

Zbigniew Józef Lipski
Zastępca Przewodniczącego
Rady Miasta Łomży

Łomża 27.04.2011 r.

Szanowny Pan
Mieczysław L. Czerniawski
Prezydent Miasta Łomży

Szanowny Panie Prezydencie !

W dniu 14.04.2011 roku skierował Pan do Rady Miejskiej Łomży wniosek „o podjęcie uchwały w sprawie zaciągnięcia zobowiązania wekslowego jako prawnego zabezpieczenia umowy kredytowej planowanego do zaciągnięcia kredytu w kwocie 5 000 000 złotych na sfinansowanie przejściowego deficytu miasta Łomża”. Powyższy wniosek ma być rozpatrzony na dzisiejszej sesji.

Natomiast w dniu 20 kwietnia br. ukazała się w BIP Urzędu Miejskiego w Łomży „informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty oraz streszczenie oceny i porównania ofert w postępowaniu na: usługę bankową dotyczącą udzielenia kredytu obrotowego w formie linii kredytowej odnawialnej w kwocie 5 000 000 złotych na sfinansowanie przejściowego deficytu budżetu miasta Łomża w 2011 r.”

W związku z powyższym pytam Pana:

- skąd taka pewność u Pana Prezydenta, że rada miejska wyrazi zgodę na taki kredyt?
- czy nie jest to próba postawienia rady przed faktem dokonanym?
- jakie skutki byłyby gdyby rada miejska nie przychyliła się do wniosku, czy zachwiałoby to budżetem miasta ?
- jakie jest saldo po stronie wpływów i wydatków po zamknięciu I kwartału br., czy pokrywa się to z założeniami budżetu miasta?
- czy rozważał Pan Prezydent jeszcze inne rozwiązanie tego problemu eliminujące zaciągnięcie kredytu ?

Będąc radnym nieprzerwanie już piątą kadencję po raz pierwszy spotkałem się z sytuacją, że Prezydent Miasta zwraca się z wnioskiem o wyrażenie zgody na zaciągnięcie tak wysokiego kredytu już po I kwartale roku - kwartale w którym powinny spłynąć do budżetu miasta dochody z tytułu podatków.

Panie Prezydencie !

Czy ta sytuacja nie jest sygnałem, że miasto może stracić płynność finansową ? Czy dokonał Pan głębokiej analizy takiego stanu rzeczy ? Poznał przyczyny i wie jakie działania podjąć, aby wprowadzić miasto z zapaści finansowej ?

Szczerze byłbym jako mieszkaniec Łomży, Zastępca Przewodniczącego Rady Miasta Łomży, żeby obecna sytuacja była tylko i wyłącznie incydentalną i przejściową, a miasto nasze wróciło do dobrej kondycji finansowej i na drogę rozwoju.

Z poważaniem.



Z poważaniem.

Zbigniew Józef Lipski
Zastępca Przewodniczącego
Rady Miasta Łomży

Łomża 27.04.2011 r.

Szanowny Pan
Mieczysław L. Czerniawski
Prezydent Miasta Łomży

INTERPELACJA

Panie Prezydencie !

Otrzymałem od Pana pismo znak:B.6740.30.2011 jako odpowiedź na moje wystąpienie z marca bieżącego roku.

W związku z tym kieruję do Pana pytania:

- czy składając na tym piśmie swój podpis dokładnie przeanalizował Pan jego treść, część jego jest „żywcem” przepisana z pisma jakie do mnie skierował Prezes MPEC Sp. z o. o. – Pan Marian Mielcarek ?
- czy wydając pozwolenie na budowę centrum handlowego „Galeria Veneda” zrobił Pan wcześniej wszystko jako Prezydent, aby zabezpieczyć interesy miasta?
- Czy wiadomym było Panu Prezydentowi, że Galeria Veneda oprócz tego, że miała być odbiorcą energii cieplnej z MPEC, miała również wybudować 5-cio salowe multi kino oraz sfinansować dokumentację na dom kultury w mieście?

I na koniec tego tematu. Jak Pan Prezydent odczytał wypowiedź dla łomżyńskich mediów przedstawiciela Echo Investment - Pana D. Anisiewicza „podłączenie Galerii do ciepłowni miejskiej i pobieranie ciepła z MPEC byłoby dla nas za drogie”?

W tym miejscu nasuwa się jedyny wniosek, że dla Venedy energia jest za droga, natomiast dla mieszkańców Łomży już niekoniecznie skoro wyraża się zgodę na kolejną jej podwyżkę przyzwalając na złożenie do URE wniosku dla nowej taryfy dla ciepła.

Z poważaniem.



Zbigniew Józef Lipski
Zastępca Przewodniczącego
Rady Miasta Łomży

Łomża 27.04.2011 r.

Szanowny Pan

Mieczysław L. Czerniawski
Prezydent Miasta Łomży

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie !

W dniu 15.04.2011 roku odbyło się posiedzenie Komisji Gospodarki Komunalnej Rady Miejskiej Łomży z częścią wyjazdową.

Jednym z punktów posiedzenia była ocena stanu dróg w mieście. Ten sam temat był również porządkiem obrad Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Rady Miejskiej Łomży.

W dniu 19 kwietnia br. radni wysłuchali informacji na ten temat, dokonali oględzin dróg podczas ich objazdu.

Natomiast z informacji opublikowanej w BIP Urzędu Miejskiego w Łomży dowiedziałem się, że Prezydent Miasta „w celu udzielenia zamówienia na wykonanie przeglądów obiektów budowlanych – dróg publicznych w Łomży” dokonał rozpoznania cenowego. Zgodnie z informacją w drodze postępowania Biuro Badawczo – Projektowe Budownictwa Komunikacyjnego TRANSKSCOMP Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie ul. Drużynowa 3 m 1 dokona przeglądu dróg publicznych w Łomży za kwotę 18.450,00 złotych brutto. Czy firma została dobrze sprawdzona, czy nie jest to czasem przedsiębiorstwo jednego pracownika w osobie właściciela i wykonawcy co sugeruje adres siedziby ?

W związku z powyższym pytam:

- gdzie są ci wysokiej klasy specjaliści zatrudnieni w urzędzie do których zadań moim zdaniem powinno należeć: dokonywanie weryfikacji dokumentacji, nadzór nad wykonawstwem, użytkowaniem oraz przeprowadzanie systematycznych przeglądów okresowych, gwarancyjnych itp.?

- czemu ma służyć ta ocena zewnętrzna?
- czyżby gołym okiem nie dało się ocenić jaki jest stan naszych dróg, jak jeździ się po mieście i jak się wykonuje nowe drogi ?
- czy ponad 18 tys. złotych w sytuacji kryzysowej miasta nie można byłoby przeznaczyć na inne ważne cele, np. naprawa dróg gruntowych na Łomżycy ?

Z poważaniem.



Zbigniew Józef Lipski
Zastępca Przewodniczącego
Rady Miasta Łomży

Łomża 27.04.2011 r.

Szanowny Pan
Mieczysław L. Czerniawski
Prezydent Miasta Łomży

INTERPELACJA

Panie Prezydencie !

Czy nie spędzają Panu snu z powiek docierające do Pana informacje o robotach dotyczących układu komunikacyjnego w naszym mieście prowadzonych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego?

Panie Prezydencie !

Nie piastuję funkcji organu wykonawczego będąc tylko skromnym radnym - Zastępcą Przewodniczącego Rady Miasta Łomży. Od pewnego okresu czasu piastowanie tej funkcji nie daje mi jednak spokojnie spać. Stało się to po dniu, w którym odbyło się posiedzenie Komisji Gospodarki Komunalnej Rady Miejskiej na której obecni byli Pana urzędnicy oraz generalny wykonawca robót PBK Łomża reprezentowany przez Prezesa Pana Wojciecha Olechwierowicza. Tam dowiedziałem się jakie problemy ma wykonawca z realizacją tego zadania: jak wygląda dokumentacja techniczna, koordynacja i nadzór prac ze strony inwestora, kto decyduje, a kto powinien w sprawie zatrudnienia podwykonawców, jak reaguje i czy reaguje inwestor na pisemne zgłaszanie problemów przez generalnego wykonawcę. Dlaczego pewne odcinki np. chodników w tym samym zadaniu wykonuje się na podsypce cementowo-piaskowej, inne tylko na piasku nie zawsze ustabilizowanym ?

Te kilka pytań jest tylko namiastką tego co dotyczy tej inwestycji. Mają one na celu „sprowokowanie” Pana do bliższego przyjrzenia się tematowi, poświęcenia jemu więcej czasu i podjęcia jeszcze w czas stosownych decyzji, które spowodują, że miasto otrzyma przyznane środki finansowe i rozliczy się z nich po zakończeniu inwestycji. Nie będzie płaciło kar i nie będzie sądzić się z generalnym wykonawcą.

Obserwując przebieg cyklu inwestycyjnego tego zadania uważam, że moje obawy dotyczące jakości, terminu, sfinansowania są zasadne.

Życzę jednak Panu Prezydentowi, aby one się nie sprawdziły co będzie z korzyścią dla Pana, dla mnie jak również dla wszystkich mieszkańców naszego miasta.

Z poważaniem.



Bernadeta Krynicka
Radna Miasta Łomża

Łomża, 27.04.2011

Pan Mieczysław Czerniawski
Prezydent Miasta Łomża

Interpelacja

Proszę o poprawne merytorycznie odpowiedzi na składane interpelacje. Otrzymane odpowiedzi na złożone interpelacje świadczą o lekceważącym stosunku do Radnej Miasta.

Z poważaniem:



Bernadeta Krynicka
Radna Miasta Łomża

Łomża, 27.04.2011

Pan Mieczysław Czerniawski
Prezydent Miasta Łomża

Interpelacja

W imieniu mieszkańców Łomży, a przede wszystkim seniorów proszę rozstawienie ławek wzdłuż ciągów spacerowych, oraz wykonanie kilku zadaszeń (wraz z ławkami) dających cień w parku przy Kościele Miłosierdzia Bożego. W okresie bardzo dużego nasłonecznienia pozwoli to starszym osobom w pełni korzystać z uroków wiosny i lata.

Z poważaniem:



Bernadeta Krynicka
Radna Miasta Łomża

Łomża, 27.04.2011

Pan Mieczysław Czerniawski
Prezydent Miasta Łomża

Interpelacja

Zwracam się z prośbą o powstrzymanie procedury przetargowej dotyczącej nieruchomości po dawnej siedzibie Oddziału Urzędu Statystycznego przy ul. Senatorskiej i przeznaczenie tego budynku na mieszkania socjalne. Wobec tak dużego zapotrzebowania na tego typu mieszkania i brakiem jakiegokolwiek wizji rozwiązania tego problemu nie jest rozsądne upłynnienie tego budynku za tak niską cenę, pozbawiając tym samym najbiedniejszych mieszkańców nadziei na godniejsze warunki życia.

Z poważaniem:



Bernadeta Krynicka
Radna Miasta Łomża

Łomża, 27.04.2011

Pan Mieczysław Czerniawski
Prezydent Miasta Łomża

Interpelacja

Ponawiam prośbę dotyczącą wykonania przejścia dla pieszych na ul. Zjazd przy skrzyżowaniu z ulicą Rybaki i Zamiejską. Proponowana kładka dla pieszych nie rozwiąże problemu osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach oraz rowerzystów. Istniejący problem zakorkowanej ulicy Zjazd i tak zmusza kierowców do zatrzymywania się na całej długości tej ulicy, a przejście w tym miejscu ma taki sam wpływ na ruch samochodowy jak przejście przy rondzie. Brak możliwości legalnego przedostania się na drugą stronę ulicy w wymienionym wyżej miejscu stwarza zagrożenie wypadkiem komunikacyjnym.

Z poważaniem:



Łomża, 27.04.2011r.

Bernadeta Krynicka
Radna Miasta Łomża

Pan Mieczysław Czerniawski
Prezydent Miasta Łomża

Interpelacja

W związku z niezadowolającą odpowiedzią na moją interpelację w sprawie zmiany organizacji ruchu drogowego na ul. Mickiewicza i zwiększenia możliwości parkowania aut, proszę o zmianę organizacji ruchu drogowego polegającą na ruchu jednokierunkowym na odcinku od ul. K.Wallenroda do ulicy Moniuszki czyli na całej długości posesji Szkoły Podstawowej nr 7, oraz zniesienia zakazu zatrzymywania i postoju po przeciwnej stronie ulicy.

Nie jest zrozumiałe dla mnie jaki wpływ ma ruch jednokierunkowy od ul.Al.Legionów do ul. Moniuszki na konieczność zmiany organizacji ruchu drogowego prawie w całej Łomży.

Z poważaniem:



Łomża, 27.04.2011r.

Bernadeta Krynicka
Radna Miasta Łomża

Pan Mieczysław Czerniawski
Prezydent Miasta Łomża

Zapytania

1. Czy wobec istniejących uwarunkowań prawnych mieszkańcy bloków MPGKiM sami powinni finansować wymianę głównych pionów instalacji wodnej, grzewczej, elektrycznej, która ze względu na czas eksploataowania i bezpieczeństwa powinna być wymieniona?
2. Czy prowadzona jest ewidencja psów, jeżeli tak to ile znajduje się w niej psów?
3. Za ile psów wniesiono opłaty, jaki jest z tego tytułu dochód?
4. ~~Czy odbyła się rozmowa pana Prezydenta ze Starostą Powiatu w sprawie współfinansowania Zespołu Pieśni i Tańca „Łomża”?~~
5. Kiedy pojawią się kosze na śmieci na ulicach Łomży?
6. Czy w planach rewitalizacji Starówki uwzględniono powrót parku z fontanną? Czy będzie na starówce kamera internetowa z wizją na żywo?

7. Czy nie można przyjąć uchwały o ustanowieniu opłat
poinicjatywnej przez miasteczko MPGKiM, w odniesieniu
do ~~bezpośrednio~~ istniejącej Spółdzielni Mieszkaniowej?
Bernadeta Krynicka

Łomża, 27.04.2011

Mariusz Chrzanowski
Radny Rady Miejskiej Łomża

Prezydent Miasta Łomża
SZ. Pan Mieczysław Czerniawski

Panie Prezydencie na ostatniej sesji podjęliśmy uchwałę w **sprawie przystąpienia Miasta Łomża do realizacji projektu pn. „SUMMA”** - Zrównoważona mobilność w małych i średnich miastach. W projekcie uczestniczą oprócz Łomży jeszcze trzy miasta: Donostia San Sebastian, Treviso, Karlove Vary. Miasta te mimo, że są wielkości porównywalnej od Łomży (poza Donostia San Sebastian, które liczy ponad 180 tys mieszkańców) są znane i rozpoznawane w Europie: Treviso (siedziba znanych w Europie drużyn koszykarskich i siatkarskich) i Karlove Vary (światowej sławy uzdrowisko, prestiżowy festiwal filmowy).

Miasta te chętnie współpracują z innymi partnerskimi miastami, w szczególności Donostia San Sebastian (miasto turystyczne). W związku, z czym czy władze naszego miasta planują nawiązać współpracę, z którymś z tych miast, chodzi mi o podpisane współpracy w ramach miast partnerskich, co byłoby dla naszego miasta dobrą promocją.

W poprzedniej kadencji pytałem ówczesnego prezydenta o współpracę z miastami partnerskimi i w przedstawionej odpowiedzi na moją interpelację ta współpraca nie przebiegała za dobrze. np. były miasta partnerskie, z którymi podpisaliśmy porozumienia a nie była podejmowana żadna współpraca.

Czy Pan Prezydent w trakcie kadencji ~~ma~~ podejmie próbę nawiązywania współpracy z innymi miastami zagranicznymi, czy ma Pan zamiar skupić się na miastach, z którymi mamy podpisane już umowy jako miasta partnerskie.?

Czy podejmie Pan rozmowy w sprawie współpracy w ramach miast partnerskich, z którymiś z miast realizujących z nami projekt „SUMMA”.?

Mariusz Chrzanowski

Łomża, 27.04.2011

Mariusz Chrzanowski
Radny Rady Miejskiej Łomża

Prezydent Miasta Łomża

SZ. Pan Mieczysław Czerniawski

Panie prezydencie ponawiam interpelację dotyczącą rewitalizacji terenów dworca PKS i znajdującego się w pobliżu targowiska miejskiego. W uzyskanych odpowiedziach przygotowanych przez Panią Naczelnik Rozwoju Miasta Jolantę Łapińską a podpisaną przez Zastępcę Prezydenta Miasta Benjamina Dobosza nie znajduję odpowiedzi na zadane pytania. Moja interpelacja złożona została w związku z różnymi, często sprzecznymi informacjami podawanymi przez media. W moim odczuciu przygotowana interpelacja została sporządzona zgodnie z zasadą „kopiuj, wklej”, najprawdopodobniej z dokumentacji, skoro „słowo w słowo” odpowiedź na swoją interpelację znajduję w przedstawionym dokumencie- Realizacja Budżetu n a dzień 31.03.2011 r. Skoro na konkretne pytania tak np. jak „Czy były już przeprowadzone rozmowy z kupcami w sprawie rewitalizacji targowicy? Co zrobią władze miasta w przypadku braku akceptacji partnerstwa publiczno – prywatnego przez łomżyńskich kupców, czy miasto będzie kontynuować inwestycję? Czy miasto uwzględni to, że na terenie targowicy znajdują się wiaty handlowe, które zostały postawione i sfinansowane przez kupców? Czy w związku z tym władze miasta planują odszkodowania z tytułu likwidacji wiat?

Otrzymuję informację, że Rewitalizacja terenu targowiska miejskiego oraz centrum komunikacyjnego przy ul. Sikorskiego i al. Legionów w Łomży zawierający min.:

- 1) Określenie zakresu i charakterystyka potencjalnego przedsięwzięcia
- 2) Wstępną analizę ekonomiczno- finansową
- 3) Wstępną analizę organizacyjni- prawną
- 4) Harmonogram realizacji działań

Wraz z Memorandum informacyjnym i materiałem do wstępnego badania rynku i konsultacjami z inwestorami. Sposób wyboru trybu realizacji inwestycji będzie realizowany z uwzględnieniem wszelkich uwarunkowań, zarówno formalno – prawnych, ryzyk, zysków, sposobu finansowania, czasu trwania umowy. Opracowania wymaga również program

funkcjonalno – użytkowy popart analizami popytu, dostępności i badaniami rynku „itp”
Dopiero pod koniec interpelacji otrzymuję informację, że na tym etapie nie ma jeszcze odpowiedzi na tak szczegółowe pytania zawarte w Pana piśmie.

Muszę z przykrością stwierdzić, że więcej informacji jako radny tego miasta uzyskałem z łomżyńskich mediów, które bazowały na wypowiedziach Pan Prezydenta Benjamina Dobosza. Moje pytania były krótkie i konkretne i takiej odpowiedzi oczekuje.

Wiem o tym, że Pan Prezydent Benjamin Dobosz jest fachowcem i znawcą tego tematu, dlatego liczę że ponowna odpowiedź na moje pytania będzie przygotowana tylko przez Pana Zastępcę Prezydenta, a nie Panią Naczelnik, skoro nie jest w stanie udzielić mi odpowiedzi.

Załączniki:

- 1) interpelacja z dnia 29.III.2011 r. dotycząca rewitalizacji terenów dworca PKS i znajdującego się w pobliżu targowiska miejskiego
- 2) odpowiedź z dnia 04.04. 2011 na w/w interpelację

Marion Chmura

Mariusz Chrzanowski

Radny Rady Miejskiej Łomża

Prezydent Miasta Łomża

SZ. Pan Mieczysław Czerniawski

Interpelacja

Panie Prezydencie w związku z różnymi, często sprzecznymi informacjami podawanymi przez media, chciałbym uzyskać informację na temat rewitalizacji terenów dworca PKS i znajdującego się w pobliżu targowiska miejskiego.

- 1) Czy w planach władz miasta jest budowa tylko hali targowej, czy także w jej pobliżu centrum handlowo - usługowego?
- 2) Czy budowa całej inwestycji będzie zrealizowana w ramach partnerstwa publiczno - prywatnego? Jeżeli tak, to jaki udział finansowy będą mieli łomżyńscy kupcy tzn. jaki koszt poniesie osoba fizyczna chcąca kontynuować handel na hali targowej. Czy były już przeprowadzone rozmowy z kupcami w sprawie rewitalizacji targowicy? Co zrobią władze miasta w przypadku braku akceptacji partnerstwa publiczno – prywatnego przez łomżyńskich kupców, czy miasto będzie kontynuować inwestycję?
- 3) Kiedy planowane jest rozpoczęcie inwestycji? W której części powstanie hala targowa, stanowiska kupieckie, parkingi, co z pozostałą częścią „rynku” po drugiej stronie ulicy Dworcowej? Czy w trakcie budowy planowany jest handel, jeżeli tak to, w której części targowicy ma się odbywać?
- 4) Czy miasto uwzględni to, że na terenie targowicy znajdują się wiaty handlowe, które zostały postawione i sfinansowane przez kupców? (koszt wiaty to około 10 tyś zł). Czy w związku z tym władze miasta planują odszkodowania z tytułu likwidacji wiat?

Proszę o odpowiedź pisemną na wszystkie zadane pytania.

Do wiadomości:

Zastępca prezydenta Miasta Łomża - Benjamin Dobosz

Łomża, dn. 4.04.2011

RG.0003.2.6.2011

Szanowny Pan
Mariusz Chrzanowski
Radny Rady Miejskiej Łomża

W odpowiedzi na Pana interpelację informuję, że rozważana jest realizacja rewitalizacji terenów dworca PKS w trybie PPP lub koncesji na roboty budowlane. Aktualnie prowadzone są negocjacje przedumowne z firmą doradczą do podjęcia prac koncepcyjno-analitycznych.

Opracowania obejmować będzie *Koncepcje organizacyjno-biznesową dla projektu „Rewitalizacja terenu targowiska miejskiego oraz centrum komunikacyjnego przy ul. Sikorskiego i Al. Legionów w Łomży”*, zawierający min.:

1. Określenie zakresu i charakterystyka potencjalnego przedsięwzięcia
2. Wstępną analizę ekonomiczno - finansową
3. Wstępną analizę organizacyjno - prawną
4. Harmonogram realizacji działań

wraz z Memorandum informacyjnym i materiałem do wstępnego badania rynku i konsultacji z inwestorami.

Sposób wyboru trybu realizacji inwestycji będzie analizowany z uwzględnieniem wszelkich uwarunkowań, zarówno formalno – prawnych, ryzyk, zysków, sposobu finansowania, czasu trwania umowy. Opracowania wymaga również program funkcjonalno-użytkowy poparty analizami popytu, dostępności i badaniami rynku, aby zapewnić potencjalne zainteresowanie inwestorów tą inwestycją.

Wstępnie rozważana jest obudowa przestrzeni dworca PKS obiektem handlowo-usługowym (program do ustalenia) z uwzględnieniem lokalizacji poczekalni dworcowej, ewentualnie wiaty na handel targowy i urządzeniem parkingu.

Na tym etapie nie ma jeszcze odpowiedzi na tak szczegółowa pytania zawarte w Pana piśmie. Wątpliwości związane ze sposobem rozwiązania dotychczasowego sposobu użytkowania będą konsultowane w trakcie przygotowania inwestycji.

Partnerstwo publiczno-prywatne wiąże się długim procesem analitycznym prowadzącym do wyboru trybu realizacji inwestycji oraz przygotowania do przeprowadzenia postępowania na wybór partnera w celu zrealizowania inwestycji z jak najmniejszym udziałem środków publicznych.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
B. Dobosz
mgr *Beniamin J. Dobosz*
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

NACZELNIK
Wydziału Rozwoju Miasta

mgr inż. Jolanta Łapińska

INTERPELACJA

/złożona na IX zwyczajnej sesji Rady Miasta Łomża/

w sprawie projektowanych zamierzeń Prezydenta miasta Łomża co do doraźnego zabezpieczenia terenu działki i budowli tzw „Wieży Ciśnień”.

1/ W chwili obecnej można zaobserwować, że teren samej działki jak i dostęp do konstrukcji Wieży Ciśnień jest dostępny w sposób nieskrępowany dla osób postronnych, także dla młodzieży szkolnej.

Z uwagi na wysokościowy charakter budowli jak i jej stan techniczny, w trosce o uniknięcie nieszczęśliwych wypadków wnoszę niniejszym o zabezpieczenie dostępu w należyty sposób przed postronnymi osobami do terenu działki.

2/ Wnoszę także o określenie przez Prezydenta Łomży planów co do sposobu dalszego zagospodarowania działki i samej budowli.

Proszę o udzielenie odpowiedzi na interpelacje w formie pisemnej

Radny Rady Miasta Łomża

Andrzej Grzymała



INTERPELACJA

/złożona na IX zwyczajnej sesji Rady Miasta Łomża/

w sprawie planów Prezydenta miasta Łomża co do wyjaśnienia radnym Rady Miejskiej statusu zadania pn „Budowa lądowiska przy ul. Grobla Jednaczewska” ujętego w uchwale Rady Miasta dotyczącej budżetu miasta Łomży na rok 2011.

Na stronie internetowej lotniczapolska.pl w dniu 8 kwietnia br ukazał się następujący tekst:

„W piątek, 8 kwietnia, prezydent Łomży Mieczysław Czerniawski przyjął zaproponowany przez Zarząd Towarzystwa Lotniczego „Cumulus” harmonogram pierwszego etapu tworzenia lądowiska miejskiego w Łomży.

W zawiązku z przeznaczeniem w budżecie na 2011 r. przez Radę Miejską 90 000 zł na ten cel, pierwszy etap zakłada rekultywację terenu pod pas startowy i budowę hangaru z podłączeniem do mediów (energia elektryczna, woda) oraz monitoringu.

Realizację przyjętego harmonogramu bezpośrednio nadzorował będzie wiceprezydent Benjamin Dobosz we współpracy z prezesem Towarzystwa Lotniczego „Cumulus” Władysławem Tockim i wiceprezesem Markiem Piotrowskim.

.....

Lądowiskiem w Łomży zainteresowana jest znana szkoła jednej z dyscyplin lotniczych (o szczegółach poinformujemy po zawarciu formalnego porozumienia).

Dominika Tocka”

W związku z powyższym kieruję na ręce Prezydenta Łomży następujące zapytania:

1/ Jakiej ogółem powierzchni jest teren objęty w/w zadaniem ?

2/ Czy Prezydent Łomży dysponuje operatem szacunkowym obejmującym całość kosztów zadania oraz kiedy zostanie przedstawiony do wiadomości Rady Miasta Łomży?

3/ Jak Prezydent Łomży przewiduje zabezpieczenie przy realizacji tego zadania interesu właścicielskiego miasta Łomży, a w szczególności:

- kto i na jakich zasadach będzie ponosił koszty utrzymania w należyтым stanie projektowanego lądowiska,

- kto będzie ponosił odpowiedzialność prawną i cywilną w rozumieniu ustawy **Prawo lotnicze** za funkcjonowanie lądowiska,

- na jakich zasadach będzie sprawowany i zabezpieczony nadzór właścicielski miasta nad terenem lądowiska oraz zbudowaną przez miasto infrastrukturą techniczną?

4/ Czy Prezydent miasta przewidywał, bądź przewiduje pozyskanie na w/w zadanie finansowania zewnętrznego ?

5/ Czy współpraca ze stowarzyszeniem pod nazwą „Towarzystwo Lotnicze Cumulus” przy realizacji budowy miejskiego lądowiska odbywać się będzie w ramach funkcjonującej w mieście **Karty współpracy z organizacjami pozarządowymi?**

Proszę o udzielenie odpowiedzi na interpelacje w formie pisemnej

Radny Rady Miasta Łomża

Andrzej Grzymała



Łomża, dnia 27.04.2011r.

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej
Elżbieta Rabczyńska

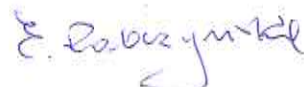
Pan Mieczysław Czerniawski
Prezydent Miasta Łomża

ITERPELACJA

Dotyczy: KRS MPGKiM i KRS MPEC

Zgodnie z Planem Kontroli Komisji Rewizyjnej na rok 2011 przyjętym przez Radę Miejską Łomży podczas obrad VI sesji w dniu 16 lutego 2011 roku zwracam się z prośbą o przedłożenie komisji aktualnego KRS MPGKiM Spółki z o.o i KRS MPEC Spółki z o.o. w celu zapoznania się z jego treścią.

Z poważaniem



Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miasta

Łomża, dnia 27.04.2011r.

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej
Elżbieta Rabczyńska

Pan Mieczysław Czerniawski
Prezydent Miasta Łomża

ITERPELACJA

Dotyczy: Wniosku Rady Miejskiej z dnia 16.02.2011 roku w zakresie kalendarza działań w oparciu o Bilans Otwarcia kadencji 2010-2014

W związku z brakiem odpowiedzi na wniosek Rady Miejskiej przyjęty podczas obrad VI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej, które odbyły się dnia 16 lutego 2011 roku w zakresie kalendarza działań w oparciu o Bilans Otwarcia kadencji 2010-2014 zwracam się z prośbą o podanie terminu jego realizacji.

Z poważaniem

Elżbieta Rabczyńska

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miasta