

Łomża, dnia 21 listopada 2013 r.

WOR.0003.12.2013

**Pani
Elżbieta RABCZYŃSKA
Przewodnicząca
Komisji Rewizyjnej
Rady Miejskiej Łomży**

W odpowiedzi na Pani interpelację złożoną w dniu 30 października 2013 roku podczas obrad XLIV zwyczajnej Sesji Rady Miejskiej uprzejmie informuję, że w Urzędzie Miejskim w Łomży aktualnie zatrudnionych jest 10 osób na stanowisku pomoc administracyjna. Charakter zatrudnienia oraz forma zatrudnienia tych osób przedstawia się następująco :

1. W Wydziale Organizacji i Obsługi zatrudnione są 2 osoby na stanowisku pomoc administracyjna na czas nieokreślony.

Jedna osoba zatrudniona od 2010 roku przejęła obowiązki po pracownicy, która przeszła na emeryturę. Do jej obowiązków m.in. należy: prowadzenie spraw związanych z funkcjonowaniem sieci telefonicznej Urzędu; obsługa centrali telefonicznej; dokonywanie analiz rachunków i wydruków komputerowych rozmów telefonicznych; prowadzenie spraw związanych z wynajmem sali konferencyjnej; przygotowywanie do wysyłki korespondencji wychodzącej z Urzędu oraz jej rejestracja; przyjmowanie i prowadzenie rejestrów: faktur, aktów notarialnych, dowodów rejestracyjnych pojazdów, praw jazdy.

Druga osoba zatrudniona od 2011 roku. Do jej obowiązków m. in. należy: obsługa sekretariatów podczas nieobecności pracowników obsługujących sekretariaty (aktualnie jedna pracownica obsługująca sekretariat Zastępców Prezydenta przebywa na urlopie macierzyńskim); organizacja i obsługa techniczno – biurowa narad organizowanych przez Prezydenta Miasta i Zastępców Prezydenta; prowadzenie spraw związanych z funkcjonowaniem tablicy ogłoszeń Urzędu; obsługa urządzeń poligraficznych; prowadzenie magazynu materiałów biurowych i eksploatacyjnych; dokonywanie bieżących zakupów i usług na potrzeby Urzędu; pobieranie zaliczki gotówkowej stałej i rozliczanie jej.

2. W Urzędzie Stanu Cywilnego zatrudniona od 2010 roku jest jedna osoba na stanowisku pomoc administracyjna na czas nieokreślony.

Głównym zadaniem, które wykonuje jest tworzenie elektronicznej bazy danych akt stanu cywilnego. Dodatkowo pomaga przy pracach administracyjno – biurowych, oraz archiwizuje dokumenty Urzędu Stanu Cywilnego. Tworzona elektroniczna baza danych bardzo usprawnia obsługę interesantów oraz pozwoli w przyszłości włączyć nasze USC do

Centralnej Bazy Akt Stanu Cywilnego. Pozostali zatrudnieni pracownicy USC nie są w stanie wykonywać tego zadania z uwagi na dużą liczbę obsługiwanych interesantów oraz dużą ilość innych bieżących zadań, które realizują.

3. W Centrum Obsługi Mieszkańców zatrudniona od 2011 roku jest jedna osoba na stanowisku pomoc administracyjna na czas nieokreślony.

Osoba ta wykonuje czynności ewidencyjne w zakresie dokumentacji związanej z rejestracją działalności gospodarczej, w zakresie ewidencji faktur dotyczących wydziału, w zakresie ewidencji zawiadomień składanych przez ośrodki szkolenia kierowców – są to nowe zadania wprowadzone zmianami w ustawach oraz czynności związane z archiwizacją dokumentów i przygotowaniem korespondencji. Zarówno ustawa Prawo o ruchu drogowym, jak również ustawa o kierujących pojazdami wprowadziła dodatkowe zadania, które realizuje Centrum Obsługi Mieszkańców. Osoba zatrudniona w charakterze pomocy administracyjnej usprawnia realizację zadań Wydziału i obsługę interesantów.

4. W Wydziale Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych zatrudniona jest jedna osoba na stanowisku pomoc administracyjna na czas określony tj. od dnia 01.08.2013 roku do dnia 31.12.2013 roku – 5 miesięcy.

Wydział posiłkuje się pracownikiem zatrudnionym jako pomoc administracyjna, ponieważ realizowana jest duża liczba projektów ze środków UE. Natomiast pracownicy Wydziału koncentrują się na realizacji umów o dofinansowanie z programów operacyjnych, co wymaga specjalistycznej wiedzy. Zatrudniony pracownik, jako pomoc administracyjna, przygotowuje do archiwizacji dokumentację dotychczas zakończonych projektów, które zostały zamknięte przez Komisję Europejską. Ponadto do jego obowiązków m. in. należy: opracowywanie wstępnych projektów umów na realizację określonych zadań wydziału; przygotowanie i współpraca przy realizacji postępowań do 14.000 Euro oraz współpraca przy realizacji zamówień i zakupów powyżej 14.000 Euro na potrzeby wydziału związane z pozyskiwaniem środków zewnętrznych; współpraca przy realizacji projektów miejskich z zewnętrznymi źródłami finansowania zgodnie z zasadami przyznanego dofinansowania; monitorowanie potencjalnych źródeł finansowania zadań rozwojowych przez przekazywanie tych informacji do wydziałów Urzędu; pomoc w gromadzeniu i przetwarzaniu informacji o sytuacji społeczno – gospodarczej Miasta w zakresie ich wpływu na cele strategiczne i priorytety rozwojowe Miasta.

5. W Wydziale Gospodarowania Nieruchomościami zatrudniona jest jedna osoba na stanowisku pomoc administracyjna na czas określony tj. od dnia 01.09.2013 roku do dnia 31.12.2013 roku – 4 miesiące.

Zatrudnienie osoby na tym stanowisku spowodowane było chorobą, a następnie śmiercią Pana Jerzego Bittnera - Naczelnika Wydziału. Zastępstwo Naczelnika Jerzego Bittnera

objęła Pani Henryka Pezowicz, realizując jednocześnie zadania ze swojego poprzedniego stanowiska pracy – inspektora WGN. Dlatego też zatrudniona osoba na stanowisku pomoc administracyjna do czasu uzupełnienia wakatu w Wydziale pomaga w realizacji zadań poprzedniego stanowiska Pani Henryki Pezowicz. Osoba ta była wcześniej zatrudniona w UM jako stażystka, a następnie jako pracownik II stopnia wykonujący zadania w ramach robót publicznych, z tego względu poznała zakres zadań realizowanych przez Wydział. Do jej obowiązków m. in. należy: współpraca w przygotowaniu dokumentacji do sprzedaży komunalnych lokali mieszkaniowych; współpraca w przygotowaniu dokumentacji do sprzedaży, oddania w użytkowanie wieczyste mienia komunalnego oraz nieruchomości miasta w trybie bezprzetargowym; współpraca w procesie nabywania nieruchomości na rzecz miasta w drodze wykupu, zamiany, darowizny, pod realizację inwestycji miejskich; współpraca w organizowaniu i przeprowadzaniu przetargów na sprzedaż lub oddanie w użytkowanie wieczyste nieruchomości miasta.

6. W Wydziale Kultury, Promocji i Sportu zatrudniona jest jedna osoba na stanowisku pomoc administracyjna na czas określony tj. od dnia 01.10.2013 roku do dnia 31.03.2014 roku – 6 miesięcy.

Osoba na stanowisku pomoc administracyjna została zatrudniona w związku ze stale rosnącym zakresem zadań, wynikającym m. in. z ilości powstających klubów i organizacji pozarządowych i zakresem współpracy z nimi, obsługą administracyjną zadań i zmieniającymi się przepisami prawa. Do jej obowiązków m. in. należy: obsługa biurowa Wydziału – przyjmowanie pism, wniosków, ewidencjonowanie ofert w zakresie sportu i turystyki; współpraca z organizacjami pozarządowymi; udział w posiedzeniach komisji konkursowych oraz ciał doradczych w zakresie kultury, sportu i turystyki i sporządzenie z nich protokołów; sporządzenie umów na realizację zadań publicznych w sferze sportu i turystyki, monitorowanie ich realizacji i analiza sprawozdań; kompletowanie ofert, sprawdzanie dołączonych dokumentów pod względem ich zgodności z przepisami; prowadzenie spraw związanych z ewidencją klubów sportowych.

7. W Wydziale Spraw Społecznych i Zdrowia zatrudniono 3 osoby na stanowisku pomoc administracyjna na czas określony tj. od dnia 01.09.2013 roku do dnia 28.02.2014 roku – 6 miesięcy.

Osoby te zostały zatrudnione, aby sprawnie obsłużyć interesantów, którzy składają wnioski w związku z rozpoczęciem od sierpnia 2013 roku nowego okresu zasiłkowego 2013/2014 dotyczącego świadczeń rodzinnych oraz świadczeń z funduszu alimentacyjnego. Zajmują się one przyjmowaniem wniosków od świadczeniobiorców oraz pomocą przy ich wypełnianiu, natomiast pracownicy merytoryczni rozpatrują wnioski i przygotowują decyzje administracyjne dotyczące świadczeń.

Szacunkowy koszt wynagrodzeń osób zatrudnionych na stanowisku pomocy administracyjnej dla budżetu miasta na 2014 rok wynosi ok.150 tys. złotych. W kosztach uwzględniono wynagrodzenie, dodatkowe wynagrodzenie roczne oraz koszt ubezpieczenia społecznego i Funduszu Pracy (koszty pracodawcy) dla następujących osób:

- 4 osoby zatrudnione na czas nieokreślony (4 osoby x 12 m-cy)
- 3 osoby zatrudnione do 28.02.2014 r. (3 osoby x 2 m-ce)
- 1 osoba zatrudniona do 31.03.2014 r. (1 osoba x 3 m-ce)

Łączny koszt wynagrodzenia brutto wynosi 125.396,00 złotych.

Koszty ZUS i FP pracodawcy – 19,64 % wynoszą 24.627,77 złotych.

Łączny koszt wynagrodzeń – 150.023,77 złotych.

Szacunek nie przewiduje podwyżki wynagrodzeń w 2014 r. i wyliczony został na podstawie wynagrodzenia pracowników na dzień 18.11.2013 roku.

Reasumując, pracownicy zatrudnieni na stanowisku pomocy administracyjnej to przede wszystkim doraźna pomoc w realizacji nowych lub okresowo zwiększonych zadań Wydziałowych, która ma na celu zapewnienie sprawnej obsługi interesantów.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Leon Czerniawski

Zestawienie podsumowujące liczbę osób zatrudnionych na stanowisku pomocy administracyjnej.

wydział	l. osób	zatrudnienie od	zatrudnienie do
WOR	2	2010	bezterminowo
		2011	bezterminowo
USC	1	2010	bezterminowo
COM	1	2011	bezterminowo
WRF	1	01.08.2013	31.12.2013
WGN	1	01.09.2013	31.12.2013
WKP	1	01.10.2013	31.03.2014
WSZ	3	01.09.2013	28.02.2014

WGK.0003.72.2013.AK

Pani Elżbieta Rabczyńska
Przewodnicząca Komisji
Rewizyjnej
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację w sprawie obwodnicy miasta i ulicy Wojska Polskiego uprzejmie informuję:

1. Koszt przebudowy ulicy Wojska Polskiego (droga krajowa) od ul. Tkackiej do Placu Kościuszki, wraz z Placem Kościuszki oraz odcinkiem ulicy Zjazd do ul. Zamiejskiej według wykonanego projektu wynosi około 75 mln. zł (około 25 mln zł. za kilometr).

Środki finansowe na dofinansowanie inwestycji drogowych są przewidziane w trzech programach operacyjnych, finansowanych ze środków Unii Europejskiej. Jednak żaden z nich nie przewiduje możliwości dofinansowania drogi krajowej w Łomży;

- Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko w działaniu 2.2. - drogi krajowe w miastach na prawach powiatu umożliwia jedynie finansowanie dróg krajowych, które leżą w sieci TEN-T. Drogi Nr 61 i Nr 63 nie są zaliczone do tej sieci.
- Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej przewiduje możliwość dofinansowania jedynie obwodnic w ciągach dróg krajowych. Beneficjentem w tym przypadku może być jedynie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.
- Regionalny Program Operacyjny Województwa Podlaskiego nie dopuszcza finansowania dróg krajowych.

Możliwe jest jedynie pozyskanie środków z 10-procentowej rezerwy Ministra Finansów przeznaczonej na drogi krajowe. Z tego źródła można uzyskać dofinansowanie na poziomie do około 1 mln. zł, a kwota dofinansowania nie może przekroczyć 50% wartości robót. Przy czym w danym roku można uzyskać dofinansowanie tylko do jednego zadania. W roku 2013 uzyskano dofinansowanie do budowy mostu na ulicy Poznańskiej.

W roku 2014 planuje się wystąpienie o dofinansowanie remontu nawierzchni ulicy Wojska Polskiego z 10-procentowej rezerwy Ministra Finansów przeznaczonej na drogi krajowe.

Wobec braku możliwości uzyskania dofinansowania całkowitej przebudowy ulicy Wojska Polskiego wnioski o dofinansowanie nie były składane.

Projekt budowlany przebudowy ulicy Wojska Polskiego znajduje się w Wydziale Inwestycji Urzędu Miejskiego.

2. W konsultacjach społecznych w sprawie programu budowy dróg krajowych na lata 2011 – 2015 oraz programu oddziaływania na środowisko w Ministerstwie Infrastruktury brali udział zaproszeni Prezydenci miast, dla których obwodnice są na tyle przygotowane, że możliwe było ujęcie ich w planach inwestycyjnych do roku 2015 - conajmniej jest wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Obwodnica Łomży nie ma jeszcze decyzji środowiskowej i z tego względu Prezydent Łomży nie został zaproszony.

3. Proces przygotowania obwodnicy Łomży do realizacji jest uważnie śledzony przeze mnie i przez podległych mi pracowników. Od początku kadencji odbyło się wiele formalnych i nieformalnych spotkań z osobami, od których zależy realizacja inwestycji. Nieformalne spotkania najczęściej nie są dokumentowane.

Poniżej przedstawiam informację o najważniejszych.

Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe budowy drogi ekspresowej S-61 - Ostrów Mazowiecka - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Elk - Raczki - Suwałki - Budzisko - granica państwa, na odcinku Ostrów Mazowiecka (od drogi S-8 do obwodnicy Szczuczyna, z wyłączeniem obwodnicy Stawisk wraz z raportem oddziaływania na środowisko zostały przyjęte przez Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych przy Oddziale GDDKiA w Białymstoku w listopadzie 2010r i przesłane do oceny przez Komisję Oceny Projektów Inwestycyjnych przy GDDKiA w Warszawie. Udział wzięli przedstawiciele Prezydenta Miasta (w tym Z-ca Prezydenta, P. Benjamin Dobosz).

Konieczne było jeszcze opracowanie raportu oddziaływania inwestycji na środowisko. W lipcu 2011 roku prace te dobiegały końca, ale autorzy opracowania i GDDKiA, natknęli się na problem ze znalezieniem odpowiednich terenów, które mogłyby być przeznaczone do wykonania kompensacji przyrodniczej. Prezydent Miasta wskazał 4 takie obszary (w rejonie rzeki Narew i rzeki Gać). Dzięki temu raport mógł być ukończony.

3 października 2011r w GDDKiA w Warszawie odbyło się posiedzenie Komisji Oceny Projektów Inwestycyjnych, na którym pojawiły się wątpliwości co do zaproponowanych rozwiązań technicznych w najlepiej ocenionym wariantcie obwodnicy Łomży, a szczególnie do ilości i lokalizacji węzłów drogowych (chodziło głównie o węzeł na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 645 w Kupiskach), długości przeprawy mostowej przez Narew, i do proponowanych nowych, dodatkowych połączeń, planowanych dla skomunikowania istniejącego układu dróg z drogą S-61 (głównie chodziło o przedłużenie drogi krajowej Nr 64 - Piątница - Jeżewo. Opinia Departamentu Ochrony Środowiska GDDKiA była pozytywna, bez żadnych uwag. Udział w posiedzeniu KOPI wzięli przedstawiciele Prezydenta Miasta (w tym Z-ca Prezydenta, P. Benjamin Dobosz).

15 listopada 2011r - spotkanie Prezydenta Miasta Łomża z Lechem Witeckim - Dyrektorem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie. Ustalono, że odcinek drogi S-61, stanowiący obwodnicę Łomży, długości ok. 22 km - od węzła Łomża Południe (przed Kupiskami) do węzła Giżycko (za Kisielnicą) będzie realizowany jako odrębne, wydzielone zadanie, w pierwszej kolejności, a po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla całego projektowanego odcinka drogi S-61, GDDKiA podejmie starania o wpisanie obwodnicy Łomży na listę podstawową planowanych inwestycji w zakresie budowy dróg ekspresowych i autostrad do roku 2015. Podobne ustalenia zapadły na moim spotkaniu z Dyrektorem Oddziału GDDKiA w Białymstoku.

2 grudnia 2011r - do Urzędu Miejskiego wpłynął protokół z posiedzenia KOPI, która uchwałą przyjęła "Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe budowy drogi ekspresowej S-61 - Ostrów Mazowiecka - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Elk - Raczki - Suwałki - Budzisko - granica państwa, na odcinku Ostrów Mazowiecka (od drogi S-8 do obwodnicy Szczuczyna, z wyłączeniem obwodnicy Stawisk", z uwagami. Firma Tebodin poprawiła dokumentację, z uwzględnieniem uwag KOPI.

Marzec 2012 roku został złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla drogi ekspresowej S-61 na odcinku od Ostrowi Mazowieckiej do obwodnicy Szczuczyna. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wszczął postępowanie w tej sprawie w dniu 28 marca 2012r.

22 listopada 2012r - Obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o udziale społeczeństwa

28 stycznia 2013r - Obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o zebraniu pełnego materiału dowodowego

Marzec 2013 - wniosek GDDKiA O/ Białystok w sprawie uzupełnienia inwentaryzacji przyrodniczej dla doliny Narwi - Natura 2000

26 lipca 2013r - ponowne obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o udziale społeczeństwa.

9 września 2013r - ponowne obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o zebraniu pełnego materiału dowodowego.

Wrzesień 2013r - ponowny wniosek GDDKiA O/Białystok w sprawie uzupełnienia inwentaryzacji przyrodniczej dla doliny Narwi - Natura 2000 i wyłączenie odcinka Nr 2 drogi S-61 (obwodnica) z zakresu decyzji środowiskowej.

25 września 2013 - trzecie już obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o udziale społeczeństwa - dla postępowania z wyłączeniem obwodnicy Łomży.

Postępowanie w sprawie decyzji środowiskowej było śledzone. Informacje, jakie uzyskiwano od GDDKiA oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska wynikało, że decyzja będzie wydana. W trakcie postępowania żadne osoby i organizacje nie zgłaszały zastrzeżeń do zgromadzonej dokumentacji. Niekorzystny dla Łomży przełom nastąpił w dniu 12 września 2013r, na spotkaniu w Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska. Wówczas został sformułowany wymóg przeprowadzenia dodatkowej obserwacji ptaków migrujących. Taki wymóg został w Polsce postawiony po raz pierwszy.

Stan sprawy na dzień dzisiejszy, ustalony po wielu spotkaniach; m.in. w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Generalnej oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, z Wojewodą Podlaskim oraz Marszałkiem Województwa, nie jest korzystny dla miasta Łomża. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad musi wykonać całoroczną obserwację ptaków migrujących w dolinie Narwi. Potem zostanie złożony wniosek o wydanie decyzji środowiskowej. Od wszystkich instytucji, w tym z Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej uzyskałem zapewnienia, że czas opracowania dodatkowej dokumentacji i czas postępowania w sprawie decyzji środowiskowej będzie skrócony do niezbędnego minimum. Jednakże, według mojej oceny, wydanie decyzji może nastąpić w zimie 2014/2015r. Taki termin uzyskania decyzji umożliwia wprowadzenie obwodnicy Łomży do planów inwestycyjnych do realizacji do roku 2020. Sprzyja temu fakt, że obwodnica ta znalazła się na wysokiej 14.tej pozycji priorytetowych inwestycji drogowych na ten okres. Istotną sprawą jest fakt, że przebieg drogi krajowej S-61 (Via Baltika) rozporządzeniem Rady Ministrów jest ustalony przez Łomżę.

Całość dokumentacji w sprawie obwodnicy Łomży zajmuje kilka segregatorów. Z tego powodu proponuję Pani Radnej możliwość zapoznania się z nią w pokoju 103 Urzędu Miejskiego.

Jednakże, z uwagi na Pani zainteresowanie stanem prac nad przygotowaniem inwestycji przedstawiłem powyżej możliwie wyczerpującą informację w tej sprawie.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. E. Karwowski

PREZYDENT MIASTA



Mieczysław Leon Czerniawski

Łomża dnia 12.11. 2013 r.

PPŁ.99.11/2013

**Pani
Elżbieta Rabczyńska
Radna
Rady Miejskiej Łomży**

W odpowiedzi na Pani interpelację złożoną podczas obrad XLIV zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży, która odbyła się dnia 30 października 2013 roku uprzejmie informuję, iż projekt inwestycyjny pod nazwą : „Park Przemysłowy Łomża - I etap” będzie realizowany. Projekt ze względu na szczególne znaczenie dla rozwoju województwa podlaskiego znajduje się w Indykatorywnym Wykazie Projektów Kluczowych współfinansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego i został Uchwałą Zarządu Województwa Podlaskiego wybrany do dofinansowania.


Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Benjamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA



Urząd Miejski w Łomży

Łomża 12 listopad 2013 r.

Szanowna Pani
Elżbieta Rabczyńska
Radna Rady Miejskiej Łomży

COI.730.20.2013

Dotyczy: odpowiedzi na interpelacje radnych Miasta Łomży z obrad XLIV zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 30 października 2013 r.

W odpowiedzi na Pani interpelację uprzejmie informuję, że z posiadanych informacji wynikało, że w dniu 22 października 2013 r. zostanie podjęta przez Radę Ministrów decyzja w sprawie rozszerzenia Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej o Łomżyńską Podstrefę.

W związku z tym planowana była w dniu następnym konferencja, na którą zostali zaproszeni dziennikarze oraz przedsiębiorcy, którzy złożyli listy intencyjne dotyczące prowadzenia działalności w Łomżyńskiej Podstrefie SSSE.

Niestety, temat rozszerzenia SSSE został zdjęty z porządku obrad i przesunięty na czas bliżej nieokreślony.

Z informacji, posiadanych od Zarządu SSSE wynika, że jest on w stałym kontakcie z Ministerstwem Gospodarki. Do dnia dzisiejszego nie została wskazana kolejna data posiedzenia RM, na którym mogłaby zostać podjęta decyzja w sprawie rozszerzenia SSSE.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA


mgr Benjamin J. Dobosz

Centrum Obsługi Inwestora

Urząd Miejski w Łomży, Plac Stary Rynek 14, 18-400 Łomża
tel. +48 86 215 68 52, fax. +48 86 216 45 56, www.lomza.pl

Łomża, dnia 14.11.2013 r.

WIN.0003.39.2013

Pani Elżbieta Rabczyńska
Radna Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: interpelacji złożonej na XLIV zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 30 października 2013 r.

Treść Interpelacji:

Poprosiła o wyjaśnienie, czym kierowano się, że w projekcie ul. Meblowej są dwa pasy o szerokości 7,0 m, pas zieleni ok. 8,0 m, natomiast Szosa do Mężenina zakłada budowę jednego pasa o szerokości 7,0 m i pasa zieleni o szerokości 12 m. Nie rozumie tego jak to jest robione, gdzie jest jakaś strategia, gdzie są przemyślenia. Jest to nie do pomyślenia, aby budując nową infrastrukturę, jedną drogę budować z 2 pasami, a inną, gdzie wycięto dużo drzew z 1 pasem, o co tu chodzi.

Odpowiedź :

Decyzje w sprawie podstawowych parametrów ulicy są podejmowane zespołowo. Przy ustalaniu parametrów ulicy Meblowej i Szosy do Mężenina kierowano się następującymi przesłankami:

1. Ustalenia Studium uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego i miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego przyjętych uchwałami Rady Miejskiej. Zaprojektowane parametry ulic Meblowej i Szosy do Mężenina są zgodne z tymi dokumentami.
2. Prognoza ruchu, wykonana przez firmę Schussler Plan, projektującą ulicę Meblową, uzasadniała realizację ulicy o parametrach zgodnych z mpzp, to jest dwujezdniowej.
3. Przy wysokim poziomie dofinansowania z Regionalnego Programu Operacyjnego; Szosa do Mężenina - 90% a ul. Meblowa (I etap) - ponad 72% z możliwością zwiększenia, racjonalne jest wykonanie ulicy o docelowych parametrach, ponieważ okres w którym Polska będzie dysponowała środkami unijnymi jest ograniczony. Późniejsza przebudowa ulicy musiałaby być finansowana w całości ze środków własnych.

4. Obie ulice są dofinansowywane z Regionalnego Programu Operacyjnego. Przy przyznawaniu dofinansowania wymagana jest zgodność wniosku z aktami prawa miejscowego i obowiązującymi strategiami.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA


Mieczysław Leon Czerniawski

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji
Urząd Miast w Łomży

mgr inż. Marek Raszczyk

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA


mgr Benjamin J. Dobosz

18 listopada 2013 r.

Pan Janusz Mieczkowski
Przewodniczący
Komisji Edukacji, Kultury
i Dziedzictwa Kulturowego

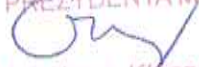
Odpowiedź na interpelację z XLIV SESJI Rady Miejskiej Łomży.

Złożył interpelacje dotyczącą bezpieczeństwa w SP 2. Poinformował, że zwróciła się do niego społeczność szkoły, w szczególności rodzice, którzy wyraźnie podkreślają, że może tam dojść do wypadku. Poinformował, że odpada tam gzyms na skutek wadliwie wykonanego pokrycia. Na chwilę obecna bezpieczeństwo zapewniono, odgradzając teren taśmą. Dodał, że zacieki i odpadanie gzymsu dotyczą całego budynku. Konieczny jest więc natychmiastowy remont, na który będą potrzebne środki finansowe. Poprosił o odpowiedź, jak prezydent będzie przeciwdziałał tym oczywistym zagrożeniom bezpieczeństwa uczniów i kiedy zostaną podjęte działania.

Dyrektor szkoły zgodnie z treścią § 2 Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej i Sportu z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny w publicznych i niepublicznych szkołach i placówkach (Dz. U. z dnia 22 stycznia 2003 r.) zapewnia bezpieczne i higieniczne warunki pobytu w szkole lub placówce, a także bezpieczne i higieniczne warunki uczestnictwa w zajęciach organizowanych przez szkołę lub placówkę poza obiektami należącymi do tych jednostek. Tak więc zabezpieczenie i kontrola warunków bezpieczeństwa należą do dyrektora szkoły.

W zaistniałej sytuacji, po kontroli stanu technicznego budynku, organ prowadzący szkołę przeznaczył w budżecie roku 2014 środki finansowe na całkowitą wymianę pokrycia budynku szkoły. Działanie takie trwale usunie zagrożenie. Dyrektor szkoły został poinformowany o planowanym remoncie. Do tego czasu dyrektor szkoły powinien podjąć skuteczne działania zmierzające do tymczasowego wyeliminowania istniejących zagrożeń. Jeśli wystąpi taka potrzeba, na wniosek dyrektora, w granicach istniejących możliwości technicznych i finansowych szkoła otrzyma niezbędną pomoc.

Z up. PREZYDENTA MIASTA


Mirosława Kluczek
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

WGK.0003.71.2013.AK

Pan Janusz Mieczkowski
Przewodniczący Komisji Edukacji,
Kultury i Dziedzictwa Kulturowego
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację w sprawie oświetlenia ulicy Ciepłej, złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 30.10.2013r uprzejmie informuję, że istniejące na ulicy słupy oświetleniowe nie mają zasilania połączonego z siecią oświetlenia ulicznego. W celu włączenia lamp do miejskiej sieci konieczne jest doprowadzenie zasilania od linii oświetleniowej w ulicy Studenckiej (ok. 160m). Najlepszym rozwiązaniem jest ustawienie dodatkowo pięciu słupów z oprawami oświetleniowymi i napowietrzną linią kablową. Koszt wykonania tej instalacji, przy użyciu słupów i lamp z odzysku, (wraz z kosztami opracowania projektu) szacowany jest na około 14 tys. zł. W przypadku użycia nowych materiałów koszt wyniesie ok. 26 tys. zł.

Ze względu na brak środków finansowych i konieczność wcześniejszego wykonania prac projektowych, wykonanie tych robót w roku 2013 nie jest możliwe.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. E. Antoni Karwowski

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Leon Czerniawski

WGK.0003.69.2013.AK

Pan Andrzej Modzelewski
Zastępca Przewodniczącego
Komisji Sportu,
Turystyki i Rekreacji
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 30.10.2013r w sprawie oświetlenia przejść dla pieszych uprzejmie informuję, że w dniach 8 - 9 listopada były wymieniane nieświecące lampy na ulicy Giełczyńskiej. Oświetlenie przejścia na ulicy Polowej zostanie naprawione w najbliższym czasie.

Przeglądy oświetlenia ulicznego są dokonywane systematycznie 3 -4 razy w miesiącu. Od dnia złożenia przez Pana interpelacji został dokonany przegląd oświetlenia w centrum Miasta. Zauważone usterki zostały zlecone do naprawy.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki i Finansów

mgr inż. Andrzej Kurkowski

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Leon Czerniawski

18 listopada 2013 r.

Mirosława Kluczek

Zastępca Prezydenta Miasta Łomża

Pan Andrzej Modzelewski

Zastępca Przewodniczącego

Komisji Sportu, Turystyki i Rekreacji

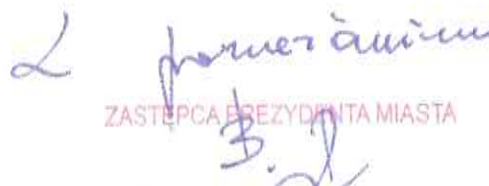

Odpowiedź na interpelację z XLIV SESJI Rady Miejskiej Łomży.

Prośba, aby sale gimnastyczne w mieście były udostępniane klubom sportowym z miasta nieodpłatnie i w pierwszej kolejności. Dodał, że często jest tak, że pieniądze, które otrzymują kluby zaraz wracają do miasta, ponieważ kluby płacą za wynajem sal. Podkreślił, że często jest problem z wynajęciem Sali, ponieważ wcześniej sale zostały wynajęte prywatnym osobom.

Obiekty sportowe, w szczególności sale gimnastyczne, znajdujące się w trwałym zarządzie placówek oświatowych są wykorzystywane do realizacji podstawy programowej wychowania fizycznego. Dla większości szkół ilość godzin dydaktycznych, które można w tych obiektach zrealizować jest niewystarczająca. W godzinach, poza planowanymi w tygodniowym planie zajęć godzinami, sale te wykorzystywane są jako aule na szkolne uroczystości. Przez wiele dni w roku szkolnym, w okresie egzaminów zewnętrznych, stanowią sale egzaminacyjne. Dodatkowym utrudnieniem wynajmu sal jest brak możliwości zagwarantowania np. klubowi sportowemu dostępności sali w każdym tygodniu.

W wolne terminy sale wynajmowane są z uwzględnieniem kosztów ich eksploatacji takich jak: koszt oświetlenia, zużycie wody, sprząatanie, dyżury pracowników.

W obecnej sytuacji prawnej niemożliwe jest przyjęcie zasady nieodpłatnego i w pierwszej kolejności udostępniania sal gimnastycznych klubom sportowym z miasta. Nieodpłatne udostępnianie z punktu widzenia zarządzania mieniem przez jednostkę budżetową jest niegospodarnością. W świetle obowiązujących przepisów zwolnienie z pobierania opłaty może nastąpić dopiero po decyzji organu prowadzącego, ustalającej tryb i zasady nieodpłatnego użytkowania obiektów sportowych pozostających w trwałym zarządzie dyrektorów szkół placówek.


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

mgr Benjamin J. Dobosz

Łomża, dnia 14.11.2013 r.

WIN.0003.38.2013

Pan Andrzej Grzymała
Radny Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: interpelacji złożonej na XLIV zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 30 października 2013 r.

Treść interpelacji:

Zwrócił uwagę, że mieszkańcy ul. Górnej, w wyniku remontu ul. Sikorskiego, zostali pozbawieni przejścia przez ul. Sikorskiego. Stwierdził, że każdy doskonale wie, że jeżeli jest skrzyżowanie, to są 4 przejścia. W wyniku nowego projektowania, jedno przejście na wysokości ul. Górnej zostało zlikwidowane. Mieszkańcy muszą schodzić w dół, a dzieci idące do SP nr 4 muszą przejść przez 4 przejścia. Wcześniej było jedno przejście. Poprosił o wyjaśnienie, czy nie da się powyżej wjazdu w ul. Górną usytuować przejścia dla pieszych. Mieszkańcy proszą o rozważenie takiego rozwiązania, ponieważ istnieje jeszcze szansa na przeprojektowanie.

Odpowiedź:

Miasto Łomża skierowało do projektanta zapytanie dotyczące możliwości zaprojektowania dodatkowego przejścia dla pieszych przez ul. Sikorskiego na wysokości skrzyżowania z ulicą Górną.

Po wnikliwej analizie projektanta otrzymaliśmy odpowiedź, iż nie ma możliwości zmian w zastosowanych rozwiązaniach projektowych. Projektant stanowisko argumentuje brakiem wymaganej widoczności w kierunku południowo - zachodnim (istniejące drzewa, łuk poziomy, wygrodenie U-12 wzdłuż chodnika).

Ponadto, ze względu na różnicę wysokości pomiędzy chodnikiem a jezdnią (oddzielonymi pasem zieleni- istniejąca skarpa) w celu dopasowania wysokościowego ww. elementów, konieczne byłoby zastosowania pochylni o nienormatywnym spadku lub schodów, dla których ze względów terenowych brak jest możliwości wydzielenia strefy akumulacji pieszych- o wymaganej szerokości 2,0 m. Niekorzystne byłoby również wprowadzenie pieszych przechodzących przez jezdnię bezpośrednio na ścieżkę rowerową bez wydzielenia takiej strefy akumulacji dla pieszych.

Reasumując nie ma możliwości zaprojektowania i wykonania dodatkowego przejścia dla pieszych powyżej ul. Górnej.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA


Mieczysław Leon Czerniawski

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA


mgr inż. Bartłomiej J. Dobosz

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji
Urząd Miejski w Łomży


mgr inż. Marek Raszczyk

Łomża 14.11.2013r.

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA

WIN.0003. 40.2013

Pan
Andrzej Wojtkowski
Radny Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: interpelacji złożonej na XLIV zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 30 października 2013 roku.

Treść interpelacji:

Jak wygląda sprawa podnóżków na trybunie VIP, czy jest to realizowana.

Odpowiedź:

W związku z odrzuceniem wersji zmniejszenia wysokości posadowienia siedzisk na trybunie VIP Stadionu Miejskiego w Łomży polegającej na montażu „podnóżka” z rury, WIN UM ponownie wystąpił do Projektanta („ZUP SOCHACZEW”) o podanie nowych propozycji rozwiązań w/w oproblemu. W odpowiedzi otrzymaliśmy dwa warianty rozwiązań:

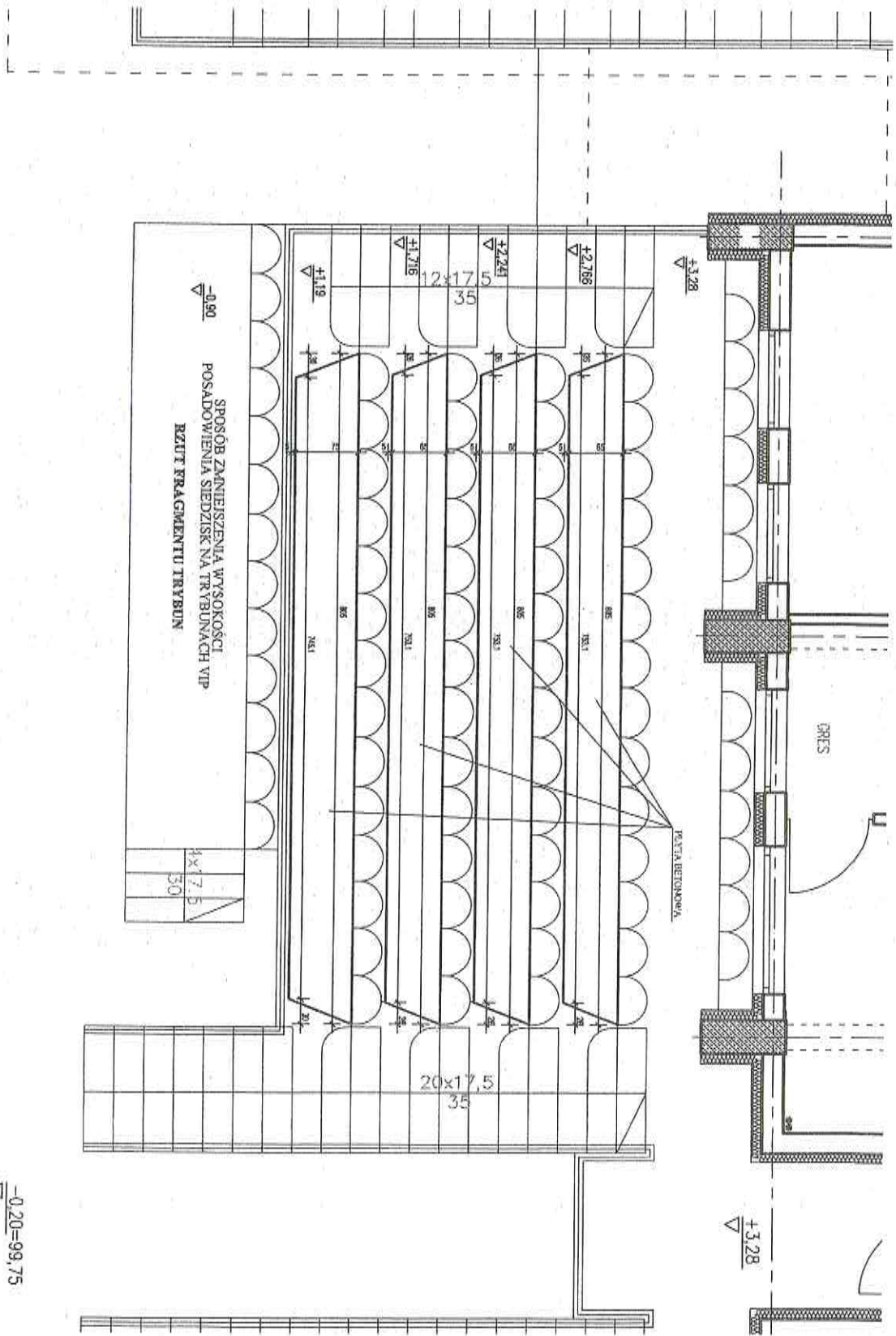
- 1° wykonanie nadlewki betonowych grub. 13cm
- 2° montaż siedzisk uniwersalnych montowanych do czoła trybun z możliwością indywidualnej regulacji wysokości siedziska

Oba rozwiązania, niestety, posiadają swoje wady:

- rozwiązanie 1° nadmiernie obciążą płytę stropową oraz spowoduje wystąpienie zjawiska oddylatowania się nowej warstwy betonu, czego skutkiem będzie dodatkowa pozioma rysa
- rozwiązanie 2° koszt wymiany jednego siedziska to około 550zł co przy 112 sztukach siedzisk do wymiany daje kwotę około 60 tys. zł.

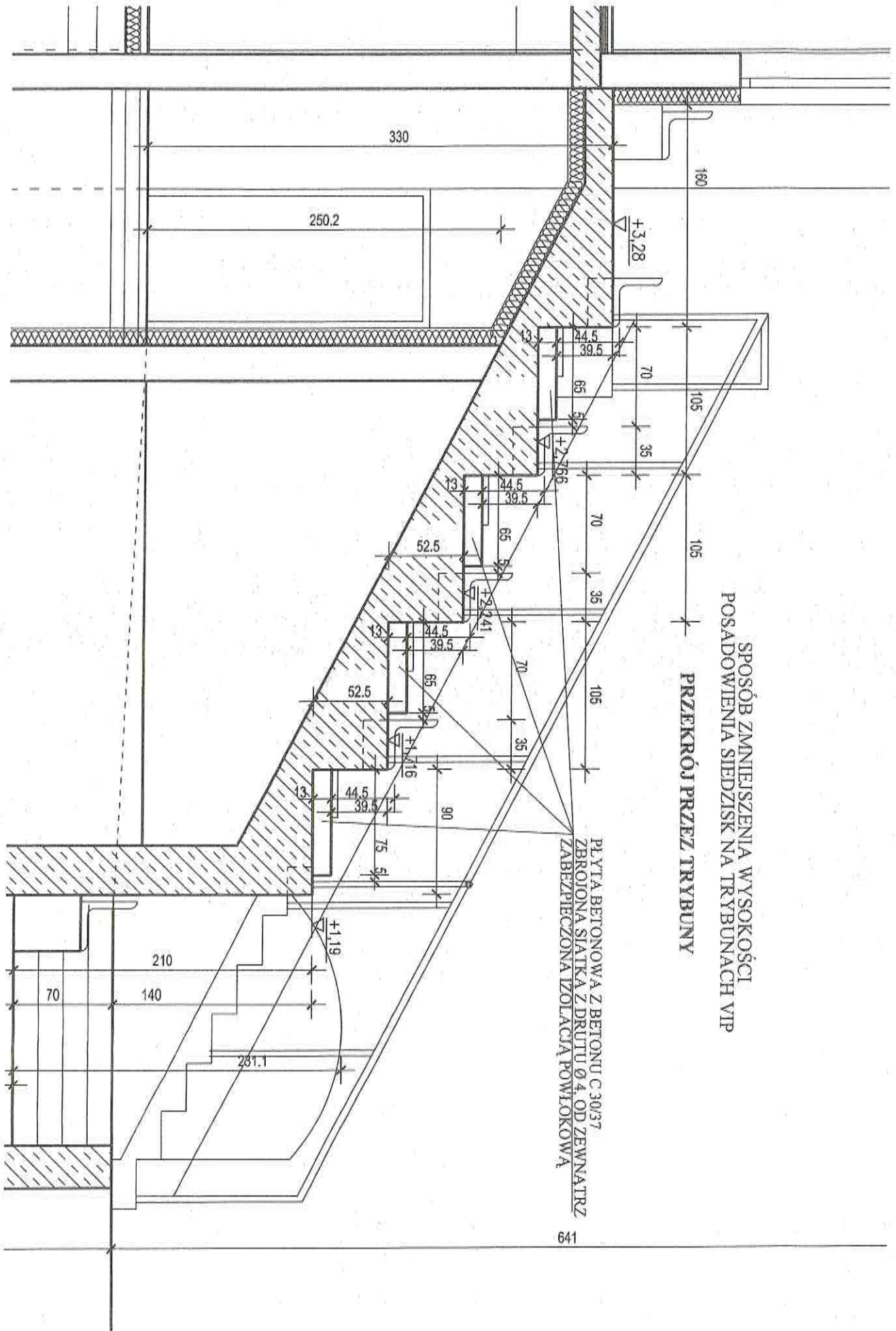
NACZELNIK
Wydziału Inwestycji
Urząd Miejski w Łomży
MR
mgr inż. Marek Raszczyk

2 *przewidywan*
Z up. PREZYDENTA MIASTA
B. J.
mgr Benjamin J. J. J. J.
PREZYDENT MIASTA
ML
Mieczysław Leon Czerniawski



SPÓSOB ZWIĘSZENIA WYSOKOŚCI
 POSADOWIENIA SIEDZISEK NA TRYBUNACH VIP
 KZYT FRAGMENTU TRYBUN

$\nabla -0.20 = 99.75$



SPOSÓB ZMNIJSZENIA WYSOKOŚCI
 POSADOWIENIA SIĘDZISK NA TRYBUNACH VIP
PRZEKRÓJ PRZEZ TRYBUNY

PL YTA BETONOWA Z BETONU C 30/37
 ZBRONIONA SIATKA Z DRUTU Ø 4 OD ZEWNĄTRZ
 ZABEZPIECZONA IZOLACJĄ POWŁOKOWĄ

Pan
Andrzej Wojtkowski
Radny Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: Interpelacji złożonej na XLIV zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 30 października 2013 roku.

Treść interpelacji:

Na sesji w dniu 29 maja złożył interpelację dotyczącą nagłośnienia hali sportowej przy SP nr 9, gdzie potrzebne było 20-30 tys. zł, a nie jak wcześniej wskazywano 500 tys. zł. W związku z tym dyrekcja szkoły wynajęła firmę, która sprawdziła to komputerowo i jak się okazało te 20 – 30 tys. zł wystarczy. Następnie przytoczył odpowiedź na swoją wcześniejszą interpelację, w której była mowa o złożeniu wniosku przez dyrektora szkoły. Zwrócił uwagę, że dyrektor szkoły z takim wnioskiem wystąpiła i otrzymała odpowiedź, że w chwili obecnej nie jest to możliwe, zwiększenie planu wydatków o wnioskowana kwotę. Po przedstawieniu tej odpowiedzi stwierdził, że nie przypomina sobie, aby Rada przyjmowała program oszczędnościowy. Zwrócił również uwagę, że hala ta jest hala eksportową, ponieważ odbywają się w niej wszystkie imprezy sportowe krajowe i międzynarodowe. Poprosił Prezydenta o zajęcie się tą sprawą. Podobna kwestia dotyczy stadionu. Poprosił o załatwienie tych spraw, bo są to niewielkie środki.

Odpowiedź:

Na obrady XLV sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 27 października 2013 r. trafi wniosek w sprawie wprowadzenia do budżetu br. zadania „Modernizacja nagłośnienia w Sali Sportowej przy Szkole Podstawowej Nr 9” i zabezpieczenie na ten cel 40 tys. zł.

Z poważaniem

Z up. PREZYDENTA MIASTA


mgr Beniamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

PREZYDENT MIASTA


Mirosław Leon Czerniawski

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji
Urząd Miejski w Łomży


mgr inż. Marek Raszeński

WGK.0003.68.2013.AK

Pan Andrzej Wojtkowski
Przewodniczący Komisji Sportu,
Turystyki i Rekreacji
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 30.10.2013r uprzejmie informuję, że została zawarta umowa z telewizją SKORPION w sprawie wyprodukowania i emisji do końca bieżącego roku, materiałów informacyjnych oraz spotu w telewizji kablowej na terenie Spółdzielni Mieszkaniowej Perspektywa i w innych budynkach obsługiwanych przez sieć Multimedia.

Ustawienie dodatkowych pojemników na psie odchody przy Szosie Zambrowskiej zlecono Miejskiemu Przedsiębiorstwu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Z.B.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. *[Signature]*
Tomasz Karwowski

PREZYDENT MIASTA
[Signature]
Mieczysław Leon Czerniawski

WGK.0003.67.2013.AK

Pan Zbigniew Prosiński
Zastępca Przewodniczącej
Komisji Finansów i Skarbu Miasta
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 30.10.2013r w sprawie chodnika przy Archiwum Państwowym uprzejmie informuję, że w roku 2013 wykonano w tym obszarze remont części ciągów pieszych przy blokach Dmowskiego 2A i 2B oraz Al. Legionów 30. Kontynuacja robót w roku 2014 jest zależna od możliwości umieszczenia zadania w planie wydatków inwestycyjnych.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Miejskiej
mgr inż.  Andrzej Kurkowiak

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Leon Czerniawski

**PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA**

Łomża 2013-11-18

Panowie


Zbigniew Prosiński
Zastępca Przewodniczącej Komisji Finansów i Skarbu Miasta

Maciej Głaz
**Przewodniczący Komisji Rozwoju, Przedsiębiorczości i Zagospodarowania
Przestrzennego**


dot: Interpelacji złożonych do protokołu na **XLIV zwyczajnej sesji Rady Miejskiej**
Łomży, która odbyła się dnia 30 października 2013 roku.

Panowie Radni,

Sprawę wysokości planowanego na 2013 rok wyniku finansowego MPEC sp.z o.o.
w Łomży szczegółowo wyjaśnił Prezes Spółki Pan Marian Mielcarek w bloku „Odpowiedzi
na interpelacje” podczas XLIV zwyczajnej sesji Rady Miejskiej w dniu 30 października
2013 roku.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Beniamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

PREZES ZARZĄDU


mgr inż. Marian Mielcarek

T sek.

115 M.131

Łomża, 2013-11-14

Urząd Miejski w Łomży
Centrum Obsługi Mieszkańców
W P Ł Y N Ę Ł O

2013 -11- 15

Ilość zał. 24357
Nr dz. 24357
Przebieg

Maciej Głaz
Przewodniczący Komisji Rozwoju,
Przedsiębiorczości i Zagospodarowania
Przestrzennego

W odpowiedzi na interpelację z sesji w dniu 30.10.2013 r.
Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów Kanalizacji Sp. z o.o. w Łomży
informuje, że w miesiącu październiku nie miały miejsca awaryjne zrzuty
ścieków.

PREZESZARZADU

mgr inż. Grzegorz Piotr Lewańczyk

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Leon Czerniawski

WGK.0003.71.2013.AK

Pan Maciej Głaz
Przewodniczący Komisji Rozwoju,
Przedsiębiorczości i
Zagospodarowania Przestrzennego
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelacje złożone na sesji Rady Miejskiej w dniu 30.10.2013r uprzejmie informuję:

1. W sprawie chodnika przy ulicy Nowogrodzkiej 6

Wykonanie remontu tego chodnika w roku 2013 nie jest zaplanowane w Programie Remontów Ulic w Łomży na lata 2013 - 2017. Brak środków finansowych i późna pora roku uniemożliwiają wykonanie tych robót w roku 2013.

2. W sprawie szaletu na Placu Niepodległości

Istniejący szalet publiczny został zamknięty ze względu na stan techniczny. Obiekt, przed uruchomieniem wymaga całkowitego remontu, to jest wykonania izolacji zewnętrznych, wymiany okładzin ścian wewnętrznych, stolarki, armatury i instalacji wewnętrznych. Konieczne jest również wykonanie na nowo przyłącza wodociągowego i kanalizacyjnego. W aktualnym stanie obiekt nie nadaje się do użytku.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. *E. Andrzej Karwowski*

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Leon Czerniawski
Mieczysław Leon Czerniawski

Pan
Witold Chludziński
Przewodniczący Komisji Gospodarki Komunalnej

dot: Interpelacji złożonej na XLIV zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży, która odbyła się dnia 30 października 2013 roku.

Panie Przewodniczący,

W odpowiedzi na interpelację - w sprawie odmowy przyłączenia Osiedla Zawady Przedmieście do miejskiej sieci ciepłowniczej informuję co następuje:

1. W lipcu 2013 roku wpłynęły do MPEC sp. z o.o. w Łomży (dalej MPEC) 22 wnioski o wydanie warunków przyłączenia węzłów cieplnych do miejskiej sieci ciepłowniczej w obiektach zabudowy jednorodzinnej położonych przy ul. Wiosennej, Bursztynowej oraz Chmielnej w Łomży (zestawienie wnioskodawców – załącznik nr 1). Do dnia dzisiejszego nic się w tej sprawie nie zmieniło. Żaden z innych potencjalnych Odbiorców z tego rejonu nie złożył wniosku o wydanie warunków przyłączenia.
2. Po skompletowaniu wniosków MPEC sporządził wstępny projekt sieci ciepłowniczej w tym obszarze obejmujący trasy przebiegu sieci i przyłączy, ich przekroje i długości (wstępny projekt – załącznik nr 2).
3. Na podstawie projektu oraz danych ze złożonych wniosków MPEC dokonał analizy warunków ekonomicznych (opłacalności) inwestycji. Analiza została przeprowadzona w trzech wariantach:
I wariant – wszystkie 22 obiekty,
II wariant – obiekty położone w ciągu ul. Wiosennej plus Chmielna – 12 obiektów
III wariant - obiekty położone w ciągu ul. Bursztynowej – 10 obiektów
Podstawowe założenia przyjęte w analizach (jednakowe dla wszystkich wariantów):
- średnia moc zamówiona – 15 kW na obiekt (wg danych z wniosków),
- szacunkowe zapotrzebowanie na energię cieplną – 70 GJ rocznie na obiekt. Jest to założenie optymistyczne, zważywszy na fakt, że istniejące już obiekty wyposażone są w źródła ciepła w tym na paliwo stałe i mogą nimi posługiwać się jako alternatywnymi.
- koszt 1 mb dla poszczególnych przekrojów sieci i przyłączy – wg stawek określonych w aktualnie obowiązującej Taryfie dla ciepła,

- okres objęty analizami – 20 lat (do 2034 roku),
- koszty i przychody w cenach bieżących,
- wskaźnik inflacji – wg wytycznych dla projektów unijnych (oscyluje w granicach celu inflacyjnego tj. 2,5%).

Zbiorcze zestawienie założeń i wyników analiz przedstawia poniższa tabela.

Lp.	Wyszczególnienie	Warianty		
		I	II	III
1	Długość sieci rozdzielczej 2*DN50 [mb]	1002	552	450
2	Długość przyłączy 2*DN25 [mb]	776	435	341
3	Moc zamówiona [kW]	330	180	150
4	Roczne zapotrzebowanie na energię ciepłą [GJ]	1540	840	700
5	Nakłady inwestycyjne razem [tys. zł]	1205	665	540
6	Nakłady inwestycyjne – MPEC [tys. zł]	837	463	374
7	Nakłady inwestycyjne – wnioskodawcy razem [tys. zł]	368	202	166
8	Nakłady inwestycyjne – w przeliczeniu na 1 wnioskodawcę [tys. zł]	16,7	16,8	16,6
9	Roczne przychody ze sprzedaży ciepła [tys. zł]	86	47	39
10	Roczne koszty eksploatacyjne [tys. zł]	51	27	23
11	Amortyzacja w I roku eksploatacji [tys. zł]	38	21	17
12	Wewnętrzna stopa zwrotu IRR [%]	1,31	1,36	1,62
13	Zaktualizowana wartość netto NPV [tys. zł]	-272	-149	-113
14	Prosty okres zwrotu (do uzyskania dodatnich przepływów finansowych z inwestycji) [lata]	18	18	18

4. W wyniku uzyskanych wskaźników z analiz - wskazujących w każdym wariantcie jednoznacznie na nieopłacalność inwestycji - w dniu 19 sierpnia 2013 roku MPEC wysłał indywidualnie do wszystkich wnioskodawców pisma z informacją o odmowie przyłączenia ich obiektów do miejskiej sieci ciepłowniczej wraz z uzasadnieniem powodu odmowy. Informację o odmowie wraz z uzasadnieniem przesłano również w tym samym dniu do Urzędu Regulacji Energetyki - Wschodniego Oddziału Terenowego w Lublinie.

5. Organem rozstrzygającym w sprawie m.in. odmowy zawarcia umowy o przyłączenie do sieci jest Urząd Regulacji Energetyki na podstawie Art. 8. 1. Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1059) w brzmieniu „W sprawach spornych dotyczących odmowy zawarcia umowy o przyłączenie do sieci, umowy sprzedaży, umowy o świadczenie usług przesyłania lub dystrybucji paliw lub energii, umowy o świadczenie usług transportu gazu ziemnego, umowy o świadczenie usługi magazynowania paliw gazowych, umowy, o której mowa w art. 4c ust. 3, umowy o świadczenie usługi skraplania gazu ziemnego oraz umowy kompleksowej, a

także w przypadku nieuzasadnionego wstrzymania dostarczania paliw gazowych lub energii rozstrzyga Prezes Urzędu Regulacji Energetyki, na wniosek strony."

6. Przedsiębiorstwo energetyczne jakim jest MPEC sp. z o.o. w Łomży zobligowane jest przepisami ustawy prawo energetyczne (art. 7 ust. 1) do równoprawnego traktowania podmiotów ubiegających się o przyłączenie do miejskiej sieci ciepłowniczej. W przypadku określania równoprawnych warunków ekonomicznych w MPEC przyjęto zasadę, że najistotniejszym wskaźnikiem opłacalności inwestycji jest wartość wewnętrznej stopy zwrotu IRR, której minimalny poziom określono na 5%.

7. Odnośnie innych kwestii poruszonych w przedmiotowej interpelacji:

7.1. Misją MPEC jest zaspakajanie potrzeb mieszkańców Łomży w zakresie energii ciepłej poprzez świadczenie usług o charakterze ciągłym i powszechnie dostępnym. Nie oznacza to jednak, że za wszelką cenę. Jako podmiot będący Spółką prawa handlowego MPEC ma obowiązek prowadzenia rentownej działalności.

7.2. Warunki przyłączenia (w tym ekonomiczne) i zwartość zabudowy aktualnie realizowanego przez dewelopera osiedla domów jednorodzinnych przy ul. Wiosennej zasadniczo różnią się od warunków przyłączenia Osiedla Zawady Przedmieście. Dla porównania przedstawiono poniżej wyniki analizy ekonomicznej dla nowobudowanego osiedla przy ul. Wiosennej w analogicznym układzie jak w pkt.3. Podstawowe założenia tej analizy są również takie same jak przyjęto w pkt.3 z zastrzeżeniem uwagi do szacunkowego zapotrzebowania na ciepło – w tym przypadku obiekty będą zasilane z jednego źródła ciepła.

Lp.	Wyszczególnienie		Osiedle dewelopera przy ul. Wiosennej
1	Długość sieci rozdzielczej 2*DN50	[mb]	517
2	Długość przyłączy 2*DN25	[mb]	480
3	Moc zamówiona	[kW]	600
4	Roczne zapotrzebowanie na energię ciepłą	[GJ]	2800
5	Nakłady inwestycyjne razem	[tys. zł]	1050
6	Nakłady inwestycyjne – MPEC	[tys. zł]	633
7	Nakłady inwestycyjne – wnioskodawcy razem	[tys. zł]	471
8	Nakłady inwestycyjne – w przeliczeniu na 1 wnioskodawcę (odbiorcę)	[tys. zł]	11,8
9	Roczne przychody ze sprzedaży ciepła	[tys. zł]	148
10	Roczne koszty eksploatacyjne	[tys. zł]	79
11	Amortyzacja w I roku eksploatacji	[tys. zł]	31
12	Wewnętrzna stopa zwrotu IRR	[%]	11,27
13	Zaktualizowana wartość netto NPV	[tys. zł]	371
14	Prosty okres zwrotu (do uzyskania dodatnich przepływów finansowych z inwestycji)	[lata]	9

7.3. Jeżeli w przyszłości zaistnieją warunki do rozbudowy sieci ciepłowniczej w tym rejonie np. w związku z zagęszczeniem potencjalnych Odbiorców ciepła, to w planach MPEC-u zakłada się ich zasilenie z kierunku przewidzianej w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego drogi oznaczonej nr KDG1 (przedłużenie ul. Zawadzkiej) i posadowienia w jej pasie sieci ciepłowniczej rozdzielczej. Ślad tej drogi zaznaczony jest na zielono w załączniku nr 2.

7.4. MPEC nadal dysponuje tylko 22 wnioskami o wydanie warunków przyłączenia. Z listy załączonej do interpelacji 8 osób nie złożyło wniosków o przyłączenie. Jeżeli takie wnioski wpłyną, MPEC ponownie dokona analizy warunków technicznych, ekonomicznych i prawnych przyłączenia Osiedla Zawady Przedmieście do miejskiej sieci ciepłowniczej.

7.5. Planowany na 2013 rok wynik na działalności MPEC wynosi 1934 tys. zł. O podziale wyniku finansowego zadecyduje Zgromadzenie Wspólników.

Podsumowując pragnę zapewnić Pana Przewodniczącego, że wszystkie podmioty ubiegające się o przyłączenie do sieci ciepłowniczej ułatwiane są na zasadzie równoprawnego traktowania i obopólnych korzyści. MPEC jest zainteresowany rozbudową sieci przesyłowo – rozdzielczych w nowych obszarach, jednak nie za wszelką cenę, gdyż to mogłoby prowadzić do przeniesienia kosztów wynikających z np. amortyzacji sieci i podatku od inwestycji liniowych na pozostałych odbiorców ciepła w Łomży w postaci wzrostu ceny ciepła.


Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Benjamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA


PREZES ZARZADU


mgr inż. Marian Mielcarek

Łomża, dnia 19 listopada 2013 r.

COM.0003.5.2013

Szanowna Pani
Bogumiła Olbryś
Radna Rady Miejskiej Łomży

Odpowiedź na interpelację z dnia 30 października 2013 r.

Odpowiadając na Pani interpelację z dnia 30 października 2013 r. dotyczącą przestrzegania ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi uprzejmie wyjaśniam, że Ogólnopolskie Stowarzyszenie ROPSAN nie przeprowadzało kontroli placówek sprzedających alkohol, ponieważ nie jest organem uprawnionym do kontroli. Ww stowarzyszenie przeprowadziło badanie monitorujące dostępność alkoholu dla niepełnoletniej młodzieży. Jak wynika z raportu z badań „Tajnego Klienta” głównym celem badania przeprowadzonego przez stowarzyszenie była diagnoza rozmiarów zjawiska sprzedaży napojów alkoholowych niepełnoletniej młodzieży na terenie Łomży. Badania przeprowadzono metodą „tajnego klienta” w 24 wylosowanych punktach sprzedaży napojów alkoholowych, w których pojawiła się pełnoletnia osoba wyglądająca na osobę niepełnoletnią - „młody audytor”, który próbował kupić piwo. Spośród 24 wylosowanych do badania sklepów w 8 sprzedawcy byli gotowi sprzedać alkohol „młodym audytorom”, jednak po interwencji „dorosłego audytora” w 100% przypadków sprzedawca wycofał się ze swojej wcześniejszej decyzji i żądał dowodu osobistego od młodo wyglądającego klienta, wobec jego braku odmówił sprzedaży alkoholu. W żadnym przypadku nie sprzedano alkoholu pomimo podjętej interwencji.

Stosownie do art. 15 ust. 1 pkt 2 ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi zabroniona jest sprzedaż napojów alkoholowych osobom do lat 18, a zgodnie z przepisem art. 15 ust. 2 w przypadku wątpliwości co do pełnoletności nabywcy sprzedający lub podający napoje alkoholowe uprawniony jest do żądania okazania dokumentu stwierdzającego wiek nabywcy. Ww przepis nie nakłada na sprzedającego obowiązkowego obowiązku żądania okazania dowodu osobistego przez nabywcę, lecz nadaje uprawnienie sprzedającemu, w przypadku wątpliwości co do pełnoletności nabywcy, żądania okazania dokumentu stwierdzającego wiek nabywcy, tak aby nie doszło do sprzedaży napojów alkoholowych osobom do lat 18. Na podmiocie prowadzącym działalność gospodarczą w zakresie sprzedaży napojów alkoholowych spoczywa obowiązek zorganizowania jej w taki sposób, aby nie zaistniał jakiegokolwiek przypadek złamania zasad sprzedaży napojów alkoholowych określonych w ustawie. Konsekwencją, w razie zaistnienia jakiegokolwiek złamania tej zasady, jest obowiązkowe zastosowanie sankcji przewidzianej w art. 18 ust. 10 pkt 1 lit. a ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi tj. cofnięcie zezwolenia. Do zastosowania powyższej sankcji wymagane jest bezsporne ustalenie, że w danej placówce prowadzącej sprzedaż napojów alkoholowych doszło do sprzedaży alkoholu nieletnim.

Według oceny tut. organu, w oparciu o raport z badań „Tajnego klienta” w badaniu wzięli udział 18-latkowie, a więc osoby pełnoletnie i w żadnym przypadku nie sprzedano alkoholu po interwencji „dorosłego audytora” co uniemożliwia zastosowanie sankcji przewidzianej w art. 18 ust. 10 pkt 1 lit. a ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi.

Oprócz sankcji administracyjnej ustawa o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi w art. 43 przewiduje sankcje karne za sprzedaż napojów alkoholowych w wypadkach, kiedy jest to zabronione.

Jednak fakt, że niektórzy sprzedawcy byli gotowi sprzedać alkohol „młodemu audytorom” bez żądania okazania dokumentu stwierdzającego wiek nabywcy nasuwa zastrzeżenia co do przestrzegania przez sprzedawców ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi dlatego tutaj organ wystąpi do organów uprawnionych do kontroli tj. policji, straży miejskiej oraz MKRPA w Łomży o wzmożenie monitorowania punktów sprzedaży napojów alkoholowych w zakresie zakazu sprzedaży napojów alkoholowych osobom do lat 18.

Sporządził:

Naczelnik
Centrum Obsługi Mieszkańców
mgr inż. *Krzysztof Maciejewski*

Beniamin J. Lubosz
Z up. PREZYDENTA MIASTA

Beniamin J. Lubosz
mgr Beniamin J. Lubosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Pani Wanda Mężyńska
Radna Rady Miejskiej Łomży

Odpowiadając na Pani interpelację zgłoszoną na Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 30.10.2013r. uprzejmie informuję, że selektywne zbieranie odpadów na terenie Łomży przebiega z każdym miesiącem coraz sprawniej i efektywniej. Wymaga jednak dalszej pracy i edukacji ekologicznej skierowanej szczególnie do najmłodszych mieszkańców miasta.

Z tego względu Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Zakład Budżetowy w Łomży, które jest operatorem systemu gospodarowania odpadami w naszym mieście prowadzi wiele różnych działań informacyjnych i edukacyjnych w zakresie prawidłowego gospodarowania odpadami komunalnymi, w szczególności w zakresie selektywnego zbierania odpadów komunalnych.

Wiosną tego roku wszystkim gospodarstwom domowym w mieście dostarczono ulotkę informacyjną o zasadach zbierania odpadów.

Ponadto w październiku br. wydana została książeczka dla dzieci „Bądź Eko” wprowadzająca najmłodszych w świat selektywnego zbierania odpadów komunalnych.

Prowadzone są również systematyczne szkolenia oraz publikowane w różnych mediach (prasa, telewizja, banery reklamowe itp.) materiały informacyjno-szkoleniowe dotyczące prawidłowego segregowania odpadów komunalnych, itp.

Od 1 lipca br. przy MPGKiM ZB w Łomży przy ul. Akademickiej 22 funkcjonuje Punkt Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych, do którego każdy mieszkaniec Łomży może nieodpłatnie przekazać zbędne odpady (zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny, resztki farb i lakierów, klejów, żywic, środków do konserwacji i ochrony drewna oraz opakowania po nich, rozpuszczalniki, środki czyszczące, substancje do wywabiania plam i opakowania po nich, zbiorniki po aerozolah, pozostałości po domowych środkach do dezynfekcji i dezynsekcji, środki ochrony roślin oraz opakowania po nich, baterie i akumulatory i pozostałe rodzaje wysegregowanych odpadów komunalnych np. papier, plastik, szkło, metal).

Dodatkowo, w końcu listopada br. firma Usługi Komunalne „BŁYSK” odbierająca odpady komunalne od mieszkańców Łomży przeprowadzi oddzielną akcję zbierania odpadów wielkogabarytowych takich jak: stare meble, dywany, wózki dziecięce, materace, rowery, itp.

O skuteczności selektywnego zbierania odpadów na terenie miasta Łomża świadczy systematyczny wzrost ich ilości: od 86,6 Mg w lipcu do 114,25 Mg w październiku br.

Podobne działania, w tym również o charakterze informacyjno-edukacyjnym będą kontynuowane i systematycznie doskonalone, aby selektywna zbiórka odpadów komunalnych w Łomży przebiegała coraz sprawniej i bez problemów.

2 powierzenie

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Beniamin Wachos
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża dn. 12.11.2013r

WGK.0003.66.2013.AK

Pani Alicja Agata Gołaszewska
Przewodnicząca Komisji
Bezpieczeństwa i Porządku
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelacje złożone na sesji Rady Miejskiej w dniu 30.10.2013r uprzejmie informuję:

1. W sprawie odbudowy chodnika przy bloku Niemcewicza 2 i 6 i przy Szkole Podstawowej Nr 10.

Pani interpelacje w tej sprawie przekazano do Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej i do Łomżyńskiej Spółdzielni Mieszkaniowej. Chodnik, którego dotyczy Pani interpelacja jest położony przy drodze wewnętrznej, na działce nr 12276/4, która według stanu z dnia 4.11.2013r jest w użytkowaniu wieczystym ŁSM.

Chodnik na ulicy Niemcewicza, w rejonie Szkoły Podstawowej N 10 wymaga kompleksowego remontu, podobnie jak jezdnia. Zgodnie z Programem Remontów Ulic w Łomży na lata 2013 - 2017, kompleksowy remont ulicy jest zaplanowany na rok 2017. Z tego względu roboty o dużym zakresie na tej ulicy nie będą do tego czasu wykonywane. Wykonywane będą jedynie naprawy bieżące.

2. W sprawie skrzyżowania ulicy Zawadzkiej z ul. Niemcewicza.

Zgodnie z par. 62, ust. 2 rozporządzenia Rady ministrów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, spadek podłużny drogi klasy G i Z na wlocie z pierwszeństwem przejazdu nie powinien przekraczać 4%, a w przypadku wlotu, na którym następuje zatrzymanie - wartość ta nie powinna przekraczać 3%. Ulica Zawadzka ma na tym skrzyżowaniu spadek wynoszący około 6,5%.

W wykonywanym projekcie przebudowy ulicy Zawadzkiej problem ten został rozwiązany w sposób zapewniający właściwy poziom bezpieczeństwa. Termin realizacji projektu jest zależny od uzyskania dofinansowania do przebudowy ulicy.

3. W sprawie parkingu i wjazdu przy ul. Dmowskiego 2a i 2b w okolicach archiwum oraz ciągu pieszego przy ul. Dmowskiego

W roku 2013 wykonano remont części ciągów pieszych przy blokach Dmowskiego 2A i 2B oraz Al. Legionów 30. Kontynuacja robót w roku 2014 jest zależna od możliwości umieszczenia zadania w planie wydatków inwestycyjnych.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. E. Andrzej Karwowski

PREZYDENT MIASTA
Mieczysław Leda-Czerwiński

Łomża dn. 12.11.2013r

WGK.0003.65.2013.AK

Pani Bernadeta Krynicka
Radna
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelacje złożone na sesji Rady Miejskiej w dniu 30.10.2013r uprzejmie informuję:

1. W sprawie obwodnicy Łomży

Proces przygotowania obwodnicy Łomży do realizacji jest uważnie śledzony przeze mnie i przez podległych mi pracowników. Od początku kadencji odbyło się wiele formalnych i nieformalnych spotkań z osobami, od których zależy realizacja inwestycji. Poniżej przedstawiam informacje o najważniejszych.

Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe budowy drogi ekspresowej S-61 - Ostrów Mazowiecka - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Elk - Raczki - Suwałki - Budzisko - granica państwa, na odcinku Ostrów Mazowiecka (od drogi S-8 do obwodnicy Szczuczyna, z wyłączeniem obwodnicy Stawisk wraz z raportem oddziaływania na środowisko zostały przyjęte przez Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych przy Oddziale GDDKiA w Białymstoku w listopadzie 2010r i przesłane do oceny przez Komisję Oceny Projektów Inwestycyjnych przy GDDKiA w Warszawie. Udział wzięli przedstawiciele Prezydenta Miasta (w tym Z-ca Prezydenta, P. Beniamin Dobosz).

Konieczne było jeszcze opracowanie raportu oddziaływania inwestycji na środowisko. W lipcu 2011 roku prace te dobiegały końca, ale autorzy opracowania i GDDKiA, natknęli się na problem ze znalezieniem odpowiednich terenów, które mogłyby być przeznaczone do wykonania kompensacji przyrodniczej. Prezydent Miasta wskazał 4 takie obszary (w rejonie rzeki Narew i rzeki Gać). Dzięki temu raport mógł być ukończony.

3 października 2011r w GDDKiA w Warszawie odbyło się posiedzenie Komisji Oceny Projektów Inwestycyjnych, na którym pojawiły się wątpliwości co do zaproponowanych rozwiązań technicznych w najlepiej ocenionym wariantcie obwodnicy Łomży, a szczególnie do ilości i lokalizacji węzłów drogowych (chodziło głównie o węzeł na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 645 w Kupiskach), długości przeprawy mostowej przez Narew, i do proponowanych nowych, dodatkowych połączeń, planowanych dla skomunikowania istniejącego układu dróg z drogą S-61 (głównie chodziło o przedłużenie drogi krajowej Nr 64 - Piątnica - Jeżewo. Opinia Departamentu Ochrony Środowiska GDDKiA była pozytywna, bez żadnych uwag. Udział w posiedzeniu KOPI wzięli przedstawiciele Prezydenta Miasta (w tym Z-ca Prezydenta, P. Beniamin Dobosz).

15 listopada 2011r - spotkanie Prezydenta Miasta Łomża z Lechem Witeckim - Dyrektorem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie. Ustalono, że odcinek drogi S-61, stanowiący obwodnicę Łomży, długości ok. 22 km - od węzła Łomża Południe (przed Kupiskami) do węzła Giżycko (za Kisielnicą) będzie realizowany jako odrębne, wydzielone zadanie, w pierwszej kolejności, a po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla całego projektowanego odcinka drogi S-61, GDDKiA podejmie starania o wpisanie obwodnicy Łomży na listę podstawową planowanych inwestycji w zakresie budowy dróg ekspresowych i autostrad do roku 2015. Podobne ustalenia zapadły na moim spotkaniu z Dyrektorem Oddziału GDDKiA w Białymstoku.

2 grudnia 2011r - do Urzędu Miejskiego wpłynął protokół z posiedzenia KOPI, która uchwałą przyjęła "Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe budowy drogi ekspresowej S-61 - Ostrów Mazowiecka - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Elk - Raczki - Suwałki - Budzisko - granica państwa, na odcinku Ostrów Mazowiecka (od drogi S-8 do obwodnicy Szczuczyna, z wyłączeniem obwodnicy Stawisk", z uwagami. Firma Tebodin poprawiła dokumentację, z uwzględnieniem uwag KOPI.

Marzec 2012 roku został złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla drogi ekspresowej S-61 na odcinku od Ostrowi Mazowieckiej do obwodnicy Szczuczyna. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wszczął postępowanie w tej sprawie w dniu 28 marca 2012r.

22 listopada 2012r - Obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o udziale społeczeństwa

28 stycznia 2013r - Obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o zebraniu pełnego materiału dowodowego

Marzec 2013 - wniosek GDDKiA O/ Białystok w sprawie uzupełnienia inwentaryzacji przyrodniczej dla doliny Narwi - Natura 2000

26 lipca 2013r - ponowne obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o udziale społeczeństwa.

9 września 2013r - ponowne obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o zebraniu pełnego materiału dowodowego.

Wrzesień 2013r - ponowny wniosek GDDKiA O/Białystok w sprawie uzupełnienia inwentaryzacji przyrodniczej dla doliny Narwi - Natura 2000 i wyłączenie odcinka Nr 2 drogi S-61 (obwodnica) z zakresu decyzji środowiskowej.

25 września 2013 - trzecie już obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o udziale społeczeństwa - dla postępowania z wyłączeniem obwodnicy Łomży.

Postępowanie w sprawie decyzji środowiskowej było śledzone. Informacje, jakie uzyskiwano od GDDKiA oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska wynikało, że decyzja będzie wydana. W trakcie postępowania żadne osoby i organizacje nie zgłaszały zastrzeżeń do zgromadzonej dokumentacji. Niekorzystny dla Łomży przełom nastąpił w dniu 12 września 2013r, na spotkaniu w Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska. Wówczas został sformułowany wymóg przeprowadzenia dodatkowej obserwacji ptaków migrujących. Taki wymóg został w Polsce postawiony po raz pierwszy.

2. W sprawie środków na przebudowę ulicy Wojska Polskiego.

Koszt przebudowy ulicy Wojska Polskiego od ul. Tkackiej do Placu Kościuszki, wraz z Placem Kościuszki oraz odcinkiem ulicy Zjazd do ul. Zamiejskiej według wykonanego projektu wynosi około 75 mln. zł (około 25 mln zł. za kilometr).

Środki finansowe na dofinansowanie inwestycji drogowych są przewidziane w trzech programach operacyjnych, finansowanych ze środków Unii Europejskiej. Jednak żaden z nich nie przewiduje możliwości dofinansowania drogi krajowej w Łomży;

- Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko w działaniu 2.2. - drogi krajowe w miastach na prawach powiatu umożliwia jedynie finansowanie dróg krajowych, które leżą w sieci TEN-T. Drogi Nr 61 i Nr 63 nie są zaliczone do tej sieci.
- Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej przewiduje możliwość dofinansowania jedynie obwodnic w ciągach dróg krajowych. Beneficjentem w tym przypadku może być jedynie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.
- Regionalny Program Operacyjny Województwa Podlaskiego nie dopuszcza finansowania dróg krajowych.

Możliwe jest jedynie pozyskanie środków z 10-procentowej rezerwy Ministra Finansów przeznaczonej na drogi krajowe. Z tego źródła można uzyskać dofinansowanie na poziomie do około 1 mln. zł, a kwota dofinansowania nie może przekroczyć 50% wartości robót. Przy czym w danym roku można uzyskać dofinansowanie tylko do jednego zadania. W roku 2013 uzyskano dofinansowanie do budowy mostu na ulicy Poznańskiej.

Wobec braku możliwości sfinansowania całkowitej przebudowy ulicy Wojska Polskiego jedynym wyjściem jest wykonanie remontu nawierzchni tej ulicy, przy kosztach robót około 1,5 mln zł za kilometr, tak, aby uzyskać dobrą nawierzchnię na okres około 5 lat. W roku 2014 planuje się wystąpienie o dofinansowanie tych robót z 10-procentowej rezerwy Ministra Finansów przeznaczonej na drogi krajowe.

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Łacina Czarniewicz