

WGK.0003.51.2011.AK

Pan Jan Bajno
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 6.07.2011r informuję, że sięgacz ulicy Spokojnej, łączący ul. Spokojną i Wesola jest zaplanowany do realizacji w roku 2011. Obecnie wykonywany jest projekt budowlany, który zgodnie z umową z projektantem powinien być gotowy do końca sierpnia. Roboty będą wykonywane po zakończeniu projektowania i dopełnieniu formalności wymaganych przepisami prawa budowlanego. Przewidywany termin - wrzesień lub październik.

p.o. NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
[Signature]
mgr inż. E. Włodziej Karłowicki

Z up. PREZYDENTA MIASTA
[Signature]
mgr Stanisław J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, dnia 27.07.2011 r.

WIN.0003.19.2011

Pan Jan Bajno
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pana zapytanie zawarte w piśmie z dnia 05.07.2011 r. czy kwota 1 miliona złotych przewidywana w projekcie Uchwały w sprawie Wieloletniej prognozy Finansowej Miasta Łomża na lata 2011-2021 jest wystarczającą na realizację budowy całej ulicy Żabiej informuję, że nie.

Szacunkowy koszt budowy całej ulicy Żabiej określony został przez Projektantów w kosztorysach inwestorskich na kwotę 3.526.815,27 zł. W załączeniu Zbiorcze zestawienie kosztów dla przedmiotowej inwestycji.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

B. Dobosz
mgr Bohdan J. Dobosz

Zał. Zbiorcze zestawienie kosztów inwestycji – Przebudowa ulicy Żabiej w Łomży.

INSPEKTOR
Urzędu Miejskiego w Łomży
Wydział Inwestycji
M. Mrugacz
mgr inż. Magdalena Mrugacz
Ustr. bud Nr UAN7342-32/91

p.o. NACZELNIK
Wydział Inwestycji
Urząd Miejski w Łomży
Anna Armista
Anna Armista



Przedsiębiorstwo **POLNET Sp. z o.o.**
ul. Wypusty 3 16-300 Augustów

tel.: 087-643-21-14 087-643-57-53
fax: 087-643-21-68
www.polnet.com.pl polnet@polnet.com.pl

EGZEMPLARZ:

2

Nr arch: PBD-0267/01/10

ZBIORCZE ZESTAWIENIE KOSZTÓW INWESTYCJI

Przebudowa ulicy Żabiej w Łomży

1.	Branża drogowa	1 712 430,05
2.	Kanalizacja deszczowa	688 013,62
5.	Branża energetyczna	174 251,33
6.	Branża telekomunikacyjna	202 819,80
7.	Kanalizacja tele-techniczna	89 814,69
Razem kwota netto:		2 867 329,49
VAT 23 %		659 485,78
KWOTA BRUTTO:		3 526 815,27

Łomża, dn. 27.06.2011r.

STM.0003.5.2011

**Pan
Zbigniew Prosiński
Radny Rady Miejskiej Łomży**

W odpowiedzi na Pana interpelacje złożone podczas obrad XII Sesji Rady Miasta w dniu 6 lipca 2011r., a dotyczące stanu urządzeń do zabaw dla dzieci na placu przy ul. Reymonta oraz uszkodzonego pojazdu marki Fiat, parkującego na jednym z parkingów przy ul. Broniewskiego, informuję, że Straż Miejska przeprowadziła stosowne ustalenia w obu zgłaszanych przypadkach.

Kontrola placu zabaw dla dzieci przy ul. Reymonta wykazała, że zainstalowane tam urządzenia, w tym zjeżdżalnia nie zagrażają bezpieczeństwu bawiących się dzieci i nie wymagają dodatkowych oględzin innych służb. Długi okres użytkowania m.in. zjeżdżalni w sposób widoczny wpłynął na estetykę tego urządzenia i należy uwzględnić, że konieczna stanie się jego wymiana lub odnowienie.

W przypadku parkującego, uszkodzonego pojazdu marki Fiat, informuję, że sprawa jego właściwego zabezpieczenia pozostaje w zainteresowaniu Straży Miejskiej i prowadzone są stosowne czynności wyjaśniające. Z dotychczasowych ustaleń wynika, że pojazd w ostatnim czasie zmieniał właścicieli, co nie znajdowało odzwierciedlenia w Centralnej Ewidencji Pojazdów. Istnieje konieczność właściwego powiadomienia aktualnego właściciela i wyegzekwowania zabezpieczenia pojazdu. Ponieważ pojazd nie zagraża bezpieczeństwu w ruchu drogowym a posiada właściciela, nie ma obecnie podstaw do zabezpieczania pojazdu na koszt miasta.

**KOMENDANT
STRAŻY MIEJSKIEJ ŁOMŻY**

mgr Bogdan Kuikowski

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Leon Czerniawski

WIN.0003.202011

Rada Miejska Łomży

Dot.:Odpowiedź na interpelację radnego Pana Zbigniewa Prosińskiego
z dnia 6 lipca 2011r

Pytanie 1.

„odnosząc się do kwestii boiska ze sztuczną murawą zwrócił uwagę, że dnia 22 czerwca br. około godziny 17 widział jak wiatr wyrwał ławkę rezerwowych.. Poprosił więc, aby przyłożono się do odbioru boiska, aby nie było powtórki historii ze stadionem”.

Odpowiedź:

Boksy dla zawodników rezerwowych oraz 5-osobowy boks dla sędziów zostały zamontowane na stałe do podłoża na prośbę Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Łomży. Brak jest jakichkolwiek wskazań technicznych mocowania na stałe boksów. w/w boksy powinny być przestawne tak jak przy głównej płycie boiska piłkarskiego na stadionie. Odsłonięty teren boiska treningowego ze sztucznej trawy przy porywistych wiatrach może spowodować wyrwanie boksu.

Niezależnie od powyższego w dniu 30.06.2011r pracownicy firmy POLCOURT z Warszawy (wykonawca boiska) zamontowali ponownie boks wykonując dodatkowo wzmocnienie za pomocą kotew stalowych. Boks dla sędziów został dodatkowo wzmocniony poprzez uszczelnienie połączeń za pomocą żywicy.

Na w/w okoliczność został sporządzony protokół podpisany przez przedstawicieli MOSiR, Wydziału Inwestycji oraz firmy POLCOURT.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

B. Dobosz
mgr Benjamin J. Dobosz

p.o. NACZELNIK
Wydział Inwestycji
Urząd Miejski w Łomży

Anna Strępińska
Anna Strępińska

WGK.0003.54.2011.AK

Pan Zbigniew Prosiński
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 6.07.2011r informuję, że dwa uszkodzone słupy oświetleniowe na ulicy Pana Tadeusza zostały wymienione na początku lipca. Zostały na nich zamontowane oprawy oświetleniowe.

2 po wymianieniu

Z up. PREZYDENTA MIASTA


mgr Benjamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, dnia 29.07.2011r.

α. Dz. 338/M

Pani Bernadeta Krynicka
Radna Miasta Łomży

W odpowiedzi na interpelację z dnia 06.07.2011r. informuję, że problemy pasażerów opisane przez Panią w interpelacji zostaną wkrótce znacznie ograniczone. Zgodnie z zawartą umową z Wykonawcą do końca listopada powinien być wdrożony w naszej komunikacji miejskiej system biletu elektronicznego, dzięki któremu sukcesywnie będą wycofywane bilety papierowe. Ponadto w najbliższym czasie zamierzamy wprowadzić zasadę, że paragon wydrukowany w kasie fiskalnej w autobusie będzie pełnił rolę biletu. Odpadnie więc konieczność kasowania biletów papierowych.

O zasadach wprowadzenia systemu biletu elektronicznego Rada Miejska zostanie poinformowana na jednej z jesiennych sesji.

Odnosząc się do wniosku w zakresie zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów informuję, że w najbliższym czasie w IV kw. br zostaną wprowadzone istotne zmiany w kursowaniu autobusów. Zmiany te będą wprowadzone głównie ze względu na powstanie nowych połączeń komunikacyjnych w wyniku przedłużenia ul. Spokojnej do ul. Poznańskiej i do Al. Legionów (w ramach projektu: Usprawnienie drogowych połączeń regionalnych) oraz ze względu na konieczność realizacji naszych zobowiązań związanych z realizacją projektu: Rozbudowa i modernizacja systemu transportowego Łomży i okolic - etap II. Wtedy też weźmiemy pod uwagę postulaty zgłaszane m.in. przez Radnych i pasażerów komunikacji miejskiej. Kompleksowe wprowadzenie zmian pozwoli na ograniczenie kosztów z tym związanych.

z poważaniem

do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Łomży
2. Biuro Rady Miejskiej Łomży.

DYREKTOR
Bogusław Cz. zech

Łomża dn. 22.07.2011r

Urząd Miejski
w Łomży

WGK.0003.50.2011.AK

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacyjne ZB
w Łomży

Na sesji Rady Miejskiej w dniu 6.07.2011r, Radna, Pani Bernadeta Krynicka, złożyła interpelacje w sprawie zmiany systemu opłat za przejazdy autobusami MPK i w sprawie zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów na ulicach Łukasińskiego i Strzelców Kurpiowskich. Treść interpelacji w załączeniu.

Proszę o przeanalizowanie wniosków zawartych w interpelacjach i udzielenie Pani Radnej szczegółowej informacji w tej sprawie na adres Biura Rady Miejskiej.

Do wiadomości:

Pani Bernadeta Krynicka
Radna Rady Miejskiej Łomży

Z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr Benjamin Julewicz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

p.o. NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. Andrzej Karwowski

WGK.0003.49.2011.AK

Pani Bernadeta Krynicka
Radna
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pani interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 6.07.2011r, w sprawie zjazdu ze Szpitala Wojewódzkiego na ul. Piłsudskiego informuję, że zwrócono się do Przedsiębiorstwa Budownictwa Komunikacyjnego, wykonawcy robót drogowych, o utrzymanie zjazdu w stanie umożliwiającym bezpieczne poruszanie się pojazdów oraz o jak najszybsze wykonanie tam nawierzchni bitumicznej.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
B. Dolew
mgr Benjamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

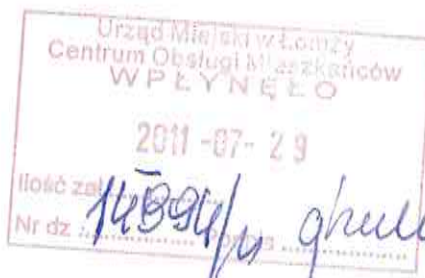
p.o. NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej

mgr inż. E. Andrzej Karwowski

Łomża, dnia 29.07.2011r.

B RM
01.08.2011 fpm

L.Dz. 338/M



Pani Bernadeta Krynicka
Radna Miasta Łomży

W odpowiedzi na interpelację z dnia 06.07.2011r. informuję, że problemy pasażerów opisane przez Panią w interpelacji zostaną wkrótce znacznie ograniczone. Zgodnie z zawartą umową z Wykonawcą do końca listopada powinien być wdrożony w naszej komunikacji miejskiej system biletu elektronicznego, dzięki któremu sukcesywnie będą wycofywane bilety papierowe. Ponadto w najbliższym czasie zamierzamy wprowadzić zasadę, że paragon wydrukowany w kasie fiskalnej w autobusie będzie pełnił rolę biletu. Odpadnie więc konieczność kasowania biletów papierowych.

O zasadach wprowadzenia systemu biletu elektronicznego Rada Miejska zostanie poinformowana na jednej z jesiennych sesji.

Odnosząc się do wniosku w zakresie zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów informuję, że w najbliższym czasie w IV kw. br zostaną wprowadzone istotne zmiany w kursowaniu autobusów. Zmiany te będą wprowadzone głównie ze względu na powstanie nowych połączeń komunikacyjnych w wyniku przedłużenia ul. Spokojnej do ul. Poznańskiej i do Al. Legionów (w ramach projektu: Usprawnienie drogowych połączeń regionalnych) oraz ze względu na konieczność realizacji naszych zobowiązań związanych z realizacją projektu: Rozbudowa i modernizacja systemu transportowego Łomży i okolic - etap II. Wtedy też weźmiemy pod uwagę postulaty zgłaszane m.in. przez Radnych i pasażerów komunikacji miejskiej. Kompleksowe wprowadzenie zmian pozwoli na ograniczenie kosztów z tym związanych.

do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Łomży
2. ~~Biuro Rady Miejskiej Łomży.~~

z poważaniem
DYREKTOR
Bogusław Szczęch

Łomża, dnia 20.07.2011 r.

**MIEJSKI OŚRODEK
SPORTU I REKREACJI**
w Łomży
18-400 Łomża, ul. Zjazd 18

L.dz. 225/11

**Szanowny Pan
Andrzej Wojtkowski
Przewodniczący Komisji
Sportu, Turystyki i Rekreacji
Rady Miasta Łomży**

W związku z Pana interpelacją zgłoszoną na XII Sesji Rady Miasta Łomży w dniu 6 lipca 2011 r. uprzejmie informuję, że proces ustalania cen odbywa się zgodnie z przepisami w oparciu o przeprowadzone analizy ekonomiczne i kalkulacje. Szczególnie dotyczy to obiektów modernizowanych i budowanych w ramach programów zewnętrznego finansowania.

Ponieważ w zarządzeniu Prezydenta Miasta Łomży w sprawie ustalania cen i opłat albo sposobu ustalania cen i opłat za usługi komunalne związane z korzystaniem z obiektów sportowych i urządzeń Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Łomży, Dyrektor Ośrodka otrzymał prawo do stosowania rabatu do 30 % od cen określonych w w/w zarządzeniu, ma on możliwość negocjowania i ustalania stawek cenowych dla podmiotów korzystających z infrastruktury zarządzanej przez MOSiR Łomża.

Jako przykład można podać stawkę za udostępnienie infrastruktury Stadionu Miejskiego w Łomży dla ŁKS 1926 Łomża w celu rozegrania meczu mistrzowskiego

- w sezonie piłkarskim 2008/2009 ustalona przez MPGKiM Łomża wynosiła 500 zł,
- na sezon 2011/2012 ustalona została na poziomie 550 zł w nowoczesnym obiekcie z udostępnieniem:
 1. boiska głównego (z przygotowaniem do meczu i naprawą po nim),
 2. trybuny odkrytej i zadaszonej z sanitariatami (z ich uprzątnięciem i wyposażeniem),
 3. udostępnienie szatni gospodarzy, gości, sędziów (z ich uprzątnięciem i wyposażeniem),
 4. udostępnienie pomieszczeń
 - pomocy medycznej,
 - badań antydopingowych,
 - spikera,
 5. systemu monitoringu,
 6. nagłośnienia obiektu,
 7. systemu ESOK – obsługi kasowej,
 8. tablicy wyników,
 9. obsługi teleinformatycznej.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że również KS „PERSPEKTYWA” zgłosił zapotrzebowanie na korzystanie z infrastruktury Stadionu Miejskiego w Łomży na wynegocjowanych zasadach porównywalnych ze stawkami zaproponowanymi klubowi ŁKS 1926 Łomża.

Do tej chwili są to jedyne podmioty, które zwróciły się do MOSiR o wykorzystanie infrastruktury Stadionu dla swoich potrzeb w ramach podpisania umowy.

DYREKTOR
MOSiR Łomża
Zbigniew Sasnowski

PREZYDENT MIASTA
Mieczysław Leon Czerniawski

WGK.0003.53.2011.AK

Pan Andrzej Wojtkowski
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 6.07.2011r informuję, że kanalizacja deszczowa na Osiedlu Nr 3, w tym na ul. Partyzantów i Szerokiej jest systematycznie czyszczona. W ramach eksploatacji nie ma innej możliwości zwiększenia jej wydajności.

Kanał w ul. Partyzantów jest źle wykonany - zmniejszenie średnicy na skrzyżowaniu z ul. Szeroką. Przy małych spadkach podłużnych, wynikających z niskiego położenia terenu, podczas intensywnych opadów deszczu, powoduje to problemy, które Pan poruszył w interpelacji.

p.o. NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej

mgr Andrzej Karwowski

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Benjamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

WGK.0003.46.2011.AK

Pani Wanda Mężyńska
Radna
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pani interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 6.07.2011r w sprawie sprzątnięcia terenów wokół ogródków piwnych, w uzupełnieniu odpowiedzi na interpelację udzielonej dnia 28.06.2011r informuję, że Stary Rynek i ul. Długa przez służby miejskie są sprzątnięte codziennie, w tym również w soboty i niedziele.

2 poważeniem

Z up. PREZYDENTA MIASTA
B. Dobosz
mgr Benjamin Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, dnia 18.07.2011r.

WIN/1263/2011

Przewodniczący
Rady Miejskiej Łomży

Odpowiedź na interpelację Radnej Pani Wandy Mężyńskiej:

Informacja dotycząca wykonania termomodernizacji budynku SP9 i GP8 w Łomży ,zadania określonego jako: Termomodernizacja placówek oświatowych w Łomży w tym SP 9 i GP8 dofinansowanego ze środków NFOŚ i GW w ramach Programu Priorytetowego SYSTEM ZIELONYCH INWESTYCJI-GIS cz.1 zarządzanie energią w budynkach użyteczności publicznej :

Kalendarium

1. 13.05.2011r - ogłoszenie przetargu na wykonanie w/w
2. 02.06.2011r - otwarcie złożonych ofert w w/w przetargu : wpłynęły 4 oferty
3. 15.06.2011r – wybór najkorzystniejszej ofert : Wykonawca Mroczkowski Krzysztof PUH Centrum Budownictwa-Dociepleń Mroczkowski 18-400 Łomża
4. 22.06.2011r – podpisanie umowy z Wykonawcą na wykonanie w/w robót.
Terminy: 30.06.2011r rozpoczęcie robót
15.08.2011r zakończenie wymiany okien i robót wewnętrznych
30.09.2011r zakończenie pozostałych robót w zakresie termomodernizacji zewn.

Wg podpisanej umowy z Wykonawcą termomodernizacja budynku SP9 i GP8 zakończy się 30.09.2011r.

Z poważaniem

Złp. PREZYDENTA MIASTA
B. Dobosz
mgr Beniamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

W

WGK.0003.56.2011.AK

Pan Ireneusz Waldemar Cieślik
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 6.07.2011r w sprawie napraw nawierzchni ulicy Wojska Polskiego informuję, że stan tej ulicy jest na tyle zły, że niezależnie od robót o większym zakresie, wykonanych wiosną, konieczne jest częste naprawianie pojawiających się ciągle nowych uszkodzeń nawierzchni i osiadających pod ciężkim ruchem studni kanalizacyjnych. Naprawy nawierzchni są wykonywane na bieżąco przez Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Z.B.

2 powierzeniem
Zastępca PREZYDENTA MIASTA
mgr Benjamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

WGK.0003.55.2011.AK

Pan Janusz Mieczkowski
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 6.07.2011r informuję, że nowa organizacja ruchu na ulicy Fabrycznej, zgodna z Pańskim wnioskiem, została już wprowadzona. Dla ulicy Poznańskiej wykonywany jest projekt organizacji ruchu, w którym poza zakazem zatrzymywania i postoju, zostanie uwzględnione nowe przejście dla pieszych przy zatoce autobusowej. Nowe oznakowanie zostanie wykonane po uzgodnieniu i zatwierdzeniu organizacji ruchu, to jest w ciągu około 2 - 3 tygodni.

Zapadnięta studnia kanalizacji deszczowej została wyregulowana przez MPGKiM. Również MPWiK wykonał regulację swoich studni kanalizacji sanitarnej.

Na ulicy Piłsudskiego, w rejonie Gaspolu jezdnia została doprowadzona do stanu docelowego. W dniu 24.07.2011r została wykonana ostatnia warstwa nawierzchni (warstwa ścieralna).

2 powołaniem
Z UP. PREZYDENTA MIASTA
mgr Benjamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, dnia 2011.07. 14

WAB.6740.55.2011

Pan
Janusz Mieczkowski
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną podczas obrad XII/11 Sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 06.07.2011r w sprawie kiosku wzniesionego na posesji przy ul. Wojska Polskiego w Łomży wyjaśnia się jak niżej.

Przedmiotowy kiosk, jako tymczasowy obiekt handlowy, na okres 120 dni, został wzniesiony przez Panią Grażynę Kamińską na podstawie zgłoszenia z dnia 08.03.2011r, dokonanego w trybie art. 30 ust.1 Prawa budowlanego. Do zgłoszenia inwestor załączył, wymagane prawem stosowne dokumenty, w tym oświadczenie o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane wynikające z umowy najmu z dnia 04.02.2011r.

Zup. PREZYDENTA MIASTA

mgr Benjamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

WGK.0003.52.2011.AK

Pan Maciej Głaz
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na zapytanie złożone na sesji Rady Miejskiej w dniu 6.07.2011r informuję, że Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z oo w dniu 20.07.2011r przystąpiło do realizacji zaplanowanych robót na ulicy Polnej.

Z up. PREZYDENTA MIASTA


mgr Benjamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

p.o. NAJELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej


mgr inż. E. Andrzej Karwowski

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA

Łomża, 2011-07-11

WRF. 0003.2.15.2011

Szanowny Pan

Witold CHLUDZIŃSKI

Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 06.07.2011r. informuję, że wniosek o uruchomienie środków w wysokości 1 mln zł skierowany do Ministerstwa Sportu i Turystyki został pozytywnie rozpatrzony i środki te zostały już wpłacone na konto budżetu Miasta Łomża.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

J. Dobosz
mgr Benjamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

INSPEKTOR

D. Kamińska

mgr inż. Danuta Kamińska

Spz-

WIN.0003. .2011

Rada Miejska Łomży

Dot.: Odpowiedź na interpelację Pana Macieja Borysewicza Przewodniczącego Rady
Pytanie

Dotyczy boiska bocznego ze sztuczną trawą przy ul. Zjazd: w imieniu Dyrektora WORD poinformował, że od strony WORD, wzdłuż całej ściany boisko zostało podmyte a cały szlam z boiska spłynął na działki WORD. Powstały zadolenia przy latarniach.

Odpowiedź

W dniu 1 lipca 2011r po całodziennych bardzo intensywnych opadach deszczu nastąpiło zalanie powierzchni płyty boiska wraz z przyległymi do niego terenami zielonymi z trawy naturalnej. Szlam, który spłynął na teren WORD pochodził z gruntu który znajdował się bezpośrednio przy cokole ogrodzeniowym oddzielającym teren boiska od WORD. W dwóch miejscach powstały wyrwy, którymi przedostawała się wymyta ziemia. W dniu 11 lipca odbyło się spotkanie pracowników Wydziału Inwestycji z dyrekcją WORD. Na powyższym spotkaniu obecny był również Przewodniczący Rady Miasta Pan Maciej Borysewicz. Stwierdzono, że cokół ogrodzeniowy nie jest zagłębiony w gruncie rodzimym. Zostały wskazane przez przedstawicieli Wydziału Inwestycji miejsca gdzie cokół ogrodzenia WORD nie ma fundamentów i „wisi w powietrzu”. O powyższym fakcie Miasto Łomża powiadomiło dyrekcję WORD pismem z dnia 13.07.2011r.

Z archiwum Wydziału Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta w Łomży została pobrana dokumentacja budowlana na wykonanie ogrodzenia.

Dokumentacja techniczna wykonana przez Biuro Projektów „BPBW” Sp.zo.o. W Olsztynie w sposób jednoznaczny wskazuje, że cokół ogrodzeniowy powinien być posadowiony na fundamencie z betonu B20 zbrojonym prętami fi 6mm osadzonym w gruncie na głębokość 60cm. Ponadto w opisie technicznym biuro projektowe podaje – cytując z opisu „Grunt pod fundament wybrać, wykop podsypać pospółką na głębokość 40cm, zagęścić. Cokół i fundament wylać z betonu B20”.

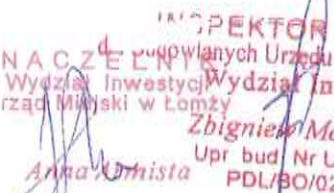
W odpowiedzi na pismo Urzędu Miasta z dnia 13.07.2011r WORD pismem z dnia 18.07.2011r znak:WAG.I.0723/2/11 przesłał do Wydziału Inwestycji szkic wykonany przez biuro projektowe w Olsztynie z przekrojami warstw drogi wewnętrznej i przekroju ogrodzenia. Na w/w szkicu wyraźnie jest zaznaczony fundament zagłębiony w gruncie rodzimym od strony WORD na głębokość 60cm.

Przy intensywnych opadach deszczu przedostawanie się wody wraz z wypłukaną ziemią wynika tylko i wyłącznie z powodu wykonania ogrodzenia niezgodnie z projektem – którego inwestorem był WORD.

Niezależnie od konieczności wykonania naprawy ogrodzenia - Firma POLCOURT z Warszawy po wezwaniu przez Miasto Łomża w dniu 15.07.2011r dokonała uzupełnienia wypłukanego gruntu wraz z jego zagęszczeniem.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Beniamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

INSPEKTOR NADZORU
dopuszczonych Urzędu Miejskiego w Łomży
p.o. NACZELNIKA Wydziału Inwestycji
Urząd Miejski w Łomży

Zbigniew Malinowski
Upr bud/ Nr UAN 35/B4
PDL/BO/0230/03
Anna Komista

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA

WIN.0003.19.2011

Rada Miejska Łomży

Dotyczy: Odpowiedź na interpelację radnego Pana Andrzeja Grzymały ws. budowy inwestycji pt. „Budowa parkingu przy ulicy Porucznika Łagody”.

Zgodnie z umową nr 1/05/2011 (121/2011) zawartą w dniu 25.05.2011 roku pomiędzy Miastem Łomża a Projektowanie i Nadzory Renata Stankiewicz z siedzibą w Suwałkach, projektant zobowiązał się do opracowania oraz przekazania kompletnej dokumentacji projektowej na parking w ciągu ulicy Porucznika Łagody w Łomży w terminie do 25.08.2011 roku.

Po otrzymaniu kompletu dokumentacji będzie wszczęta procedura mająca na celu uzyskanie pozwolenia na budowę.

Parkingi przy Kościele Św. Krzyża są realizowane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej. Do dnia dzisiejszego zgodnie z porozumieniem Parafia wykonała::

- rozbiórkę posadowień kaplicy
- rozbiórki kostki
- przyłącze do kanalizacji deszczowej

a MPGKiM

- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne parkingu i chodników
- warstwę odsączającą pogrubioną o 20 cm z uwagi na grunty wysadzinowe – glina.

Niekorzystne warunki atmosferyczne w miesiącu lipcu utrudniają realizację w/w parkingu.

Z UP. PREZYDENTA MIASTA

mgr Benjamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

p.o. NACZELNIK
Wydział Inwestycji
Urząd Miejski w Łomży


Anna Armista