

Rada Miejska w Łomży

Wniosek

o podjęcie uchwały w sprawie podjęcia działań zmierzających do przekształcenia Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Zakład Budżetowy w Łomży.

W rekomendacjach z analizy funkcjonowania Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Łomży oraz mając na uwadze zmieniające się warunki na rynku usług komunikacyjnych, a także przepisy Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. O publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. Z 2011 r. nr 5, poz. 13) oraz Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 2007 roku dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego (...), które wymuszają nowe rozwiązania w zakresie świadczenia usług oraz określają zasady organizacji i funkcjonowania publicznego transportu drogowego, zostało przedstawione zalecenie polegające na dokonaniu przekształcenia zakładu budżetowego w spółkę prawa handlowego.

Przekształcenie w jednoosobową spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością Miasta Łomża całości majątku działającego obecnie zakładu budżetowego jest również uzasadnione faktem, że aktualna forma organizacyjna MPK w Łomży uniemożliwia poszukiwanie źródeł przychodów innych niż przewóz osób. Zmiana formy prawnej pozwoli na zniesienie ww. ograniczeń prawnych.

Obowiązujące przepisy prawa nie przewidują możliwości bezpośredniej zmiany poprzez przekształcenie zakładu budżetowego w spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością. Niezbędnym etapem jest likwidacja Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Łomży.

Sam proces likwidacji powinien zostać poprzedzony wyrażeniem zgody przez Instytucję Zarządzającą RPO na przekształcenie zakładu budżetowego Miasta Łomża na 100% spółkę należącą do Miasta Łomża.

Następnym etapem będzie wycena wartości składników obecnego majątku MPK w Łomży, który następnie zostanie wniesiony jako wkład niepieniężny (aport) do nowoutworzonej spółki z ograniczoną odpowiedzialnością. Wszystkie udziały w nowym podmiocie zostaną objęte przez Miasto Łomża. Spółka wstąpi również we wszystkie prawa i obowiązki związane z działalnością likwidowanego zakładu budżetowego, w tym wynikające ze stosunku pracy.

Składniki mienia zakładu budżetowego przekształconego w spółkę będą stanowić majątek spółki, a prawo zarządu gruntem przekształconego zakładu budżetowego stanie się prawem użytkowania wieczystego spółki. Należności i zobowiązania zakładu budżetowego likwidowanego w celu przekształcenia w inną formę organizacyjno-prawną przejmie utworzona spółka.

Oznacza to przejęcie przez powstałą w wyniku przekształcenia jednoosobową spółkę

z ograniczoną odpowiedzialnością całości majątku zakładu budżetowego MPK, jego pracowników, obowiązków i praw, a w szczególności przejęcia prawa do wykonywania komunikacji publicznej na terenie Łomży bez obowiązku stosowania przez „Miasto” procedur wynikających z ustawy o zamówieniach publicznych.

Konieczne będzie z kolei określenie sposobu, innego niż dotychczasowa dotacja dla zakładu budżetowego, przekazywania środków do spółki w związku z refundacją utraconych wpływów z tytułu przewozu osób uprawnionych do ulg i bezpłatnych przejazdów. Nie bez znaczenia będzie także możliwość samodzielnego pozyskiwania przez spółkę dotacji ze środków Unii Europejskiej.

W załączeniu projekt uchwały.

FREZYDENT MIASTA

Macyszta Leon Czerniawski

Robert Czapka

Uchwała Nr /2012
Rady Miejskiej Łomży
z dnia 2012 r.

w sprawie podjęcia działań zmierzających do przekształcenia Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Zakład Budżetowy w Łomży.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 w związku z art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. f i lit. h ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337 oraz z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, nr 134, poz. 777) oraz art. 4 ust. 1 pkt 1, art. 22 i 23 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 1997 r. Nr 9, poz. 43, Nr 106, poz. 679, Nr 121, poz. 770, z 1998 r. Nr 106, poz. 668, z 2002 r. Nr 113, poz. 984, z 2003 r. Nr 96, poz. 874, Nr 199, poz. 1937, z 2008 r. Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101), oraz na wniosek Prezydenta Miasta Łomża, Rada Miejska Łomży uchwała, co następuje:

§ 1. Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Łomża do podjęcia działań zmierzających do przekształcenia Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Zakładu Budżetowego w Łomży w spółkę prawa handlowego dla realizacji zadań własnych gminy w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łomża.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miasta Łomża**

Maciej Borysewicz

RADCA PRAWNY

mgr Lech Piżarenko