

Łomża dn. 21.06.2012r

GKO.721.36.2012.AK

Rady Miejska Łomży

W załączeniu przedstawiam projekt uchwały Rady Miejskiej Łomży w sprawie:uchwalenia Programu remontów Ulic w Łomży na lata 2013 - 2017 i wnoszę do Wysokiej Rady o jej podjęcie na najbliższej sesji Rady Miejskiej.

W zakresie kwalifikowania do realizacji projekt Programu obejmuje ulice (jezdnie i chodniki) o nawierzchniach urządzonych w złym stanie technicznym, według opisu w tabeli - krytycznym i dopuszczalnym. Przy kwalifikowaniu do realizacji pominięto nawierzchnie, które mogą być użytkowane przez okres conajmniej 5 lat, czyli te których stan techniczny opisano jako zadowalający i odpowiedni.

Program nie dotyczy ulic o nawierzchniach gruntowych, nieurządzonych, objętych uchwalonym w 2012 roku Programem Budowy Ulic w Łomży na lata 2012 - 2016.

Ze względu na to że, na części ulic zachodzi potrzeba wykonania kompleksowego remontu, a na innych jedynie potrzeba budowy lub remontu chodników, program został sporządzony w dwóch częściach, a co za tym idzie, kolejność realizacji zadań w tych dwóch grupach przeprowadzono osobno.

Kolejność realizacji poszczególnych ulic została w projekcie Programu ustalona na podstawie kryteriów, które, w trakcie prac nad Programem, były opiniowane przez Komisję Gospodarki Komunalnej Rady Miejskiej.

Bardziej szczegółowe informacje zawiera część opisowa Programu.

Po uchwaleniu przez Wysoką Radę Programu Budowy Ulic przedstawię projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniego Planu Inwestycyjnego, w celu doprowadzenia do zgodności obu uchwał.

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Leon Czerniawski

Uchwała Nr
z dnia

w sprawie: **uchwalenia Programu Remontów Ulic w Łomży na lata 2013 - 2017**

Na podstawie art. 18, ust. 2, pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. (tekst jednolity - Dz.U. z 2001 roku, nr 142, poz. 1591, zmiany: z 2002 r. Nr 23, poz. 220; Nr 62, poz. 558; Nr 113, poz. 984; Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003r - Nr 80, poz. 717; Nr 162, poz.1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055; Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128; Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327; Nr 138, poz. 974; Nr 173, poz.1218; z 2008 r. Nr 180, poz.1111; Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420; Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146; Nr 40, poz. 230; Nr 106; poz. 675, z 2011 roku, Dz.U nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Dz.U. nr 134, poz. 777, Dz.U. nr 217, poz. 1281, z 2012 roku Dz.U. nr 149, poz. 887) Rada Miejska Łomży uchwała co następuje:

§ 1

Przyjmuje się Program Remontów Ulic w Łomży na lata 2013 - 2017, w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łomża.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. Andrzej Karwowski

RADCA PRAWNY
mgr Lech Pisarenko



URZĄD MIEJSKI
W ŁOMŻY

PROGRAM REMONTÓW ULIC
w Łomży
na lata 2013 - 2017

Łomża: czerwiec 2012 r

SPIS TREŚCI

1. Część opisowa
2. Kryteria kwalifikowania zadań do realizacji - jezdnie i chodniki
3. Kryteria kwalifikowania zadań do realizacji - chodniki
4. Tabele
 - Drogi publiczne w zarządzie Prezydenta Miasta Łomża
 - Stan nawierzchni ulic urządzonych
 - Ulice zakwalifikowane do remontu - jezdnie i chodniki
 - Jezdnie i chodniki - punktacja
 - Chodniki do budowy i remontu, z punktacją
 - Kolejność realizacji - jezdnie i chodniki
 - Kolejność realizacji - chodniki

Część opisowa

1. Wstęp

Program Remontów Ulic w Łomży na lata 2013 - 2017 dotyczy ulic zaliczonych do sieci dróg publicznych. Określa planowane terminy realizacji remontów na ulicach ujętych w tabeli "Wyniki kolejność realizacji", to jest grupy ulic, które uzyskały najwyższą ocenę punktową.

W zakresie kwalifikowania do realizacji Program obejmuje ulice (jezdnie i chodniki) o nawierzchniach urządzonych w złym stanie technicznym, według opisu w tabeli - krytycznym i dopuszczalnym. Przy kwalifikowaniu do realizacji pominięto nawierzchnie, które mogą być użytkowane przez okres conajmniej 5 lat, czyli te których stan techniczny opisano jako zadowalający i odpowiedni.

Program nie dotyczy ulic o nawierzchniach gruntowych, nieurządzonych, objętych Programem Budowy Ulic w Łomży na lata 2012 - 2016.

Sieć dróg publicznych w Łomży (według stanu na dzień 1.01.2012r) stanowią:

- ulice krajowe o długości 10,253 km,
- ulice wojewódzkie – 8.771 km,
- ulice powiatowe – 23,171 km, w tym:
 - nawierzchnia asfaltowa – 21,599 km
 - nawierzchnia gruntowa – 1,165 km
 - nawierzchnia z kostki – 0,415 km
- ulice gminne – 75,191 km, w tym:
 - nawierzchnie utwardzone – 61,194 km
 - nawierzchnia gruntowa – 14,004 km

Program składa się dwóch części:

- w pierwszej części ujęto ulice, które wymagają kompleksowego remontu (jezdnie i chodniki lub tylko jezdnie z krawężnikami) - tabela "Jezdnie i chodniki do remontu",
- w drugiej części ujęto ulice, gdzie brak jest chodników (całkowicie albo częściowo) lub jest potrzeba remontu chodników - tabela "Chodniki do budowy i remontu"

W drugiej tabeli nie uwzględnia się chodników na ulicach, które są przeznaczone do kompleksowego remontu.

Dla każdej z powyższych grup została przeprowadzona osobna kwalifikacja zadań do realizacji, według odrębnie ustalonych kryteriów.

Tabela "Stan nawierzchni urządzonych" zawiera informacje o stanie technicznym ulic i chodników dla wszystkich dróg publicznych w Łomży o urządzonych nawierzchniach. Została sporządzona na podstawie zweryfikowanych wyników przeglądów ulic wykonanych w 2010 i 2011 roku. Tabela nie obejmuje odcinków ulic, które zostały objęte uchwalonym wcześniej Programem Budowy Ulic na lata 2012 - 2016.

W tabelach: "Ulice zakwalifikowane do remontu - jezdnie i chodniki" oraz "Chodniki do budowy i remontu" określono zadania do realizacji. Uwzględniono odcinki ulic i chodników, których stan został określony jako "niezadowalający" lub "krytyczny".

Niezbędne nakłady na remonty ulic zostały wyszacowane wskaźnikowi i wynoszą one:

- drogi krajowe - 111 mln zł
- drogi wojewódzkie - 19 mln zł
- drogi powiatowe - 11,57 mln zł
- drogi gminne - 34,46 mln zł

Razem 176,23 mln zł

Niezbędne nakłady na remonty i budowę chodników zostały oszacowane na kwotę **5,381 mln zł.**

Do realizacji w kolejnych latach będą kwalifikowano ulice na podstawie oceny punktowej według kryteriów uzgodnionych z Komisją Gospodarki Komunalnej Rady Miejskiej z uwzględnieniem poprawki wniesionej przez Komisję.

Program nie obejmuje zadań o dużym zakresie rzeczowym, wymagających dużych nakładów finansowych, to jest:

1. Dróg krajowych (ulice Wojska Polskiego, Sikorskiego, Szosa Zambrowska, Plac Kościuszki i Zjazd) - realizacja zadań wymaga pozyskania dofinansowania ze środków zewnętrznych, przy czym odcinek ulicy Wojska Polskiego od ul. Tkackiej do ul. Ciepłej będzie remontowany przez inwestora Galerii Narew, a odcinek ul. Sikorskiego od ul. Wyszynskiego do ul. Wąskiej - przez inwestora Galerii Veneda,
2. Dróg wojewódzkich (Szosa do Mężenina i odc. Sikorskiego od Wojska Polskiego do Nowogrodzkiej) - ulice mają już zapewnione dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego,
3. Części dróg powiatowych; ulica Rządowa od Kaznodziejskiej do Gielczyńskiej i Gielczyńska w obrębie Starego Rynku - do realizacji w ramach przebudowy Starego Rynku, odcinek ul. Sikorskiego od ul. Wąskiej do mostu na rzece Narew, który ma zapewnione dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego, i ul. Zawadzka od Sikorskiego do Prusa - będzie remontowana przez inwestora Galerii Veneda) oraz

Z uwzględnieniem powyższych założeń Program obejmie 42 odcinki dróg gminnych o łącznej długości 16,468 km i jeden odcinek ul. Al. Piłsudskiego o długości 250m. Razem 16,718 km na łączną wartość 34,46 mln zł, oraz osobno, chodniki na 61 odcinkach ulic, o łącznej długości 23,866 km, na kwotę 5,381 mln zł.

2. Założenia programu

Przy opracowaniu kryteriów kwalifikowania zadań do realizacji przyjęto następujące założenia:

- Do oceny w części "Jezdnie i chodniki" przyjęto, że największe preferencje otrzymują ulice o znaczeniu strategicznym dla rozwoju miasta i aktywizacji terenów dla rozwoju przedsiębiorczości 12 pkt., ulice położone w centrum miasta - 20 pkt, ulice podstawowego układu komunikacyjnego, w tym ulice na których funkcjonuje komunikacja publiczna - 15 pkt oraz ulice o najgorszym stanie technicznym - 20 pkt. W sytuacji, kiedy na ulicy występują problemy z odwodnieniem przyznano danej ulicy 15 pkt. Uwzględnia się również sytuacje, kiedy zachodzi potrzeba poprawy bezpieczeństwa ruchu (10pkt.) oraz uwzględniono zapisy Wieloletniego Planu Inwestycyjnego (od 4 do 10 pkt).
- Do oceny w części "Chodniki" przyjęto, że największe preferencje otrzymują chodniki położone w centrum miasta (20 pkt), chodniki o nawierzchniach w najgorszym stanie technicznym (20 pkt), chodniki przy ulicach podstawowego układu komunikacyjnego (15 pkt), a przy braku chodników po obu stronach ulicy przyznano 20 pkt,

Szczegółowy opis kryteriów zawierają załączniki.

Wyniki oceny punktowej zdecydowały o ustaleniu kolejności realizacji zadań, określonej w tabelach wyników.

Na podstawie uchwalonego Programu konieczna będzie aktualizacja terminów realizacji remontów ulic określonych w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym.

Przewiduje się możliwość realizacji ulic nie objętych Programem lub realizacji ulicy poza kolejnością określoną Programem jeżeli:

- Potrzeba remontu ulicy o strategicznym znaczeniu dla rozwoju miasta wyniknie w trakcie realizacji Programu,
- Będzie możliwość uzyskania dofinansowania ze środków zewnętrznych dla jakiejś ulicy lub grupy ulic, a zasady wdrażania określone dla tych środków (programu operacyjnego) nie będą dawały możliwości dofinansowania ulic w kolejności określonej Programem.

Jeżeli budowa ulicy okaże się niemożliwa z zachowaniem ustalonej kolejności z przyczyn niezależnych od Miasta Łomża, np brak możliwości wykupu gruntów, spowodowany nieustalonym stanem prawnym, problemami z sieciami będącymi własnością firm niezależnych od Miasta itp, możliwe jest odstąpienie od ustalonej kolejności. W takim przypadku przesunięcie czasu realizacji nie powinno być dłuższe, niż jest to konieczne.

Wyniki - kolejność realizacji opracowano wyłącznie na podstawie liczby uzyskanych punktów, w oparciu o ustalone kryteria punktacji.

Ustala się kolejność realizacji ulic (objęcie Programem) na 5 lat, to jest lata od 2013 do 2017 włącznie.

3. Wyniki i koszty realizacji programu

Wstępnie na realizację programu przeznaczona jest kwota około 4 milionów złotych rocznie, w tym:

- na remonty kompleksowe ulic (jezdnie i chodniki) - około 3,5 mln zł
- na remonty i budowę chodników - około 0,5 mln zł

Na realizację Programu Remontów Ulic oraz uchwalonego w roku 2011 Programu Budowy Ulic konieczne jest zapewnienie w budżecie miasta kwoty około 9 mln zł., oprócz kosztów budowy ulic Meblowa, Zawadzka i Browarna, które według ustaleń powinny być wybudowane do roku 2016.

Ze względu na sytuację budżetu miasta możliwości finansowania obu Programów mogą być różne od założonych. W takiej sytuacji przewiduje się możliwość zmiany kwoty przeznaczanej w poszczególnych latach na realizację obu Programów, w jednakowym stopniu - o jednakową wartość procentową w stosunku do założonych kosztów rocznych w obu Programach. Będzie to powodowało wynikające z tego, odpowiednie przesunięcia terminów realizacji poszczególnych ulic, określonych w obu Programach.

Koszty realizacji poszczególnych zadań zostały określone wstępnie i szacunkowo, na podstawie cen uzyskiwanych w przetargach na ulice o podobnych parametrach. Dokładniejsze określenie kosztów nie jest możliwe, dopóki nie został wykonany projekt budowlany. Ustalone terminy realizacji remontów ulic i chodników określone w tabelach wynikowych mogą odpowiednio się zmienić, jeśli koszt realizacji poszczególnych zadań będzie się znacząco różnił od określonego w Programie. Jednak w takiej sytuacji zachowana zostanie ustalona kolejność realizacji, z dopuszczalnymi odstępstwami określonymi w punkcie 2.

W tabeli wyników podano wstępnie planowane terminy realizacji remontów poszczególnych ulic

Opracował:

E. Andrzej Karwowski

Kryteria kwalifikowania zadań do realizacji Jezdnie i chodniki

Lp	Opis kryterium	Przyznawana liczba punktów	Waga kryterium przy ocenie maksymalnej (%)
1	Znaczenie ulicy dla rozwoju miasta	ulica o znaczeniu strategicznym pod względem rozwoju miasta i rozwoju przedsiębiorczości - 12 pkt	11,2
2	Położenie ulicy	a. centrum miasta - 20 pkt b. zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna - 12 pkt c. intensywna zabudowa jednorodzinna - 6 pkt	18,7
3	Funkcja ulicy	a. ulica podstawowego układu komunikacyjnego (w tym ulice na których funkcjonuje linia MPK) - 15 pkt b. ulica stanowi główny dojazd do osiedla - 8 pkt c. ulica stanowi jedną z głównych ulic osiedla - 6 pkt	14,0
4	Przygotowanie zadania do realizacji	a. projekt i pozwolenie na budowę lub w trakcie projektowania - 5 pkt b. brak projektowania i pozwolenia na budowę - 0 pkt.	4,6
5	Odwodnienie	a. brak lub źle działająca kanalizacja deszczowa - 15 pkt b. potrzeba rozdzielenia systemów w przypadku kanalizacji ogólnospławnej) - 10 pkt	14,0
6	Stan techniczny ulicy	stan krytyczny - 20 pkt	18,7
7	Bezpieczeństwo ruchu drogowego	potrzeba poprawy bezpieczeństwa ruchu (uspokojenie ruchu w rejonie szkół i obiektów użyteczności publicznej lub w miejscach występowania wypadków i dużej ilości kolizji) - 10 pkt	9,4
8	Wieloletni Plan Inwestycyjny	a. ulica ujęta w WPI do roku 2013 - 10 pkt b. ulica ujęta w WPI do roku 2015 - 7 pkt c. ulica ujęta w WPI do roku 2018 - 4 pkt d. ulica nie ujęta w WPI - 0 pkt	9,4
		Razem (maksymalna liczba punktów) - 107 pkt	100

Kryteria kwalifikowania zadań do realizacji Chodniki

Lp	Opis kryterium	Przyznawana liczba punktów	Waga kryterium przy ocenie maksymalnej (%)
1	Położenie ulicy	a. centrum miasta - 20 pkt b. zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna - 12 pkt c. intensywna zabudowa jednorodzinna - 8 pkt	25,6
2	Położenie chodnika	a. chodnik na ulicy podstawowego układu komunikacyjnego - 15 pkt b. chodnik przy jednej z głównych ulic osiedla - 6 pkt	19,2
3	Stan istniejący	a. brak chodników po obu stronach ulicy - 15 pkt b. zły stan chodników istniejących po obu stronach ulicy - 5 pkt	19,2
4	Stan techniczny chodników	stan krytyczny - 20 pkt	25,6
5	Funkcja chodnika	chodnik położony w ważnym ciągu pieszym: a. prowadzący do obiektów użyteczności publicznej - 8 pkt b. inne ważne ciągi piesze - 4 pkt	10,4
		Razem (maksymalna liczba punktów) - 78 pkt	100

Stan nawierzchni ulic urządzonych

Lp	Numer drogi	Ulica	Klasa	Długość dróg	Długość odcinków dróg urządzonych					Stan nawierzchni jezdni	Stan chodników
					całkowita	w tym asfalt	w tym z prefabrykatów betonowych (podbuk, trylinka)	w tym brukowane (bruk, kostka granitowa)	w tym nawierzchnie tymczasowe z płyt drogowych		
1.	61	Wojska Polskiego, Plac Kościuszki, Zjazd	GP	6 346	6 346					Od granicy miasta do Kwadratowej - dopuszczalny, od Kwadratowej do Polowej - niedostateczny, od Polowej do Zamiejskiej - dosteczny, od Zamiejskiej do WORD - zadawalający, od WORD do granicy miasta - dopuszczalny.	Od granicy miasta do Tkackiej - brak, od Tkackiej do Wesolej - dopuszczalny, od Wesolej do Fabrycznej - zadawalający, od Fabrycznej do Placu Kościuszki - zadawalający i dopuszczalny, Plac Kościuszki - dopuszczalny i zadawalający, od Placu Kościuszki do WORD - zadawalający, od WORD do mostu - dopuszczalny (str. lewa - brak)
2.	63	Szosa Zambrowska, Sikorskiego	GP	3 907	3 907	3 907				od Wojska Polskiego do Al. Legionów - dopuszczalny, od Al. Legionów do Szosy Zambrowskiej - odpowiedni, Szosa Zambrowska od Sikorskiego do Piłsudskiego - zadawalający, od Piłsudskiego do granicy miasta - odpowiedni. Od Sikorskiego do Ks. Anny - brak drugiej jezdni.	Od Wojska Polskiego do Al. Legionów - dopuszczalny, od Al. Legionów do Szosa Zambrowska - odpowiedni i dopuszczalny, Szosa Zambrowska od Sikorskiego do Ks. Anny - zadawalający (str. prawa - brak), od Ks. Anny do Piłsudskiego - zadawalający, od Piłsudskiego do granicy miasta - brak
drogi krajowe razem:				10 253	10 253	10 253					
3.	677	Aleja Legionów	G	4 303	4 303					zadawalający	zadawalający za wyjątkiem str. lewej, od Statoil do łącznika od ul. Słowackiego (dopuszczalny) i od wjazdu do Stokrotki do Spółdzielczej - odpowiedni
4.	679	Szosa do Mężenina	G	1 889	1 889					krytyczny	brak
5.	645	Sikorskiego, Nowogrodzka	G	2 579	2 579					Sikorskiego - dopuszczalny, Nowogrodzka - odpowiedni	Sikorskiego - dopuszczalny str. lewa od Łukasińskiego do Przyjaźni - brak), Nowogrodzka - odpowiedni
drogi wojewódzkie razem:				8 771	8 771	8 771					

Stan nawierzchni ulic urządzonych

6.	1904B	Zamiejska, Nadnarwiańska, Grobla Jednacczewska	L	2 488	2 358	2 358				zadawalający	zadawalający
7.	1937B	Rybaki, Zdrojowa	L	2 513	2 513	2 513				od Zjazd do Sikorskiego - zadawalający, od Sikorskiego do granicy miasta – odpowiedni	od Zjazd do Kierzkowej - zadawalający, od Kierzkowej do granicy miasta – odpowiedni (strona lewa – brak)
8.	2598B	Aleja Piłsudskiego	L	3 559	3 559	3 559				od Szosy Zambrowskiej do Spokojnej - zadawalający, od Spokojnej do Poznańskiej – dopuszczalny	od Szosy Zambrowskiej do Spokojnej – zadawalający, od Spokojnej do Poznańskiej - odpowiedni
9.	2599B	Gielczyńska, Stary Rynek	L	552	552	552				Gielczyńska – odpowiedni, Stary Rynek – dopuszczalny	Zadawalający, za wyjątkiem Gielczyńskiej str. prawa – od Pl. Niepodległości do Dwornej i str. lewa od Dwornej do Senatorskiej – dopuszczalny
10.	2600B	Sikorskiego	Z	1 509	1 509	1 509				dopuszczalny	od granicy miasta do Rybaki – zadawalający (str. lewa - brak), od Rybaki do Dwornej – str. lewa zadawalający, str. prawa - odpowiedni, od Dwornej do Wąskiej dopuszczalny (str. lewa - brak)
11.	2601B	Dworna	L	1 087	1 087	672	415			odpowiedni	od Sikorskiego do Zielonej - zadawalający, od Zielonej do Szkolnej - odpowiedni, od Szkolnej do Gielczyńskiej - dopuszczalny, od Gielczyńskiej do Legionów - odpowiedni
12.	2602B	Nowogrodzka	Z	1 509	1 509	1 509				zadawalający	odpowiedni, za wyjątkiem str. prawa od Łakowej do Zabawnej – krytyczny
13.	2603B	Piękna	L	467	467	467				od Placu Kościuszki do Wiejskiej - odpowiedni, od Wiejskiej do Stacha Konwy -zadawalający	od Placu Kościuszki do Wiejskiej - odpowiedni, od Wiejskiej do Stacha Konwy – zadawalający
14.	2604B	Polowa, Szosa Zambrowska	Z	1 248	1 248	1 248				od Wojska Polskiego do Legionów - zadawalający, od Legionów do Gielczyńskiej – odpowiedni, od Gielczyńskiej do Sikorskiego – odpowiedni	od Wojska Polskiego do Legionów – odpowiedni, od Legionów do Sadowej - odpowiedni, od Sadowej do Projektowanej – zadawalający, od Projektowanej do Sikorskiego – dopuszczalny
15.	2605B	Poznańska	G	3 279	3 279	3 279				Zadawalający, za wyjątkiem przejazdu kolejowego – dopuszczalny	Zadawalający, za wyjątkiem przejazdu kolejowego – dopuszczalny
16.	2606B	Rządowa	L	440	440	440				odpowiedni	Str. lewa od Placu Kościuszki do Krzywego Koła – dopuszczalny, pozostałe odcinki odpowiedni
17.	2607B	Spokojna	Z	2 420	2 420	2 420				zadawalający	zadawalający

Stan nawierzchni ulic urządzonych

18.	2608B	Zawadzka	L	2 108	2 108	2 108	2 108	2 108				od Szosy Zambrowskiej do Sikorskiego - zadawalajacy, od Sikorskiego do Ks. Janusza - dopuszczalny, od Ks. Janusza do Pilsudskiego zadawalajacy, od Pilsudskiego do Przykoszarowej - odpowiedni	od Szosy Zambrowskiej do Sikorskiego - zadawalajacy (str. lewa od Kopernika do Sikorskiego - brak), od Sikorskiego do Ks. Janusza - odpowiedni i dopuszczalny, od Ks. Janusza do Pilsudskiego zadawalajacy, od Pilsudskiego do Przykoszarowej - odpowiedni
		drogi powiatowe razem:		23 179	23 049	22 634	415						
19.	101001B	3-go Maja	D	227	227	227							dopuszczalny
20.	101002B	33-go Pułku Piechoty	D	225	225		225						dopuszczalny
21.	101003B	Bartnicza	D	479	479	479							zadawalajacy
22.	101004B	Bawelniana	D	356	356	356							dopuszczalny
23.	101006B	Bema	D	379	379	379							odpowiedni
24.	101007B	Bernatowicza	D	277	277	277							odpowiedni
25.	101008B	Beztroska	D	84	84	84							brak
26.	101009B	Bliska	D	78	78	78							odpowiedni
27.	101010B	Boczna	D	273	273	273							Str. lewa - zadawalajacy str. prawa - dopuszczalny
28.	101011B	Broniewskiego	D	635	635	635							zadawalajacy
29.	101012B	Browarna	Z	684	613	373		311					od Wojska Polskiego do Podlesnej - brak, od Podlesnej do Modrzewiowej - zadawalajacy
30.	101013B	Chabrowa	D	272	272	272							brak
31.	101014B	Cegielniana	D	317	317		317						zadawalajacy
32.	101015B	Chopina	D	278	278	278							zadawalajacy
33.	101016B	Chętnika	D	423	423	423							dopuszczalny
34.	101017B	Ciborowskiego	D	155	155	155							odpowiedni
35.	101018B	Cicha	D	78	78	78							brak
36.	101019B	Dębowa	D	249	249		249						brak
37.	101020B	Długa	D	313	313	109		204					od Placu Kościuszki do Krótkiej - odpowiedni, od Krótkiej do Starego Rynku - zadawalajacy
38.	101021B	Dmowskiego	D	582	200	200							Od Legionów do Dmowskiego 2 - odpowiedni, do Kaktusowej grunt
39.	101022B	Dobra	D	103	103		103						zadawalajacy
40.	101023B	Dworcowa	D	74	74	74							odpowiedni
41.	101024B	Fabryczna	D	470	470	470							Od sikorskiego do Spokojnej, str. lewa - odpowiedni, pozostałe odcinki - brak

Stan nawierzchni ulic urządzonych

42.	101025B	Farna	D	80	80				zadawalający	zadawalający
43.	101026B	Glogera	D	263	263	263	80		dopuszczalny	dopuszczalny
44.	101027B	Górna	D	412	412	412			odpowiedni	od Sikorskiego do Bocznej - zadawalający, dalej do Kierzkowej brak
45.	101028B	Harcerska	D	256	256	256			odpowiedni	brak
46.	101029B	Hipokratesa	D	240	240		240		zadawalający	zadawalający
47.	101030B	Jana z Kolna	D	65	65		65		dopuszczalny	dopuszczalny
48.	101031B	Jasna	D	300	300		300		dopuszczalny (płyty MON)	brak
49.	101032B	Jatkowa	D	158	158		158		odpowiedni	odpowiedni
50.	101033B	Jednaczewska	D	216	216		216		odpowiedni	odpowiedni
51.	101034B	Kaktusowa	D	265	265	245	20		krytyczny	krytyczny
52.	101035B	Kaliwody	D	250	250		250		od 33 Pułku Piechoty do 33PP - dopuszczalny, od 33 Pułku Piechoty do Modrzewiowej – odpowiedni	od 33 Pułku Piechoty do 33PP - dopuszczalny, od 33 Pułku Piechoty do Modrzewiowej – brak (ciąg pieszo-jezdny)
53.	101036B	Kanalna	D	150	150	36	114		dopuszczalny	dopuszczalny
54.	101037B	Kapucyńska	D	180	180		88	92	odcinek z bruku – dopuszczalny, odcinek z kostki polbruk – odpowiedni	zadawalający
55.	101038B	Kasztelańska	D	690	690	690			odpowiedni	zadawalający
56.	101039B	Kazańska	D	470	470	470			zadawalający	zadawalający
57.	101040B	Kaznodziejska	D	48	48	48			odpowiedni	zadawalający
58.	101041B	Kierzkowa siegacz	D	105	105		105		dopuszczalny	brak
59.	101042B	Kierzkowa	D	1 116	1 116	921	195		od placu Niepodległości do Sikorskiego - odpowiedni, od Sikorskiego do Witosza - dopuszczalny, od Witosza do Zdrojowej – zadawalający	od placu Niepodległości do Sikorskiego - odpowiedni, od Sikorskiego do Górnej - dopuszczalny, od Górnej do Zdrojowej – zadawalający
60.	101043B	Kolegialna	D	114	114	114			odpowiedni	dopuszczalny
61.	101044B	Kołatąta	D	780	780	780			dopuszczalny	dopuszczalny
62.	101045B	Konstytucji 3-Maja	D	354	354	354			dopuszczalny	zadawalający i odpowiedni
63.	101046B	Kolibrowa	D	420	98	76	22		zadawalający	odpowiedni
64.	101047B	Kopernika	D	548	548	548			dopuszczalny	Str. prawa - od Al. Legionów do Kaplicy Śmiarowskich – dopuszczalny, dalej do Zawadzkiej – zadawalający Str. lewa – od Al. Legionów do Liceum Ekonomicznego i od dojazdu do Sądu do Zawadzkiej – odpowiedni, Od LE do dojazdu – dopuszczalny
65.	101048B	Korczańska	D	581	581	581			odpowiedni	brak

Stan nawierzchni ulic urządzonych

66.	101049B	Kraska	D	1 571	1 481	1 481			zadawalający	zadawalający
67.	101050B	Kręta	D	221	221		221		zadawalający	zadawalający
68.	101051B	Krótka	D	190	190				zadawalający i odpowiedni	
69.	101052B	Krucza	D	698	698				odpowiedni	
70.	101053B	Krzywa	D	544	152	152			od Wesołej do Piaskowej – odpowiedni, dalej do Śmiarowskiego gruntowa	od Wesołej do Poprzecznej brak, od Poprzecznej do Piaskowej – odpowiedni, dalej do Śmiarowskiego brak
71.	101054B	Krzywe Koło	D	440	440	342	98		dopuszczalny	od Rządowej do Kaznodziejskiej - dopuszczalny, od Kaznodziejskiej do Rybaki – odpowiedni i dopuszczalny
72.	101055B	Ksieźnej Anny	L	700	700	700			zadawalający	zadawalający
73.	101056B	Księża Janusza	D	738	738	738			zadawalający	zadawalający
74.	101057B	Księżycowa	D	69	69		69		odpowiedni	odpowiedni
75.	101058B	Kurpiowska	D	119	119		119		odpowiedni	brak
76.	101059B	Kwadratowa	D	555	555		555		odpowiedni	Od Wojska Polskiego do Krzywej, str. lewa – odpowiedni, pozostałe odcinki – brak
77.	101060B	Kwiatowa	D	407	407	407			odpowiedni	od Makowej do Różanej, str. prawa – zadawalający, pozostałe odcinku - brak
78.	101061B	Leśna	D	462	462	462			dopuszczalny	dopuszczalny
79.	101062B	Lipowa	L	507	507	507			odpowiedni	Od Lipowej do Bartniczej i str. lewa od Bartniczej do Wesołej – odpowiedni, pozostałe odcinki – brak
80.	101063B	Lniarska	D	84	84	84			odpowiedni	dopuszczalny
81.	101064B	Łagodna	D	129	129	129			odpowiedni	brak
82.	101065B	por. Łagody	D	445	445	445			Od Kazańskiej, na odc. osiedla Perspektywa – dopuszczalny, dalej do Zawadzkiej – odpowiedni	odpowiedni
83.	101066B	Łączna	D	267	267		267		dopuszczalny (plyty MON)	brak
84.	101067B	Łąkowa	D	534	534	534			zadawalający	Od Nowogrodzkiej do Torfowej (obie strony), str. lewa od Torfowej do Stawowej i str. prawa od Stawowej do Zakątek – zadawalający. Pozostałe odcinki – brak
85.	101068B	Łukasińskiego	L	1 061	856	856			od Sikorskiego do Strzelców Kurpiowskich - odpowiedni, od Strzelców do Kpt. Skowronka - zadawalający	Str. lewa – odpowiedni, str. prawa – brak
86.	101070B	Makowa	D	236	236	236			odpowiedni	Od Wojska Polskiego do Kaktusowej – odpowiedni, strona prawa od Makowej do Kwiatowej – odpowiedni, pozostałe odcinki – brak

Stan nawierzchni ulic urządzonych

87.	101071B	Malinowa	D	56	56			odpowiedni	odpowiedni
88.	101072B	Mała Kraska	D	1 638	1 638			zadawalający	od Poznaniańskiej do Bazowej - zadawalający, dalej do granicy miasta brak
89.	101073B	Malachowskiego	L	175	175			odpowiedni	odpowiedni
90.	101074B	Marynarska	D	394	394		394	zadawalający	brak (ciąg pieszo jezdny)
91.	101076B	Mickiewicza	D	415	415			zadawalający	zadawalający
92.	101077B	Miła	D	114	114		114	odpowiedni	odpowiedni
93.	101079B	Moniuszki	D	538	538			odpowiedni	zadawalający
94.	101081B	Niemcewiczka	L	660	660			dopuszczalny	dopuszczalny
95.	101082B	Nowa	D	212	212		212	odpowiedni	zadawalający
96.	101083B	Nowoprojektowana	D	432	432		432	odpowiedni	odpowiedni, brak chodnika na 3. odcinkach – łącznie ok. 80m)
97.	101084B	Obróńców Łomży	D	302	302		160	zadawalający	odpowiedni
98.	101085B	Ogrodnika	D	222	222		222	zadawalający	brak
99.	101086B	Oгородowa	D	130	130			dopuszczalny	dopuszczalny
100.	101087B	Partyzantów	D	685	685			dopuszczalny	dopuszczalny
101.	101090B	Piaskowa	D	584	283		283	odpowiedni	brak
102.	101092B	Plac Pocztowy	D	141	141			odpowiedni	zadawalający
103.	101093B	PlacNiepodległości	D	226	226			odpowiedni	odpowiedni
104.	101094B	Plac Zielony	D	139	139			dopuszczalny	str. prawa – dopuszczalny, str. lewa – brak
105.	101095B	Pocztarska	D	112	112		112	zadawalający	zadawalający
106.	101097B	Pogodna	D	116	116		116	zadawalający	zadawalający
107.	101098B	Polygonowa	D	1 327	1 327		255	dopuszczalny	brak
108.	101101B	Projektowana	D	181	181		181	zadawalający	odpowiedni
109.	101102B	Promienna	D	59	59		59	zadawalający	brak
110.	101103B	Prosta	D	69	69		69	zadawalający	zadawalający
111.	101104B	Prusa	D	963	963		669	odpowiedni	odpowiedni
112.	101106B	Przyjaźni	D	311	311			odpowiedni	dopuszczalny
113.	101107B	Przykoszarowa	Z	1 314	1 314		1 314	dopuszczalny	odpowiedni, od Wiosennej do Zawadzkiej – brak
114.	101108B	Przytulna	D	79	79		79	odpowiedni	odpowiedni
115.	101110B	Pułaskiego	D	685	685			odpowiedni	od Strażackiej do Łukaszińskiego - odpowiedni, od Łukaszińskiego do Żurawiej brak, od Żurawiej do Wesolej – dopuszczalny
116.	101111B	Radosna	D	54	54		54	zadawalający	zadawalający
117.	101112B	Radziecka	D	51	51		51	odpowiedni	zadawalający
118.	101113B	Reymonta	D	459	459		459	dopuszczalny	odpowiedni

Stan nawierzchni ulic urządzonych

119.	101114B	Raginisa	D	250	250	250				odpowiedni	odpowiedni
120.	101115B	Różana	D	229	229	229				str. lewa – zadawalający, str. prawa – brak	
121.	101116B	Rycerska	L	436	436	436				zadawalający	
122.	101117B	Rzemieślnicza	D	306	306		306			odpowiedni, brak chodnika na odcinku sięgacza – ok. 80m	
123.	101118B	Sadowa	D	254	254	254				zadawalający	
124.	101119B	Senatorska	L	849	849	849				od Stary Rynek do Plac Zielony – zadawalający, od Plac Zielony do Sikorskiego – dopuszczalny	
125.	101120B	Sienkiewicza	D	206	206		206			zadawalający	
126.	101121B	Akademicka	D	770	770	454				dopuszczalny na odc. istniejącym	
127.	101122B	kpt. Franciszka Skowronka	D	310	310		310			brak	
128.	101123B	M.C. Skłodowskiej	D	230	230	230				odpowiedni	
129.	101124B	Słowackiego	D	555	555	555				brak	
130.	101125B	Sosnowa	D	645	619		425	120	74	Od 33 Pułku Piechoty do Browarnej – zadawalający, pozostałe odcinki – dopuszczalny	
131.	101126B	Spacerowa	D	123	123		123			brak	
132.	101127B	Spółdzielcza	D	167	167	167				zadawalający	
133.	101128B	Stacha Konwy	L	396	396	396				Str. lewa – dopuszczalny, str. prawa – odpowiedni	
134.	101129B	Staffa	D	518	518		518			zadawalający	
135.	101130B	Stara	D	139	139		139			brak	
136.	101131B	Stary Rynek	D	180	180	180				odpowiedni	
137.	101133B	Strażacka	L	375	375	375				od Wojska Polskiego do Harcerskiej – dopuszczalny, od Harcerskiej do Sikorskiego – odpowiedni	
138.	101134B	Strojna	D	126	126		126			str. lewa – zadawalający, str. prawa – brak	
139.	101135B	Stroma	D	180	180	132	48			brak	
140.	101136B	Strusia	D	310	215	215				zadawalający	
141.	101137B	Strzelców Kurpiowskich	Z	786	786	786				Strona prawa – zadawalający, str. lewa – brak	
142.	101138B	Sybiraków	D	554	554	554				Od Zawadzkiej do bloku Nr 10 – odpowiedni, dalej do Kazańskiej – zadawalający	
143.	101139B	Szcześliwa	D	92	92		92			brak (ciąg pieszo jezdny)	

Stan nawierzchni ulic urządzonych

144. 101140B	Szeroka	D	312	312	312			odpowiedni	dopuszczalny
145. 101141B	Szkolna	D	161	161	161			dopuszczalny	od Dwornej do Senatorskiej - dopuszczalny, od Senatorskiej do Wozwodzkiej - str. lewa - niedostateczny, str. prawa zadawalający
146. 101142B	Szymańskiego	D	72	72	72		72	zadawalający	brak
147. 101143B	Śniadeckiego	D	416	416	416			od Przykoszarowej do Strzelniczej - odpowiedni, od Śniadeckiego do Niemcewicza - niedostateczny	odpowiedni
148. 101144B	Świerkowa	D	215	215	215		215	zadawalający	zadawalający
149. 101145B	Talesa z Miletu	D	474	474	474		474	zadawalający	zadawalający
150. 101147B	Uśmiechu	D	83	83	83		83	zadawalający	brak
151. 101148B	Wąska	D	2 006	807	807			odpowiedni i zadawalający	odpowiedni i zadawalający
152. 101149B	Wesoła	Z	1 902	1 902	1 902			od Spokojnej do Wojska Polskiego - zadawalający, od Wojska Polskiego do Strzelców Kurpiowskich - dopuszczalny, od Strzelców do Lipowej - odpowiedni	od Spokojnej do Wojska Polskiego - zadawalający, od Wojska Polskiego do Strzelców Kurpiowskich - odpowiedni, od Strzelców Kurpiowskich do Polnej, str. prawa - zadawalający, dalej do Lipowej - brak
153. 101151B	Wesolowskiego	D	212	212	212			zadawalający	str. prawa - zadawalający, str. lewa - brak
154. 101152B	Wiejska	D	315	315	249		66	dopuszczalny	dopuszczalny, na wysokości stacji paliw. (przeciwna strona) - krytyczny
155. 101153B	Wiśniowa	D	174	174			226	zadawalający	zadawalający
156. 101154B	Witosa	D	226	226				odpowiedni	brak
157. 101155B	Włókiennicza	D	258	258	258			odpowiedni	odpowiedni i zadawalający
158. 101156B	Wozwodzka	D	637	637	637			dopuszczalny	str. prawa od Stary Rynek do Szkolna - odpowiedni, od Szkolna do Plac Zielony - dopuszczalny str. lewa - brak
159. 101157B	Ks. Kard. Wyszyńskiego	D	514	514	514			odpowiedni	od Sikorskiego do kościoła - str. lewa - dopuszczalny, pozostałe odcinki - odpowiedni
160. 101158B	Wyzwolenia	D	865	865	865			dopuszczalny	odpowiedni i dopuszczalny
161. 101159B	Zabawna	D	153	153	153			zadawalający	brak
162. 101160B	Zacisza	D	128	128	128		128	zadawalający	str. prawa - zadawalający, str. lewa - brak
163. 101161B	Zatylna	D	85	85	85		85	odpowiedni	odpowiedni
164. 101164B	Zielna	D	107	107	107		107	zadawalający	brak (ciąg pieszo jezdny)

Stan nawierzchni ulic urządzonych

165. 101165B	Zielona	D	314	314	314	101	213		od Dworna do Senatorska - dopuszczalny, od Senatorska do Wozniowdzka - odpowiedni, od Wozniowdzka do Rybaki - dopuszczalny	od Dworna do Senatorska - niedostateczny, od Senatorska do Wozniowdzka - dopuszczalny, od Wozniowdzka do Rybaki - zadawalajacy
166. 101167B	Żeromskiego	D	334	334	334	88		334	zadawalajacy	zadawalajacy
167. 101169B	Żwirki Wigury	D	88	88	88				odpowiedni	odpowiedni
168. 101172B	Studencka	D	570	333	333				od Wojska Polskiego do Agrobiznesu - dopuszczalny	Str. lewa - odpowiedni, str. prawa - brak
169. 101174B	Handlowa	D	483	483				483	zadawalajacy,	brak
170. 101175B	Nowogrodzka - siegacz 1	D	346	290				290	krytyczny	dopuszczalny
171. 101179B	Towarowa	D	301	301	301				zadawalajacy	odpowiedni
172. 101181B	Katyńska	D	139	139	139				dopuszczalny	brak
173. 101182B	Zakątek	D	178	178				178	odpowiedni	brak
174. 101184B	Torfowa	D	275	150				150	zadawalajacy	brak
175. 101189B	Raganowicza	D	475	475				475	zadawalajacy	zadawalajacy
176. 101191B	Kanonierska	D	71	71				71	zadawalajacy	zadawalajacy
177. 101192	Pana Tadeusza	D	440	440				440	zadawalajacy	zadawalajacy
178. 101193B	Konrada Wallenroda Ulica siegacz Pilsudskiego	D	224	224				224	zadawalajacy	zadawalajacy
179. 101195B	(dojazd do zakladow i hurtowni)	D	256	256				256	zadawalajacy	brak
181. 101198B	Łącznik Spokojnej i Żabiej	D	151	151	151				odpowiedni	zadawalajacy
	drogi gminne razem:		60 838	57 337	41 559	13 073	1 079	1 207		
	Drogi publiczne razem		103041	99410	83217	13073	1494	1207		

Ulice zakwalifikowane do remontu - jezdnie i chodniki

Lp	Numer drogi	Ulica	Klasa	Długość drogi	Długość odcinka do remontu	Opis odcinka do remontu	Koszt remontu (szacunkowy) tys. zł.	Uwagi
1.	61	Wojska Polskiego, Plac Kościuszki, Zjazd	GP	6 346	4 800	Cały ciąg drogi z wyłączeniem odcinka od Zamiejskiej do WORD i odcinka od ul. Tkackiej do Ciepłej (wykona Galeria Narew)	85 000	Realizacja z udziałem środków Unii Europejskiej, pod warunkiem pojawienia się takich możliwości w okresie programowania 2014 – 2020 Ul. Wojska Polskiego i Plac Kościuszki ujęte w WPI na lata 2014 – 2017
2.	63	Szosa Zambrowska, Sikorskiego	GP	3 907	1 530	ul. Sikorskiego od Wojska Polskiego do Al. Legionów, od Al. Legionów do Wyszyńskiego, dobudowa drugiej jezdni Szosy Zambrowskiej od Sikorskiego do Ks. Anny, odc. od ul. Piłsudskiego do granicy miast z przebudową nasypu. Uwaga: odc. ul. Sikorskiego od. Wyszyńskiego do Szosy Zambrowskiej przebuduje ECHO-VENEDA	26 000	Realizacja z udziałem środków Unii Europejskiej, pod warunkiem pojawienia się takich możliwości w okresie programowania 2014 – 2020 Szosa Zambrowska od Sikorskiego do Ks. Anny ujęta w WPI na rok 2013
		drogi krajowe razem:		10 253	6 330		111 000	
3	679	Szosa do Mężenina	G	1 889	1 810	cała ulica	12 500	Realizacja z udziałem środków Unii Europejskiej w ramach zadania
4	645	Sikorskiego, Nowogrodzka	G	2 579	900	ulica Sikorskiego od Wojska Polskiego do Nowogrodzkiej	6 500	„Usprawnienie drogowych połączeń regionalnych w granicach Lomży – Etap II” w latach 2012 – 2013.
		drogi wojewódzkie razem:		4 468	2 710		19 000	
5	2598B	Aleja Piłsudskiego	L	3 559	250	od Spokojnej do Poznańskiej	800	
6	3606B	Rządowa	L	440	95	od Kaznodziejskiej do Giełczyńskiej	490	W tym kanalizacja deszczowa
7	2599B	Giełczyńska, Stary Rynek	L	552	120	Stary Rynek – od strony Ratusza	610	W tym kanalizacja deszczowa
8	2600B	Sikorskiego	Z	1 509	1 420	cała ulica (od Wąskiej do mostu)	9 470	Realizacja z udziałem środków Unii Europejskiej w ramach zadania „Usprawnienie drogowych połączeń regionalnych w granicach Lomży – Etap II” łącznie z ulicami w poz. 3 i 4 WPI – rok 2011
9	2605B	Poznańska	G	3 279	42	Przejazd kolejowy	200	
		drogi powiatowe razem:		9 339	1 927		11 570	
10	101001B	3-go Maja	D	227	227	cała ulica	620	W tym kanalizacja deszczowa
11	101002B	33-go Pułku Piechoty	D	225	225	cała ulica	390	
12	101016B	Chętnika	D	423	423	cała ulica	710	W tym kanalizacja deszczowa WPI – rok 2014
13	101026B	Glogera	D	263	263	cała ulica	540	W tym przebudowa kanalizacji deszczowej. WPI – rok 2014

Ulice zakwalifikowane do remontu - jezdnie i chodniki

14	101030B	Jana z Kolna	D	65	65	cała ulica	160	
15	101031B	Jasna	D	300	300	cała ulica	450	
16	101034B	Kaktusowa	D	265	245	cała ulica, oprócz nowego odcinka z kostki POLBRUK	320	W tym kanalizacja deszczowa. WPI – rok 2014
17	101035B	Kaliwody	D	347	250	Od 33 Pułku Piechoty do 33 Pułku Piechoty	420	
18	101037B	Kapucyńska	D	180	88	odcinek z bruku	210	W tym kanalizacja deszczowa
18	101036B	Kanalna	D	150	150	cała ulica	160	
19	101041B	Kierzkowa siegacz	D	105	105	cała ulica	190	W tym kanalizacja deszczowa. WPI – rok 2013
20	101042B	Kierzkowa	D	1 116	170	Od Sikorskiego do Witosa	360	
21	101044B	Kollątaja	D	780	780	cała ulica	880	
22	101045B	Konstytucji 3-Maja	D	354	354	cała ulica	420	WPI – rok 2014
23	101047B	Kopernika	D	548	548	cała ulica	1 600	W tym kanalizacja deszczowa
24	101054B	Krzywe Koło	D	440	440	cała ulica	1 060	W tym kanalizacja deszczowa. Projekt ujęty w budżecie 2012 r WPI – lata 2012 - 2014
25	101065B	por. Łagody	D	445	260	na odcinku os Perspektywa	630	
26	101061B	Leśna	D	462	462	cała ulica	460	
27	101066B	Łączna	D	267	267	cała ulica	360	W tym kanalizacja deszczowa
28	101081B	Niemcewicz	L	660	660	cała ulica	1 760	
29	101086B	Ogrodowa	D	130	130	cała ulica	350	W tym kanalizacja deszczowa
30	101087B	Partyzantów	D	685	685	cała ulica	1 750	W tym przebudowa kanalizacji deszczowej na ok. połowie długości ulicy
31	101094B	Plac Zielony	D	139	139	cała ulica	280	
32	101098B	Poligonowa	D	1 327	1 327	cała ulica	2 460	W tym kanalizacja deszczowa. WPI – rok 2012 – 2015
33	101107B	Przykoszarowa	Z	1 314	1 314	cała ulica	2 400	WPI – rok 2014 – 2015
34	101113B	Reymonta	D	459	459	cała ulica	990	WPI – rok 2012
35	101118B	Sadowa	D	254	254	cała ulica	570	
36	101119B	Senatorska	L	849	240	od Placu Zielonego do Sikorskiego	1 000	Ujęta w budżecie na rok 2012
37	101121B	Akademicka	D	770	395	Na odcinku istniejącym z wyłączeniem wlotu do skrzyżowania z ul. Poznańską	890	
38	101123B	M.C. Skłodowskiej	D	230	230	cała ulica	660	W tym kanalizacja deszczowa z doprowadzeniem do ul. Wojska polskiego
39	101124B	Słowackiego	D	555	555	cała ulica	760	WPI – rok 2012
40	101125B	Sosnowa	D	645	499	Cała ulica, oprócz sięgacza gruntowego i odcinka od 33 Pułku Piechoty do Browarnej	620	
41	101128B	Stacha Konwy	L	396	396	cała ulica	1 060	W tym kanalizacja deszczowa

Ulice zakwalifikowane do remontu - jezdnia i chodniki

42	101133B	Strażacka	L	375	125	od Wojska Polskiego do Harcerskiej	320	
43	101141B	Szkolna	D	161	161	cała ulica	460	W tym kanalizacja deszczowa
44	101143B	Śniadeckiego	D	416	180	Odcinek od Niemcewicza, przy blokach 1 i 7	540	WPI – rok 2012
45	101149B	Wesola	Z	1 902	427	Wojska Polskiego do Strzelców Kurpiowskich	1 060	W tym kanalizacja deszczowa
46	101152B	Wiejska	D	315	315	cała ulica	780	W tym kanalizacja deszczowa
47	101156B	Wozwodzka	D	637	637	cała ulica	1 880	W tym przebudowa kanalizacji deszczowej na ok. potowie długości ulicy
48	101158B	Wyzwolenia	D	865	865	cała ulica	1 860	
49	101165B	Zielona	D	314	213	od Dworna do Senatorska i od Wozwodzka do Rybaki	640	W tym kanalizacja deszczowa WPI – rok 2014
50	101172B	Studencka	D	570	294	od Wojska Polskiego do Agrobiznesu	660	W tym kanalizacja deszczowa
51	101175B	Nowogrodzka – sięgacz 1 (przy Nr 151)	D	346	346	cała ulica	970	W tym przebudowa kanalizacji deszczowej. WPI – rok 2014
		drogi gminne razem:		21 276	16 468		34 660	
		Drogi publiczne razem		45336	27 435		176 230	

Jezdnia i chodniki - punktacja

Lp	Numer drogi	Ulica	Klasa	Długość drogi	Długość odcinka do remontu	Opis odcinka do remontu	Koszt remontu (szacunkowy) tys. zł.	Ocena punktowa								
								1. Znaczenie ulicy dla rozwoju miasta	2. Położenie ulicy	3. Funkcja ulicy	4. Przygotowanie do realizacji	5. Odwodnienie	6. Stan techniczny ulicy	7. Bezpieczeństwo ruchu drogowego	8. Wieloletni Plan Inwestycyjny	RAZEM
1	2598B	Aleja Piłsudskiego	L	3 559	250	od Spokojnej do Poznańskiej	800	12	0	15	0	0	0	0	0	27
2	101001B	3-go Maja	D	227	227	cała ulica	620	0	20	6	0	10	0	0	0	36
3	101002B	33-go Pułku Piechoty	D	225	225	cała ulica	390	0	6	6	0	0	0	0	0	12
4	101016B	Chętnika	D	423	423	cała ulica	710	0	6	8	0	15	0	0	7	36
5	101026B	Glogera	D	263	263	cała ulica	540	0	6	6	0	0	0	0	7	19
6	101030B	Jana z Kolna	D	65	65	cała ulica	160	0	20	0	0	0	0	0	0	20
7	101031B	Jasna	D	300	300	cała ulica	450	0	6	0	0	15	0	0	0	21
8	101034B	Kaktusowa	D	265	245	cała ulica, oprócz nowego odcinka z kostki POLBRUK	320	0	0	6	0	15	20	0	7	48
9	101035B	Kaliwody	D	347	250	Od 33 Pułku Piechoty do 33 Pułku Piechoty	420	0	6	6	0	0	0	0	0	12
11	101036B	Kanalna	D	150	150	cała ulica	160	0	20	0	0	0	0	0	0	20
10	101037B	Kapucyńska	D	180	88	odcinek z bruku	210	0	20	0	0	15	0	0	0	35
12	101041B	Kierzkowa sięgacz	D	105	105	cała ulica	190	0	6	0	0	15	0	0	10	31
13	101042B	Kierzkowa	D	116	170	Od Sikorskiego do Witosa	360	0	6	8	0	0	0	0	0	14
14	101044B	Kollataja	D	780	780	cała ulica	880	0	12	6	0	0	0	15	0	33
15	101045B	Konstytucji 3-Maja	D	354	354	cała ulica	420	0	12	6	0	0	0	0	7	25
16	101047B	Kopernika	D	548	548	cała ulica	1 600	0	20	8	0	15	0	15	0	58
17	101054B	Krzywe Kolo	D	440	440	cała ulica	1 060	0	20	6	0	10	0	0	10	46
19	101061B	Leśna	D	462	462	cała ulica	460	0	6	0	0	0	0	0	0	6
18	101065B	por. Lagody	D	445	260	na odcinku os. Perspektywa	630	0	12	6	0	0	0	15	0	33
20	101066B	Łączna	D	267	267	cała ulica	360	0	6	0	0	15	0	0	0	21
21	101081B	Niemcewicza	L	660	660	cała ulica	1 760	0	12	8	0	0	0	15	0	35
22	101086B	Ogrodowa	D	130	130	cała ulica	350	0	20	0	0	15	0	0	0	35
23	101087B	Partyzantów	D	685	685	cała ulica	1 750	0	6	8	0	15	0	0	0	29
24	101094B	Plac Zielony	D	139	139	cała ulica	280	0	20	0	0	0	0	0	0	20
25	101098B	Poligonowa	D	1 327	1 327	cała ulica	2 460	12	0	8	0	15	0	0	10	45
26	101107B	Przykoszarowa	Z	1 314	1 314	cała ulica	2 400	12	12	8	5	0	0	15	7	59
27	101113B	Reymonta	D	459	459	cała ulica	990	0	12	6	0	0	0	0	10	28
28	101118B	Sadowa	D	254	254	cała ulica	570	0	20	6	0	10	0	0	0	36
29	101121B	Akademicka	D	770	395	Na odcinku istniejącym z wyłączeniem wlotu do skrzyżowania z ul. Poznańską	890	12	0	8	0	0	0	0	0	20
30	101123B	M.C. Skłodowskiej	D	230	230	cała ulica	660	0	12	8	0	10	0	0	0	30
31	101124B	Słowackiego	D	555	555	cała ulica	760	0	12	0	0	0	0	15	10	37
32	101125B	Sosnowa	D	645	499	Cała ulica, oprócz sięgacza gruntowego i odcinka od 33 Pułku Piechoty do Browarnej	620	0	6	6	0	0	0	0	0	12

Jezdnie i chodniki - punktacja

33	101128B	Stacha Konwy	L	396	396	396	cała ulica	1 060	0	12	6	0	0	10	0	0	15	0	0	43
34	101133B	Strazacka	L	375	125	125	od Wojska Polskiego do Harcerskiej	320	0	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	14
35	101141B	Szkolna	D	161	161	161	cała ulica	460	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
36	101143B	Śniadeckiego	D	416	180	180	Odcinek od Niemcewicza, przy blokach I i 7	540	0	12	6	5	0	0	20	0	15	10	0	68
37	101149B	Wesoła	Z	1 902	427	427	Wojska Polskiego do Strzelców Kurpiowskich	1 060	0	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	14
38	101152B	Wiejska	D	315	315	315	cała ulica	780	0	20	6	0	0	15	0	0	0	0	0	41
39	101156B	Wozwodzka	D	637	637	637	cała ulica	1 880	0	20	8	0	0	0	0	0	0	0	0	28
40	101158B	Wyzwolenia	D	865	865	865	cała ulica	1 860	0	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	14
41	101165B	Zielona	D	314	213	213	od Dworna do Senatorska i od Wozwodzka do Rybaki	640	0	6	0	0	0	15	0	0	0	7	0	28
42	101172B	Studencka	D	570	294	294	od Wojska Polskiego do Agrobiznesu	660	0	12	6	0	0	15	0	0	15	0	0	48
43	101175B	Nowogrodzka – sięgacz I (przy Nr 155)	D	346	346	346	cała ulica	970	12	0	6	0	0	0	20	0	0	7	0	45
		RAZEM		20427	16228			33660												

Chodniki do budowy i remontu z punktacją

Lp	Numer drogi	Ulica	Klasau licy	Długość chodników (łącznie obie strony)	Koszt realizacji (szacunkowy w zł)	Opis chodników do budowy lub remontu	Ocena punktowa według kryteriów					RAZEM
							1. Położenie ulicy	2. Położenie chodnika	3. Stan istniejący	4. Stan techniczny chodnika	5. Funkcja chodnika	
1	677	Aleja Legionów	G	230	72 000	str. lewa, od Statoil do łącznika od ul. Słowackiego, str. prawa od Stokrotki do Spółdzielczej	8	15	0	0	8	31
2	1937B	Rybaki, Zdrojowa	L	1 020	210 000	od Kierzkowej do granicy miasta – strona lewa	8	15	0	0	0	23
3	2599B	Gielczyńska, Stary Rynek	L	200	55 000	Ul. Gielczyńska str. prawa – od Pl. Niepodległości do Dwornej i str. lewa od Dwornej do Senatorskiej	20	15	0	0	8	43
4	2601B	Dworna	L	230	135 000	od Gielczyńskiej do Jana z Kolna	20	15	0	0	8	43
5	2602B	Nowogrodzka	Z	275	66 000	str. prawa od Lakowej do Zabawnej	8	15	0	20	4	47
6	2604B	Polowa, Szosa Zambrowska	Z	185	42 000	od Projektowanej do Sikorskiego	20	15	5	0	8	48
7	2606B	Rządowa	L	59	14 000	Str. lewa od Placu Kościuszki do Krzywego Koła	20	15	0	0	4	39
8	2608B	Zawadzka	L	227	36 000	str. lewa od Kopernika do Sikorskiego	20	15	0	0	4	39
9	101004B	Bawelniana	D	710	135 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
10	101008B	Beztroska	D	150	25 000	cała ulica	8	0	15	0	0	23
11	101010B	Boczna	D	245	60 000	str. prawa	8	0	0	0	0	8
12	101012B	Browarna	Z	550	110 000	str. lewa – cała, str. prawa – od Świerkowej do Modrzewiowej	8	15	15	0	4	42
13	101013B	Chabrowa	D	530	90 000	cała ulica – obie strony	8	6	15	0	0	29
14	101018B	Cicha	D	140	16 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
15	101019B	Dębowa	D	480	130 000	cała ulica – obie strony	8	6	15	0	0	29
16	101022B	Dobra	D	195	33 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
17	101024B	Fabryczna	D	280	58 000	Od Sikorskiego do Spokojnej, str. prawa	8	0	0	0	0	8
18	101027B	Górna	D	145	33 000	od Bocznej do Kierzkowej	8	0	15	0	0	23
19	101028B	Harcerska	D	500	95 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
20	101043B	Kolejalna	D	210	35 000	cała ulica – obie strony	0	0	15	0	8	23
21	101048B	Korczaka	D	1 050	310 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	4	27
22	101053B	Krzywa	D	230	36 000	od Wesołej do Poprzecznej	8	0	15	0	0	23
23	101058B	Kurpiowska	D	220	46 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
24	101059B	Kwadratowa	D	920	120 000	Od Wojska Polskiego do Krzywwej - str. prawa i od Krzywwej do Wesołej – obie strony	8	6	15	0	0	29

Chodniki do budowy i remontu z punktacją

25	101060B	Kwiatowa	D	720	185 000	od Makowej do Różanej, str. lewa i obie strony od Różanej do Sikorskiego	8	6	15	0	0	29
26	101062B	Lipowa	L	360	105 000	od Bartniczej do Wesołej – strona prawa i od Wesołej do Strzelców Kurpiowskich – obie strony	8	6	0	0	0	14
27	101063B	Lniarska	D	160	30 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
28	101064B	Łagodna	D	250	65 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
29	101067B	Łąkowa	D	460	140 000	od Torfowej do Stawowej – str. prawa, od Stawowej do Zakątek – strona lewa i od Zakątek do Grobli Jednaczewskiej – obie strony	8	6	0	0	0	14
30	101068B	Łukaszyńskiego	L	1 050	310 000	str. lewa na całej długości ulicy	8	6	0	0	8	22
31	101070B	Makowa	D	305	95 000	Strona lewa od Kaktusowej do Chabrowej i strona prawa od Kwiatowej do Chabrowej	8	6	15	0	4	33
32	101083B	Nowoprojektowana	D	80	12 000	3. brakujące odcinki – łącznie ok. 80m	8	6	0	0	0	14
33	101085B	Ogrodnika	D	430	75 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
34	101090B	Piaskowa	D	1 150	190 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
35	101093B	PlacNiepodległości	D	170	72 000	str. prawa – od końca zabudowy do Gieczyńskiego	20	0	0	0	8	28
36	101102B	Promienna	D	140	25 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
37	101106B	Przyjaźni	D	610	185 000	cała ulica – obie strony	8	6	15	0	0	29
38	101110B	Pułaskiego	D	315	72 000	od Łukaszyńskiego do Żurawiej – obie strony	8	6	15	0	0	29
39	101115B	Różana	D	220	45 000	str. prawa na całej długości	8	0	0	0	0	8
40	101117B	Rzemieślnicza	D	80	15 000	chodnik na odcinku sięgacza – ok. 80m	8	0	0	0	0	8
41	101122B	kpt. Franciszka Skowronka	D	600	102 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
42	101126B	Spacerowa	D	135	28 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
43	101130B	Stara	D	260	44 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
44	101133B	Strażacka	L	395	98 000	od Harcerskiej do Łukaszyńskiego - str. prawa	8	6	0	0	4	18
45	101134B	Strojna	D	120	24 000	str. prawa	8	0	0	0	0	8
46	101135B	Stroma	D	350	65 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
47	101137B	Strzelców Kurpiowskich	Z	770	210 000	str. lewa	8	6	0	0	8	22
48	101140B	Szeroka	D	600	192 000	cała ulica – obie strony	8	6	15	0	0	29
49	101142B	Szymańskiego	D	130	22 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23

Chodniki do budowy i remontu z punktacją

50	101147B	Uśmiechu	D	150	24 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
51	101149B	Wesoła	Z	1 160	292 000	od Strzelców Kurpiowskich do Polnej, str. lewa i od Polnej do Lipowej – obie strony	8	6	15	0	4	33
52	101151B	Wesołowskiego	D	200	36 000	str. lewa	8	0	0	0	0	8
53	101154B	Witosa	D	440	75 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
54	101157B	Ks.Kard. Wyszyńskiego	D	255	74 000	od Sikorskiego do kościoła – str. lewa	12	6	0	0	8	26
55	101159B	Zabawna	D	290	49 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	8	31
56	101160B	Zaciszna	D	120	24 000	str. lewa	8	0	0	0	0	8
57	101165B	Zielona	D	140	26 000	od Senatorskiej do Wozniowskiej – obie strony	20	0	15	0	8	43
58	101174B	Handlowa	D	850	195 000	cała ulica – obie strony	0	0	15	0	4	19
59	101182B	Zakątek	D	350	52 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
60	101184B	Torfowa	D	560	84 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
61	101195B	Ulica sięgacz Pilsudskiego (dojazd do zakładów i hurtowni)	D	510	82 000	cała ulica – obie strony	0	0	15	0	4	19
				23866	5 381 000	Drogi publiczne razem						

Kolejność realizacji - jezdnie i chodniki

Lp	Numer drogi	Ulica	Klasa	Długość drogi	Długość odcinka do remontu	Opis odcinka do remontu	Koszt remontu (szacunkowy) tys. zł.	Punktacja
Realizacja – rok 2013								
1	101143B	Śniadeckiego	D	416	180	Odcinek od Niemcewicza, przy blokach 1 i 7	540	68
2	101107B	Przykoszarowa	Z	1 314	1 314	cała ulica	2 400	59
		RAZEM			1 494		2 940	
Realizacja – rok 2014								
3	101047B	Kopernika	D	548	548	cała ulica	1 600	58
4	101034B	Kaktusowa	D	265	245	cała ulica, oprócz nowego odcinka z kostki POLBRUK	320	48
5	101172B	Studencka	D	570	294	od Wojska Polskiego do Agrobiznesu	660	48
6	101054B	Krzywe Koło	D	440	440	cała ulica	1 060	46
		RAZEM			1 527		3 640	
Realizacja – rok 2015								
7	101098B	Poligonowa	D	1 327	1 327	cała ulica	2 460	45
8	101175B	Nowogrodzka – sięgacz 1 (przy Nr 155)	D	346	346	cała ulica	970	45
		RAZEM			1 673		3 430	
Realizacja – rok 2016								
33	101128B	Stacha Konwy	L	396	396	cała ulica	1 060	43
9	101152B	Wiejska	D	315	315	cała ulica	780	41
10	101124B	Słowackiego	D	555	555	cała ulica	760	37
11	101001B	3-go Maja	D	227	227	cała ulica	620	36
		RAZEM			1 493		3 220	
Realizacja – rok 2017								
12	101016B	Chętnika	D	423	423	cała ulica	710	36
13	101118B	Sadowa	D	254	254	cała ulica	570	36
14	101037B	Kapucyńska	D	180	88	odcinek z bruku	210	35
15	101081B	Niemcewicza	L	660	660	cała ulica	1 760	35
16	101086B	Ogrodowa	D	130	130	cała ulica	350	35
		RAZEM			1 555		3 600	
Rezerwa								
17	101044B	Kollątaja	D	780	780	cała ulica	880	33
18	101065B	por. Łagody	D	445	260	na odcinku oś Perspektywa	630	33
19	101041B	Kierzkowa sięgacz	D	105	105	cała ulica	190	31
20	101123B	M.C. Skłodowskiej	D	230	230	cała ulica	660	30
21	101087B	Partyzantów	D	685	685	cała ulica	1 750	29
		RAZEM			1 280		3 230	
		OGÓLEM			7 597		16 810	

Chodniki - kolejność realizacji

Lp	Numer drogi	Ulica	Klasa ulicy	Długość chodników (łącznie obie strony)	Koszt realizacji (szacunkowy w zł)	Opis chodników do budowy lub remontu	Punktacja
Realizacja rok 2013							
1	2604B	Polowa, Szosa Zambrowska	Z	185	42 000	od Projektowanej do Sikorskiego	48
2	2602B	Nowogrodzka	Z	275	66 000	str. prawa od Łakowej do Zabawnej	47
3	2599B	Giełczyńska, Stary Rynek	L	200	55 000	Ul. Giełczyńska str. prawa – od Pl. Niepodległości do Dwornej i str. lewa od Dwornej do Senatorskiej	43
4	2601B	Dworna	L	230	135 000	od Giełczyńskiej do Jana z Kolna	43
5	101165B	Zielona	D	140	26 000	od Senatorskiej do Woziwodzkiej – obie strony	43
6	101012B	Browarna	Z	550	110 000	str. lewa – cała, str. prawa – od Świerkowej do Modrzewiowej	42
7	2606B	Rządowa	L	59	14 000	Str. lewa od Placu Kościuszki do Krzywego Koła	39
8	2608B	Zawadzka	L	227	36 000	str. lewa od Kopernika do Sikorskiego	39
		Razem		1 866	484 000		
Realizacja rok 2014							
9	101070B	Makowa	D	305	95 000	Strona lewa od Kaktusowej do Chabrowej i strona prawa od Kwiatowej do Chabrowej	33
10	101149B	Wesoła	Z	1 160	292 000	od Strzelców Kurpiowskich do Polnej, str. lewa i od Polnej do Lipowej – obie strony	33
11	101060B	Kwiatowa – Etap I	D	400	100 000	str. lewa - od Makowej do Sikorskiego	33
		Razem		1 865	487 000		
Realizacja rok 2015							
12	101060B	Kwiatowa – Etap II	D	320	85 000	str. prawa od Różanej do Sikorskiego	33
13	677	Aleja Legionów	G	230	72 000	str. lewa, od Statoil do łącznika od ul. Słowackiego, str. prawa od Stokrotki do Spółdzielczej	31
14	101159B	Zabawna	D	290	49 000	cała ulica – obie strony	31
15	101013B	Chabrowa	D	530	90 000	cała ulica – obie strony	29
16	101019B	Dębowa	D	480	130 000	cała ulica – obie strony	29
		Razem		1 850	426 000		
Realizacja rok 2016							
17	101059B	Kwadratowa	D	920	120 000	Od Wojska Polskiego do Krzywej - str. prawa i od Krzywej do Wesołej – obie strony	29
18	101106B	Przyjaźni	D	610	185 000	cała ulica – obie strony	29
19	101110B	Pułaskiego	D	315	72 000	od Łukasińskiego do Żurawiej – obie strony	29
20	101140B	Szeroka – etap I	D	300	96 000	strona prawa	29
		Razem		2 145	473 000		
Realizacja rok 2017							
21	101140B	Szeroka	D	600	192 000	strona lewa	29
22	101093B	Plac Niepodległości	D	170	72 000	str. prawa – od końca zabudowy do Giełczyńskiej	28
23	101048B	Korczaka – Etap I	D	525	155 000	strona lewa	27
		Razem		1 295	419 000		
Rezerwa							
24	101048B	Korczaka – Etap II	D	525	155 000	Strona prawa	27
25	101157B	Ks.Kard. Wyszyńskiego	D	255	74 000	od Sikorskiego do kościoła – str. lewa	26
		Razem		780	229 000		
		OGÓLEM		7 956	2 141 000		