

Łomża dn. 31.07.2013r

WGK.0003.45.2012.AK

Pan Janusz Mieczkowski  
Przewodniczący Komisji  
Edukacji, Kultury  
i Dziedzictwa Kulturowego  
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelacje złożone na sesji Rady Miejskiej w dniu 26.06.2013r oraz 10.07.2013r, dotyczące budowy ulicy Ciepłej uprzejmie informuję, że Program Budowy Ulic w Łomży na lata 2012 - 2016 zawiera w części opisowej zapis: *"Przewiduje się możliwość realizacji ulic nie objętych Programem lub realizacji ulicy poza kolejnością określoną Programem jeżeli: Potrzeba budowy nowej ulicy o strategicznym znaczeniu dla rozwoju miasta wyniknie w trakcie realizacji Programu, np. w wyniku opracowania Studium Uwarunkowań Zagospodarowania Przestrzennego, lub nowego planu miejscowego...."* Zapis ten zawiera otwarty katalog sytuacji, kiedy jest możliwe wprowadzenie inwestycji drogowej do planu inwestycji budżetu miasta. W przypadku ulicy Ciepłej nie ma konieczności zmiany Programu. Wprowadzenie tej inwestycji do planu inwestycji nie będzie stanowiło naruszenia postanowień uchwały Rady Miejskiej, którą został przyjęty Program Budowy Ulic w Łomży na lata 2012 - 2016.

Pas drogowy ulicy Ciepłej został przekazany protokołem przekazania placu budowy z dnia 06.09.2012 roku, firmie Przedsiębiorstwo Budowlane EKO-SYSTEM Kostro Radmacher Spółka Jawna, Białystok, która ma zawartą umowę z Galerią Narew na wykonanie robót drogowych, m.in. na ul. Ciepłej. W dniu 23.07.2013r zostało skierowane do tej firmy pismo z prośbą o wyrażenie zgody na wykonanie nawierzchni tymczasowej na odcinku około 400m, od istniejącej nawierzchni ulicy Ciepłej do miejsca projektowanego ronda na zaprojektowanym wjeździe na parking planowanej Galerii Narew. Odpowiedź jeszcze nie wpłynęła do Urzędu Miejskiego. Od treści odpowiedzi zależą dalsze decyzje w sprawie wykonania nawierzchni tymczasowej na ulicy Ciepłej.

Załączam kopię pisma skierowanego do wykonawcy robót.

NACZELNIK  
Zdziału Gospodarki Komunalnej  
inż. E. Andrzej Karwowski

2 ponawianiu  
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
mgr Beniamin J. Dobosz  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża dn. 23.07.2013r

WGK.721.27.2013.AK

Przedsiębiorstwo Budowlane  
EKO-SYSTEM Kostro  
Radmacher Spółka Jawna  
15-111 Białystok  
1000 Lecia Państwa Polskiego 4

W nawiązaniu do ustaleń protokołu przekazania placu budowy z dnia 06.09.2012 roku, dotyczącego drogi gminnej Nr 101173B - ul. Ciepła w Łomży oraz w związku z tym, że roboty budowlane na ulicy nie są realizowane, Urząd Miejski zwraca się z prośbą o wyrażenie zgody na wykonanie nawierzchni tymczasowej na odcinku około 400m, od istniejącej nawierzchni ulicy Ciepłej do miejsca projektowanego ronda na zaprojektowanym wjeździe na parking planowanej Galerii Narew. Nawierzchnia zostanie wykonana z płyt drogowych MON i będzie rozebrana przez Urząd Miejski w momencie przystąpienia do robót związanych z budową ulicy przez Waszą Spółkę na zlecenie Galerii Narew Sp z o.o..

Konieczność wykonania nawierzchni tymczasowej jest spowodowana wnioskami przedsiębiorców prowadzących działalność przy ulicy Ciepłej oraz nauczycieli i uczniów Zakładu Doskonalenia Zawodowego. Obecny stan nawierzchni ulicy Ciepłej często uniemożliwia korzystanie z niej.

Do wiadomości:

Galeria Narew Sp. z o.o.  
18-400 Łomża  
ul. Wojska Polskiego 161

PREZYDENT MIASTA  
*M. G. Bar...*

Łomża dn. 29.07.2013r

WGK.0003.50.2012.AK

Pani Alicja Konopka  
Przewodnicząca Komisji  
Finansów i Skarbu Miasta  
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 26.06.2013r, dotyczącą przywrócenia ruchu kołowego wokół Starego Rynku uprzejmie informuję, że podtrzymuję swoje stanowisko w tej sprawie, określone w piśmie WGK.0003.35.2012.AK z dnia 9.05.2013r.

Dodatkowo chcę przypomnieć, że według opinii Komendanta Miejskiego Policji nie ma możliwości otwarcia Starego Rynku dla ruchu, ponieważ na ulicy nie ma wydzielonej krawężnikami jezdni. Przebudowa, w celu wydzielenia jezdni, wiązałaby się z przebudową nawierzchni w pasie ulicy, kanalizacji deszczowej i oświetlenia, w taki sposób, aby ciągowi jezdniemu nadać charakter ulicy przeznaczonej do ruchu pojazdów. Rozwiązania zastosowane na ulicy dopuszczonej do ruchu pojazdów muszą być zgodne z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Obecnie Stary Rynek nie spełnia tych warunków. Koszty dostosowania Starego Rynku do ruchu i parkowania pojazdów, z uwzględnieniem opinii Policji są na tym etapie trudne do oszacowania. Koszt ten szacuje się orientacyjnie na ok. 350 - 400 tys. zł.

Wojewódzki Konserwator Zabytków negatywnie zaopiniował ewentualną przebudowę Starego Rynku, która miałaby na celu dostosowanie do ruchu pojazdów.

Opinie Komendanta Miejskiego Policji oraz Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków odnoszą się do stanu istniejącego, natomiast ruch kołowy na Starym Rynku odbywał się przed przebudową nawierzchni.

2 powarawim  
3 In

Łomża, 3 lipca 2013r

Pan Andrzej Wojtkowski  
Przewodniczący Komisji  
Sportu, Turystyki i Rekreacji

Odpowiedź na pytanie Pana Andrzeja Wojtkowskiego, Przewodniczącego Komisji Sportu, Turystyki i Rekreacji „co dzieje się z wieżą ciśnień ? ” zadane na obradach XL sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 26 czerwca 2013r.

Odpowiadając na wyżej cytowane pytanie uprzejmie informuję, że w celu zbycia- oddania w użytkowanie wieczyste nieruchomości zabudowanej wieżą ciśnień, położonej w Łomży przy ulicy Gen. Wł. Sikorskiego, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka nr 12664/3, o pow. 0,1763 ha, posiadającej urządzoną księgę wieczystą KW nr LM1L/00063311/2 ogłoszono już dwa przetargi ustne nieograniczone i obydwie zakończone zostały wynikiem negatywnym z powodu braku oferentów.

Po drugim przetargu zakończonym wynikiem negatywnym, ogłoszono rokowania na dzień 28 maja 2013r. Cenę wywoławczą nieruchomości obniżono o około 40% jej wartości, a zgodnie z art. 67 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku, o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 Nr 102, poz. 651, z późn. zm.) cena ustalona w rokowaniach z nabywcą może być w wysokości nie niższej niż 40% jej wartości.

Niestety, pomimo dodatkowych ogłoszeń nie było zainteresowania i nikt nie wpłacił zaliczki uprawniającej do przystąpienia do rokowań.

W związku z faktem, że brak jest zainteresowania nabyciem przedmiotowej nieruchomości, a nie jest możliwe dalsze obniżanie ceny, postanowiono zagospodarować nieruchomość we własnym zakresie.

2  
po uzgodnieniu  
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
mgr Beata J. J. J.  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

WIN.0012.01.2013

**Komisji Sportu, Turystyki i Rekreacji  
Rady Miejskiej Łomży**

**Dotyczy:** odpowiedzi na zapytanie złożone na posiedzeniu Komisji Sportu, Turystyki i Rekreacji w dniu 25 czerwca 2013 r.

**Treść zapytania:**

1. Lokalizacja ławek przy ścieżce rowerowej na Bulwarach – kto zawinił?
2. Koszt podnóżków z rur na trybunie VIP Stadionu Miejskiego.

**Odpowiedź:**

1. Lokalizacja ławek na Bulwarach uzgodniona została z przedstawicielami Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji na spotkaniu roboczym zorganizowanym (na placu budowy w 2012 r.) przez Wydział Inwestycji Urzędu Miejskiego w obecności dostawcy firmy „ZUBER”, która w zakresie miała także ich montaż.

Po zgłoszonych uwagach do lokalizacji ławek na posiedzeniu Komisji Sportu, Turystyki i Rekreacji (w dniu 25.06.2013 r.) Wydział Inwestycji zorganizował dnia 27 czerwca br. spotkanie z MOSiR w/w sprawie. Na spotkaniu ustalono konieczność przestawienia 14 szt. ławek zlokalizowanych bezpośrednio przy ścieżce rowerowej. W dniach 28.06+01.07.2013 r. MOSiR przy pomocy skazanych z zakładu karnego przestawił kolidujące ze ścieżką rowerową ławki.

2. Projektant przedstawił w listopadzie 2012 r. sposób zmniejszenia wysokości siedzisk na trybunach VIP (rysunek w załączeniu). Wydział Inwestycji przeprowadził procedurę uzgodnień z Policją, Państwową Strażą Pożarną oraz Państwową Inspekcją Pracy dotyczącą montażu rurowego podnóżka dla siedzisk trybuny VIP, jak również zebrał oferty cenowe ich wykonania. Pozostała kwestia „znalezienia” dodatkowych pieniędzy na ich realizację, których szacunkowa wartość wyniesie około 12 tysięcy złotych (rura ze stali nierdzewnej).

Z poważaniem

Z up. PREZYDENTA MIASTA

  
mgr Benjamin D. Wobasz  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

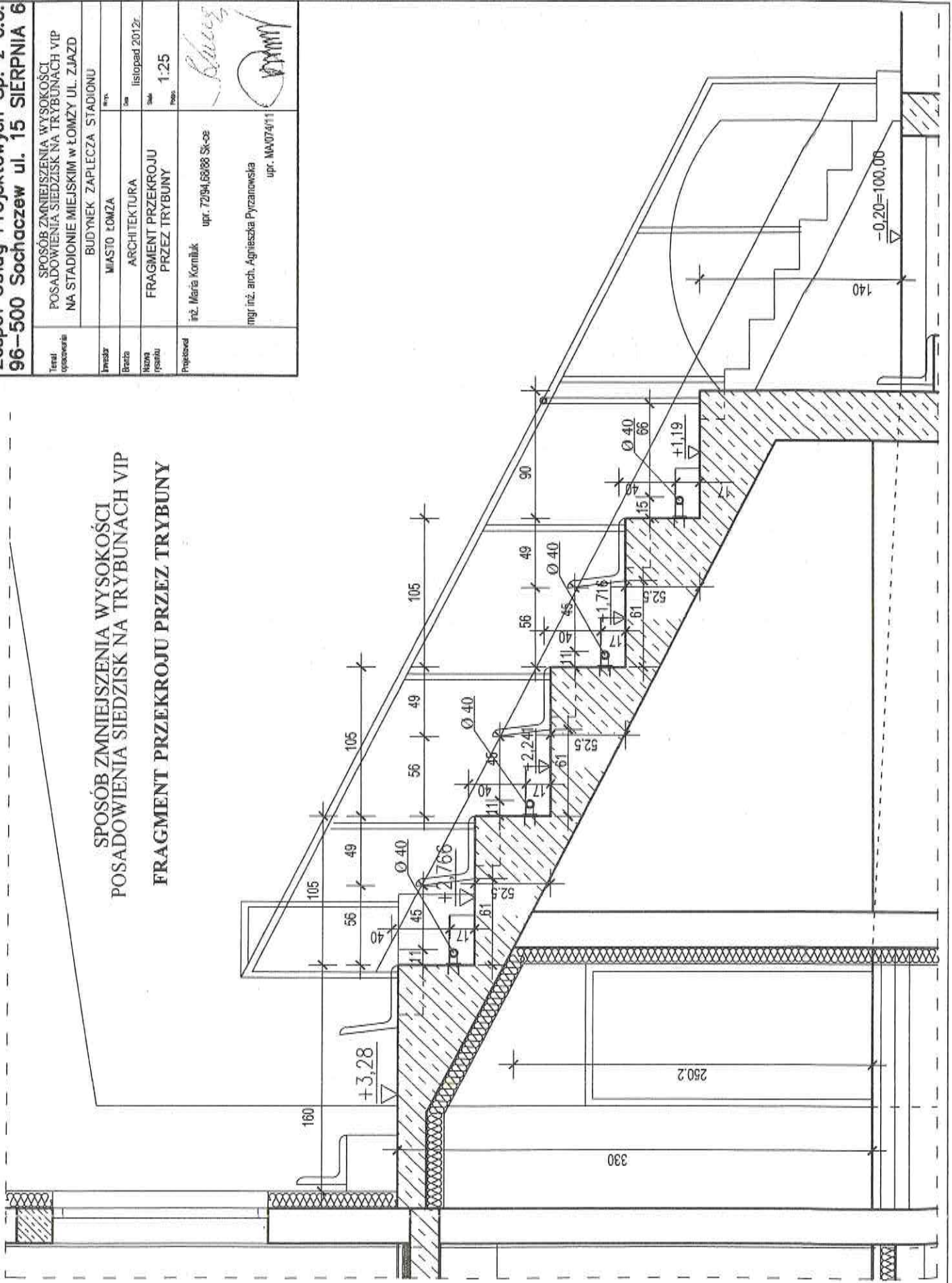
NACZELNIK  
Wydziału Inwestycji  
Urząd Miejski w Łomży

  
mgr inż. Marek Raszczuk

**Zespół Usług Projektowych Sp. z o.o.**  
**96-500 Sochaczew ul. 15 SIERPNIA 6**

Temat opracowania	SPOSÓB ZMNIEJSZENIA WYSOKOŚCI POSADOWIENIA SIEDZISK NA TRYBUNACH VIP NA STADIONIE MIEJSKIM W ŁOMŻY UL. ZJAZD	
Investor	BUDYNEK ZAPLECZA STADIONU	
Biuro	MIASTO ŁOMŻA	m.w.
Nazwa projektu	ARCHITEKTURA	dn
Projektant	FRAGMENT PRZEKROJU PRZEZ TRYBUNY	listopad 2012r.
	inż. Maria Korniak	skala 1:25
	mgr inż. arch. Agnieszka Pyzanowska	
	upr. 7294,6888 Sk-oe	
	upr. MN074/11	

**SPOSÓB ZMNIEJSZENIA WYSOKOŚCI  
 POSADOWIENIA SIEDZISK NA TRYBUNACH VIP  
 FRAGMENT PRZEKROJU PRZEZ TRYBUNY**



417a

WIN.0003.16.2013

Łomża dn. 03.07.2013 r.

**Pan**  
**Witold Chludziński**  
**Przewodniczący Komisji**  
**Gospodarki Komunalnej**

**Dotyczy:** interpelacji złożonej na XL zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 26 czerwca 2013 r.

**Treść interpelacji:**

Poprosił o odpowiedź, czy roboty budowlane na zadaniu inwestycyjnym pn. budowa targowicy miejskiej przebiegają zgodnie z harmonogramem.


**Odpowiedź:**



Ze względu na przedłużający się okres zimowy rozpoczęcie prac budowlanych (wykopu pod halę targową) nastąpiło w dniu 17.04.2013 r. W międzyczasie trwały czynności zmierzające do zapewnienia zabezpieczenia prawnego i finansowego inwestycji (umowy cesji z podwykonawcami). Na naradzie koordynacyjnej, która odbyła się w dniu 14.06.2013 r. Generalny Wykonawca MASBUD INVEST Sp. z o.o. z Suwałk potwierdził, że opóźnienie w stosunku do założonego harmonogramu wynosi cztery tygodnie i zobowiązał się, że do połowy sierpnia 2013 r. opóźnienie zostanie nadrobione.

Na koniec czerwca 2013 r. zaawansowanie robót licząc od początku budowy wyniosło 15,8%, co w stosunku do założonego harmonogramu, które miało wynosić 34,8% jest o 19,0% mniejsze. Reasumując opóźnienie liczone od początku budowy wynosi około sześć tygodni. Dlatego też Urząd Miejski w Łomży wezwał Generalnego Wykonawcę MASBUD INVEST sp. z o.o. do weryfikacji nieaktualnego już harmonogramu i takie przyspieszenie tempa robót, aby termin umowy zakończenia robót tj. 30.10.2013 r. został dotrzymany. Nadmieniał również, że w przypadku niedotrzymania umownego terminu zakończenia robót będą naliczane kary umowne.

Z poważaniem

INSPEKTOR NADZORU  
 d/s budowlanych Urzędu Miejskiego w Łomży  
 Wydział Inwestycji  
  
 mgr inż. Krzysztof Klimczak  
 Upr. bud. Nr UAN 30/84

NACZELNIK  
 Wydziału Inwestycji  
 Urząd Miejski w Łomży  
  
 mgr inż. Marek Raszczuk

3 11.0000000000000000  
  
  
 mgr inż. Marek Raszczuk  
 mgr inż. Krzysztof Klimczak

Łomża, dnia 3.07.2013 r.

**P. Elżbieta Rabczyńska**  
**Przewodnicząca Komisji**  
**Rewizyjnej**

Odpowiadając na Pani pytanie w sprawie trybu wyboru firmy Dragon Partners oraz kosztów usługi informuję:

1. Firma Dragon Partners Sp z o.o. została wyłoniona w trybie zamówień publicznych określonym w Zarządzeniu Nr 54/13 Prezydenta Miasta Łomża z dnia 24.03.2013 r. w sprawie trybu postępowania przy udzielaniu zamówień publicznych w Urzędzie Miejskim w Łomży i jednostkach organizacyjnych Miasta Łomża. Procedura postępowania została zachowana zgodnie z załącznikiem nr 5 do zarządzenia – Regulamin udzielania zamówień publicznych o wartości poniżej 14.000 euro.
2. Z zapytaniem ofertowym zwrócono się do czterech firm. Ze względu na krótki okres przygotowania materiałów oraz nietypowy zakres usługi, chęć podjęcia współpracy wyraziła jedynie Firma Dragon Partners Sp z o.o.
3. Po przeprowadzonych negocjacjach koszt netto usługi ustalono w wysokości 9 000,00, brutto 11 070,00.
4. Wydatek został poniesiony w ramach środków dz.750 – Administracja publiczna rozdz. 75023 – Urzędy gmin (miast i miast na prawach powiatu) § 4300 – Zakup usług pozostałych.

*2 poniesienie*

Z UP PREZYDENTA MIASTA  
*[Signature]*  
mgr Benjamin J. Dobosz  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA



2415 cy  
1

Łomża, dnia 04.07.2013 r.

WIN.0003.17. 2013

**Pani Elżbieta Rabczyńska**  
**Przewodnicząca Komisji Rewizyjnej**  
**Rady Miejskiej Łomży**

**Dotyczy:** interpelacji złożonej na XL zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 26 czerwca 2013 r.

**Treść interpelacji:**

„Przypomniała, że na poprzedniej sesji składała interpelację dotyczącą wycinki drzew na trasie Zawady – Mężenin. W podobnym temacie interpelację złożył radny Lipski. Oczekiwała, że zapozna się z odpowiedzią Prezydenta. Zwróciła uwagę, że list intencyjny w sprawie wycinki drzew trafił już do Ministerstwa Rolnictwa. Radni posiadają treść skargi, która prawdopodobnie trafi do Komisji Rewizyjnej i trzeba będzie się nią zająć. W związku z tym poprosiła o odpowiedź, gdzie znajdują się wycięte drzewa. Jeżeli zostały sprzedane, to ile środków finansowych trafiło do kasy miasta.”

**Odpowiedź:**

Drewno z drzew usuniętych z pasa drogowego ul. Szosa do Mężenina zgodnie z warunkami przetargu na przebudowę z rozbudową ul. Szosa do Mężenina stanowi własność wykonawcy.

W Rozdziale XII Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zawierającym opis sposobu obliczenia ceny wskazano w punkcie 12, że w cenie oferty należy uwzględnić koszt zagospodarowania lub zutilizowania zgodnie z obowiązującymi przepisami materiałów pochodzących z rozbiórki i innych stanowiących odpady.

Wyjaśnienia powyższego zapisu odnośnie zagospodarowania drewna z karczowanych drzew dokonano w udzielonej w dniu 14.03.2013 r. odpowiedzi na pytanie jednego z Wykonawców w przetargu. Oto treść pytania i udzielona na nie odpowiedź:

„Pytanie 7:

Dotyczy karczowania drzew. Zwracamy się o podanie informacji co należy zrobić z drewnem z wycinki. Jednocześnie zwracamy się o wskazanie konkretnego miejsca na jakie Wykonawca ma je wywieźć.

Odpowiedź na pytanie 7:

Drewno z wycinki jest własnością Wykonawcy i do Wykonawcy należy sposób jego zagospodarowania lub utylizacji.”

Reasumując, wyżej zacytowane pytanie Wykonawcy świadczy, że Wykonawcy przy kalkulacji ceny ofert mieli na uwadze wpływ sposobu zagospodarowania drewna z wycinki drzew na ceny ofert oraz doprecyzowało ono sprawę wycinki drzew – wpływu jej na koszt całkowity przebudowy drogi. W kontekście przekazanej odpowiedzi niewątpliwie wpłynęło to korzystnie na ceny złożonych ofert.

Z poważaniem

ZIMP PREZYDENTA MIASTA



PREZYDENT MIASTA  
ŁOMŻA

Z-ca NACZELNIKA  
Wydziału Inwestycji  
Urząd Miasta Łomży

mgr inż. Magdalena Mruczek

NACZELNIK  
Wydziału Inwestycji  
Urząd Miasta Łomży

mgr inż. Marek Ruszczyk

4130

Łomża, dnia 02.07. 2013 r.

PPŁ.22.07/2013

Pan  
Andrzej Grzymała  
RADNY  
Rady Miejskiej Łomży

W uzupełnieniu odpowiedzi na Pana interpelację uprzejmie informuję, że wynagrodzenie Prezesa Parku Przemysłowego Łomża Sp. z o.o. wynosi osiem tysięcy złotych brutto (5640,91zł.netto). Informuję, że wynagrodzenie Koordynatora ds. projektów jako pracownika PPŁ Sp. z o. o. wynosi pięć tysięcy osiemset złotych brutto ( 4042,86 zł netto). Informacja zostaje podana za zgodą Koordynatora ds. projektów.

2 Jona Zawien

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
mgr Barbara J. Jankowska  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

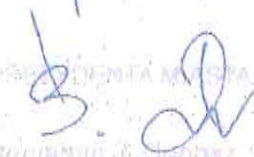
Łomża, dnia 29 lipca 2013r.

WGK. 0003.50.2013AK

Pan Andrzej Grzymała  
Radny  
Rady Miejskiej Łomży

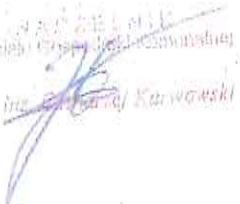
W odpowiedzi na interpelację, złożoną podczas obrad XLI zwyczajnej Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 26 czerwca 2013r dotyczącą naprawy nawierzchni ulicy Szkolnej uprzejmie informuję, że w roku bieżącym planowany jest remont nawierzchni polegający na wykonaniu nowej warstwy ścieralnej.

2 powierzeniem



URZĄD MIEJSKI  
MIASTA ŁOMŻA  
STARY RYNEK 14  
18-400 ŁOMŻA

Urząd Miejski w Łomży  
Wydział Organizacji i Komunikacji  
mgr inż. Andrzej Karwowski



7150

Łomża, dnia 08.07.2013 r.

WIN.0003.20.2013

Pan  
Zbigniew Lipski  
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej

**Dotyczy:** interpelacji złożonej na XL zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 29 czerwca 2013 r.

**Treść interpelacji:**

Podziękował za odpowiedź na interpelację z poprzedniej sesji dot. wycinki drzew i ich zagospodarowania. Poprosił jednak Prezydenta, aby dokładnie zapoznał się z jego interpelacją, również z odpowiedzią i dopiero wówczas chciałby to przedyskutować z Prezydentem. Uważa, że ktoś Prezydenta wprowadza w błąd.

**Odpowiedź :**

Niniejszym uzupełniam odpowiedź przekazaną w piśmie z dnia 18.06.2013 r na interpelację w przedmiotowej sprawie. Poniżej przedstawiam treść pytania jednego z Wykonawców w przetargu i udzieloną na nie w dniu 14.03.2013 r. odpowiedź:

„Pytanie 7:

Dotyczy karczowania drzew. Zwracamy się o podanie informacji co należy zrobić z drewnem z wycinki. Jednocześnie zwracamy się o wskazanie konkretnego miejsca na jakie Wykonawca ma je wywieźć.

Odpowiedź na pytanie 7:

Drewno z wycinki jest własnością Wykonawcy i do Wykonawcy należy sposób jego zagospodarowania lub utylizacji.”

Reasumując, wyżej zacytowane pytanie Wykonawcy świadczy, że Wykonawcy przy kalkulacji ceny ofert mieli na uwadze wpływ sposobu zagospodarowania drewna z wycinki drzew na ceny ofert oraz doprecyzowało ono sprawę wycinki drzew tj. wyjaśniło, że sposób zagospodarowania drewna z wycinki jest sprawą wykonawcy.

Z poważaniem

ZŁOŻ. PREZYDENTA MIASTA  
ŁOMŻA  
08.07.2013  
Zbigniew Lipski

Z-ca NACZELNIKA  
Wydziału Inwestycji  
Urząd Miejski w Łomży

mgr inż. Magdalena Kucgańcz

Łomża dn. 29.07.2013r

WGK.0003.47.2012.AK

Pan Zbigniew Prosiński  
Radny  
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 26.06.2013r, w sprawie uszkodzonego słupa na ulicy Bema uprzejmie informuję, że naprawę słupa zlecono firmie zajmującej się utrzymaniem i remontami sieci oświetleniowej, w dniu, w którym odbywała się sesja Rady Miejskiej.

Z poważaniem  
Z. Prosiński  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Andrzej Komarowski

WIN. 0003.18.2013

**Pan Zbigniew Prosiński**  
**Radny Rady Miejskiej Łomży**

**Dotyczy: interpelacji złożonej na XL zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 26 czerwca 2013r.**

Treść interpelacji:

W ubiegłym roku zostało rozpoczętych kilka zadań, na które poniesiono nakłady. W związku z tym poprosił o informację na temat ich losów tj. budowy budynku komunalnego przy ul. Kamiennej – termin opracowania dokumentacji przewidziano na 19.04.2013r, rewitalizacji parku Jana Pawła II – termin dokumentacji 30.05.2013r, boiska przy SP nr 10, Zespole Szkół Mechanicznych i Ogólnokształcących oraz przy Zespole Szkół Weterynaryjnych i Ogólnokształcących – termin dokumentacji 15.06.2013r. Poprosił o odpowiedź, czy dokumentacja jest już gotowa i czy podjęto kroki w kierunku realizacji zadań.

**Odpowiedź:**

Opracowanie dokumentacji technicznej budynku komunalnego w Łomży:

Dokumentacja została zrealizowana na podstawie umowy nr 319/12, WIN 272.1.29.2012 przez biuro projektowe DOM – BUD z Suwałk. W trakcie realizacji dokumentacji, z uwagi na konieczność przyjęcia racjonalnych rozwiązań architektonicznych związanych z lokalizacją budynku i zagospodarowaniem terenu w sposób optymalny, przede wszystkim tak, aby można było zaprojektować parkingi dedykowane mieszkańcom budynku wzdłuż ul. Rubinowej i Kamiennej, Miasto Łomża wystąpiło o wydanie nowych warunków, uwzględniających wykonanie zabudowy na dodatkowych działkach. W związku z powyższym podpisano stosowny aneks do umowy, wydłużający termin realizacji projektu do dn. 15.06.2013 r. Dokumentacja została wykonana i dostarczona w dniu 13.06.2013 r. Dokumentacja została sprawdzona przez Wydział Inwestycji. Po wyjaśnieniu przez Projektanta uwag zgłoszonych do dokumentacji złożony zostanie wniosek o pozwolenie na budowę. Rozpoczęcie realizacji budynku zależne jest od zapewnienia środków finansowych na całość robót. W budżecie 2013 roku przewidziane jest na budowę budynku komunalnego tylko 430.000,00 zł, koszt inwestycji określony jest w kosztorysie inwestorskim na kwotę 6.911.091,00 zł. Miasto będzie się starało uzyskać dofinansowanie ze środków Banku Gospodarstwa Krajowego.

Rewitalizacja parku Jana Pawła II

Projektant BD Projekt Piotr Doniec ul. Hawajska 15/44, 02-776 Warszawa zgodnie z umową w dniu 15.02.2013 r przedstawił do akceptacji trzy koncepcje parku. Po wybraniu koncepcji z uwzględnieniem uwag wniesionych przez Miasto, w dniu 08.04.2013 r projektant przedstawił ostateczną koncepcję i prośbę o aneksowanie terminu końcowego umowy do 28.06.2013 r. Wyrażono zgodę na przedłużenie terminu do 20.06.2013 r. Z uwagi na przedłużający się okres oczekiwania w PGE na warunki przyłączenia do sieci energetycznej, które projektant otrzymał w dniu 18.06.2013 r, Biuro Projektów kolejnym pismem wystąpiło o przedłużenie terminu końcowego umowy do 15.07.2013 r. W dniu 20.06.2013 r został podpisany aneks nr 2 przedłużający termin wykonania dokumentacji do 15.07.2013 r. W budżecie na rok 2013 brak jest przewidzianych środków na urządzenie parku.

Boiska przy SP nr 10, Zespole Szkół Mechanicznych i Ogólnokształcących oraz przy Zespole Szkół Weteraryjnych i Ogólnokształcących:

Zgodnie z umową z dnia 31.12.2012 zawartą z Przedsiębiorstwem Projektowo-Budowlanym „EKOBUD” s.c. Ewa i Remigiusz Owczarek 95-061 Dmosin, Dmosin II 89B termin opracowania dokumentacji na budowę boisk przy Szkole Podstawowej nr 10, Zespole Szkół Mechanicznych i Ogólnokształcących oraz przy Zespole Szkół Weteraryjnych i Ogólnokształcących został wyznaczony do 15.06.2013r.

Dokumentacja została wykonana w terminie umownym. Wykonawca protokołem przekazał dla Zamawiającego całość dokumentacji zarówno w wersji papierowej jak również elektronicznej. W budżecie na rok 2013 nie jest przewidziana budowa boisk przy w/w szkołach.

Z powyższych informacji wynika wyraźnie, że realizacja wymienionych inwestycji uwarunkowana jest zapewnieniem środków na ich sfinansowanie. Brak ich ujęcia w budżecie bieżącego roku (oprócz niewielkiej kwoty na zadaniu: Budowa budynku komunalnego) spowodowane jest ograniczonością środków finansowych, które w pierwszej kolejności są przeznaczane na zapewnienie wkładu własnego na zadaniach dofinansowywanych z funduszy zewnętrznych.

Z poważaniem

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
mgr Barbara Dobosz  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Z-ca NACZELNIKA  
Wydziału Inwestycji  
Urząd Miejski w Łomży

mgr inż. Magdalena Meugier

INSPEKTOR NADZORU  
d/s budowlanych Urzędu Miejskiego w Łomży  
Wydział Inwestycji

mgr inż. Rafał Probstewski  
Upr. bud. Nr 114/OWOK/07  
PDL/BO/0237/08

INSPEKTOR NADZORU  
d/s budowlanych Urzędu Miejskiego w Łomży  
Wydział Inwestycji

Zbigniew Malinowski  
Upr. bud. Nr UAN 35/84  
PDL/BO/0239/03

INSPEKTOR NADZORU  
d/s sanitarnych Urzędu Miejskiego w Łomży  
Wydział Inwestycji

mgr inż. Jerzy Kućiel  
Upr. bud. Nr 100/07

**Pani Bogumiła Olbryś**

**Radna Rady Miejskiej Łomży**

Odpowiedź na interpelację z obrad XL sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 26 czerwca 2013r.

Odpowiadając na interpelację z obrad XL sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 26 czerwca 2013r. uprzejmie informuję, że Miasto Łomża jest już właścicielem prawie całej ulicy Śmiarowskiego oprócz działki nr 23609 o pow. 0,0076 ha, co do nabycia której prowadzone jest postępowanie. Niestety, właściciel mimo kilkakrotnych zaproszeń nie przybył na rozmowy w sprawie warunków nabycia.

Aktualnie przedstawiona została ostateczna, pisemna propozycja nabycia działki w drodze umowy cywilno-prawnej, sporządzonej w formie aktu notarialnego. Po upływie dwóch miesięcy od daty otrzymania pisma zostaną podjęte czynności zmierzające do wszczęcia postępowania wywłaszczeniowego.

2 ponawianiem

Z UP. PREZYDENTA MIASTA

mgr Barbara Olbryś  
ZANIEPUWROZ. LENIA MIASTA



7060

STM.0003.12.2013

Pani  
Bogumiła Olbryś  
Radna Rady Miejskiej Łomży

W nawiązaniu do Pani wypowiedzi z posiedzenia XL Sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 26 czerwca 2013 roku i apelu o częstsze kontrole prędkości pojazdów przejeżdżających ulicą Wojska Polskiego uprzejmie informuję, że problem z komunikacją w tym rejonie miasta i uciążliwościami dla mieszkańców jest znany.

Wprowadzenie odcinkowego ograniczenia prędkości było jednym z działań zaradczych. O potrzebie kontroli prędkości związanej z ograniczeniami sygnalizowano już wcześniej miejscowej Komendzie Policji. Działania własne w tym zakresie z wykorzystaniem fotoradaru naszej Straży Miejskiej nie są możliwe do zastosowania z uwagi na istniejące ograniczenia prawne. W sierpniu 2011 roku ustalone zostały miejsca przewidziane do ustawiania punktów pomiaru prędkości przez Straż Miejską. Podstawą do aktualnie obowiązujących miejsc ustawień fotoradaru przez strażników stały się przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011 roku w sprawie warunków lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące. Ustalone miejsca znajdują się w projekcie organizacji ruchu, są właściwie zaopiniowane przez Komendę Miejską Policji i w związku z tym brak jest możliwości doraźnych zmian, nawet w podobnych do istniejących na ulicy Wojska Polskiego przypadkach.

Ponownie zwrócimy się do miejscowej jednostki Policji o możliwe, intensywniejsze kontrole na ulicy Wojska Polskiego.

2  
pewniawiam  
B. Olbryś

KOMENDANT  
STRĄŻY MIEJSKIEJ ŁOMŻY  
8.07.2013r

Łomża, dnia 07.2013 r.

MOPS.0711.A.9/2013

**Sz. Pan  
Mariusz Chrzanowski  
Wiceprzewodniczący  
Rady Miejskiej Łomży**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 26.06.2013 r. w sprawie Łomżyńskiej Karty Dużej Rodziny- pragnę poinformować, że prace nad projektem są już na ukończeniu. Propozycja Karty Dużej Rodziny zostanie przedstawiona na wrześniowej Sesji Rady Miejskiej Łomży.

**Z poważaniem**

Z (p. PREZYDENTA MIASTA

Mirosława Kluczek  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

**Otrzymują do wiadomości:  
Pan Radny Andrzej Grzymała**

Łomża, dnia 07.07.2013 r.

MOPS.0711.A.9/2013

Sz. Pan  
Mariusz Chrzanowski  
Wiceprzewodniczący  
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 26.06.2013 r. w sprawie Łomżyńskiej Karty Dużej Rodziny- pragnę poinformować, że prace nad projektem są już na ukończeniu. Propozycja Karty Dużej Rodziny zostanie przedstawiona na wrześniowej Sesji Rady Miejskiej Łomży.

Z poważaniem

  
Z. U. PREZYDENTA MIASTA  
Mirosława Kluczek  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Otrzymują do wiadomości:  
Pan Radny Andrzej Grzymała



Urząd Miejski w Łomży

Łomża 03.07.2013

**Szanowny Pan**

**Mariusz Chrzanowski**

**Radny Rady Miejskiej**

w/m

COI. 730.15.2013

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację radnych Miasta Łomży z obrad XL zwyczajnej sesji Rady Miejskiej w Łomży, z dnia 26 czerwca 2013 roku.

W odpowiedzi na interpelację Pana informuję iż w dniu 03 czerwca 2013 roku odbyło się spotkanie przedstawicieli Zarządu Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, Urzędu Miejskiego z przedsiębiorcami zainteresowanymi inwestowaniem w Łomżyńskiej Podstrefie SSSE, na które zostali zaproszeni wszyscy Radni Rady Miejskiej Łomży.

W trakcie spotkania przedstawiciele SSSE przedstawili zalety oraz założenia działalności Strefy Ekonomicznej, oraz poinformowali, że w ciągu miesiąca wniosek o rozszerzenie strefy zostanie przedstawiony Radzie Ministrów.

Spotkanie spotkało się z bardzo dużym zainteresowaniem ze strony przedsiębiorców.

W zagadnieniu terminu powstania Łomżyńskiej Podstrefy SSSE informujemy, że jesteśmy w ciągłym kontakcie z Zarządem Suwalskiej Strefy Ekonomicznej i Ministerstwem Gospodarki i z chwilą podpisania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów niezwłocznie poinformujemy szanownych Radnych i opinię publiczną.

Z poważaniem

NACZELNIK  
Centrum Obsługi Inwestora

*mgr inż. Jerzy Lipiński*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*mgr inż. J. Lipiński*

**Centrum Obsługi Inwestora**

Urząd Miejski w Łomży, Plac Stary Rynek 14, 18-400 Łomża  
tel. +48 86 215 68 52, fax. +48 86 216 45 56, www.lomza.pl

Łomża

**MIEJSKI OŚRODEK  
SPORTU I REKREACJI**  
w Łomży  
18-400 Łomża, ul. Zjazd 18  
tel. 86/215.06.05  
R-200289721, NIP 748.21.02.536

Łomża 08.07.2013r.

DAG.072.412.2013

Szanowna Pani  
Wanda Mężyńska  
Radna Rady Miejskiej  
w Łomży

Dotyczy: interpelacji zgłoszonej na XL zwyczajnej sesji Rady Miejskiej w Łomży  
z dnia 26 czerwca 2013r.

Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Łomży informuje, że ścianka wspinaczkowa na Terenach Sportowo-Rekreacyjnych w Łomży przy ul. Konstytucji 3 Maja została naprawiona.

DYREKTOR  
MOSiR w Łomży  
*Sławomir Grygo*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Mirosława Kluczek*  
Mirosława Kluczek

Łomża, dnia 05.07.2013 r.

Pani  
Bernadeta Krynicka  
Radna Rady Miejskiej Łomży

**Dotyczy: interpelacji złożonej na XL zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 26 czerwca 2013 r.**

**Treść interpelacji:**

Został wykonany przegląd ulic na gwarancji. W materiałach na ten temat, nie znalazła nic na temat ul. Polnej, a otrzymała zgłoszenie mieszkańców tej ulicy, że ulica niszczy się, wykrusza się, w jezdni są dziury. Poprosiła, aby przyjrzeć się tej ulicy, ponieważ jest na gwarancji.

**Odpowiedź:**

Pierwszy przegląd gwarancyjny nawierzchni i odwodnienia ulicy Polnej odbył się w dniu 06.06.2013 r. Podczas przeglądu komisja nie stwierdziła ubytków nawierzchni asfaltowej. W protokole zapisano usterkę, która dotyczyła wzmocnienia cokołu ogrodzenia na działce przy skrzyżowaniu ul. Polnej z ul. Staszica. W trakcie realizacji robót związanych z budową ulicy Polnej i ulicy Staszica chodnik przy cokole ogrodzenia został obniżony zgodnie z PT. Ogrodzenie i cokół jest w złym stanie i powinien być wykonany nowy. Na prośbę właścicieli posesji, którzy oświadczyli, że w przyszłym roku wykonają nowe ogrodzenie Wykonawca zobowiązał się do jego tymczasowego wzmocnienia (usterka nie związana z wykonaniem jezdni i chodnika). Kamienie z cokołu zanieczyszczały jezdnię i chodnik co zagrażało bezpieczeństwu ruchu. Leżące kamienie na jezdni zasugerowało prawdopodobnie mieszkańcom, że kruszywo pochodzi z nawierzchni asfaltowej.

Przed udzieleniem odpowiedzi na interpelację w dniu 04.07.2013 r. dokonano ponownie przeglądu stanu nawierzchni - nie stwierdzono dziur w jezdni, pojawiły się natomiast w dwóch miejscach małe uszkodzenia mechaniczne krawężnika i sąsiadującej z nim nawierzchni chodnika. Uszkodzenia te powstały z winy użytkowników drogi i nie podlegają gwarancji.

Nawierzchnia jezdni jest objęta dwuletnią gwarancją i dołożymy wszelkich starań by jej stan nie budził zastrzeżeń.

Z poważaniem

NACZELNIK  
Wydziału Inwestycji  
Urząd Miasta w Łomży

mgr inż. Marek Ruszczyk

PREZYDENT MIASTA  
Łomża, dnia 05.07.2013 r.  
Bernadeta Krynicka

Łomża dn. 29.07.2013r

WGK.0003.46.2012.AK

Pani Bernadeta Krynicka  
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelacje złożone na sesji Rady Miejskiej w dniu 26.06.2013r i w dniu 10.07.2013r, dotyczące przywrócenia ruchu kołowego wokół Starego Rynku uprzejmie informuję, że podtrzymuję wcześniejsze stanowisko w tej sprawie, określone w piśmie WGK.0003.23.2012.AK, które Pani również otrzymała.

Dodatkowo chcę przypomnieć, że według opinii Komendanta Miejskiego Policji nie ma możliwości otwarcia Starego Rynku dla ruchu, ponieważ na ulicy nie ma wydzielonej krawężnikami jezdni. Przebudowa, w celu wydzielenia jezdni, wiązałaby się z przebudową nawierzchni w pasie ulicy, kanalizacji deszczowej i oświetlenia, w taki sposób, aby ciągowi jezdniemu nadać charakter ulicy przeznaczonej do ruchu pojazdów. Rozwiązania zastosowane na ulicy dopuszczonej do ruchu pojazdów muszą być zgodne z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Obecnie Stary Rynek nie spełnia tych warunków. Koszty dostosowania Starego Rynku do ruchu i parkowania pojazdów, z uwzględnieniem opinii Policji są na tym etapie trudne do oszacowania. Koszt ten szacuje się orientacyjnie na ok. 350 - 400 tys. zł.

Wojewódzki Konserwator Zabytków negatywnie zaopiniował ewentualną przebudowę Starego Rynku, która miałaby na celu dostosowanie do ruchu pojazdów.

Nie jest prawdą, że podjęto zamiar zmiany organizacji ruchu na ulicy Rządowej, polegający na wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego.

Przedsiębiorcy zwracali się do mnie w sprawie organizacji ruchu na Starym Rynku za pośrednictwem radnych i komisji Rady Miejskiej. Komisje te, oraz zainteresowani radni reprezentujący przedsiębiorców otrzymali moje stanowisko w tej sprawie. Stanowisko to było również podane do wiadomości publicznej.

Z powierzeniem  
S. L.

**Sz. P.  
Bernadeta Krynicka  
Radna Rady Miejskiej Łomży**

WOR.0003.8.2013

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 26 czerwca 2013 r. informuję, iż Miasto dokładnie przeanalizowało możliwości obniżki czynszów na Starówce na czas remontu odcinków ulic przyległych do Starego Rynku.

W staromiejskiej części Łomży działają lokale w budynkach należących do Miasta Łomża, administrowane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, budynek przy ul. Farnej 1 administrowany przez Urząd Miejski, są najemcy prowadzący działalność w pasie drogowym, od których pobierana jest opłata za zajęcie pasa drogowego. Miasto dysponuje również gruntami w rejonie Starówki, które najemcy zajmują na organizację ogródków gastronomicznych.

Jako Prezydent Miasta podjąłem decyzję o obniżeniu o 50% czynszów w lokalach w hali targowej. To właśnie najemcy tych lokali znaleźli się w szczególnej sytuacji, bo najbardziej odczuli trudy remontu ulic. Dojazd do ich sklepów został poważnie utrudniony, przez co zmniejszyła się liczba klientów i spadła wielkość sprzedaży. Moja decyzja o obniżeniu czynszów w hali targowej na czas wykonywania prac drogowych nie wynika z preferencyjnego traktowania tych przedsiębiorców, ale jest wyrazem zrozumienia dla ich trudnej sytuacji.

Podjąłem decyzję o obniżeniu o 50 proc. (z 10 do 5 zł za m<sup>2</sup>) opłaty za najem powierzchni pod ogródki przy lokalach gastronomicznych przy hali targowej. Skorzystało z tej oferty trzech najemców.

O obniżeniu czynszu zwrócił się do mnie najemca lokalu przy ul. Farnej 1. Nie otrzymał jednak zgody na obniżkę czynszu, ponieważ dojazd do lokalu jest umożliwiony od strony ul. Giełczyńskiej i Dwornej, a od strony Placu Kościuszki – ulicą Rządową. Ponadto najemcy obniżyłem czynsz o 2000 zł w miesiącu styczniu 2013 roku, kiedy wykonywał remont lokalu.

Do Miejskiego Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, które administruje lokalami w budynkach należących do Miasta Łomża, wpłynęło ok. 5 wniosków o obniżkę czynszów. Po indywidualnym przeanalizowaniu wniosków dyrektor MPGKiM Arkadiusz Kułaga podjął decyzję, że czynsze pozostaną na tym samym poziomie. Lokale dzierżawione były na zasadach przetargu. Obniżka czynszów spowodowałaby obniżenie wpływów do MPGKiM, a to właśnie z nich finansowana jest gospodarka mieszkaniowa w mieście.

Z wnioskiem o obniżenie opłaty zwrócił się do mnie RUCH S.A., z którym ma podpisaną umowę najemca prowadzący kiosk na Starym Rynku. Jest to punkt



zlokalizowany w pasie drogowym, działający na podstawie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, wydane na podstawie przepisów ustawy o drogach publicznych. Za zajęcie pasa drogowego naliczana jest opłata na podstawie stawek uchwalonych przez Radę Miejską. Jest ona obligatoryjna, przepisy nie dopuszczają stosowania ulg i zwolnień z tego tytułu, dlatego wniosek RUCH S.A. nie mógł zostać przeze mnie pozytywnie rozpatrzony.

Pozostaję na stanowisku, że w najtrudniejszej sytuacji znaleźli się właściciele lokali w hali targowej, w której i tak od lat zamiera ruch. Sklepy tam zlokalizowane to niewielkie punkty. Zmniejszenie liczby klientów wskutek prowadzonego bezpośrednio przy hali remontu w znaczący sposób wpłynęły na kondycję finansową tych sklepów. Ich sytuacji nie można porównywać z działalnością firm dużych - takich jak supersam czy apteka, które są podmiotami istniejącymi na Starówce od dziesięcioleci, z ustabilizowaną pozycją na lokalnym rynku. Ich klienci to w dużej mierze mieszkańcy staromiejskiej części Łomży, którzy robią zakupy w najbliższych sklepach, bez względu na remont.

Jednocześnie wyrażam nadzieję, że kończąca się już przebudowa ulic przyległych do Starego Rynku sprawi, że centrum Łomży stanie się bardziej atrakcyjnym miejscem dla mieszkańców i będzie chętniej odwiedzane także przez klientów zlokalizowanych tu sklepów, punktów usługowych i gastronomicznych. Liczę, że prowadzone jednocześnie przez Miasto działania zmierzające do ożywienia Starówki, takie jak organizacja Jarmarku Rozmaitości czy opracowanie koncepcji remontu kamieniczek, przyniosą pozytywny skutek i sprawią, że Stary Rynek stanie się wizytówką naszego miasta.

Z poważaniem

Z up. PREZYDENTA MIASTA

  
mgr Beniamin C. Pado SZ  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

RZECZNIK PRASOWY  
Prezydenta Miasta Łomży

  
Anna Sobocińska

Łomża, dnia 3.07.2013 r.

Pani  
Alicja Agata Gołaszewska –  
Przewodnicząca  
Komisji Bezpieczeństwa i Porządku

W odpowiedzi na interpelację z obrad XL zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży, które odbyły się dnia 26 czerwca 2013 roku w sali konferencyjnej Urzędu Miejskiego w Łomży, w sprawie cyt.: "przekazania Policji drugiej puli środków na patrole ponadnormatywne, na bezpieczeństwo mieszkańców", podaję jak niżej:

W dniu 29 marca 2013 r. zawarto porozumienie pomiędzy UM a KMP w sprawie dofinansowania zadań z zakresu bezpieczeństwa publicznego - dofinansowanie wynagrodzeń dla funkcjonariuszy Policji za pracę w godzinach nadwymiarowych w postaci patroli pieszych, zmotoryzowanych **umundurowanych** oraz operacyjnych na terenie miasta Łomża, na kwotę w wysokości 50.000 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy zł). Wyплаты na podstawie podpisanego porozumienia oraz zgodnie z przedstawioną dokumentacją przekazywane są za miesiąc, począwszy od kwietnia br. w przeciętnej kwocie 12800 zł miesięcznie z rozdziału: 75404 § 3000. Biorąc to pod uwagę, ostatnia rata przypadnie za m-c lipiec br.

W dniu 3.07.2013 r. złożono wniosek o zmianę planu budżetowego i przeniesienie środków budżetowych z rezerwy ogólnej do rozdziału 75404 § 3000 w wysokości 60.000 zł, celem realizowania w/w zadań za okres od sierpnia do grudnia 2013 r., na podstawie nowego porozumienia o podobnej treści, które będzie zawarte z dniem 31 lipca 2013 r.

KIEROWNIK  
Biura Zarządzania Kryzysowego  
i Ochrony Bezpieczeństwa

mgr Krzysztof Póblewski

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Beata Miodobosz  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA