

**STAN ZAGROŻENIA I EFEKTYWNOŚĆ SŁUŻB ZEWNĘTRZNYCH
NA TERENIE DZIAŁANIA KMP W ŁOMŻY
ZA OKRES STYCZEŃ – MAJ 2008 ROK.**

I. Tendencje zagrożeń wybranych kategorii przestępstw i wykroczeń w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego.

W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego w okresie styczeń – maj 2008 rok odnotowano spadek w kategoriach: **kradzież mienia (z 194 na 171), kradzież z włamaniem (z 201 na 122), przestępstwa rozbójnicze (z 36 na 32), pobicia (z 16 na 11),**

Wzrost natomiast odnotowano w kategorii: **uszkodzenie mienia (z 76 na 91) i wykroczenia z art. 124 KW (z 64 na 67), wykroczenia z art. 51 KW (z 121 na 725) i z art. 119 KW (z 156 na 235).**

Należy podkreślić, że policjanci służb zewnętrznych w badanym okresie zwiększyli swoją aktywność w zakresie ujawniania i respektowania sprawców wykroczeń z art. 51 KW, co przekłada się na zmniejszoną liczbę przestępstw skierowanych przeciwko życiu i mieniu co wskazuje poniższa tabela.

Kategorie zdarzeń	Liczba zdarzeń		
	Styczeń-maj 2007	Styczeń-maj 2008	Dynamika
1	2	3	4
Przestępstwa			
Kradzież mienia	194	171	88,1%
Kradzież z włamaniem	201	122	60,7%
Przestępstwa rozbójnicze	36	32	88,9%
Bójka lub pobicie	16	11	68,7%
Uszkodzenia mienia	76	91	119,7%
Art. 119 KW	156	235	150,6%
Art. 124 KW	64	67	104,7%
Art. 51 KW	121	725	599,2%

Skuteczność pracy wykrywczej policjantów realizujących zadania zewnętrzne.

Kategorie zdarzeń	Liczba zatrzymanych sprawców	
	Styczeń – maj 2007	Styczeń – maj 2008
Przestępstw		
Kradzież	22	43
Kradzież z włamaniem	20	7
Przestępstwa rozbójnicze	31	13
Bójka lub pobicie	37	17
Uszkodzenie mienia	18	14
Inne przestępstwa	84	57

Ogółem	212	151
Wykroczenia		
Art. 119	56	122
Art. 124	13	21
Art. 51	71	759
Inne wykroczenia	6482	10429
Ogółem	6622	11331

Analizując powyższą tabelę dot. skuteczności pracy wykrywczej policjantów służb zewnętrznych należy stwierdzić, że właściwie prowadzone działania łomżyńskiej Policji oraz służby pełnione w systemie ponadnormatywnym przyczyniły się do zmniejszenia liczby zaistniałych przestępstw zmaleła liczba sprawców przestępstw wymienionych kategorii z uwagi na ograniczenie liczby zaistniałych zdarzeń skierowanych przeciwko życiu i mieniu.

Zaznaczyć należy, że w br. policjanci KMP w Łomży rozbili kilka grup, które dokonywały na terenie powiatu łomżyńskiego kilkudziesięciu kradzieży z włamaniem do pojazdów i innych obiektów.

**Liczba służb ponadnormatywnych – „płatnych” za okres luty – maj 2008 – 191
wykorzystano kwotę (30560 zł).**

STAN ZAGROŻENIA I EFEKTYWNOŚĆ SŁUŻB RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE MIASTA ŁOMŻY.

Lp	Rejon	Zdarzenia			Kolizje			Wypadki			Zabici			Ranni		
		06	07	08	06	07	08	06	07	08	06	07	08	06	07	08
1	m. Łomża	319	362	377	301	337	357	17	25	20	2	3	2	26	24	21
2	gm. Łomża	69	56	78	14	50	67	1	6	11	-	3	1	12	8	15
3	gm. Jedwabne	12	18	13	11	18	12	1	-	1	-	-	1	1	-	-
4	gm. Miastkowo	13	27	26	12	22	25	1	5	1	-	2	-	2	7	2
5	gm. Nowogród	24	7	7	20	6	5	4	1	2	1	-	-	6	1	2
6	gm. Piątnica	66	70	58	60	58	52	6	12	6	3	2	-	8	14	8
7	gm. Śniadowo	22	21	20	20	17	17	2	4	3	1	-	-	3	6	4
8	gm. Wizna	8	14	22	6	11	19	2	3	3	1	1	-	3	2	3
9	gm. Zbójna	9	12	12	8	9	9	1	3	3	-	1	-	1	2	5
Ogółem		542	587	613	497	528	563	44	59	50	8	12	4	62	64	61

W okresie od 1 stycznia do końca maja 2008 r. na terenie miasta Łomża zanotowaliśmy wzrost ogólnej liczby zdarzeń drogowych o 15 w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego. Wśród tych zdarzeń nastąpił wzrost liczby kolizji

drogowych z 337 do 357, spadła ogólna liczba wypadków drogowych z 25 na 20. Zanotowano spadek liczby osób zabitych w wypadkach drogowych o 1, spadła liczba osób rannych o 3.

Liczba zdarzeń drogowych na poszczególnych ulicach miasta Łomży

Lp.	w ciągu trasy	Ulica	2006	2007	2008
1	677	Al. Legionów	58	75	80
2	61	Pl. Kościuszki	12	8	12
3	61	Zjazd	18	15	17
4	61	Wojska Polskiego	26	33	29
5		Piłsudskiego	35	33	36
6		Zawadzka	12	18	15
7		Sikorskiego	21	29	27
8		Szosa Zambrowska	14	12	11
9	654	Nowogrodzka	5	8	8

W przypadku m. Łomża brak jest możliwości jednoznacznego określenia schematu występowania zdarzeń drogowych. Do zdarzeń dochodzi zarówno na ulicach o znacznym obciążeniu ruchem lokalnym i tranzytowym jak i na uliczkach o bardzo niskim natężeniu ruchu. Wzrost liczby zdarzeń drogowych notuje się na ulicy Al. Legionów, Piłsudskiego, Plac Kościuszki. Wymienione ulice stanowią główne trakty przemieszczania się ruchu lokalnego po terenie m. Łomża, co ma istotny wpływ na natężenie ruchu w godzinach szczytu. Pozostałe ulice na których doszło do kolizji, wypadków są ulicami dojazdowymi do osiedli, które nie kreuja w żadnym stopniu stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Główne przyczyny zaistniałych zdarzeń drogowych

lp	Przyczyna	Zdarzenia			Wypadki			Zabici			Ranni		
		06	07	08	06	07	08	06	07	08	06	07	08
1	błędy osób pieszych	11	9	13/8	4	5	6/3	1	1	2/1	5	4	4/2
	nietrzeźwi piesi	1	1	4/3	-	1	-	-	-	-	-	1	-
	brak opieki nad dziećmi	1	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-
2	nadmierna prędkość	167	166	196/98	16	1	19/6	4	3	-	28	11	24/6
3	nieprawidłowo wyk. manewry	162	189	178/111	8	1	9/2	1	5	1/1	10	20	11/2
4	wymuszenie pierw. przejazdu	104	117	96/79	9	1	7/3	-	1	-	13	16	12/5

5	wymuszenie pierw. pieszemu	8	11	16/16	4	8	6/6	1	1	-	3	8	6/6
6	nieoświetlony pojazd	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Inne	69	90	104/58	1	4	3	-	1	1	-	3	3
8	stan nietrzeźwy kierujących	15	22	28/13	4	2	5/1	-	-	-	4	2	8/1

(zdarzenia zaznaczone kolorem czarnym zaistniały na terenie całego powiatu w tym tylko na terenie Łomży wyróżniono czerwonym kolorem)

Jedną z głównych przyczyn wypadków i kolizji drogowych na terenie miasta Łomży jest nadmierna prędkość z tym, że należy mieć na uwadze to iż większość z tej grupy zdarzeń to najechania na tył poprzedzającego pojazdu – czyli generalnie niefrasobliwość kierujących, nadmierne zaufanie systemom kontroli trakcji, w które są wyposażone pojazdy, niedostosowanie prędkości jazdy do panujących warunków – efektem nadmiernej prędkości jest zatem 98 zdarzeń. Nieprawidłowo wykonywane manewry w analizowanym okresie stanowią największy problem bowiem z tego powodu doszło do 111 zdarzeń drogowych. Wymuszenia pierwszeństwa przejazdu – 79 zdarzeń.

Sprawcy zdarzeń drogowych

L p.	Sprawcy zdarzeń drogowych	Zdarzenia			Wypadki			Zabici			Ranni		
		06	07	08	06	07	08	06	07	08	06	07	08
1	kier. sam. osobowych	387	435	427/286	28	41	31/16	4	7	2/1	3	46	30/18
2	kier. sam. ciężarowych	69	73	70/32	4	6	4	2	4	-	7	7	6
3	kier. autobusów	5	2	5/4	1	-	-	-	-	-	3	-	-
4	motocykliści	2	3	3/1	-	1	2	-	-	-	-	1	2
5	motorowerzyści/rowerzyści	8	5	7/4	4	-	3	-	-	-	4	-	3
6	woźnicy	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	kier. ciągników rolniczych	5	5	3	-	1	-	-	-	-	-	1	-
8	piesi	13	12	17/11	5	7	6/3	1	1	2/1	6	6	4/2

Przedstawiona analiza pokazuje, że najbardziej liczną grupą sprawców zdarzeń drogowych są niezmiennie od kilku lat kierujący pojazdami osobowymi, którzy spowodowali 286 zdarzeń. Piesi przyczynili się do zaistnienia 11 zdarzeń na terenie miasta Łomża.