

WOS.440... 2013

Pan Zbigniew Prosiński
Z-ca Przewodniczącej Komisji Finansów
i Skarbu Miasta
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację z obrad XXXIII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 16 stycznia 2013 roku informuję, co następuje:

Pytanie „Czy jest jakikolwiek plan, czy też strategia zapewnienia mieszkańcom dostępu do przedszkoli publicznych? Jakie miasto posiada możliwości, aby utworzyć jakieś przedszkole, czy żłobek?”.

Odpowiedź:

Prawo dzieci i młodzieży do edukacji zagwarantowane jest przepisami ustawy z dnia 7 września 1991r o systemie oświaty /Dz.U. z 2004r nr 256, poz. 2572 z późn. zm./.

W myśl art.14 ust. 1 w/w ustawy wychowanie przedszkolne obejmuje dzieci w wieku 3-6 lat i jest realizowane w przedszkolach, oddziałach przedszkolnych w szkołach podstawowych oraz w innych formach wychowania przedszkolnego.

Funkcjonowanie przedszkoli jest zadaniem własnym gminy. Na terenie naszego miasta jest 9 przedszkoli publicznych i 4 niepubliczne.

W roku szkolnym 2012/13 zostały, dodatkowo utworzone trzy oddziały w PP Nr 8, 9 i 15 oraz oddział przedszkolny w szkole podstawowej Nr 10 w Łomży.

Utworzenie nowego przedszkola, czy żłobka ze względów ekonomicznych nie jest konieczne, ponieważ zgodnie z ustawą z dnia 27 stycznia 2012r zmieniającą ustawę o zmianie ustawy o systemie oświaty oraz o zmianie niektórych innych ustaw / Dz.U. z 16 lutego 2012r poz. 176/ obowiązek szkolny dla dzieci sześciolletnich zostanie wprowadzony od dnia 1 września 2014 roku.

W związku z powyższym miejsc w przedszkolach przybędzie.

Zastępca Burmistrza Miasta

Z-ca Przewodniczącej Komisji Finansów
i Skarbu Miasta
Rady Miejskiej Łomży

Zastępca Burmistrza Miasta

Zastępca Burmistrza Miasta

Pan Zbigniew Prosiński
Zastępca Przewodniczącego Komisji
Finansów i Skarbu Miasta

Odpowiedź na pytanie Pana Zbigniew Prosińskiego - Zastępcy Przewodniczącego Komisji Finansów i Skarbu Miasta „ W jakim stanie technicznym jest budynek przy ulicy Reymonta 4 ? Czy nadaje się do tego, aby ewentualnie zorganizować w nim przedszkole? ” zadane na obradach XXXIII sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 16 stycznia 2013r.

Odpowiadając na wyżej cytowane pytanie uprzejmie informuję, że nieruchomość położona w Łomży, przy ulicy Reymonta 4, oznaczona w ewidencji gruntów jako działka nr 12168, o pow. 0,5435 ha, posiadająca urzędzoną księgę wieczystą KW nr LM1L/00012994/ jest, na podstawie umowy dzierżawy z dnia 30 sierpnia 2004r., we władaniu Language Education Sp. z o.o. w Łomży. Obecnie jednostka ta wypowiedziała umowę dzierżawy z dniem 30 czerwca 2013r. Istniejące obiekty budowlane są w złym stanie technicznym i będą przeznaczone do rozbiórki, a nieruchomość zostanie przeznaczona do sprzedaży.

2 przewidywan
Z. Dębny

Pan Andrzej Modzelewski
Zastępca Przewodniczącego Komisji
Sportu, Turystyki i Rekreacji

Odpowiedź na pytanie Pana Andrzeja Modzelewskiego - Zastępcy Przewodniczącego Komisji Sportu, Turystyki i Rekreacji „*Czy jest prawdą, że działka przy ulicy Rybaki, która pierwotnie miała być przeznaczona pod hotel ze SPA, ma zmienić swoje przeznaczenie pod funkcję przemysłową ?*” zadane na obradach XXXIII sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 16 stycznia 2013r.

Odpowiadając na wyżej cytowane pytanie uprzejmie informuję, że **nie jest prawdą**, iż nieruchomość niezabudowana, położona jest w Łomży, przy ulicy Rybaki 19 w sąsiedztwie bulwarów i rzeki Narew, oznaczona w ewidencji gruntów jako działki: nr 10081/1, o pow. 0,6853 ha, nr 10077/8, o pow. 0,1148 ha, nr 10081/8, o pow. 0,0983 ha, nr 10081/10, o pow. 0,1741 ha, (łącznie pow. 1,0725 ha), posiadająca urządzoną księgę wieczystą KW nr LM11/00000352/2 przeznaczona obecnie, zgodnie z decyzją o warunkach zabudowy, dla inwestycji „zabudowa usługowa, której przedmiotem jest budowa budynku hotelowego z restauracją i SPA wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, ma zmienić swoje **przeznaczenie pod funkcję przemysłową**.

Przedmiotowa nieruchomość była kilkakrotnie wystawiana do zbycia w przetargu ustnym nieograniczonym - ostatnio 18 grudnia 2012r., ale zawsze nie było chętnych oferentów.

Obecnie przygotowwany jest wniosek na zmianę dotychczasowej decyzji o warunkach zabudowy. Proponowane jest przeznaczenie pod zabudowę usługową związaną z charakterystyką tej części Miasta Łomża (bulwary) z ewentualnym dopuszczeniem zabudowy mieszkaniowej. Zdecydowanie wykluczona jest jakakolwiek funkcja przemysłowa.

2 przewidywania
B. Dobur

Łomża, dnia 05.02.2013r.

WSZ.7140.76.08.2013

Pan
Andrzej Modzelewski
Radny
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pańską interpelację złożoną podczas obrad XXXIII Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 16.01.2013r. dotyczącą etapu załatwiania sprawy przydzielenia mieszkania Panu Grzegorzowi Świdierskiemu zamieszkałemu w Łomży przy ulicy por. Łagody 3 m 60 uprzejmie informuję, że zainteresowanemu wskazano do zasiedlenia lokal nr 1 położony na parterze budynku nr 35 przy ulicy Dwornej w Łomży.

Pomimo złożonego przez Prezydenta Miasta zapewnienia, że proponowany lokal jak i podjazd zostanie przystosowany pod potrzeby osoby niepełnosprawnej Pan Grzegorz Świdierski w dniu 31.01.2013r. odmówił zawarcia umowy najmu.

ZUB PREZYDENTA MIASTA

RADNY
RADA MIEJSKA ŁOMŻY

Otrzymują:
1. Biuro Rady Miejskiej Łomży.
2. A/a.

Łomża, dn. 8 lutego 2013 r.

WOR.0003.2.2013

Sz. Pani
Bernadeta Krynicka
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pani interpelację złożoną w dniu 16 stycznia 2013 r. podczas obrad XXXIII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży informuję, że do parkingu znajdującego się przy ulicy Zatylniej (za Urzędem Miejskim) jest powszechny dostęp. Mogą z niego korzystać zarówno pracownicy łomżyńskiego Ratusza, jak również jego interesanci. Nie można wykluczyć wszystkich pracowników Urzędu Miejskiego z korzystania z parkingu ogólnodostępnego. Jedynym rozwiązaniem tej sytuacji jest rozbudowa parkingu lub budynku Urzędu, jednakże nie ma na to środków w budżecie miasta. Dlatego też nie widzę obecnie możliwości realizacji Pani wniosku.



Łomża, 14 lutego 2013 r.

Przewodnicząca Rady Miejskiej

Łomża, dnia 22.02.2013 r.

COM.0003.1.2013

Szanowna Pani
Bernadeta Krynicka
Radna Rady Miejskiej Łomży

Odpowiedź na interpelację z dnia 16 stycznia 2013 r.

Odpowiadając na Pani interpelację z dnia 16 stycznia 2013 r., złożoną na XXXIII Sesji Rady Miejskiej Łomży, dotyczącą docierających do Pani skarg na jakość obsługi w niektórych wydziałach Urzędu Miejskiego m.in. pracowników COM załatwiających sprawy z zakresu komunikacji polegającej na tym, że panie i panowie, którzy tam pracują są w stanie bardzo kulturalnie obsłużyć swoich znajomych, ale w stosunku do innych osób jakość ta jest trochę inna uprzejmie informuję, że jakość obsługi jest jednakowa w stosunku do wszystkich interesantów. Trudno odnieść się do ogólnego opisu oceny jakości obsługi interesantów „trochę inna”, jednak pragnę zapewnić, że jakość obsługi interesantów jest pod ciągłą kontrolą, a wszelkie przypadki odbiegające od przyjętych standardów rozpatrywane są indywidualnie.

W celu poprawy jakości obsługi interesantów jest realizowana i zostanie wprowadzona na początku marca br. zmiana organizacyjno-techniczna Centrum Obsługi Mieszkańców polegająca na przebudowie sali operacyjnej, w której będą załatwiane sprawy z zakresu ewidencji ludności, działalności gospodarczej i komunikacji.

Sporządził:



Łomża dn. 1.02.2013r

WGK.0003.8.2012.AK

Pani Bernadeta Krynicka
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelacje złożone na sesji Rady Miejskiej w dniu 16.01.2013r, uprzejmie informuję:

1. W uzupełnieniu odpowiedzi na interpelację w sprawie ruchu jednokierunkowego na ulicy Kopernika:

Pisemne wnioski w sprawie wprowadzenia ruchu jednokierunkowego były składane w kwietniu i maju 2007 roku przez Łomżyńską Spółdzielnię Mieszkaniową (po zgłoszeniu takich wniosków na zebraniu grupy członkowskiej mieszkańców osiedla ŁSM) oraz przez Zespół Szkół Ekonomicznych i Ogólnokształcących nr 6. Wniosek ZSEIO był wnioskiem zbiorowym, podpisanym przez liczną grupę rodziców młodzieży uczącej się w szkole. Po rozpatrzeniu tych wniosków, w odpowiedzi poinformowano, że organizacja ruchu pozostanie bez zmian (ruch dwukierunkowy). Decyzja o zmianie organizacji ruchu na ulicy Kopernika została podjęta przez Prezydenta Miasta po kilkukrotnych wnioskach i interwencjach składanych ustnie.

W sprawie zmiany organizacji ruchu na ul. Kopernika wnioskowała również Komenda Miejska Policji w roku 2009 (kopia w załączeniu).

Pisemne wnioski, o których mowa wyżej i odpowiedzi na nie nie są przechowywane w aktach Urzędu, ponieważ wymagany okres ich przechowywania już minął i zostały przekazane do zniszczenia. Urząd dysponuje jedynie treścią odpowiedzi, które zachowały się w zasobach pamięci komputera.

Obowiązująca organizacja ruchu jest oceniana jako dobre rozwiązanie, stwarzające znacznie mniej problemów i zagrożeń. Problem występują jedynie w przypadku małej grupy osób, które mieszkają w blokach obok Parku Ludowego i posiadają garaże po drugiej stronie ulicy Kopernika, obok cmentarza. Ze względu na to, że zmiana organizacji ruchu została wprowadzona po zbiorowych wnioskach, osoby te były informowane (m.in. na zebraniu mieszkańców osiedla), że sprawa ewentualnej zmiany organizacji ruchu będzie rozpatrywana jedynie na pisemny, zbiorowy wniosek. Taki wniosek dotychczas nie wpłynął do Urzędu.

2. W sprawie organizacji ruchu na ulicy Dwornej:

Na najbliższej sesji Rady Miejskiej zostanie przedstawiony wynik konsultacji społecznych, które zakończą się w dniu 19.02.2013r i ostateczna decyzja w sprawie organizacji ruchu na ul. Dwornej.


Prezydent Miasta Łomży


Pani Bernadeta Krynicka

Lomża 15.11.2009r

TR.

URZĄD MIEJSKI
ul. Stary Rynek 14
18-400 Lomża

Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej w Lomży zwraca się z prośbą o rozważenie zmiany na stałe organizacji ruchu na ul. Kopernika w Lomży na obowiązującej w okresie „Święta Zmarłych”. Wprowadzenie ruchu jednostronnego od Al. Legionów w stronę ul. Zawadzkiej spowoduje płynniejszy przejazd pojazdów ulicą, ułatwi przejazd obok parkujących pojazdów oraz wyeliminuje dezorganizację ruchu w czasie wprowadzania zmian w okresie pierwszego listopada. Brak miejsc postojowych obok drogi powoduje konieczność parkowania pojazdów na jezdni. Pozostawiona część jezdni dla ruchu pojazdów jest za mała do ruchu w obu kierunkach. Parkujące na znacznej długości pojazdy przy Zespole Szkół Ekonomicznych uniemożliwiają płynne poruszanie się pojazdów w obu kierunkach powodując niejednokrotnie zagrożenie w ruchu drogowym.

Z poważaniem

Handwritten signature
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
Komenda Miejska Policji w Lomży
Handwritten signature
kom. mgr Piotr Pleśzka

WOR.0003.3.2013

Pani Bernadeta Krynicka
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 16 stycznia 2013r., złożoną na XXXIII Sesji Rady Miejskiej Łomży, dotyczącą możliwości załatwiania spraw drogą internetową przez interesantów urzędu informujemy, iż na podstawie Ustawy dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne, aby umożliwić załatwianie części spraw przy wykorzystaniu środków elektronicznej wymiany informacji uruchomiliśmy w 2008 roku Elektroniczną Skrzynkę Podawczą na Elektronicznej Platformie Usług Administracji Publicznej, przez którą przy wykorzystaniu elektronicznego formularza można składać skargi, wnioski i zapytania do Urzędu Miejskiego w Łomży, a także wniosek o wydanie prawa jazdy i wniosek o dopisanie do spisu wyborców. Dodatkowo zgodnie z przepisami klienci mają również możliwość wysyłania korespondencji za pomocą poczty email, gdzie adresy email, zarówno ogólny urzędu, jak i części pracowników i wydziałów urzędu są umieszczone na portalu miejskim oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Łomży. Na stronie BIP urzędu można zapoznać się z kartami informacyjnymi spraw realizowanych przez wydziały urzędu oraz pobrać części niezbędnych do wypełnienia szablonów dokumentów. Ponadto rozpatrujemy uruchomienie poprzez ePUAP funkcji płatności online dzięki czemu będziemy mogli uruchomić więcej usług, które szczególnie mogą wydawać się uciążliwe dla naszych interesantów.

Informujemy również o realizacji od 2006 r. wspólnie z Urzędem Marszałkowskim Województwa Podlaskiego projektu „Wdrażanie elektronicznych usług dla ludności województwa podlaskiego”, w ramach którego w naszym województwie dla wszystkich jednostek administracji samorządowej stworzona została – jedna z pierwszych w Polsce – platforma Cyfrowego Urzędu na portalu wrotapodlasia.pl. Realizacja tego projektu zakończyła się w 2012r. i mając na uwadze koszty usługi oraz nowe możliwości związane z ePUAP do czasu wdrożenia nowej platformy zawiesiliśmy dotychczasowe usługi na Wrotach Podlasia. Nowy projekt pn. „Wdrażanie elektronicznych usług dla ludności województwa podlaskiego – część II, administracja samorządowa” realizowany jest od 2008r., a jego owocem ma być wdrożony w 2014 roku nowy Cyfrowy Urząd połączony z nowym systemem Elektronicznego Zarządzania Dokumentacją. Liczymy, iż nowe systemy znacznie usprawnią zarówno obsługę naszych interesantów jak i pozwolą obniżyć koszty administracyjne.

Realizacja obsługi interesantów przy wykorzystaniu elektronicznych usług wymiany informacji jest na pierwszy rzut prostym zadaniem, które podobnie jak Urząd Miasta w Krośnie realizujemy przy wykorzystaniu ePUAP i poczty email. Jednakże prawdziwa obsługa klienta to zadanie stojące przed eAdministracją, czyli Cyfrowym Urzędem. Idealnym rozwiązaniem jest w tym przypadku interakcja pomiędzy interesantem, a urzędem w obu kierunkach, gdzie można sprawę rozpocząć, na każdym etapie sprawdzić jej stan oraz zakończyć ją poprzez wydanie decyzji, czy dokonanie opłaty przy wykorzystaniu ogólnodostępnych środków komunikacji, a przede wszystkim Internetu. Mając na uwadze dzisiejszą technologię, formy komunikacji i usługi oferowane komercyjnie w Internecie np. przez banki, czy sklepy internetowe mogłoby się wydawać, że nic nie stoi na przeszkodzie, aby te schematy wprowadzić do administracji. Niestety konfrontacja ze stanem prawnym, którego celem jest ochrona obywateli oraz zapewnienie bezpieczeństwa państwa, zadanie eAdministracji jest bardzo skomplikowanym procesem, który staramy się w jak największym stopniu przyswoić i wykorzystać.

Zarówno zmiany organizacyjne urzędu, jak również poprawa usług elektronicznych mają ostatecznie doprowadzić do faktycznego poprawienia obsługi interesantów, tak aby na tym etapie proces ten zakończył się w 2014r. Liczymy również, iż zaproponowane przez nas inwestycje w przyczynią się do rozwoju jakości i poziomu naszych usług a co za tym idzie do stworzenia wizerunku nowoczesnego urzędu, którego celem jest pomoc i służba dla mieszkańców Łomży.

2 *Beniamin J. Dobczyński*
Z up. PREZYDENTA MIASTA
3 *Beniamin J. Dobczyński*
mgr Beniamin J. Dobczyński
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

**PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA**

Łomża dn. 1.02.2013r

WGK.0003.9.2012.AK

Pan Mariusz Chrzanowski
Wiceprzewodniczący
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 16.01.2013r, w sprawie budowy parkingu przy ul. Nowogrodzkiej uprzejmie informuję, że teren, którego dotyczy Pańska interpelacja ma powierzchnię około 1400 m². Znajduje się na nim 10 garaży blaszanych. Uwzględniając potrzebę zapewnienia dojazdu do garaży, możliwe jest tam wybudowanie parkingu na około 35 miejsc postojowych. Koszt realizacji parkingu z kanalizacją deszczową i oświetleniem szacuje się wstępnie na 250 - 300 tys. zł.

Istnieje potrzeba budowy parkingu w tym rejonie miasta. Jednak obecnie nie ma możliwości wygospodarowania odpowiednich środków finansowych na ten cel w budżecie na rok 2013.

MARIUSZ
Chrzanowski
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Łomży

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Leon Czerniowski

Łomża, 15 lutego 2013r.

WKP. 0015.6.2013

Pan
Maciej Borysewicz
Przewodniczący
Rady Miejskiej Łomży

W nawiązaniu do złożonej interpelacji w sprawie organizacji finału WOŚP, Pan Prezydent Mieczysław Czerniawski udzielił odpowiedzi bezpośrednio na sesji w dniu 16 stycznia 2013r. (wypis z protokołu):

"Odpowiadając Przewodniczącemu wyjaśnił, że w roku ubiegłym, organizator z dużym wyprzedzeniem zgłosił przeprowadzenie tej zbiórki, przy bardzo aktywnym udziale i finansowym i organizacyjnym Urzędu Miasta i jego osobiście. W tym roku musiałby uzgodnić z Panem Owsakiem, czy może jako Prezydent inicjować tę zbiórkę. Obawia się, że nie, ponieważ cała idea oparta jest o wolontariat. Jego inicjatywa mogłaby polegać tylko na tym, żeby wiedział już dzisiaj, kto w roku przyszłym podejmie się organizacji na terenie miasta. Dodał, że z posiadanych informacji wynika, że był jeden organizator, który w ostatniej chwili wycofał się z tego i w ostatniej chwili Pan Pyczot zgłosił tę imprezę. Organizator wiedział, że są pieniądze. Uważa, że jego ingerencja jako Prezydenta mogłaby zostać źle odebrana. Jeszcze raz podkreślił, że jest to idea, której przewodniczy w skali kraju fundacja i główny pomysłodawca Pan Owsiak."

Łódź, PREZYDENTA MIASTA



Łomża, 15 lutego 2013r.

WZRODZENIE
MIASTA ŁOMŻA
mgr Ewa Gryś

Łomża dnia, 05.02.2013

D/ 462 / 2013

Pan Maciej Andrzej Borysewicz
Przewodniczący Rady Miejskiej
Łomży

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa i porządku Alicji Agaty Gołaszewskiej złożonej podczas obrad XXXIII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 16 stycznia 2013 roku.

Cyt. „ Odnosząc się do odpowiedzi na interpelację, którą złożyła na sesji w dniu 19 grudnia 2012 roku, w kwestii kosztów utrzymania wysypiska odpadów komunalnych w Miastkowie, w przeliczeniu na jednego mieszkańca stwierdziła, że z odpowiedzi wynika, iż koszty z poszczególnych firm są różne. Poprosiła o pisemną odpowiedź, z czego wynikają tak duże różnice, Poprosiła, aby odpowiedzi były udzielane wcześniej, a nie przed samą sesją.”

Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Zakład Budżetowy w Łomży w odpowiedzi na interpelację Pani Alicji Agaty Gołaszewskiej – Przewodniczącej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku informuję, iż przedstawiona kalkulacja do interpelacji złożonej na sesji dnia 19 grudnia 2012 roku sporządzona była na podstawie sprawozdań złożonych przez firmy wywozowe do Urzędu Miasta Łomża za okres pierwszych trzech kwartałów 2012 roku dotyczących wywozu odpadów z terenu Miasta Łomża. Różnice między kosztami w przeliczeniu na jednego mieszkańca na poszczególnych firmach spowodowane są niedostarczaniem wszystkich odpadów komunalnych z terenu obsługiwanego przez daną firmę wywozową do Zakładu Przetwarzania i Unieszkodliwiania Odpadów w Miastkowie, jak również niewykazaniem w sprawozdaniach składanych do Urzędu Miejskiego.

REKTOR
Arkadiusz Kudaga

Łomża dn. 1.02.2013r

WGK.0003.13.2012.AK

Pani Elżbieta Rabczyńska
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelacje złożone na sesji Rady Miejskiej w dniu 16.01.2013r. uprzejmie informuję:

1. W sprawie linii autobusowej MPK na ulicy Rybaki - interpelację kieruję do rozpatrzenia przez Dyrektora MPK ZB.

2. W sprawie organizacji ruchu na ulicy Dwornej:

Na najbliższej sesji Rady Miejskiej zostanie przedstawiony wynik konsultacji społecznych, które zakończą się w dniu 19.02.2013r i ostateczna decyzja w sprawie organizacji ruchu na ul. Dwornej.

WALZELNIE
Zwzopka Gm. 13.02.2013r
ul. 10.02.2013r

PREZYDENT MIASTA
Mieczysław Leon Czerwikowski
Mieczysław Leon Czerwikowski

**PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA**

Łomża dn. 1.02.2013r

WGK.0003.13.2012.AK

**Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacyjne ZB
w Łomży**

Na sesji Rady Miejskiej w dniu 29.02.2012r, Radna, Pani Elżbieta Rabczyńska złożyła interpelację w sprawie linii autobusowej MPK na ulicy Rybaki, o następującej treści:

"Poprosiła o uruchomienie komunikacji miejskiej przy ul. Rybaki i lokalizację przystanków autobusowych przy Caritas. Wyjaśniła, że znajduje się tam przychodnia rehabilitacyjna, w pobliżu znajduje się Hospicjum. Dziwne, że do tej pory nie funkcjonuje tam jeszcze komunikacja miejska."

Proszę o przeanalizowanie wniosku zawartego w interpelacji i udzielenie Pani Radnej szczegółowej informacji w tej sprawie na adres Biura Rady Miejskiej.

Do wiadomości:

Pani Elżbieta Rabczyńska
Radna Rady Miejskiej Łomży

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Leon Czerniawski

1.02.2013
Wzrost: 1,70 m
Ciężar ciała: 70 kg

Łomża, dnia 22.01.2013r.

L.Dz. 47/2013

Pani Elżbieta Rabczyńska
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację z dnia 16.01.2013r. w sprawie uruchomienia komunikacji miejskiej przy ul. Rybaki informuję, że autobusy komunikacji miejskiej kursują tą ulicą od kilku lat.

Ulicę Rybaki obsługuje linia nr 6 i 7.

W pobliżu przychodni rehabilitacyjnej i Hospicjum zlokalizowany jest przystanek nr 125.

W załączeniu rozkład jazdy z tego przystanku dostępny w internecie pod adresem www.mpkłomza.pl oraz w biurze MPK przy ul. Spokojnej.

Do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Łomży
2. Biuro Rady Miejskiej

DYREKTOR

Janusz Franciszek Nowakowski
Janusz Franciszek Nowakowski

125

126

ROZKŁAD W DNI ROBOCZE

GODZ.	6	7
4		
5		
6	44s	
7	44s	41s
8	44s	47s
9	34s	42s
10		
11		
12		
13	34s	52s
14	29s	47s
15	24s	47s
16	24s	
17		
18		
19		
20		
21		
22		



LEGENDA:

- s - kursuje w dni nauki szkolnej
- L - kursuje od 01 lipca do 31 sierpnia

ROZKŁAD W SOBOTY

GODZ.	PLAŻA
5	
6	
7	
8	
9	49 L
10	
11	19 L
12	
13	
14	49 L
15	49 L
16	
17	
18	
19	
20	

GODZ.	PLAŻA
Powrót do Przykoszarowej	
7	
8	
9	
10	33 L
11	33 L
12	
13	
14	
15	03 L
16	
17	03 L
18	
19	
20	

TRASY PRZEJAZDÓW:

6 - Przykoszarowa (Pętla) - Zawadzka - Sybiraków - Kazańska - Aleja Piłsudskiego - Sz. Zambrowska - Rządowa - Pl. Kościuszki (JANTAR) - Zjazd - Rybaki - Sikorskiego - Sz. Zambrowska - Al. Piłsudskiego - Kazańska - Sybiraków - Zawadzka - Przykoszarowa

7 - W. S. Agrobiznesu (Pętla) - W. Polskiego - Wesola - Łukasińskiego - Sikorskiego - W. Polskiego - Pl. Kościuszki (Jantar) - Rybaki - Sikorskiego - Sz. Zambr. Giełczyńska - Rządowa - Pl. Kościuszki (Delikatesy) - Al. Legionów - Sikorskiego - Łukasińskiego - Wesola - W. Polskiego - W. S. Agrobiznesu (Pętla)

ROZKŁAD W NIEDZIELE I ŚWIĘTA

GODZ.	PLAŻA
5	
6	
7	
8	
9	49 L
10	
11	19 L
12	
13	
14	49 L
15	49 L
16	
17	
18	
19	
20	

GODZ.	PLAŻA
Powrót do Przykoszarowej	
7	
8	
9	
10	33 L
11	33 L
12	
13	
14	
15	03 L
16	
17	03 L
18	
19	
20	

PLAŻA : PRZYKOSZAROWA (Pętla) - Zawadzka - Sybiraków - Kazańska - Piłsudskiego - Al. Legionów - Pl. Kościuszki - Zjazd - Rybaki - Plaża Miejska (Pętla)

PROGRAM REGIONALNY
ROZWOJU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007 - 2013

„Rozbudowa i modernizacja systemu transportowego Łomży i okolic - etap II”

FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego - Instytucja Zarządzająca RPOWP

**PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA**

Łomża dn. 1.02.2013r

WGK.0003.11.2012.AK

Pan Andrzej Grzymała
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 16.01.2013r, w sprawie organizacji ruchu na ulicy Dwornej uprzejmie informuję, że na najbliższej sesji Rady Miejskiej zostanie przedstawiony wynik konsultacji społecznych, które zakończą się w dniu 19.02.2013r i ostateczna decyzja w sprawie organizacji ruchu na ul. Dwornej.

Teren miejski za sklepem Magnat ma powierzchnię około 900 m². Zapewnia zapleczową obsługę przyległych posesji i garaży. Uwzględniając potrzebę zapewnienia dojazdu do posesji i garaży oraz przy zachowaniu minimalnej wymaganej odległości miejsc postojowych od budynków mieszkalnych (10m), możliwe jest tam wybudowanie parkingu na maksymalnie 12 miejsc postojowych. Obecnie teren ten jest w połowie utwardzony i wykorzystywany do parkowania w nie mniejszym stopniu. Koszt realizacji parkingu z kanalizacją deszczową i oświetleniem szacuje się wstępnie na około 200 tys. zł. Obecnie nie ma możliwości wygospodarowania odpowiednich środków finansowych na ten cel w budżecie na rok 2013.

PREZYDENT
Miasta Łomży
[Podpis]

PREZYDENT MIASTA
[Podpis]
Mieczysław Łom Czarniowski

Łomża, dnia 6 lutego 2013 r.

WOR.0003.1.2013

Pan
Andrzej GRZYMAŁA
Zastępca Przewodniczącego
Komisji Rozwoju,
Przedsiębiorczości
i Zagospodarowania
Przestrzennego
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 19 stycznia 2013 roku podczas obrad XXXIII zwyczajnej Sesji Rady Miejskiej uprzejmie informuję, że wielkość kwotowa wynagrodzenia Zastępców Prezydenta Miasta nie uległa żadnym zmianom. W 2012 roku jedynie zmianie uległ charakter ustalania jednego ze składników wynagrodzenia tj. dodatku specjalnego.

Wynagrodzenie Zastępców Prezydenta Miasta ustalane jest na podstawie rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 marca 2009 roku w sprawie wynagradzania pracowników samorządowych (Dz. U. nr 50, poz. 398 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 21 listopada 2008 r. o pracownikach samorządowych (Dz.U. Nr 223, poz. 1458 z późn. zm). Składa się ono z kilku składników, tj. wynagrodzenia zasadniczego, dodatku funkcyjnego, dodatku specjalnego i dodatku za wysługę lat. W 2012 roku kontrola Regionalnej Izby Obrachunkowej określiła jako nieprawidłowość przyznania dodatku specjalnego na czas nieokreślony Zastępcom Prezydenta Miasta. RIO określiło, że dodatek ten należy udzielić zgodnie z art. 36 ust. 5 ustawy o pracownikach samorządowych, czyli ma być przyznany z tytułu okresowego zwiększenia obowiązków służbowych lub powierzenia dodatkowych zadań.

W związku z powyższym w lipcu 2012 roku Prezydent Miasta zmienił treść przyznanego dodatku specjalnego Zastępcom Prezydenta i dostosował go do art. 36 ust. 5 ustawy o pracownikach samorządowych. Pan Benjamin Dobosz otrzymał dodatek specjalny w tej samej wysokości tj. 20 % naliczony łącznie od wynagrodzenia zasadniczego i dodatku funkcyjnego za zwiększony zakres

obowiązków związanych z wykonywaniem czynności Pełnomocnika Prezydenta Miasta Łomży do spraw Podstrefy Łomżyńskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Aktualnie dodatek ten przyznany jest na czas określony do dnia 31 grudnia 2013 roku. Pani Mirosława Kluczek otrzymała dodatek specjalny w tej samej wysokości tj. 20 % naliczony łącznie od wynagrodzenia zasadniczego i dodatku funkcyjnego za zwiększony zakres obowiązków związanych z czynnym udziałem w naradach i spotkaniach dotyczących zarządzania kulturą i wykonywaniem obowiązku szkolnego przez placówki oświatowe. Aktualnie przyznany jest na czas określony do dnia 31 grudnia 2013 roku.

Jednocześnie informuję, że wielkość procentowa przyznanego dodatku specjalnego nie uległa żadnym zmianom od dnia zatrudnienia Zastępców Prezydenta Miasta.

PREZIDENT MIASTA

Mirosława Kluczek

Łomża, dnia 14.02.2013r

WOS.440... 2013

Pan Andrzej Grzymala
Radny
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację z obrad XXXIII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 16 stycznia 2013 roku informuję, co następuje:

Pytanie: „Parking przy SP Nr 4 został wykonany ze środków publicznych, powinien więc być dostępny dla wszystkich mieszkańców, a nie tylko dla nauczycieli i rodziców. Teren, na którym parking został wybudowany jest terenem szkoły, a więc miejskim i wszyscy powinni z niego korzystać.”

Odpowiedź:

Parking przy Szkole Podstawowej Nr 4 jest usytuowany na terenie szkoły i za jego prawidłowe funkcjonowanie i przeznaczenie odpowiada szkoła. Szkoła nie może ponosić odpowiedzialności za bezpieczeństwo pozostawienia samochodu na parkingu. W soboty i niedziele, jak również w godzinach wieczornych w dni powszednie brama wjazdowa jest zamykana.

W związku z powyższym, parking przy Szkole Podstawowej Nr 4 w Łomży nie jest udostępniany dla wszystkich mieszkańców miasta.

2 up. PREZYDENT MIASTA


PREZYDENT MIASTA ŁOMŻA

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA

Łomża dn. 1.02.2013r

WGK.0003.10.2012.AK

Pani Alicja Agata
Gołaszewska
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pani interpelacje złożone na sesji Rady Miejskiej w dniu 16.01.2013r, w sprawie organizacji ruchu na ulicy Dwornej i Sadowej uprzejmie informuję, że na najbliższej sesji Rady Miejskiej zostanie przedstawiony wynik konsultacji społecznych, które zakończą się w dniu 19.02.2013r i ostateczna decyzja w sprawie organizacji ruchu na ul. Dwornej.

Ruch jednokierunkowy na ulicy Sadowej został wprowadzony w roku 2001 na zbiorowe wnioski mieszkańców przyległej zabudowy wielorodzinnej, Rady Osiedla oraz Związku Nauczycielstwa Polskiego. Wprowadzenie ruchu dwukierunkowego powodowałoby konieczność likwidacji 23 miejsc postojowych. Istniejące rozwiązanie sprawdza się - nie wpływają żadne wnioski od mieszkańców i osób pracujących w rejonie ul. Sadowej o zmianę. W tej sytuacji organizacja ruchu na ul. Sadowej pozostanie bez zmian.

PROSZĘ
Wzrosty Członków Zarządu
M. Czerniawski

PREZYDENT MIASTA
M. Czerniawski
Mieczysław Leon Czerniawski

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA

Łomża dn. 1.02.2013r

WGK.0003.12.2012.AK

Pani Hanka Gałązka
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 16.01.2013r, w sprawie ruchu jednokierunkowego na ulicy Kopernika uprzejmie informuję, że wnioski w sprawie wprowadzenia ruchu jednokierunkowego były składane w kwietniu i maju 2007 roku przez Łomżyńską Spółdzielnię Mieszkaniową (po zgłoszeniu takich wniosków na zebraniu grupy członkowskiej mieszkańców osiedla ŁSM) oraz przez Zespół Szkół Ekonomicznych i Ogólnokształcących nr 6. Wniosek ZSEiO był wnioskiem zbiorowym, podpisanym przez liczną grupę rodziców młodzieży uczącej się w szkole. W sprawie zmiany organizacji ruchu na ul. Kopernika wnioskowała również Komenda Miejska Policji w roku 2009.

Obowiązująca organizacja ruchu jest oceniana jako dobre rozwiązanie, stwarzające znacznie mniej problemów i zagrożeń. Problem występuje jedynie w przypadku małej grupy osób, które mieszkają w blokach obok Parku Ludowego i posiadają garaże po drugiej stronie ulicy Kopernika, obok cmentarza. Ze względu na to, że zmiana organizacji ruchu została wprowadzona po zbiorowych wnioskach, osoby te były informowane (m.in. na zebraniu mieszkańców osiedla), że sprawa ewentualnej zmiany organizacji ruchu będzie rozpatrywana jedynie na pisemny, zbiorowy wniosek. Taki wniosek dotychczas nie wpłynął do Urzędu. W tej sytuacji nie planuje się zmian w organizacji ruchu na ul. Kopernika.

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA
M. Leszczyński

PREZYDENT MIASTA
ŁOMŻA
M. Leszczyński

Pani Bogumiła Olbryś
Radna Rady Miejskiej Łomży

Odpowiedź na pytanie Pani Bogumiły Olbryś radnej Rady Miejskiej Łomży „*co dzieje się z wieżą ciśnień, czy są zainteresowani, jak przedstawia się sytuacja ?*” zadane na obradach XXXIII sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 16 stycznia 2013r.

Odpowiadając na wyżej cytowane pytanie uprzejmie informuję, że Rada Miejska Łomży mocą uchwały nr 225/XX/12 z dnia 29 sierpnia 2012r. wyraziła zgodę na zbycie – oddanie w użytkowanie wieczyste, w trybie przetargu ustnego nieograniczonego, nieruchomości zabudowanej wieżą ciśnień, położonej w Łomży przy ulicy Gen. Wł. Sikorskiego, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka nr 12664/3, o pow. 0,1763 ha, KW nr LM1L/00063311/2, na którą jest wydana jest decyzja o warunkach zabudowy, dla inwestycji pt. “zabudowa usługowa, której przedmiotem jest rozbudowa i przebudowa wieży ciśnień na zespół konferencyjny z częścią hotelową, restauracją i kawiarnią z tarasem widokowym wraz z budową urządzeń infrastruktury technicznej”.

Ogłoszono pierwszy przetarg ustny nieograniczony na zbycie przedmiotowej nieruchomości, na dzień 18 grudnia 2012 roku, zamieszczając w ogłoszeniu informację ze:

- teren jest objęty aktualnie opracowywanym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Łomża dla terenów śródmieścia, obszar P1,
- nieruchomość usytuowana na obszarze wpisanym do rejestru zabytków – “historycznym układzie urbanistycznym miasta Łomży” i do podejmowania innych działań przy zabytkach wymaga pozwolenia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków,
- przed przystąpieniem do zagospodarowania należy zlikwidować istniejące ujęcie wody,
- inwestycję należy rozpocząć w ciągu dwóch lat od daty nabycia i zakończyć w ciągu następnych czterech lat.

Przetarg nie odbył się ze względu na brak oferentów.

W najbliższym czasie planuje się ogłoszenie drugiego ustnego przetargu nieograniczonego na sprzedaż tej nieruchomości.

2
B. Dobry

Łomża, 6 lutego 2013r

Pani Bogumiła Olbryś

Radna Rady Miejskiej Łomży

Odpowiedź na interpelację Radnej Pani Bogumili Olbryś, zgłoszoną na obradach XXXIII sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 16 stycznia 2013r., popierającą wcześniejszą interpelację Radnej Pani Bernadety Krynickiej.

Odpowiadając na interpelację z obrad XXXIII sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 16 stycznia 2013r., w sprawie powiększenia parkingu przy ulicy Zatyłej w Łomży, uprzejmie informuję, że obecnie nie planuje się rozbudowy parkingów położonych wokół Ratusza.

Taki stan rzeczy wynika z ograniczeń budżetowych i brakiem środków finansowych na powiększenie terenu miejskiego.

2
3. Dobry

STM.0003.3.2013

Pani
Bogumiła Olbryś
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na pytania z obrad XXXIII sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 16 stycznia 2013 roku dotyczące fotoradarów wykorzystywanych w mieście informuję, że od 2004 roku Straż Miejska posiada i wykorzystuje jedno tego typu urządzenie. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, ujawnione i rozpatrzone w trybie postępowania mandatowego wykroczenia, jedynie te przez Straż Miejską, dają wpływy z tego typu grzywien do budżetu miasta.

W wyniku korzystania z fotoradaru łomżyńska Straż Miejska w 2012 roku nałożyła mandaty karne na kwotę 139.560 zł, w latach wcześniejszych odpowiednio: w 2011 na kwotę 38.120 zł, w 2010 na kwotę 148.180 zł.

Fotoradar Straży Miejskiej ustawiany jest na statywie w pasach ulic w miejscach uzgodnionych z Komendą Miejską Policji i oznakowanych na czas prowadzenia kontroli w punktach ulic Piłsudskiego, Sikorskiego /dwa punkty/, Poznańskiej, Nowogrodzkiej, Zawadzkiej /dwa punkty/ i Szosie Zambrowskiej.

Dysponentem masztów przystosowanych do ustawiania fotoradarów od 2011 roku jest Generalna Inspekcja Transportu Drogowego. Z posiadanych informacji wynika, że w masztach nie ma jeszcze zamontowanych na stałe urządzeń pomiarowych. Nie było żadnych wniosków ITD o zamiarach likwidacji masztów lub zmiany ich oznakowania.

4.02.2013

[Handwritten signature]

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA
[Handwritten signature]
4.02.2013r.