

Łomża , dnia 07 stycznia 2014 rok

**PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA**

WSZ.0003.4.2013

PANI:

Edyta Śledziewska

Przewodnicząca Komisji Rodziny,

Pomocy Społecznej i Zdrowia

W odpowiedzi na interpelację w sprawie Karty Dużej Rodziny przedkładam aktualną informację dotyczącą obowiązujących zniżek w ramach Karty Dużej Rodziny :

1. Teatr Lalki i Aktora, Plac Niepodległości 14 , 18-400 Łomża

50% zniżki na bilety

8 zł – dziecko

8 zł – osoba dorosła

2. Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji, ul. Zjazd 18, 18- 400 Łomża

Pływalnia Miejska nr 1 w Łomży przy ul. Niemcewicza 17a
zniżka 50% na bilety wstępu

Pływalnia Miejska nr 2 w Łomży przy ul. Wyszyńskiego 15
zniżka 50% na bilety wstępu i SPA

Sezonowe lodowisko „ Biały Orlik ”w Łomży przy ul. Katyńskiej 3
zniżka 50% na bilety wstępu, wypożyczenie łyżew

Sezonowy Basen Odkryty w Łomży przy ul. Konstytucji 3 Maja
zniżka 50% na bilety wstępu i dmuchane atrakcje- zamek , zjeżdżalnia

Terenów sportowo- rekreacyjnych nad Narwią – Port Łomża
zniżka 50 % na wypożyczenie kajaka

3. Muzeum Północno- Mazowieckie , ul. Dworna 22 C , 18-400 Łomża

Muzeum w Łomży, ul. Dworna 22 C

- Wystawy czasowe : dzieci 2 zł
dorośli 3 zł
- Wystawy stałe : dzieci 1 zł
dorośli 2 zł

Galeria Sztuki Współczesnej ul. Długa 13

dzieci 1 zł
dorośli 2 zł

4. Filharmonia Kameralna im. Witolda Lutosławskiego w Łomży , Al .Legionów 30/6 , 18-400 Łomża

Rodzic 6 zł
Dziecko 3 zł

5. MDK-DŚT

- 25%- 30% zniżek cen biletu na koncerty, spektakle itp. (ustalane każdorazowo)
- zajęcia stałe nieodpłatne (Zarządzenie Dyrektora MDK-DŚT Nr 6/ 2013)

6. Przedszkole

- 50 % zniżki (Uchwała Nr 406/XLVII/13 z dnia 30 grudnia 2013 r w sprawie : ustalenia wysokości opłat za świadczenia w przedszkolach publicznych prowadzonych przez Miasto Łomża)

Uczestnicy Programu „Karta Dużej Rodziny” będą mieli możliwość skorzystania z innych ulg określonych przez podmioty nie powiązane strukturalnie i kapitałowo z samorządem Miasta Łomża, prowadzące działalność gospodarczą, które przystąpią do programu zawierając stosowne porozumienia. Aktualnie złożyło deklaracje cztery firmy :

- | | | | |
|----|---|----------------------------|---|
| 1. | P.U. „Świat Zabaw”
Marta Sawicka | ul. Wojska
Polskiego 38 | Każda godzina zabawy 3 zł / dziecko nie tylko w środę! Malowanie twarzy, animacje zabaw, jubilat z rodzeństwem gratis, przy organizacji urodzin w lokalu. |
| 2. | Łomżyński Klub Sportowy
1926 | ul. Zjazd 18 | Zakup biletów na mecze z udziałem ŁKS 1926 Łomża z 50% rabatem. Zakup biletów oraz miejsce ich wykorzystania: Stadion Miejski w Łomży. |
| 3. | GAZ-DA KARWOWSKI
SLEP DK SPORT | ul. Pana Tadeusza
13 | Wszystkie artykuły sportowe – 5%.
Akcesoria rowerowe – 5%.
Rowery – wszystkie marki – 5%.
Rowery stacjonarne – 5%. |
| 4. | Sklep Odzieżowy OKAY | ul. Długa 23 | 20% zniżki na wszystkie produkty znajdujące się w sprzedaży. |



PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Leon Czerniawski

Łomża 2014-01-13

Pan
Witold Chłudziński
Przewodniczący Komisji Gospodarki Komunalnej

dot: Interpelacji złożonej na XLV zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży, która odbyła się dnia 18 grudnia 2013 roku.

Panie Przewodniczący,

W odpowiedzi na interpelację - w sprawie przyłączenia Osiedla Zawady Przedmieście do miejskiej sieci ciepłowniczej informuję co następuje:

1. Analiza ekonomiczna dla 22 obiektów z Osiedla Zawady Przedmieście w wariantcie zasilania z kierunku ul. Szmaragdowej, który to wariant został zaproponowany przez Pana Przewodniczącego na spotkaniu w dniu 21 listopada 2013 roku w siedzibie Prezydenta Łomży w obecności Zastępcy Prezydenta Łomży Pana Beniamina Dobosza, Naczelników Wydziałów Gospodarki Komunalnej i Centrum Obsługi Inwestora Panów Andrzeja Karwowskiego i Jerzego Lipińskiego z udziałem Zarządu MPEC sp. z o.o. w Łomży w osobach Mariana Mielcarka i Ryszarda Fiedorowicza przedstawiają załączniki nr 2 i 3. Analiza ekonomiczna w wariantcie zasilania z kierunku ul. Szmaragdowej z punktu oznaczonego na mapie (załącznik nr 1) jako A stanowi wariant A.

W związku z przewidywanym zagospodarowaniem terenów w rejonie ul Szmaragdowej w formie budownictwa wielorodzinnego dodatkowo została sporządzona analiza ekonomiczna w wariantcie zasilania z kierunku ul. Szmaragdowej z punktu oznaczonego na mapie (załącznik nr 1) jako B i stanowi ona wariant B.

Podstawowe wyniki analiz przedstawia poniższa tabela.

Lp.	Wyszczególnienie	Wariant A	Wariant B
1	Długość sieci rozdzielczej 2*DN50 – 2*DN150 [mb]	1279	1019
2	Długość przyłączy 2*DN25 [mb]	776	776
3	Moc zamówiona [kW]	330	330
4	Roczne zapotrzebowanie na energię ciepłą [GJ]	1540	1540
5	Roczne straty przesyłowe na sieciach i przyłączach objętych projektem [GJ]	1106	950
6	Nakłady inwestycyjne razem [tys. zł]	1380	1225
7	Nakłady inwestycyjne – MPEC [tys. zł]	1012	857
8	Nakłady inwestycyjne – wnioskodawcy razem [tys. zł]	368	368
9	Nakłady inwestycyjne – w przeliczeniu na 1 wnioskodawcę (odbiorcę) [tys. zł]	16,7	16,7
10	Roczne przychody ze sprzedaży ciepła [tys. zł]	86	86
11	Roczne koszty eksploatacyjne [tys. zł]	80	73
12	Amortyzacja w I roku eksploatacji [tys. zł]	45	39
13	Wewnętrzna stopa zwrotu IRR [%]	niewyznaczalna	-4,77
14	Zaktualizowana wartość netto NPV [tys. zł]	-838	-593
15	Prosty okres zwrotu (do uzyskania dodatnich przepływów finansowych z inwestycji) [lata]	powyżej 20 lat	powyżej 20 lat

Z uwagi na niewyznaczalne lub ujemne wartości IRR i/lub NPV inwestycja w każdym z wariantów jest nieopłacalna.

2. Argumentacja odmowy przyłączenia 22 obiektów Osiedla Zawady Przedmieście jest zgodna z art. 7 ust. 1 Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. 2012 poz. 1059). Wszyscy zainteresowani, którzy złożyli wnioski wydanie warunków przyłączenia węzłów ciepłych do miejskiej sieci ciepłowniczej otrzymali odpowiedź wraz z argumentacją odmowy przyłączenia. O odmowie przyłączenia został poinformowany również Prezes Urzędu Regulacji Energetyki – Wschodni Oddział Terenowy w Lublinie.
3. Podstawowym dokumentem otwierającym drogę do rozpoczęcia procesu inwestycyjnego jest umowa przyłączeniowa zawarta pomiędzy potencjalnym Odbiorcą ciepła a MPEC sp. z o.o. w Łomży [§3. Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 15 stycznia 2007 r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemów ciepłowniczych (Dz. U. z dnia 1 lutego 2007 r. nr 16 poz.92)]. Warunkiem koniecznym dla zawarcia takiej umowy jest złożenie przez potencjalnego Odbiorcę wniosku o wydanie warunków przyłączenia węzła ciepłego do miejskiej sieci ciepłowniczej. Na podstawie złożonego wniosku, o ile spełnione są warunki techniczne, ekonomiczne i prawne, MPEC sp. z o.o. w Łomży wydaje warunki przyłączenia węzła ciepłego do miejskiej sieci ciepłowniczej oraz przedstawia projekt umowy przyłączeniowej zawierającej wszelkie ustalenia techniczne, finansowe oraz terminy realizacji dla każdej ze stron umowy.
4. Organem rozstrzygającym w sprawie m.in. odmowy zawarcia umowy o przyłączenie do sieci jest Urząd Regulacji Energetyki na podstawie Art. 8. 1. Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1059) w brzmieniu „*W sprawach spornych dotyczących odmowy zawarcia umowy o przyłączenie do sieci, umowy sprzedaży, umowy o świadczenie usług przesyłania lub dystrybucji paliw lub energii, umowy o świadczenie usług transportu gazu ziemnego, umowy o świadczenie usługi magazynowania paliw gazowych, umowy, o której mowa w art. 4c ust. 3, umowy o świadczenie usługi skraplania gazu ziemnego oraz umowy kompleksowej, a także w przypadku nieuzasadnionego wstrzymania dostarczania paliw gazowych lub energii rozstrzyga Prezes Urzędu Regulacji Energetyki, na wniosek strony.*”
5. Listy mieszkańców Osiedla Zawady Przedmieście, którzy wyrażają chęć przyłączenia się do miejskiej sieci ciepłowniczej załączone do przedmiotowej i poprzedniej interpelacji Pana Przewodniczącego, nie są podstawą do rozpoczęcia jakichkolwiek prac przygotowawczych do realizacji inwestycji w tym nawet do przeprowadzenia analizy ekonomicznej. Pomimo to, została dokonana wstępna analiza w oparciu o dane z list dla 66 obiektów (poz. nr 36 i 37 listy dołączonej do interpelacji dotyczą jednego domu dwurodzinnego). Poglądowe przedstawienie przebiegu tras sieci ciepłowniczych przedstawia załącznik nr 2. Z uwagi na brak dostatecznych danych, mapa przedstawiona w załączniku nr 2 nie zawiera 7 obiektów, przy czym obiekty te uwzględniono w analizie ekonomicznej (pkt. 6 i 7), przyjmując orientacyjne dla tych obiektów, dla jednego przyłącza długość 35 mb.
6. Podstawowe założenia przyjęte w analizie:
 - ilość analizowanych obiektów: 66
 - długość sieci rozdzielczej – 1900 mb (szacunkowo)
 - długość przyłączy – 2235 mb (szacunkowo)
 - średnia moc zamówiona – 15 kW na obiekt (szacunkowo),
 - szacunkowe zapotrzebowanie na energię cieplną – 70 GJ rocznie na obiekt. Jest to założenie optymistyczne, zważywszy na fakt, że istniejące już obiekty wyposażone są w źródła ciepła w tym na paliwo stałe, które mogą służyć jako źródła alternatywne,
 - nakłady na wykonanie 1 mb sieci i przyłączy dla przekrojów: Dn25, Dn50, Dn65, Dn125 - wg stawek określonych w aktualnie obowiązującej Taryfie dla ciepła,

- nakłady na wykonanie 1 mb sieci dla przekrojów: Dn80, Dn100, Dn150 – szacunkowe na bazie nakładów na podobne inwestycje realizowane w latach poprzednich.
 - okres objęty analizą – 20 lat (do 2034 roku),
 - koszty i przychody w cenach bieżących,
 - wskaźnik inflacji – wg wytycznych dla projektów unijnych (oscyluje w granicach celu inflacyjnego tj. 2,5%.
- Podstawowe wyniki analizy przedstawia poniższa tabela.

Lp.	Wyszczególnienie	Osiedle Zawady Przedmieście
1	Długość sieci rozdzielczej 2*DN50 – 2*DN150 [mb]	1900
2	Długość przyłączy 2*DN25 [mb]	2235
3	Moc zamówiona [kW]	990
4	Roczne zapotrzebowanie na energię ciepłą [GJ]	4620
5	Roczne straty przesyłowe na sieciach i przyłączach objętych projektem [GJ]	2184,6
6	Nakłady inwestycyjne razem [tys. zł]	3491
7	Nakłady inwestycyjne – MPEC [tys. zł]	2428
8	Nakłady inwestycyjne – wnioskodawcy razem [tys. zł]	1063
9	Nakłady inwestycyjne – w przeliczeniu na 1 wnioskodawcę (odbiorcę) [tys. zł]	16,1
10	Roczne przychody ze sprzedaży ciepła [tys. zł]	258
11	Roczne koszty eksploatacyjne [tys. zł]	202
12	Amortyzacja w I roku eksploatacji [tys. zł]	110
13	Wewnętrzna stopa zwrotu IRR [%]	-2,46
14	Zaktualizowana wartość netto NPV [tys. zł]	-1379
15	Prosty okres zwrotu (do uzyskania dodatnich przepływów finansowych z inwestycji) [lata]	Powyżej 20 lat

Z uwagi na ujemne wartości NPV i IRR inwestycja jest nieopłacalna.

7. Poza sprawę braku efektywności nakładów inwestycyjnych poziom generowanych przez sieć ciepłowniczą strat, dyskwalifikuje inwestycję z punktu widzenia celowości i racjonalności podejmowanych decyzji. Z przedstawionej analizy wynika, że przy rocznym zapotrzebowaniu na energię ciepłą na poziomie 4620 GJ strata na przesył wynosi 2185 GJ tj. ok. 47%. Współczynnik strat w okresie letnim jest jeszcze wyższy i wynosi ok. 132%. Szacowany pobór energii cieplnej w okresie maj – wrzesień to ok. 660 GJ, a obliczeniowa strata na przesył w tym okresie wynosi 874,8 GJ. Oznacza to, że straty na przesył przewyższają pobór ciepła w tym okresie. W tej sytuacji dokonano analizy efektywności inwestycji przy założeniu, że w okresie letnim sieć będzie wyłączona z zasilania.

Podstawowe wyniki analizy dla 66 obiektów przy wyłączonym zasilaniu w okresie letnim przedstawia poniższa tabela.

Lp.	Wyszczególnienie	Osiedle Zawady Przedmieście
1	Długość sieci rozdzielczej 2*DN50 – 2*DN150 [mb]	1900
2	Długość przyłączy 2*DN25 [mb]	2235
3	Moc zamówiona [kW]	990
4	Roczne zapotrzebowanie na energię ciepłą [GJ]	3960
5	Roczne straty przesyłowe na sieciach i przyłączach objętych projektem [GJ]	1310
6	Nakłady inwestycyjne razem [tys. zł]	3491

7	Nakłady inwestycyjne – MPEC	[tys. zł]	2428
8	Nakłady inwestycyjne – wnioskodawcy razem	[tys. zł]	1063
9	Nakłady inwestycyjne – w przeliczeniu na 1 wnioskodawcę (odbiorcę)	[tys. zł]	16,1
10	Roczne przychody ze sprzedaży ciepła	[tys. zł]	236
11	Roczne koszty eksploatacyjne	[tys. zł]	166
12	Amortyzacja w I roku eksploatacji	[tys. zł]	110
13	Wewnętrzna stopa zwrotu IRR	[%]	-1,27
14	Zaktualizowana wartość netto NPV	[tys. zł]	-1199
15	Prosty okres zwrotu (do uzyskania dodatnich przepływów finansowych z inwestycji)	[lata]	Powyżej 20 lat

Z uwagi na ujemne wartości NPV i IRR inwestycja jest nieopłacalna.

Podsumowując, wyrażam podziękowanie i zadowolenie z faktu zainteresowania Pana Przewodniczącego i mieszkańców Osiedla Zawady Przedmieście sprawami ekologii w naszym mieście, troską o czyste powietrze i chęcią wspierania miejskiej Spółki w rozbudowie sieci ciepłowniczej. Zwracam jednak uwagę, że MPEC wytwarzając energię ciepłą również wpływa na środowisko i w tym konkretnym przypadku przy generowanej przez planowaną sieć i przyłącza stracie na przesyłe rządu 2185 GJ rocznie emisja zanieczyszczeń na wyprodukowanie energii idącej w straty jest znacząca. Przykładowo do wytworzenia tej ilości energii zostanie zużyte 129 ton miału węglowego o kaloryczności 20 MJ/kg i do atmosfery zostanie wyemitowanych około:

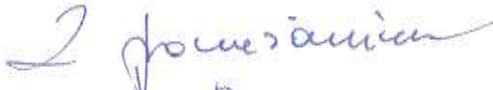

- 231 ton dwutlenku węgla,
- 1 173 kg dwutlenku siarki,
- 213 kg pyłu,
- 5 kg sadzy,
- 160 kg tlenku węgla,
- 355 kg dwutlenku azotu.

Trwające obecnie prace legislacyjne związane z ustawą o odnawialnych źródłach energii idą w kierunku tworzenia i preferowania, tam gdzie jest to możliwe, lokalnych wręcz indywidualnych mikroinstalacji wytwarzających energię w źródłach alternatywnych wykorzystujących słońce, wiatr, biomasę. Wsparciem w tym finansowym zostanie objęta nowo tworząca się grupa tzw. prosumentów tj. wytwórców i jednocześnie konsumentów energii. Osiedle Zawady Przedmieście z uwagi na rozproszenie obiektów, topografię terenu może okazać się odpowiednim miejscem dla tego typu instalacji.

Jednocześnie pragnę zapewnić Pana Przewodniczącego, że wszystkie podmioty ubiegające się o przyłączenie do sieci ciepłowniczej załatwiane są na zasadzie równoprawnego traktowania i obopólnych korzyści. MPEC sp. z o.o. w Łomży jest zainteresowane rozbudową sieci przesyłowo – rozdzielczych w nowych obszarach, jednakże pod warunkiem, że będą to inwestycje rentowne.

Przedstawione w niniejszej odpowiedzi na interpelację Pana Przewodniczącego analizy, oceny, wnioski dotyczą sytuacji obecnej. W przypadku rozwoju budownictwa mieszkaniowego szczególnie w rejonie ul. Szmaragdowej i ul. Nowozawadzkiej nie wykluczam, że powstaną warunki do przyłączenia części obiektów położonych na Osiedlu Zawady Przedmieście do miejskiej sieci ciepłowniczej.

Do wiadomości:
Zbigniew Prosiński – Radny Miasta Łomża


Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Benjamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA



Łomża, dnia 10.01.2014 r.

WIN.0003.02.2014

Pan
Jan Bajno
Radny Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: Interpelacji złożonej na XLVI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 18 grudnia 2013 r.

Treść interpelacji:

Zwrócił uwagę, że na 2014 rok planowana jest modernizacja ul. Wojska Polskiego. Dodał, że problemem staje się skrzyżowanie ulic: Wojska Polskiego, Wesoła, Strzelców Kurpiowskich, które stało się przejazdowym skrótem do ul. Nowogrodzkiej i Spokojnej. Tworzą się tam zatory i kolejki. Poprosił, aby w projekcie modernizacji uwzględnić rozwiązanie tego skrzyżowania, jeżeli jest to możliwe.

Odpowiedź:

Informujemy, że opracowany wcześniej projekt kompleksowej przebudowy całej ulicy Wojska Polskiego i Placu Kościuszki z kosztorysem inwestorskim na kwotę ponad 50 mln zł, przewiduje na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego z Wesołą budowę sygnalizacji świetlnej.

Z uwagi na ograniczone środki w budżecie na rok 2014 Przebudowa drogi krajowej nr 61/63 w ciągu ulicy Wojska Polskiego i Placu Kościuszki (rondo) będzie polegała na sfrezowaniu starej i wykonaniu nowej nawierzchni jezdni oraz miejscowych wzmocnień konstrukcji. Realizowana będzie na odcinku 995 m, tj.:

- odcinek 1 - od Placu Kościuszki (włącznie) do skrzyżowania z ul. Polową (włącznie) – 620 mb,
- odcinek 2 - od skrzyżowania z ul. Polową do skrzyżowania z ul. Partyzantów - 375 mb.

W związku z powyższym zmiana rozwiązań dotyczących skrzyżowaniu ulicy Wojska Polskiego z Wesołą będzie możliwa przy realizacji kolejnych etapów przebudowy ulicy Wojska Polskiego.

Z poważaniem

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Beniamin J. Łobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

WIN.0003.01.2014

Pan
Maciej Głaz
Radny Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: interpelacji złożonej na XLVI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 18 grudnia 2013 roku.

Treść interpelacji:

Wyjaśnił, że zwrócili się do niego przedsiębiorcy, którzy byli zainteresowani udziałem w wykonywaniu targowiska. Zwrócili mu uwagę, że zostały dokonane zmiany. Otóż kosztorys przewidywał ok. 700 m wykładzin, a w trakcie prac zmieniono wykładziny na płytki, które będą kosztowały ponad 30 zł. Uważa, że taką zmianę musiał ktoś zatwierdzić, a przypuszcza, że był to inspektor nadzoru. Ponadto zmiana ta wydłuża prace, ponieważ inaczej układa się wykładzinę, a inaczej płytki i obniża się koszty inwestorowi, a nie miastu, ponieważ umowa podpisana jest na całość. Poprosił o zwrócenie uwagi i wyjaśnienie tej sprawy.

Odpowiedź:

Zgodnie z dokumentacją projektową do ułożenia w pomieszczeniach hali targowej (pomieszczenia dla Straży Miejskiej i jedno administratora obiektu) przewidziano 154,50 m² wykładzin dywanowych, które na żądanie przyszłych użytkowników (Straż Miejska i MPGKiM ZB) zostały zamienione na posadzki z płytek gresowych w ilości 132,10 m² i posadzki z paneli podłogowych w ilości 22,40 m². Nadmieniam, że według kosztorysu ofertowego będącego załącznikiem do umowy na wykonawstwo cena 1 m² posadzki z wykładziny wynosi 47,508 zł (poz. nr 107), a cena netto 1 m² posadzki z gresu wynosi 107,634 zł (poz. nr 104).

Z poważaniem

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Beniamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji
Urząd Miejski w Łomży


mgr inż. Marek Ruszczyk

Łomża, dn 16 stycznia 2014r.

WKP.050.2.1.2014

**Pan
Maciej Głaz
Przewodniczący
Komisji Rozwoju, Przedsiębiorczości
i Zagospodarowania Przestrzennego Miasta
Rady Miejskiej Łomży**

W odpowiedzi na interpelację związaną z rozważeniem możliwości zaplanowania środków na plener organizowany przez p.Lutostańskiego - światowej sławy rzeźbiarza w ramach promocji miasta informuję, że dokonano rozeznania co do dotychczasowych przedsięwzięć rzeźbiarza i kosztów wykonania takich prac.

Z uzyskanych informacji wynika, że pomniki-rzeźby wykonywane były w ramach pleneru rzeźbiarskiego przy udziale pana Stanisława Lutostańskiego, a zamawiane na potrzeby udekorowania dziedzińca restaurowanego zamku. Przy odnawianiu zabytku na zlecenie samorządu (znaczne środki z budżetu miasta) pracowali studenci ASP, którzy później uczestniczyli w plenerze.

Poza kwestią miejsca posadowienia rzeźb, należałoby rozważyć kwestię atrakcyjności zarówno dla mieszkańców, jak i turystów. Choć wydawałoby się, że wykonywanie takich rzeźb w miejscu najbardziej uczęszczanym stanowiłoby dodatkową promocję, to ze względu na uciążliwość obróbki kamienia, prace nie mogłyby być przeprowadzane w centrum miasta, ani w terenie zabudowanym, a zatem nie mogłyby to stanowić atrakcji dla publiczności. Prace związane z przygotowaniem takich postumentów są uciążliwe - bardzo hałaśliwe (ciężki sprzęt, nie tylko dłuto) i powodują znaczne ilości pyłu.

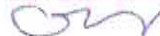
Kolejna sprawa to koszt wykonania kilku rzeźb. Szacunkowe koszty to około 50 tys. zł, co stanowi 1/6 budżetu promocji miasta, który w bieżącym roku jest mniejszy o około 80 tys., a w stosunku do dwóch ubiegłych lat 200 tys. zł.

W związku z tym, że nie chcielibyśmy rezygnować ze sztandarowych na stałe już wpisanych imprez, a raczej zaoferować w ramach dni Łomży dodatkowy koncert i inne przedsięwzięcia, na które w ubiegłym roku nie starczyło pieniędzy, zaplanowano je w tym roku. Przeznaczenie środków na wykonanie rzeźb stanowiłoby znaczny udział w tegorocznym budżecie, a zatem należy się zastanowić, czy warto rezygnować z udziału miasta w targach, wydarzeniach zewnętrznych miasta, na które potrzebne będą zbagatelizowane przez Pana materiały promocyjne, w tym wydawnictwa. Na ciągle zbyt małą ilość materiałów promocyjnych narzekają zarówno mieszkańcy, jak i turyści, a także sami Radni (między innymi na spotkaniu z LOT-em). Czy rzeźby zrekompensują informacje o mieście? Pamiętajmy jednak, że promocja miasta, to nie tylko „ulotki” i „gadżety”, ale towarzyszą one różnym wydarzeniom i są udostępniane przez Miasto różnym środowiskom.

Jeżeli chodzi o współpracę z Liceum Plastycznym, to Miasto chętnie i dość często korzysta ze współpracy z tą placówką. W tym roku także przewidujemy współpracę nie tylko z Liceum, ale też z młodym środowiskiem artystów.

Potrzebę wykonania rzeźb pozostawiam do rozważenia.

Z up. PREZYDENTA MIASTA



Mirosława Kluczek
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, 20 stycznia 2014 r.

Pani Bernadeta Krynicka
Zastępca Przewodniczącej
Komisji Rewizyjnej
Rady Miejskiej Łomży

Odpowiedź na interpelację z XLIV SESJI Rady Miejskiej Łomży.

Które przedsiębiorstwa komunalne i spółki miejskie brały udział w remoncie budynku przy ul. Studenckiej 11, jakie poniosły koszty, z uwzględnieniem kosztów robocizny?

Remont przywracający wartość użytkową budynku przy ulicy Studenckiej 11 został zlecony Miejskiemu Przedsiębiorstwu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Łomży. Prace zostały wykonane zgodnie z kosztorysem inwestorskim z dnia 17 lipca 2013 r. na zadanie o nazwie: „Przywrócenie wartości użytkowej budynku przy ul. Studenckiej 11”.

Kosztorys uproszczony zawierający w poszczególnych rubrykach „Opis”, „J.m.”, „Ilość”, „Cenę” oraz „Wartość” uwzględnia koszt robocizny.

Kosztorys uproszczony obejmował prace projektowane dla odtworzenia wartości użytkowej; nie obejmował zadań związanych z przyszłym użytkowaniem budynku, z przeznaczeniem na przedszkole. W trakcie uzgodnień z Komendą Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Łomży oraz Powiatową Stacją Sanitarno-Epidemiologiczną w Łomży uzupełniono zadania o zmiany podyktowane przepisami p. pożarowymi i higieniczno – sanitarnymi. W tym zakresie koszty remontu pokrył przyszły użytkownik – Towarzystwo Wiedzy Powszechnej Oddział Regionalny w Łomży. Łącznie TWP wydatkowało na ten cel 66 213 zł.

Prace MPGKiM wykonywał samodzielnie i z angażowaniem podwykonawców nie będących przedsiębiorstwami komunalnymi lub spółkami miejskimi, na łączną kwotę 125 446 zł.

W trakcie prac remontowych Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Łomży wykonało niezbędne sezonowe prace konserwatorskie węzła ciepłego, stanowiącego własność tegoż przedsiębiorstwa oraz dokonało zmian umożliwiających zasilenie z węzła ciepłą wodą instalacji budynku. Prace takie MPEC wykonuje we wszystkich posiadanych węzłach ciepłych.

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Leon Czerniawski

Łomża, 9 stycznia 2014 r. r.

Pan Andrzej Grzymała
Radny
Rady Miejskiej Łomży

Odpowiedź na interpelację z XLVII sesji Rady Miejskiej Łomży.

Złożył interpelację dotyczącą przejścia dla pieszych przez ulicę Sikorskiego. Wyjaśnił, że niedawno składał interpelację o utworzenia takiego przejścia i okazało się, że nie jest to możliwe. Zbulwersowała go jednak kwestia zdjęć dzieci, które przechodzą przez ulicę przed TIR-ami i innymi samochodami. Obawia się, że może dojść do tragedii, za którą będą ponosić winę mimo tego, że nie ma tam przejścia. W związku z powyższym zwrócił się do Pani Prezydent, aby zwróciła się do Dyrektora SP 4, aby wyjaśnił dzieciom, że należy przechodzić w miejscach wyznaczonych.

Podstawowe zasady poruszania się po drodze poznaje już przedszkolak. Uczniowie szkół podstawowych otrzymują wiedzę o przepisach i znakach drogowych, co pozwala im na przystąpienie do sprawdzianu wiedzy i umiejętności ucznia, który ubiega się o wydanie karty rowerowej. W Szkole Podstawowej nr 4 w Łomży, podobnie jak w pozostałych szkołach podstawowych, uczniowie zdobywają wiedzę i doświadczenie niezbędne do uczestniczenia w ruchu drogowym w zakresie niezbędnym dla pieszego lub kierującego rowerem. Każdy uczeń kl. IV może ubiegać się o kartę rowerową. W Szkole Podstawowej nr 4 w Łomży została opracowana procedura uzyskania karty rowerowej. Za przygotowanie ucznia odpowiada szkoła, realizując podstawę programową kształcenia ogólnego. Zajęcia dla uczniów ubiegających się o uzyskanie karty rowerowej prowadzą nauczyciele posiadający określone kwalifikacje. Do uzyskania karty rowerowej przygotowani są uczniowie klas IV w ramach przedmiotu zajęcia techniczne. Sprawdzenie niezbędnych umiejętności uczniów odbywa się podczas zajęć szkolnych.

Bezpieczne zachowanie na drodze jest omawiane przez wychowawców klas przed feriami zimowymi, wakacjami, przed rozpoczęciem roku szkolnego. W ważnych miejscach przed szkołami, od początku roku szkolnego, zmobilizowane są dodatkowe patrole policji i straży miejskiej. W kilku miejscach w naszym mieście specjalnie zatrudnieni dorośli przeprowadzają najmłodszych uczniów przez ruchliwe przejścia dla pieszych. Szkoły ściśle współpracują z łomżyńskim WORD-em. To najważniejsze działania szkół dla poprawy bezpieczeństwa uczniów.

Obserwowane przypadki zachowań niebezpiecznych na drodze wymagają odrębnego omówienia z uczniami szkół. Dyrektorka Szkoły Podstawowej nr 4 w Łomży została poproszona o przypomnienie uczniom zasad bezpiecznego przechodzenia przez jezdnie.

Z Up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Benjamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża dn. 8.01.2014r

WGK.0003.3.2014.AK

Pan Andrzej Grzymała
Radny
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 18.12.2013r w sprawie urządzenia przystanku komunikacji miejskiej na ulicy Giełczyńskiej uprzejmie informuję, że sprawa była szczegółowo analizowana. Rozpatrywano możliwość urządzenia przystanku w trzech lokalizacjach.

W okolicy apteki na ulicy Giełczyńskiej przystanek znajdowałby się bezpośrednio przy oknach mieszkalnego budynku wielorodzinnego. Wpłynęłoby to na znaczne pogorszenie warunków zamieszkania w tym budynku. Poza tym konieczna byłaby przebudowa istniejących zatok parkingowych i oświetlenia ulicznego (jeden słup). Istniejące zatoki spełniają wymagań określonych dla zatok autobusowych pod względem szerokości (wymagane 3m) oraz długości odcinka wjazdowego (wymagane 25m) i wyjazdowego (wymagane 12m).

Nie ma możliwości wykonania zatoki autobusowej przy parkingu, między Muzeum a budynkiem dawnego hotelu Metropol ze względu na brak miejsca w pasie drogowym, a urządzenie przystanku na jezdni, ze względu na duży ruch pojazdów i pieszych, powodowałoby duże utrudnienia w ruchu pojazdów i zagrożenie bezpieczeństwa ruchu. Ta lokalizacja nie spełnia oczekiwań wnioskodawców ze względu na dużą odległość od Starego Rynku.

Zlokalizowanie przystanku na Starym Rynku powodowałoby konieczność likwidacji większości miejsc postojowych (na odcinku od ul. Senatorskiej do starego Ratusza lub od nowego Ratusza do ul. Woziwodzkiej) oraz uniemożliwiłoby zatrzymywanie pojazdów dowożących zaopatrzenie do funkcjonujących tam sklepów. Ponadto istniejący pas przeznaczony do parkowania nie ma szerokości wymaganej dla zatok autobusowych. Ma szerokość 2,5m, a szerokość zatoki przystankowej powinna wynosić 3,0m.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. E. Andrzej Karłowicz

PREZYDENT MIASTA
MLC
Mieczysław Leon Czerniawski

Łomża, dnia 10 stycznia 2014 r.

**Pan
Andrzej Grzymała
RADNY
Rady Miejskiej Łomży**

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 18 grudnia 2013 roku podczas obrad XLVI zwyczajnej Sesji Rady Miejskiej uprzejmie informuję, iż zgodnie z Kodeksem Spółek Handlowych i Umową Spółki wyboru Prezesa Zarządu Spółki dokonuje Rada Nadzorcza Spółki. Prezes Zarządu Spółki został wybrany przez Radę Nadzorczą Spółki na posiedzeniu w dniu 28.12.2012 roku. Zarząd Spółki został zarejestrowany w Krajowym Rejestrze Sądowym w dniu 18.01.2013 roku.

Z up. PREZYDENTA MIASTA


mgr Benjamin J. Dąbosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, 9 stycznia 2014 r. r.

Pani Wanda Mężyńska
Radna
Rady Miejskiej Łomży

Odpowiedź na interpelację z XLVII sesji Rady Miejskiej Łomży.

Zwróciła uwagę, że TWP skierowało do Prezydenta pismo, że zrzeka się roszczeń finansowych dotyczących niedopłaconych kwot od roku 2012 i lat wcześniejszych. W związku z powyższym chciałaby dowiedzieć się, czy nie powinny być podane konkretne lata.

Po analizie treści pisma, o którym mowa w interpelacji i otrzymaniu wyjaśnień radcy prawnego stwierdzam, że oznaczenie czasu „od roku 2012 i lat wcześniejszych” nie wymaga dodatkowego uściślenia, w szczególności podania konkretnych lat, za które TWP zrzeka się roszczeń finansowych dotyczących niedopłaconych kwot należnych dotacji dla prowadzonych szkół.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Beniamin P. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, 10 stycznia 2014r

Pan Ireneusz Waldemar Cieślik
Radny Rady Miejskiej Łomży

Odpowiedź na pytanie Radnego Rady Miejskiej Łomży, Pana Ireneusza Waldemara Cieślika, zgłoszone na obradach XLVI sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 18 grudnia 2013r., „jak zaangażowane jest Miasto w przejęciu gruntów pod ulicę Piaski i Podleśną?”

Uprzejmie informuję, że sprawa przejęcia gruntów pod ulicę Piaski i Podleśną jest w trakcie.

W dniu 9 maja 2012r. została złożona do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie skarga kasacyjna od wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 11 lutego 2013r., który oddalił skargę Prezydenta Miasta Łomża na decyzję Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w przedmiocie stwierdzenia nabycia przez gminę z mocy prawa z dniem 1 stycznia 1999r. własności nieruchomości zajętej pod drogę publiczną (ul. Piaski i Podleśna).

Do chwili obecnej nie został wyznaczony termin rozpatrzenia sprawy przez NSA.

2 powiadamiam
Z up. PREZYDENTA MIASTA
B. Dobosz
mgr Benjamin Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, 10 stycznia 2014r.

Pan Mariusz Chrzanowski

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Łomży

Odpowiadając na interpelację Wiceprzewodniczącego Rady Miejskiej Łomży, Pana Mariusza Chrzanowskiego w sprawie odniesienia się do zarzutów Pana Cybuli oraz dalszych działań w związku ze scaleniem przy ulicy Żabiej uprzejmie informuję, że Pan Zbigniew Cybula jako uczestnik postępowania scaleniowego brał czynny udział w pracach nad uchwałą kończąca scalenie. Wielokrotnie pisał pisma i spotykał się z Zastępcą Prezydenta Miasta oraz Naczelnikiem i pracownikami Wydziału Gospodarowania Nieruchomościami. Jego negatywna ocena skutków uchwały scaleniowej wynika nie z nieprawidłowości uchwały, a jedynie z braku akceptacji dla wyników ustaleń tej uchwały. W zamian za niewielki ekwiwalent gruntowy w scaleniu otrzymał pełnowartościową działkę budowlaną w zabudowie bliźniaczej. Przed podjęciem uchwały odrzucił wiele alternatywnych rozwiązań.

Przepisy ustawy o gospodarce nieruchomościami nie gwarantują uczestnikowi scalenia otrzymania w naturze ekwiwalentu scaleniowego utworzonego w granicach dotychczasowego położenia nieruchomości. Przydzielając nowo wydzielone działki organ decyzyjny wyważa interesy wszystkich uczestników scalenia dokonując wyboru najbardziej racjonalnego i korzystając z opinii rady uczestników scalenia, wybranej spośród wszystkich uczestników scalenia.

Jednocześnie informuję, że nie jest możliwe aby Pan Cybula wycofał się z procesu scalenia jak również, aby otrzymał swoją działkę. Granice scalenia, obejmującego część nieruchomości Pana Cybuli, ustalił miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego (zatwierdzony uchwałą RM Łomży w 2000 roku), a także przez uchwałą inicjującą scalenie (podjętą przez RM Łomży w 2007 roku). Uchwały te stanowią przepisy prawa lokalnego. Nie były zaskarżone, ani nie wycofane z obiegu prawnego, należy je więc realizować.

Oдноśnie dalszych działań w związku ze scaleniem przy ulicy Żabiej informuję, że w dniu 10 stycznia 2014r. Prezydent Miasta Łomża złożył do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Białymstoku skargę na Rozstrzygnięcie Nadzorcze Wojewody Podlaskiego z dnia 9 grudnia 2013r, stwierdzające nieważność Uchwały Rady Miejskiej Łomży z dnia 30 października 2013r. nr 372/XLIV/13 w sprawie scalenia i podziału nieruchomości położonych w Łomży w dzielnicy przemysłowo-składowej w rejonie ulicy Żabiej i Sikorskiego zarzucając Wojewodzie Podlaskiemu nieuwzględnienie przy ocenie treści uchwały pełnego (całego) materiału dowodowego jak też niewłaściwą i sprzeczną z prawem jego ocenę. Po rozpatrzeniu skargi przez WSA w Białymstoku zostaną podjęte dalsze czynności.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr Benjamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, dn. 10.01.2014r

STM.0003.1.2014

**Pani
Alicja Agata Gołaszewska
Radna Rady Miejskiej Łomży**

W odpowiedzi na Pani interpelację z obrad XLVI Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 18 grudnia 2013 roku, informuję, że strażnicy miejscy interweniują w tym rejonie zwracając także uwagę na próby pozostawiania zaparkowanych ciągników siodłowych. Każdy przypadek ujawnionego wykroczenia tego rodzaju spotyka się z odpowiednim postępowaniem wobec kierującego.

Pojazdy z naczepami mogą w obrębie miasta jedynie dostarczać przywieziony ładunek i jakkolwiek postój lub parkowanie w miejscach nie przeznaczonych dla tego typu samochodów podlega reakcji zarówno strażników jak i policjantów.

Wskazane przez Panią miejsce jest kolejnym w mieście, gdzie kierujący takimi pojazdami podejmują próby parkowania na czas nie związany z rozładunkiem dowożonych towarów. W rejonie tym nadal dokonywane będą kontrole i sprawdzenia przez strażników.

PREZYDENT MIASTA


Mieczysław Leon Czerniawski

**KOMENDANT
STRAZY MIEJSKIEJ ŁOMŻY**

mgr Bogdan Rutkowski

no. 02 0214

Łomża dn. 8.01.2014r

WGK.0003.4.2013.AK

Pani Alicja Agata Gołaszewska
Przewodnicząca Komisji
Bezpieczeństwa i Porządku
Rady Miejskiej Łomży

W uzupełnieniu odpowiedzi na interpelację w sprawie chodnika na ulicy Niemcewicza złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 28.12.2013r uprzejmie informuję, że zgodnie z uchwalonym przez Radę Miejską Programie Remontów Ulic w Łomży na lata 2013 - 2017 ulica Niemcewicza została zakwalifikowana do przebudowy w roku 2017. Wykonywanie robót remontowych o większym zakresie na tej ulicy nie jest w tej sytuacji uzasadnione, ponieważ nowe nawierzchnie przy przebudowie, zwykle nie nadają się do adaptacji i trzeba je przebudowywać. Do czasu przebudowy na ulicy będą wykonywane bieżące naprawy nawierzchni jezdni i chodników w miejscach, w których stan nawierzchni powoduje zagrożenie bezpieczeństwa użytkowników.

NACZELNIA
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. E. Andrzej Kasprowski

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Leon Czerniawski

Sz. Pani
Elżbieta Rabczyńska
Radna Rady Miejskiej
Łomży

DP 2/2013

Odpowiedź na interpelację z dn. 18.12.2013
dotyczącą finansowania kampanii Prezydenta Miasta Łomża

W odpowiedzi na Pani interpelację pragnę zauważyć, że Prezydent Miasta Łomża nie prowadził w ostatnim czasie żadnej kampanii - ani informacyjnej, ani jakiegokolwiek innej. Pytania zadane w interpelacji dotyczą zapewne zaproszeń na otwarte spotkania Prezydenta Łomży z mieszkańcami miasta. Potrzeba organizacji takich spotkań i ich formuła zostały skonsultowane z przewodniczącymi Rad Osiedli. Obok Prezydenta wzięli w nim udział przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Łomży (zastępcy prezydenta, skarbnik, naczelnicy wydziałów oraz radni).

1. Koszt druku zaproszeń wyniósł 489,54 zł brutto i był to jedyny koszt, jaki poniosło miasto na organizację spotkań. Dostarczeniem ulotek mieszkańcom zajęli się administratorzy osiedli nieodpłatnie.
2. Druk zaproszeń sfinansowano z budżetu miasta na rok 2013, z wydatków bieżących (fv nr F/010219/13).
3. Zaproszenia zostały dostarczone do wszystkich administratorów osiedli w Łomży, po wcześniejszym uzgodnieniu telefonicznym. Forma i zakres kolportażu zależały wyłącznie od ich decyzji.

Prezydent Miasta od chwili objęcia stanowiska rozmawia z mieszkańcami podczas przyjęć interesantów. Nie ograniczają się one do wyznaczonych godzin. Mieszkańcy Łomży przyjmowani są w różne dni tygodnia, po wcześniejszym umówieniu. Przez trzy lata kadencji Prezydent uczestniczył także w wielu spotkaniach z mieszkańcami – nie tylko okazjonalnych, ale i tematycznych, z przedstawicielami różnych grup społecznych czy zawodowych. Potrzebę organizacji spotkań otwartych zgłaszali jednak sami mieszkańcy oraz przewodniczący rad osiedli.

4. Nie można mówić o kampanii wyborczej w sytuacji, gdy urzędujący Prezydent Miasta spotyka się z mieszkańcami w celu omówienia spraw bieżących. Nie padły do tej pory żadne deklaracje dotyczące kandydowania w wyborach. Na spotkaniach nie był też prezentowany program wyborczy. Po krótkiej prezentacji budżetu na najbliższy rok, Prezydent oraz przedstawiciele Urzędu Miejskiego odpowiadali na pytania mieszkańców.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA


Mieczysław Leon Czerniawski

WGK.0003.2.2013.AK

Pani Elżbieta Rabczyńska
Przewodnicząca Komisji
Rewizyjnej
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 18.12.2013r w sprawie wykonania brakującego oświetlenia ulicy Zamiejskiej uprzejmie informuję, że wykonanie tych robót jest planowane w roku 2014, w ramach środków przeznaczonych na remonty oświetlenia. Rozpoczęcie robót będzie możliwe po wykonaniu projektu i załatwieniu niezbędnych formalności wynikających z prawa budowlanego.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej

mgr inż. E. Jędrzej Karłowicz



PREZYDENT MIASTA



Mieczysław Leon Czerniawski

Łomża, dnia 23.12.2013 r.

**Pani
Elżbieta Rabczyńska
Radna Rady Miasta Łomża**


**Pani
Bogumiła Olbryś
Radna Rady Miasta Łomża**

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Łomży odpowiadając na interpelację z dnia 18.12.2013 r. dotyczącą kanalizacji sanitarnej w ul. Nowogrodzkiej w Łomży informuje, że Wieloletni Plan Rozwoju i Modernizacji Urządzeń Wodociągowych i Kanalizacyjnych na lata 2013-2018 zatwierdzony Uchwałą Nr 287/XXXIV/13 Rady Miejskiej Łomży z dn. 27.02.2013 r. zakłada budowę kanału sanitarnego w ul. Nowogrodzkiej na odcinku od Restauracji Retro do granic miasta w 2015 roku. W 2014 roku Spółka w swoim planie inwestycyjnym przewidziała wykonanie dokumentacji wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę dla tej inwestycji. W grudniu tego roku został rozpisany przetarg na wykonanie dokumentacji który jeszcze w tym roku zostanie rozstrzygnięty.

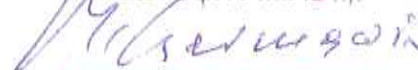
Jednocześnie nadmieniamy, że odcinek ul. Nowogrodzkiej zlokalizowany bliżej centrum miasta tj. od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego do Restauracji Retro jest skanalizowany i wszyscy chętni do korzystania z kanalizacji miejskiej są podłączeni. Według naszej wiedzy na odcinku gdzie brak jest kanału sanitarnego zlokalizowanych jest ok. 30 budynków, które będą mogły być podłączone do kanalizacji miejskiej po zrealizowaniu zaplanowanej na 2015 rok inwestycji.

Celowym jest też, aby w/w inwestycja była realizowana łącznie z remontem tego odcinka ulicy Nowogrodzkiej.

PRZES ZARZĄDU


mgr inż. Grzegorz Piotr Lawańczuk

PREZYDENT MIASTA


Mieczysław Leon Czerniawski

**PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA**

Łomża, dnia 15.01.2014 r.

WGK.7021.3.1.2014.BK

**„MARPOL”
Przedsiębiorstwo
Budowlano- Handlowe
Ryszard Okuniewski
ul. Nowogrodzka 274
18 – 400 Łomża**

W odpowiedzi na pismo dotyczące wykonania kanalizacji sanitarnej w ul. Nowogrodzkiej, na odcinku do granic miasta, Urząd Miejski w Łomży informuje, że stan realizacji tego zadania, prowadzonego przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o. o. w Łomży, przedstawia się następująco:

W grudniu 2013 r. ogłoszono przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej przedmiotowej kanalizacji. W dniu 3 stycznia 2014 r. ogłoszono wyłonienie wykonawcy dokumentacji. Wygrał Zakład Instalacyjno – Inżynieryjny Sp. J, W. Jemielity, T. Smoliński w Łomży z terminem realizacji do 30.05.2014 r.

Zgodnie z zatwierdzonym przez Radę Miejską Łomży Wieloletnim planem rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych na terenie miasta Łomży w latach 2013-2018 budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Nowogrodzkiej planowana jest w 2015 r.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Beniamin Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Do wiadomości:

1. Rada Miejska Łomży
2. MPWiK Sp. z o.o. w Łomży

Łomża, 10 stycznia 2014 r.

DP 1/2014

**Sz. Pani
Bogumiła Olbryś
Radna Rady Miejskiej
Łomży**

Odpowiedź na interpelację z dn. 18.12.2013
dotyczącą spotkania w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju

Szanowna Pani,

nie zamierzałem sprawiać Pani przykrości swoją wizytą w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju. Pragnę przypomnieć, że już w połowie listopada proponowałem przedstawicielom Społecznego Komitetu Obrony Obwodnicy Łomży udział w moim, planowanym wcześniej spotkaniu z wiceministrem transportu Zbigniewem Rynasiewiczem i to zaproszenie zostało przyjęte. Kiedy po rekonstrukcji rządu doszło do połączenia Ministerstwa Transportu z Ministerstwem Rozwoju, wszystkie zaplanowane spotkania zostały zawieszane do odwołania. Tymczasem czas naglił. Regionalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad może uzupełnić dokumentację przyrodniczą i złożyć wiosną wniosek o wydanie decyzji środowiskowej wiosną pod warunkiem szybkiego przystąpienia do pracy. Wobec mało treściwych odpowiedzi z RDDKiA z Białegostoku co do zaawansowania prac, uważałem za konieczne jak najszybsze spotkanie z merytorycznym ministrem. Informacja, że na stanowisku pozostaje minister Zbigniew Rynasiewicz ucieszyła mnie, ponieważ znam go dobrze z prac sejmowych. Udało mi się, korzystając również z pomocy posła Roberta Tyszkiewicza, umówić na spotkanie. Decyzja o wyjeździe zapadła z dnia na dzień. Poinformowałem o nim przewodniczącego Społecznego Komitetu Obrony Obwodnicy Łomży, Cezarego Kisiela, który podtrzymał wcześniejszą deklarację wyjazdu. Liczba osób delegacji uczestniczącej w spotkaniu z ministrem jest zwyczajowo ograniczona. Nie miałem możliwości organizowania większego gremium. W moim odczuciu przynależność partyjna nie ma znaczenia dla prac społecznego komitetu. Pan Cezary Kisiel na spotkaniu założycielskim został upoważniony do reprezentowania komitetu i aktywnie włączył się w akcję zbierania podpisów pod deklaracją z żądaniem budowy obwodnicy. To, że jest członkiem PO, nie wpływa na jego zaangażowanie w działalność społeczną, podobnie jak Pani przynależność do Klubu Radnych PiS. To właśnie przykład pięknej współpracy ponad podziałami dla dobra lokalnej społeczności. Z moich informacji wynika, że wszyscy członkowie Komitetu zostali poinformowani o wyjeździe i okolicznościach jego organizacji, Pani również dowiedziała się w przeddzień, na otwartym spotkaniu Prezydenta z mieszkańcami Łomży.

Organizacją spotkania z ministrem Zbigniewem Rynasiewiczem zajmowali się pracownicy ministerstwa.

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Leon Czerniawski

Łomża dn. 8.01.2014r

WGK.0003.1.2014.AK

Pani Bogumiła Olbryś
Radna
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelacje złożone na sesji Rady Miejskiej w dniu 18.12.2013r uprzejmie informuję:

1. W sprawie progów zwalniających na ulicy Nowoprojektowanej.

Wykonanie progów zwalniających wymaga sporządzenia projektu organizacji ruchu i uzyskania niezbędnych uzgodnień. Wykonanie progów jest planowane w roku 2014, pod warunkiem, że uzgodnienia będą pozytywne, a mieszkańcy ulicy nie będą protestowali. Wniosek w tej sprawie podpisali nie wszyscy właściciele posesji, więc sprawa wymaga dokładniejszego zbadania. Analiza podpisów załączonych do wniosku mieszkańców wykazała, że nie ma obecnie żadnego miejsca na ulicy, w którym wszyscy właściciele przyległych posesji wyrazili zgodę na wykonanie progów.

2. Wniosek w sprawie montażu nowej wiaty przystankowej przy ulicy Studenckiej kieruję do rozpatrzenia przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Z.B.

3. W sprawie oświetlenia placu zabaw przy ulicy Przytulnej.

W planie wydatków budżetu miasta na rok 2014 nie zostały przeznaczone środki finansowe na ten cel. Możliwość wykonania oświetlenia ze środków przeznaczonych na remonty oświetlenia będzie analizowana w drugiej połowie roku. Środki przeznaczone na remonty są w roku 2014 mocno ograniczone, a konieczne jest wykonanie brakującego oświetlenia ulicy Zamiejskiej.

NACZELNIK
Biżniaku Gospodarki Komunalnej

mgr inż. Andrzej Karwowski

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Leon Czarniawski

Łomża dn. 8.01.2014r

WGK.0003.1.2014.AK

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacyjne ZB
w Łomży

Na sesji Rady Miejskiej w dniu 18.12.2013r radna Rady Miejskiej Pani Bogumiła Olbryś złożyła interpelację w sprawie wymiany wiaty przystankowej na ulicy Studenckiej. Wniosek uzasadniła tym, że istniejąca wiata jest już bardzo stara i zniszczona.

Proszę o przeanalizowanie możliwości realizacji wniosku i udzielenie odpowiedzi Pani Radnej.

Do wiadomości:
Pani Bogumiła Olbryś
Radna Rady Miejskiej

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Leon Czerniawski

NACZELNIK

Urzędu Gospodarki Komunalnej

mgr inż. E. Andrzej Karwowski

Łomża, dnia 14.01.2014r.

L. Dz. 30/14

Pani Bogumiła Olbryś
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację z dnia 18.12.2013 r. w sprawie wymiany wiaty przystankowej na ul. Studenckiej informuję, że pozytywne załatwienie wniosku będzie możliwe w sytuacji gdy Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji będzie dysponowało środkami na ten cel.

Nadmieniam, że w mieście Łomża na 141 przystanków komunikacji miejskiej tylko 59 wyposażonych jest w wiaty przystankowe z tego co najmniej kilka wiat jest w bardzo złym stanie technicznym i te wiaty nie nadają się nawet do remontu.

Dlatego też tak jak co roku również i na rok 2014 złożyliśmy zapotrzebowanie na środki finansowe przeznaczone na ustawianie kolejnych wiat przystankowych. Niestety w zatwierdzonym budżecie na 2014 rok nasz wniosek nie został uwzględniony.

Dotychczas sukcesywnie w miarę posiadanych środków na ten cel ustawialiśmy wiaty przystankowe w pierwszej kolejności biorąc pod uwagę przystanki, na których wiat nie było i z których korzysta największa liczba pasażerów oczekujących.

z poważaniem

Do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Łomży
2. Biuro Rady Miejskiej Łomży

DYREKTOR

Janusz Franciszek Nowakowski

Łomża, dn. 27.12.2013 r.

**PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA**

STM.0003.25.2013

**Pan
Janusz Mieczkowski
Radny Rady Miejskiej Łomży**

W odpowiedzi na interpelację z XLVI Sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 18 grudnia 2013 roku w sprawie naruszeń przepisów o parkowaniu pojazdów w rejonie ulic Studenckiej i Ciepłej uprzejmie informuję, że strażnicy miejscy z większą częstotliwością dokonywać będą kontroli wskazanych miejsc, eliminując przypadki niewłaściwych zachowań kierujących.

Dodatkowo o przekazanych informacjach wskazujących na opisany problem powiadomiono Wydział Ruchu Drogowego miejscowej Komendy Policji z prośbą o podejmowanie działań kontrolnych w ramach współdziałania ze Strażą Miejską.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Beniamin Dobosz
mgr Beniamin Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

KOMENDANT
STRAŻY MIEJSKIEJ ŁOMŻY
Bogdan Rukowski
mgr Bogdan Rukowski

20.12.2013