

WGK  
GKO.0003.77.2011.AK

Pani Bogumiła Olbryś  
Radna  
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pani interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 28.09.2011r w sprawie progów zwalniających na ulicy Stacha Konwy uprzejmie informuję, że w roku 2011 nie ma możliwości ich wykonania ze względu na brak środków finansowych. Ze względu na to, że w roku 2011 koszty wykonania remontów ulic po ciężkim okresie zimowym znacznie przekroczyły koszty wcześniej planowane i nie ma możliwości wykonania dodatkowych robót w ramach bieżącego utrzymania ulic.

2 pensjonariusz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

B. Dobosz  
mgr Beniamin J. Dobosz

NACZELNIK  
Zdzisław Góralczyk  
mgr Andrzej Karwowski

Łomża 19.10.2011r

WIN.0003.....<sup>40</sup>.....2011

**Pan Andrzej Grzymała**  
**Radny Rady Miejskiej Łomża**

**Dotyczy: interpelacji w sprawie celowości wykorzystania środków ujętych w budżecie miasta Łomży na rok 2011 dotyczących zadania pn. „Budowa lądowiska przy ul. Grobli Jednaczewskiej”.**

W odpowiedzi na Pana interpelację informuję, że Miasto Łomża w chwili obecnej nie posiada operatów szacunkowych dotyczących całkowitych kosztów do zrealizowania inwestycji. Opracowywany jest przez uprawnionego projektanta plan zagospodarowania terenu oraz projekt przepustu na rowie melioracyjnym i płyty fundamentowej pod budowę hangaru. Plan zagospodarowania jest zrealizowany zgodnie z wytycznymi przekazanymi przez Zarząd Towarzystwa Lotniczego Cumulus, który przydatność tego terenu konsultował z fachowcami zawodowo zajmującymi się lotnictwem.

Miasto Łomża nie występowało o środki zewnętrzne, ponieważ nie są jeszcze w pełni znane i aktualnie nie ma ogłoszonego programu z którego można by je pozyskać.

W tym roku zostanie wydatkowana kwota 11000zł za opracowywaną dokumentację i po uzyskaniu pozwolenia na budowę o ile pozwolą na to warunki atmosferyczne planujemy wykonanie przepustu na rowie melioracyjnym i płyty fundamentowej pod budowę hangaru. Do wykonania części prac jak dowóz gruntu do nasypów, wykoszenia i zwałowania terenu lądowiska zobowiązali się członkowie Towarzystwa Lotniczego Cumulus.

Koszty budowy lądowiska z pełnym uzbrojeniem są faktycznie wysokie, Miasto Łomża przy obecnych możliwościach finansowanych nie dysponuje środkami z przeznaczeniem na taką inwestycję. Wychodząc jednak naprzeciw zapotrzebowaniu środowiska działającego od wielu lat na rzecz promocji Łomży poprzez organizację Mistrzostw Mikrolotowych, wydaje się zasadne wsparcie przedsięwzięcia na możliwym do realizacji poziomie, poprzez m.in. odpowiednie przygotowanie terenu lądowiska i budowę hangaru z dojazdem. Oprócz motolotniowych mistrzów świata, do Łomży przyjeżdżają piloci samolotów ultralekkich, modelarze, skoczkowie spadochronowi i goście z całego Kraju. Sport moto- i paralotniowy wpisał się już w tradycję miasta, zawody gromadzą nie tylko miłośników samego sportu, ale też mieszkańców Łomży. Nie ulega więc wątpliwości, że miasto powinno wesprzeć przynajmniej podstawowe potrzeby tego środowiska.

2

*Beniamin*  
Z UP. PREZYDENTA MIASTA  
*B. Dobosz*  
mgr Beniamin J. Dobosz  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

NACZELNIK  
Wydziału Inwestycji  
Urząd Miejski w Łomży

*MR*  
mgr inż. Marek Raszczyk

INSPEKTOR NADZORU  
sanitarnych Urzędu Miejskiego w Łomży  
Wydział Inwestycji  
mgr inż. Jerzy Kaciak  
Kop. bud. Nr Łom 1/82  
AB/JS/2503/02

Łomża 19.10.2011r

WIN.0003.....<sup>40</sup>.....2011

**Pan Andrzej Grzymała**  
**Radny Rady Miejskiej Łomża**

**Dotyczy: interpelacji w sprawie celowości wykorzystania środków ujętych w budżecie miasta Łomży na rok 2011 dotyczących zadania pn. „Budowa lądowiska przy ul. Grobli Jednaczewskiej”.**

W odpowiedzi na Pana interpelację informuję, że Miasto Łomża w chwili obecnej nie posiada operatów szacunkowych dotyczących całkowitych kosztów do zrealizowania inwestycji. Opracowywany jest przez uprawnionego projektanta plan zagospodarowania terenu oraz projekt przepustu na rowie melioracyjnym i płyty fundamentowej pod budowę hangaru. Plan zagospodarowania jest zrealizowany zgodnie z wytycznymi przekazanymi przez Zarząd Towarzystwa Lotniczego Cumulus, który przydatność tego terenu konsultował z fachowcami zawodowo zajmującymi się lotnictwem.

Miasto Łomża nie występowało o środki zewnętrzne, ponieważ nie są jeszcze w pełni znane i aktualnie nie ma ogłoszonego programu z którego można by je pozyskać.

W tym roku zostanie wydatkowana kwota 11000zł za opracowywaną dokumentację i po uzyskaniu pozwolenia na budowę o ile pozwolą na to warunki atmosferyczne planujemy wykonanie przepustu na rowie melioracyjnym i płyty fundamentowej pod budowę hangaru. Do wykonania części prac jak dowóz gruntu do nasypów, wykoszenia i zwałowania terenu lądowiska zobowiązali się członkowie Towarzystwa Lotniczego Cumulus.

Koszty budowy lądowiska z pełnym uzbrojeniem są faktycznie wysokie, Miasto Łomża przy obecnych możliwościach finansowanych nie dysponuje środkami z przeznaczeniem na taką inwestycję. Wychodząc jednak naprzeciw zapotrzebowaniu środowiska działającego od wielu lat na rzecz promocji Łomży poprzez organizację Mistrzostw Mikrolotowych, wydaje się zasadne wsparcie przedsięwzięcia na możliwym do realizacji poziomie, poprzez m.in. odpowiednie przygotowanie terenu lądowiska i budowę hangaru z dojazdem. Oprócz motolotniowych mistrzów świata, do Łomży przyjeżdżają piloci samolotów ultralekkich, modelarze, skoczkowie spadochronowi i goście z całego Kraju. Sport moto- i paralotniowy wpisał się już w tradycję miasta, zawody gromadzą nie tylko miłośników samego sportu, ale też mieszkańców Łomży. Nie ulega więc wątpliwości, że miasto powinno wesprzeć przynajmniej podstawowe potrzeby tego środowiska.

2  
*Beniamin*  
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
*B. Dobosz*  
mgr Beniamin J. Dobosz  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

NACZELNIK  
Wydziału Inwestycji  
Urząd Miejski w Łomży

*MR*  
mgr inż. Marek Raszczyk

INSPEKTOR NADZORU  
sanitarnych Urzędu Miejskiego w Łomży  
Wydział Inwestycji  
*J. Kuciel*  
mgr inż. Jerzy Kuciel  
upr. bud. Nr Łom 1/82  
PBL/IS/2503/02

Łomża 20.10.2011r

WIN.0003.39.2011

**Pan Zbigniew Lipski - radny**

Dotyczy interpelacji złożonej na XV zwyczajnej sesji Rady Miejskiej w Łomży w dniu 28 września 2011 roku.

**Stwierdził, że przynajmniej dwa razy na sesjach w tym roku zwracał uwagę na sposób i jakość wykonywanych chodników przy ul. Piłsudskiego. Informował, że chodnik jest wykonany na podsypce piaskowej. Pytał, kto jest projektantem tej części inwestycji i kto zatwierdzał sposób wykonania tego. Aktualnie informuje, że chodnik w pewnych częściach zapadł się, w innych popodnosił się. Dodał, że tak dzieje się po opadach atmosferycznych. Stwierdził następnie, że trudno wyobrazić sobie co będzie, gdy wjedzie ciężki sprzęt do sprzątania tych chodników. Zaapelował o uczulenie pracowników, aby przy odbiorze zadania zwrócili szczególną uwagę na te chodniki. Następnie, odnosząc się do interpelacji radnej Rabczyńskiej poinformował, że obie spółdzielnie są najlepszymi płatnikami podatku od nieruchomości i spółdzielnie płacą podatek co miesiąc, a inne podmioty kwartalnie.**

**Odpowiedź:**

Urząd Miejski w Łomży informuje, że na zadane przez Pana pytania na posiedzeniu komisji Gospodarki Komunalnej w dniu 15.04.2011 r. oraz na posiedzeniu IX Sesji Rady Miejskiej w dniu 27.04.2011 r. na każde zadane pytanie udzielono odpowiedzi (zamieszczone w załączeniu).

W dniu 19.10.2011 r. dokonano komisyjnie przeglądu technicznego ZADANIA II „Remont ul. Al. J. Piłsudskiego od ul. Al. Legionów do ul. Szosa Zambrowska”. W protokole z pracy komisji odbioru technicznego zawarte zostały m. in. zgłoszone przez Pana usterki. Wykonawca robót zobowiązany został do usunięcia wszystkich niedoróbek przed datą odbioru końcowego. Komisja odbioru końcowego powołana została na dzień 28.10.2011 r. Inspektorzy nadzoru w swoich obowiązkach mają rzetelnie prowadzić czynności odbiorowe, niemniej jednak zostało wydane polecenie wyegzekwowania dobrej jakości robót..

21.10.11



NACZELNIK  
Wydziału Inwestycji  
Urząd Miejski w Łomży  
  
mgr inż. Marek Raszczyk

z poważaniem

Z PR. PREZYDENTA MIASTA

  
mgr Benjamin J. Dobosz  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

17.05.2011r

WIN.0003.4 .2011

Rada Miejska Łomży  
Pan Radny Zbigniew Lipski

**Dotyczy: zadanych pytań na posiedzeniu komisji Gospodarki Komunalnej w dniu 15.04.2011r. oraz zgłoszonych na posiedzeniu IX Sesji Rady Miejskiej w dniu 27.04.2011r. dotyczących prowadzenia robót na realizowanych ulicach w ramach zad.: „Usprawnienia drogowych połączeń regionalnych w granicach m. Łomży,**

Urząd Miejski informuje, że po zadaniu pytań na posiedzeniu KGK RM natychmiast poproszono o wyjaśnienia w kwestiach poruszanych na komisji Pracownię projektową oraz inspektora nadzoru o złożenie wyjaśnień i odpowiedzi.

**1/ kto zaopiniował dokumentację techniczną a w szczególności na remont Alei Piłsudskiego?**

Informujemy, że dokumentacja techniczna na realizowanych ulicach w ramach zad.: „Usprawnienia drogowych połączeń regionalnych w granicach m. Łomży” opracowywana była w różnych okresach i przez różne pracownie projektowe przy wstępnych założeniach technicznych określonych przez Wydział Inwestycji w SIWZ do przetargu na podstawie wytycznych Wydziału Gospodarki Komunalnej ( remont nawierzchni, przebudowa nawierzchni, budowa nowej ). W ulicy Piłsudskiego odc. od Al. Legionów do Szosy Zambrowskiej założono remont nawierzchni z korektą wlotów na skrzyżowaniach, budowę skrzyżowań świetlnych, budowę nowych skrzyżowań oraz budowę ścieżki rowerowej z remontem urządzeń podziemnych oraz przebudową skrzyżowania Rondo Solidarności na rondo z sygnalizacją świetlną.

**Zad. I - Remont i przebudowa ulicy Al. J. Piłsudskiego od ul. Spokojnej do ul. Al. Legionów.**

**Zad. II- Remont ul. Al. J. Piłsudskiego od Al. Legionów do ul. Szosa Zambrowska (z wyłączeniem skrzyżowania z ul. Zawadzka)**

**Zad. III- Przebudowa „Ronda Solidarności” - skrzyżowanie ul. Al. J. Piłsudskiego z ul. Zawadzka. - opracowało Przedsiębiorstwo POLNET Sp. z o.o. ul. Wypusty 3 16-300 Augustów**

**Zad. IV- Przebudowa ul. Alei Legionów od Placu Kościuszki do skrzyżowania z Al. J. Piłsudskiego następujących skrzyżowań: ul. Al. Legionów- Polowa, ul. Al. Legionów- ul. Skłodowskiej, ul. Al. Legionów- ul. Sikorskiego i ul. Al. Legionów- ul. Dworcowa -ul. Mickiewicza.**

**zad. V „Przebudowa Al. Legionów na odcinku od skrzyżowania z Al. J. Piłsudskiego włącznie, poprzez skrzyżowanie Al. Legionów z ul. Przykoszarową do skrzyżowania z ulicami Poznańską i Szosą do Mężenina – opracowało biuro projektowe Drejpro- Tomasz Drejer ul. Parkowa 6 16-400 Suwałki**

**zad. VI „Przebudowa ulicy Al. Legionów od skrzyżowania z ul. Poznańską do granic miasta.” opracowało biuro projektowe :Projektowanie w Budownictwie Zygmunt Bieryło ul. Z. Berlinga 34/34 15-814 Białystok**

**zad. VII „Przebudowa ul. Spokojnej na odcinku od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego do skrzyżowania z ul. Al. J. Piłsudskiego” opracowało biuro projektowe **Projektowanie i Nadzory Renata Stankiewicz ul. Elcka 23 16-400 Suwałki****

**zad. VIII „Budowa ulicy Spokojnej na odcinku od ul. Al. Piłsudskiego do ul. Al. Legionów.” - we fragmencie od Al. Legionów do torów opracowało biuro projektowe **Drejpro- Tomasz Drejer ul. Parkowa 6 16-400 Suwałki** pozostały odcinek **Projektowanie w Budownictwie Zygmunt Bieryło ul. Z. Berlinga 34/34 15-814 Białystok****

Dokumentacje techniczne w tym dokumentacja na Aleję Piłsudskiego była uzgadniana na Zespole Uzgadniania Dokumentacji - ZUDP – 13.12.2007r oraz przedstawicielei wszystkich gestorów i zarządców sieci i drogi.

Wykaz uzgadniających Al. Piłsudskiego

- UM w Łomży – 19.12.2007 – Andrzej Karwowski
- MOSD Sp. z o.o. w Łomży – 02.08.2007 – Adam Siewruk
- MOSD Sp. z o.o. w Łomży – 23.11.2007 – Adam Siewruk
- MPEC w Łomży – 22.08.2007 - Artur Klimaszewski
- ZEB Dystrybucja Łomża – 22.08.2007 – Jan Olszewski
- MPWiK w Łomży – 22.08.2007 - Krzysztof Duda
- MNI – TELECOM – 14.08.2007 – Stanisław Kozłowski
- TP SA - 02.08.2007 – Andrzej Rybicki
- ZEB Dystrybucja Łomża – 17.03.2008 – Wojciech Konopka
- MOSD Sp. z o.o. Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Białymstoku – 24.10.2007 – Michał Gołębiowski
- MNI – TELECOM – 05.03.2008 – Stanisław Kozłowski
- MOSD Sp. z o.o. Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Białymstoku – 11.01.2008 – Małgorzata Rakowska-Krawczeniuk – nr rej. BTM 004/2008
- MOSD Sp. z o.o. Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Białymstoku – 11.01.2008 – Małgorzata Rakowska-Krawczeniuk – nr rej. BTM 005/2008
- MOSD Sp. z o.o. Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Białymstoku – 16.04.2008 – Michał Gołębiowski

**2/ Dlaczego wykonywane są chodniki na podsypce z piasku ,a nie na podsypce cementowo - piaskowej. Radny uważa ,że jak będą odśnieżać ciągnikiem to nawierzchnia chodników i ścieżek się pozapada.**

Chodniki i ścieżki rowerowe mają różną konstrukcję na poszczególnych zadaniach

**Projekt budowlany ul. Piłsudskiego zad I; II; III;** przewiduje wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowej gr. 5 cm oraz (na odcinkach) dodatkowej warstwie wyrównawczej (o zmiennej grubości) obliczonej wg tabeli robót ziemnych jako nasypy

Projekt chodnika i ścieżki rowerowej (zadanie II odcinek B1 i B2 oraz zadanie III) przewiduje wykonanie konstrukcji następującej:

- kostka betonowa – 6 cm
- podsypka piaskowa – 5 cm
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – 10 cm

**Na Zad. V Aleja Legionów**

Ścieżka rowerowa i chodnik mają taką samą konstrukcję

1. kostka polbruk h-8cm
2. podsypka cementowo - piaskowa gr. 5cm
3. kruszywo naturalne gr. 10cm

**Na Zad. VI Al. Legionow do gr. miasta.**

Ciąg pieszo rowerowy szerokość 3,0mb

- kostka polbruk h-6cm
- podsypka piaskowa gr. 5cm

**Na Zad. VII ul. Spokojna od w. polskiego**

Ścieżka rowerowa i chodnik mają taką samą konstrukcję

- kostka polbruk h-8cm
- podsypka cem. - piaskowa gr. 3-5 cm
- kruszywo naturalne gr.20cm.

**Na zad. VIII ul. Spokojna -nowa**

Ścieżka rowerowa

- kostka polbruk h -8cm.
- podsypka piaskowa gr. 5cm

Chodniki

- kostka polbruk h- 6cm
- podsypka piaskowa gr 5cm.

Wg opinii projektanta Al. Piłsudskiego zastosowanie podsypki piaskowej pod kostki betonowe na chodnikach i ścieżkach rowerowych jest zgodne ze sztuką budowlaną i zostało zatwierdzone przez Zamawiającego. Jeżeli w kosztorysach Wykonawcy ujęto posypkę cem - piaskową to projektant nie widzi przeszkód w jej zastosowaniu. Wprowadzenie podsypki cem - piaskowej jest z punktu widzenia Prawa Budowlanego zmiana nieistotną i nie wymaga wprowadzenia zmian w projektach technicznych. W/g projektanta wprowadzenie podsypki cem -piaskowej poprawi parametry techniczne i wytrzymałościowe nawierzchni ciągów.

W dniu 18.04.2011r. ze względu na rozbieżności pomiędzy wykonawcą a inwestorem w interpretacji zapisów SIWZ inspektor nadzoru dokonał wpisów o wstrzymaniu robót związanych z realizacją chodników i ścieżki rowerowej na zadaniu I i II.

W dniu 26.04.2011 po otrzymaniu odp. od projektanta inwestor dokonał wpisu w dziennik budowy o zmianie nieistotnej w projektach polegającej na wykonaniu nawierzchni chodników i ścieżki rowerowej na podsypce cementowo-piaskowej na w/w zadaniach, a w dniu 27.04.2011r. potwierdził to projektant.

Od dnia 28.04.2011r. chodniki i ścieżki rowerowe realizowane są o następującej konstrukcji:

- chodnik strona prawa
- kostka betonowej gr. 6 cm, na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 cm
- chodnik i ścieżka rowerowa (zadanie II odcinek B1 i B2 oraz zadanie III) strona lewa
- kostka betonowa – 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa – 5 cm
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – 10 cm.

Na pozostałych zadaniach zgodnie z projektem.

**3/ kto wybrał kształt kostki polbruk? Radny uważa, że kształt polbruk - cegielki się nie klinują.**

Na zadaniu V , VI, VII, VIII ścieżka rowerowa wykonywana jest z kostki czerwonej bez fazki, chodniki z kostki grafitowej połączonej z żółtą. Wzór kostki „ cegielka” został wybrany przez Zamawiającego. Inwestor stoi na stanowisku ,że tego rodzaju kostka najbardziej odpowiada wykonaniu ścieżek rowerowych, a chodniki łatwo połączyć z innymi kolorami.

W ul. Piłsudskiego założono 30% kostki do wykorzystania( ponownego wbudowania) z rozbiórki. Pozostały polbruk odwożony jest do MPGKIM.

Na innych zadaniach zniszczone płytki do wykorzystania i zagospodarowania przez Wykonawcę (założenia SIWZ), a dobre płytki,trylinka i polbruk jest do wykorzystania przez MPGKIM.lub inne jednostki (Państwowa Straż Pożarna, Zespół Szkół Weterynaryjnych)

Wg opinii projektanta kształt brukowej kostki „Polbruk” nie ma wpływu na parametry techniczne wykonywanych ciągów.

**4/ czy wykonuje się chodniki zgodnie z PT? I co on przewiduje.**

- chodniki realizowane są zgodnie z projektem technicznym (zakres dot. chodników opisany w p.2.)

p.o. NACZELNIK  
Wydziału Gospodarki Komunalnej

mgr inż. E. Andrzej Karwowski

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Beniamin J. Dobosz  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

WIN.0003.30.2011

**Pani Hanka Gałązka - radna**

Dotyczy interpelacji złożonej na XV zwyczajnej sesji Rady Miejskiej w Łomży w dniu 28 września 2011 roku.

**Poprosiła o informację czy realizacja inwestycji ul. Piłsudskiego jest zakończona i odebrana, ponieważ w dniu wczorajszym zwróciła uwagę, że przystanek autobusowy na wysokości szpitala stoi na bardzo nierównej powierzchni z dołem, natomiast chodnik wygląda na skończony. Następnie stwierdziła, że na chodniku naprzeciw banku PKO BP naprzeciw Ronda Solidarności już widać jak obsuwają się płytki. Poprosiła o zwrócenie na to uwagi**

**Odpowiedź:**

W dniu 19.10.2011 r. dokonano komisyjnie przeglądu technicznego ZADANIA II „Remont ul. Al. J. Piłsudskiego od ul. Al. Legionów do ul. Szosa Zambrowska”. W protokole z pracy komisji odbioru technicznego zawarte zostały m. in. zgłoszone przez Panią usterki. Wykonawca robót zobowiązany został do usunięcia wszystkich niedoróbek przed datą odbioru końcowego. Komisja odbioru końcowego powołana została na dzień 28.10.2011 r.

2 pomasowian

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Beniamin J. Dobosz  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

URZĄD MIASTA  
W ŁOMŻY  
27.10.11

NACZELNIK  
Wydziału Inwestycji  
Urząd Miejski w Łomży

mgr inż. Marek Raszczyk



WIN.0003~~3~~.2011

**Pani Wanda Mężyńska - radna**

Dotyczy interpelacji złożonej na XV zwyczajnej sesji Rady Miejskiej w Łomży w dniu 28 września 2011 roku.

**Poprosiła o zwrócenie uwagi wykonawcy ulicy Piłsudskiego, by uzupełnił pozosta-  
wione w trakcie remontu dołki pomiędzy blokami Ks. Janusza 8 i 12.**

**Odpowiedź:**

W dniu 19.10.2011 r. dokonano komisyjnie przeglądu technicznego ZADANIA II „Remont ul. Al. J. Piłsudskiego od ul. Al. Legionów do ul. Szosa Zambrowska”. W protokole z pracy komisji odbioru technicznego zawarte zostały m. in. zgłoszone przez Panią usterki. Wykonawca robót zobowiązany został do usunięcia wszystkich niedoróbek przed datą odbioru końcowego.

2 pewarsawien  
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
*B. Dobosz*  
mgr Benjamin J. Dobosz  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

21.10.11 *gals*

NACZELNIK  
Wydziału Inwestycji  
Urząd Miejski w Łomży  
*MR*  
mgr inż. Marek Raszczyk

STM.0003.11.2011

Pani  
**Alicja Agata Gołaszewska**  
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pani interpelację z XV Sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 28 września 2011r. **w sprawie przepelnionych pojemników na używaną odzież**, zlokalizowanych w różnych punktach naszego miasta informuję, że odbiorem odzieży z tych pojemników zajmują się firmy lub odbiorcy z poza rejonu Łomży. Ujawniane przypadki przepelnionych pojemników lub odzieży pozostawianej na zewnątrz tych pojemników zgłaszane są telefonicznie do przedstawicieli właściwych firm. Najczęstszym tłumaczeniem przepelnienia pojemników jest przyjęty harmonogram odbioru zgromadzonej odzieży z różnych miast ustalanych dla pojazdów odbiorców. Zdarza się też, że będące na pojemniku informacje kontaktowe do firm obsługujących są już nieaktualne. Oznaczenia, na części z nich PCK, Caritasu czy innych organizacji nie świadczą, że to one są właściwe w bezpośrednim odbiorze odzieży. Pojemniki te nie stanowią własności miasta ani lokalnych organizacji czy instytucji.

Straż Miejska w bieżących działaniach monitoruje także widoczne przepelnienie stojących pojemników, jak też próby wyciągania z nich pozostawionej odzieży lub sytuacje, gdzie wręcz odzież porzucana jest w pobliżu pojemników. W uprzątnięciu pomagają miejscowe firmy oczyszczania miasta.

Odpowiadając na kolejną Pani interpelację **dotyczącą osób nietrzeźwych bądź spożywających alkohol w okolicach Starego Rynku** ale także innych miejsc naszego miasta informuję, że jest to problem w różnej skali widoczny i oceniany. Każdy przypadek stwierdzonego picia alkoholu w miejscu publicznym, zgłoszony czy ujawniony bezpośrednio przez strażników miejskich jest rozstrzygany w trybie prawa o wykroczeniach. Przypadki osób pozostających w stanie pod działaniem alkoholu, gdzie zachodzi podejrzenie przestępstwa, wykroczenia lub bezpośredniego zagrożenia dla życia i zdrowia tych lub innych osób, rozstrzygane są jednoznacznie poprzez przekazanie takiej osoby dla Pogotowia Ratunkowego lub do policyjnej izby zatrzymań miejscowej Komendy Policji.

W roku bieżącym odnotowano pojedyncze przypadki zgłoszeń o interwencji z okolic Starego Rynku w stosunku do osób będących pod działaniem alkoholu. Znacząca większość interwencji strażników oraz działań typowo prewencyjnych w postaci patroli jest wynikiem realizacji zadań własnych oraz zgłoszeń z monitoringu miejskiego lub czynności zabezpieczających organizowane tu imprezy.

Przypadki ujawnianych wykroczeń popełnianych przez osoby pijące alkohol w miejscach publicznych lub przebywające w tych miejscach pod wyraźnym działaniem alkoholu, gdzie osoba taka okazjonalnie dopuszcza się wykroczenia, można uznać za skutecznie eliminowane jednorazowym działaniem represyjnym. Problemem są rozstrzygnięcia w podobnych przypadkach ale wobec osób bezdomnych lub pozostających bez stałego miejsca zamieszkania w Łomży oraz bez stałego źródła dochodu. Postępowanie mandatowe wobec nich jest nieskuteczne z braku możliwości egzekwowania nałożonej grzywny. Koniecznym staje się postępowanie sądowe, które przy kolejnych podobnych sprawach, gdzie orzekane grzywny nie są wpłacane, może skutkować czasowym osadzeniem w Zakładzie Karnym. Z przypadków osób w przeszłości objętych przez Straż Miejską postępowaniami w sprawach o wykroczenia z całą pewnością niektóre zostały objęte podobną praktyką.

Ponieważ problem w różnym okresie i z różnym natężeniem powraca, sprawa prowadzenia systematycznych działań prewencyjnych jest zadaniem stałym zarówno Straży Miejskiej jak i Policji.

BIURO RADY MIEJSKIEJ  
W P L Y N E Ł O  
dnia 20.10.11 podpis *Jaw*

PREZYDENT MIASTA  
*[Podpis]*  
Mieczysław Leon Czerniawski

Łomża dn. 18.10.2011r.

**Pani Bernadeta Krynicka - radna**

**Odpowiedź na interpelacje z dn. 28.10.2011r.  
złożone na XV zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży**

Treść interpelacji:

Pani radna poprosiła o dokonanie przeglądu ścieżki rowerowej i chodników na Grobli Jednaczewskiej stwierdzając ,że w chwili obecnej rozjeżdża się na boki.

Odpowiedź:

Ścieżka rowerowa i chodniki na ulicy Grobla Jednaczewska po stronie prawej ( od strony Miasta ) są po gwarancji . Firma MPGKIM została powiadomiona o usterkach. Ścieżka rowerowa i chodniki po stronie lewej od strony Miasta zostały wykonane przez Firmę MAKBUD odział UNIBEP S.A ul. Poligonowa 12 w Łomży w 2009r i podlegają gwarancji . Wydział Inwestycji dokona przeglądu wykonanej ścieżki i chodników.

2 poworanicz  
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
*B. Dobosz*  
mgr Benjamin J. Dobosz  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

BIURO RADY MIEJSKIEJ  
ŁOMŻA  
19.10.11  
*Jan*

NACZELNIK  
Wydziału Inwestycji  
Urząd Miejski w Łomży  
*MR*  
mgr inż. Marek Raszczyk

WIN.0003.35.2011

Pan Radny Konrad Haponik

**Dotyczy interpelacji złożonej na XV zwyczajnej sesji Rady Miejskiej w Łomży w dniu 28 września 2011 roku**

**Pytanie**

Na piśmie złożył interpelację dotyczącą rowu z wodą na stadionie, który wykonano o 60cm krótszy niż być powinien i nie spełnia wymogów. Błąd został popełniony na etapie wykonania. Poprosił o wyjaśnienie, czy za usunięcie tej usterki kosztami zostanie obciążony wykonawca.

**Odpowiedź:**

Do wymaganej długości rowu wg projektu brakuje nie 60cm a około 12 cm. Błąd jest wynikiem niezgodnego z projektem ustawienia płotka przed rowem z wodą. Usunięcie powyższej usterki leży po stronie Generalnego Wykonawcy zadania „Modernizacja stadionu miejskiego w Łomży – etap II” MARKBUD w Białymstoku.

2 poważaniem

Z up. PREZYDENTA MIASTA

*B. Dobosz*  
mgr Benjamin J. Dobosz  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

URZĄD RADY MIEJSKIEJ  
W ŁOMŻY  
19.10.11  
*[Signature]*

NACZELNIK  
Wydziału Inwestycji  
Urząd Miejski w Łomży

*[Signature]*  
mgr inż. Marek Raszczyk

**Panowie**  
**Andrzej Modzelewski,**  
**Andrzej Grzymała**  
**Radni Rady Miejskiej Łomży**

**Odpowiedź na interpelację z dnia 28 września 2011r.**

W odpowiedzi na Panów interpelacje złożone na posiedzeniu XV zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży, które odbyło się w dniu 28 września 2011r. uprzejmie informuję, że aby usprawnić obsługę interesantów w zakresie ewidencji działalności gospodarczej i wydawania zezwoleń na sprzedaż napojów alkoholowych oraz poprawić funkcjonowanie całego wydziału od dnia 1 października 2011r. został zatrudniony pracownik na czas określony, tj. na czas nieobecności pracownika – Pani Anny Matys – inspektora w Centrum Obsługi Mieszkańców wykonującego zadania z zakresu ewidencji działalności gospodarczej oraz w dniu 6 października został ogłoszony nabór na stanowisko urzędnicze podinspektora ds ewidencji działalności gospodarczej w Centrum Obsługi Mieszkańców. Po zakończeniu procedury naboru zadania z zakresu ewidencji działalności gospodarczej i wydawania zezwoleń będą realizowane przez 4 osoby wspomagane przez zastępcę naczelnika lub pracownika wykonującego zadania z zakresu komunikacji, z zachowaniem zamienności co powinno zapewnić sprawną i uprzejmą obsługę interesantów.

Projekt sporządził:

Naczelnik  
Centrum Obsługi Mieszkańców  
*Matyski*  
mgr inż. Andrzej Matyski

PREZYDENT MIASTA  
*Leon*  
Mieczysław Leon Czarniawski

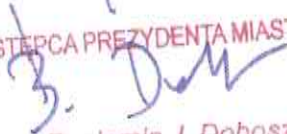
RADA MIEJSKA  
MIASTA ŁOMŻA  
dnia 19.10.11 podpis...  
*Leon*


WGK.0003.70.2011.AK

Pani Elżbieta Rabczyńska  
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 28.09.2011r w sprawie rewitalizacji Parku im. Jakuba Wagi uprzejmie informuję, że w projekcie planu wydatków inwestycyjnych budżetu Miasta na rok 2012 ujęto wykonanie koncepcji, która będzie wstępnym etapem prac projektowych, koniecznym do ustalenia zakresu i technologii wykonania robót. park jest objęty ochroną Konserwatora Zabytków. Koszt wykonania robót na szacuje się wstępnie kwotą około 1,5 mln. zł.

  
KANCELARIA  
Wydziału Gospodarki Komunalnej  
mgr inż. E. Andrzej Karwowski

2 powierzenie  
  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
mgr Benjamin J. Dobosz

19.10.11  


WGK.0003.69.2011.AK

Pan Janusz Mieczkowski  
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 28.09.2011r w sprawie ciągu pieszego i rowerowego przy ulicy Wojska Polskiego, od ulicy Tkackiej do cmentarza parafialnego uprzejmie informuję, że:

- Długość odcinka, na którym zachodzi potrzeba budowy chodnika i ścieżki rowerowej wynosi ok. 866m. Minimalna, wymagana w przepisach technicznych szerokość ciągu pieszo-rowerowego wynosi 3,70m (ścieżka rowerowa - min. 2,0m i chodnik o szer. min. 1,70m). Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego powinna być wykonana na podbudowie z kruszywa.
- Na odcinku ok. 340m ciąg pieszo rowerowy będzie wykonany przez inwestora Galerii Handlowej Narew, który zobowiązał się do przebudowy ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Tkackiej do ul. Ciepłej. Według ostatnich informacji roboty te będą rozpoczęte w kwietniu 2012r.
- Pozostaje do wykonania przez Miasto Łomża odcinek o długości ok. 526m. Koszt zaprojektowania i budowy ciągu pieszo rowerowego na tym odcinku wyniesie około 350 tys zł (przy wykorzystaniu nowych materiałów).
- Kostkę z odzysku można wykorzystać jedynie do wykonania ciągu pieszego, ze względu na to, że kostki z "fazką" nie powinno się stosować do budowy nawierzchni ścieżek rowerowych. Kostka pochodząca z rozbiórki chodników na ul. Piłsudskiego to wyłącznie kostka z "fazką". Wykorzystanie kostki z rozbiórki do budowy ciągu pieszego o szerokości 1,70m obniży koszty realizacji całości robót o około 27 000 zł.

Wykonanie ciągu pieszo-rowerowego zostało umieszczone w projekcie planie wydatków inwestycyjnych budżetu Miasta na rok 2012.

WZGLĘDNIK  
Zdzisław Czajkowski Komunalnej  
mgr inż. E. Andrzej Karwowski

MIĘDZONOCY  
WZGLĘDNIK  
19.10.11

2 powasamien

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
mgr Beniamin J. Dobosz

WGK.0003.72.2011.AK


Pani Edyta Śledziwska  
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelacje złożone na sesji Rady Miejskiej w dniu 28.09.2011r uprzejmie informuję:

1. W celu częściowego rozwiązania problemu braku miejsc postojowych przy szkołach w roku 2011 zostały wykonane projekty budowy parkingów przy szkołach podstawowych Nr 4 przy ul. Kierzkowej i Nr 5 przy ul. Polnej. Zadania te zostały wpisane do realizacji w projekcie planu wydatków inwestycyjnych budżetu Miasta na rok 2012.
2. W celu przygotowania do rewitalizacji Parku im. Jana Pawła II Papieża Pielgrzyma, w projekcie planu wydatków inwestycyjnych budżetu Miasta na rok 2012 ujęto wykonanie koncepcji, która będzie wstępnym etapem prac projektowych, koniecznym do ustalenia zakresu i technologii wykonania robót.

NACZELNIK  
Wydziału Zarządzania Komunalnej  
Infrastrukturą  
mgr inż. Andrzej Karwowski

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
  
mgr Beniamin J. Dobosz

BIURO RADY MIEJSKIEJ  
W PŁYŃKACH  
Data 19.10.11  




WGK.0003.71.2011.AK

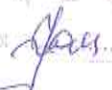
Pan Zbigniew Prosiński  
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 28.09.2011r w sprawie budowy chodników i ścieżek rowerowych w Parku im. Jana Pawła II Papieża Pielgrzymy uprzejmie informuję, że w projekcie planu wydatków inwestycyjnych budżetu Miasta na rok 2012 ujęto wykonanie koncepcji zagospodarowania Parku, która będzie wstępnym etapem prac projektowych, koniecznym do ustalenia zakresu i technologii wykonania robót.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

  
mgr Beniamin J. Dobosz

NACZELNIK  
Wydziału Gospodarki Komunalnej  
mgr inż.  Karwowska

URZĄD MIEJSKI  
W ŁOMŻY  
19.10.11 podpis 

Łomża dn. 18.10.2011r

Urząd Miejski  
w Łomży

WGK.0003.73.2011.AK

Pan Maciej Głaz  
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 28.09.2011r uprzejmie informuję, że zlecono wymianę tablic z nazwą ulicy Marii Skłodowskiej Curie. Wymiana nastąpi po dostarczeniu tablic przez producenta.

2 porażaniem  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
B. Dobosz  
mgr Benjamin J. Dobosz

NACZELNIK  
Wydziału Gospodarki Komunalnej  
mgr inż. Andrzej Karwowski

19.10.11  
Jan

WGK.0003.76.2011.AK

Pani Bernadeta Krynicka  
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelacje złożone na sesji Rady Miejskiej w dniu 28.09.2011r, informuję:

1. Wykonanie przejść dla pieszych na osiedlu w rejonie ul. Łukasińskiego i Strzelców Kurpiowskich zostało zlecone do wykonania przez Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, które zamówiło niezbędne znaki drogowe u producenta. Roboty zostaną wykonane natychmiast po dostarczeniu znaków. Według informacji MPGKiM ma to nastąpić jeszcze w tym tygodniu.

2. Obowiązkiem Miasta Łomża jest odławianie psów bezpańskich. Jest to realizowane na zlecenie Urzędu miejskiego przez Łomżyńskie Towarzystwo Opieki nad Zwierzętami. Od początku roku 2011 w rejonie osiedli Maria i Nowa Łomżyca zostało odłowionych 38 psów bezpańskich. Problem, o którym Pani wspomina w interpelacji dotyczy więc głównie psów wałęsających się, ale posiadających właściciela, których Miasto Łomża nie ma prawa odławiać. Sprawa była wielokrotnie rozpoznawana. Problem stwarzają właściciele psów, którzy nie wypełniają swoich obowiązków wynikających z obowiązujących przepisów. Z tego powodu Pani interpelację skierowano do komendanta Straży Miejskiej w celu nasilenia kontroli w tym zakresie na Osiedlu Maria i Nowa Łomżyca.

Do wiadomości:

Straż Miejska Łomży - ponownie  
w celu nasilenia kontroli psów  
wałęsających się.

2 po wazaniu

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

B. Dobosz  
mgr Beniamin J. Dobosz

NACZELNIK  
Wydziału Gospodarki Komunalnej  
mgr inż. Andrzej Karwowski

19.10.11  
[Signature]

WGK.0003.75.2011.AK

Pan Andrzej Wojtkowski  
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 28.09.2011r w sprawie środków finansowych na ustawienie stojaków dla rowerów uprzejmie informuję, że zasady wydatkowania środków z budżetu miasta wymagają zaplanowania wydatków w budżecie miasta. Ze względu na to, że w roku 2011 koszty wykonania remontów ulic po ciężkim okresie zimowym znacznie przekroczyły koszty wcześniej planowane, nie ma możliwości przesunięcia na ten cel środków przeznaczonych na wydatki bieżące.

NACZELNIK  
Wydziału Gospodarki Komunalnej  
*mgr inż. Andrzej Karwowski*

2 *Beniamin*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
*B. Dobosz*  
mgr Beniamin J. Dobosz

BIURO RADY MIEJSKIEJ  
W ŁOMŻY  
data 19.10.11 *Gon*

WGK.0003.74.2011.AK

Pani Alicja Agata Gołaszewska  
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 28.09.2011r uprzejmie informuję, że liczba przystanków komunikacji miejskiej obsługiwanych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Z.B. wynosi 130. Koszt ustawienia jednej wiaty przystankowej wynosi 10 - 15 tys. zł, zależnie od wielkości wiaty. Do końca roku, 60 przystanków będzie wyposażonych w wiaty (łącznie z wiatami istniejącymi). Według informacji MPK, dla załatwienia najpilniejszych potrzeb, konieczne jest ustawienie jeszcze około 15 wiat przystankowych. Na taką ilość wiat przewiduje się środki finansowe w projekcie planu wydatków inwestycyjnych budżetu Miasta na rok 2012.

NACZELNIK  
Wydziału Gospodarki Komunalnej  
mgr inż. Andrzej Karwowski

2 powarżemim  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
B. Dobos  
mgr Benjamin J. Dobosz

BIURO BAŁY I MŁ IKSZĘJ  
W Ł  
data 19.10.11  
Jaus

WIN.0003.34.2011

Łomża dn. 18.10.2011r.

**Pani Bogumiła Olbryś - radna**

**Odpowiedź na interpelacje z dn. 28.10.2011r.  
złożone na XV zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży**

Treść interpelacji:

Pani radna „poprosiła o podanie informacji dot. terminu oddania do użytku placów zabaw przy ul. Polnej i Winiarskiego. Zapytała też czy firma realizująca to zadanie zainwestuje również w kosze na śmieci, co z oświetleniem tego placu?”

Odpowiedź:

Place zabaw zostały przekazane do użytkowania w dniu 04.10.2011r. Na każdym zamontowano po jednym koszu na śmieci.

Zakres robót związanych z budową placów zabaw nie obejmował wykonania oświetlenia placów.

2 powariam  
Z PRZESYŁKĄ  
mgr inż. Rafał Wąblewski  
ZASTĘPCĄ PREZYDENTA MIASTA

18.10.11  
Jan

INSPEKTOR NADZORU  
d/s budowlanych Urzędu Miejskiego w Łomży  
Wydział Inwestycji

mgr inż. Rafał Wąblewski  
Upr. bud. Nr 0010114/OWOK/07

NACZELNIK  
Wydziału Inwestycji  
Urząd Miejski w Łomży

mgr inż. Marek Raszczyk