

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA

STM.0003.13.2014

**RADA MIEJSKA
ŁOMŻY**

Zgodnie z ustalonym planem pracy Rady Miejskiej na 2014 rok w załączeniu przesyłam "INFORMACJĘ O DZIAŁANIACH STRAŻY MIEJSKIEJ ŁOMŻY W ZAKRESIE WSPÓLDZIAŁANIA ZE SŁUŻBAMI NA RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM"

PREZYDENT MIASTA


Mieczysław Leon Czerniawski

KOMENDANT
STRĄŻY MIEJSKIEJ ŁOMŻY


Bogdan Rukowski



Łomża, dn. 10.09.2014 r.

STRAŻ MIEJSKA ŁOMŻY
Stary Rynek 6
18-400 Łomża
tel./fax (0-86) 215-67-56
e-mail: straz.miejska@um.lomza.pl

INFORMACJA O DZIAŁANIACH STRAŻY MIEJSKIEJ ŁOMŻY W ZAKRESIE WSPÓŁDZIAŁANIA ZE SŁUŻBAMI NA RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM

Działania Straży Miejskiej Łomży w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym prowadzone są w oparciu o uprawnienia wynikające bezpośrednio z Ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 roku *o strażach gminnych /miejskich/*, a także głównie z Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym*, Ustawy z dnia 20 maja 1971 roku *Kodeks Wykroczeń*, Ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 roku *Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia* oraz rozporządzeń i innych przepisów wykonawczych regulujących zakres kompetencyjny, obowiązki i prawa strażników w tym zakresie.

Czuwanie nad porządkiem i kontrola ruchu drogowego przez strażników odbywać się może jedynie w obszarach kontroli kierujących pojazdami:

- niestosujących się do zakazu ruchu w obu kierunkach
- naruszających przepisy ruchu drogowego w przypadku ujawnienia i zarejestrowania czynu przy użyciu urządzenia samoczynnie rejestrującego
- naruszających przepisy o zatrzymaniu lub postoju pojazdu
- ruchu motorowerów, rowerów i pojazdów zaprzęgowych

oraz wobec pieszych uczestników ruchu nie stosujących się do określonych norm regulujących ich udział w ruchu drogowym. Wszelkie innego rodzaju naruszenia przepisów ruchu drogowego ujawniane przez strażnika podlegają podobnie jak stwierdzone w toku wykonywanych czynności fakty uzasadnionego podejrzenia zaistnienia przestępstwa, niezwłocznemu zgłoszeniu Policji.

Łomżyńska Straż Miejska realizując zadania mające poprawiać poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego w naszym mieście włącza się i współpracuje we wszystkich obszarach i przedsięwzięciach kształtujących ten rodzaj bezpieczeństwa a odnoszących się do kontroli przestrzegania obowiązującego prawa, infrastruktury i inżynierii drogowej oraz prewencji ogólnej i edukacji.

W swoich założeniach kontrola zawiera się w reakcji na zgłaszane bądź stwierdzone w toku pracy patroli wykroczenia, kontrolę prędkości z wykorzystaniem posiadanego fotoradaru na wyznaczonych odcinkach ulic, elastyczne stosowanie przewidzianych środków oddziaływania wychowawczego i represyjnego w postępowaniu mandatowym oraz w ramach postępowań w sprawach o wykroczenia skutkujących kierowaniem do Sądu Rejonowego wniosków o ukaranie. W zakresie inżynierii drogowej strażnicy monitorują sytuację na ulicach, reagując na stwierdzone uszkodzenia w infrastrukturze drogowej, oznakowaniu i sygnalizacji oraz innych stwierdzanych nieprawidłowości i utrudnieniach przekazując informacje właściwym służbom usuwającym awarie, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo użytkowników dróg. Często też wykorzystują posiadany sprzęt do czasowego oznakowania miejsc niebezpiecznych bądź zabezpieczają fizycznie zdarzenia i działania utrudniające ruch.

Prewencyjne i edukacyjne działania strażników sprowadzają się do obecności patroli w miejscach uznawanych za zagrożone z punktu widzenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz sprawdzania tych rejonów miasta, gdzie istnieją przypadki niewłaściwych zachowań kierujących pozostawiających swoje pojazdy bez właściwej dbałości o poszanowanie obowiązującego prawa i zasad uznawanych i przestrzeganych przez większość kierujących mieszkańców miasta.

W ograniczonym ale możliwym organizacyjnie, kadrowo i w ramach posiadanych środków zakresie straż włącza się także w działania edukacyjne, szczególnie w szkołach, współuczestnicząc z policjantami w realizacji akcji o charakterze kształtującym właściwe postawy i zachowania młodych uczestników ruchu drogowego i dzieci.

Rozpatrując współpracę i efekty działań służb w tworzeniu poczucia bezpieczeństwa w ruchu drogowym w naszym mieście należy uwzględnić ustalenia odnoszące się do sytuacji w kraju i województwie podlaskim.

W 2013 roku na terenie Polski zanotowano łącznie 35752 /37046 w 2012r./ wypadków drogowych z 3334 /3571 w 2012r./ ofiarami śmiertelnymi i 43963 /45792 w 2012r./ osobami rannymi oraz 354381 /339581 w 2012r./ kolizji drogowych zgłoszonych Policji.

Analogicznie w województwie podlaskim odnotowano 735 /767 w 2012r./ wypadków drogowych ze 135 /131 w 2012r./ ofiarami śmiertelnymi i 870 /970 w 2012r./ osobami rannymi. W większości winnymi spowodowania wypadku byli kierujący pojazdami ale już w około 10 % sprawcami byli piesi, w mniejszym zakresie zaistniały inne okoliczności skutkujące wypadkiem. Kierujący sprawcy wypadków najczęściej popełniali je w wyniku:

- niedostosowania prędkości do warunków ruchu
- nieprzestrzegania pierwszeństwa przejazdu
- nieprawidłowego zachowania wobec pieszego
- niezachowania bezpiecznej odległości
- nieprawidłowych manewrów w ruchu oraz zatrzymania i postoj.

Ustaleni jako piesi sprawcy wypadków doprowadzili natomiast do tych zdarzeń drogowych w wyniku :

- nieostrożnego wejścia na jezdnię przed jadący pojazd
- przekraczania jezdni w miejscu niedozwolonym
- nieprzestrzegania sygnalizacji świetlnej.

Zdecydowanie podobne tendencje odnoszą się także do naszego województwa i miasta.

Straże miejskie i gminne w województwie podlaskim nałożyły łącznie w 2013 roku 11993 mandaty za wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji na kwotę 1439960 złotych, ujawniając 25782 wykroczeń opisanych w przepisach o ruchu drogowym z czego 2685 wykroczeń przy użyciu fotoradarów z 36938 wszystkich ujawnionych wykroczeń w 2013 r. Powyższe dane jasno wykazują jak częstym rodzajem naruszeń prawa są wykroczenia z zakresu przepisów ruchu drogowego. Kontrole prowadzone na terenie Łomży wykazują podobne tendencje jak w województwie.

Współdziałanie łomżyńskiej Straży Miejskiej ze służbami zajmującymi się poprawą bezpieczeństwa w ruchu drogowym prowadzone jest zgodnie z uprawnieniami i adekwatnie do posiadanych sił i środków w kierunkach ograniczania zagrożeń ale także uciążliwości powodowanych przez osoby nie stosujące się do ustalonych norm prawnych.

W praktyce największe zaangażowanie kierowane jest na współdziałanie z miejscową Komendą Policji, która określa poziom i kierunki głównych zagrożeń i przejawów wszelkich nagannych zachowań uczestników ruchu drogowego. Organizuje też szerokie działania profilaktyczno – edukacyjne, akcje i inne formy oddziaływania ukierunkowane na ograniczenie zdarzeń drogowych i ich skutków gdzie uwzględniany jest także udział Straży Miejskiej. Cykliczne działania w ramach akcji *Bezpieczna Droga do Szkoły*, *Znicz*, *Prędkość* i inne.

Stałym rozwiązaniem we współdziałaniu są comiesięczne odprawy Zespołu Zadaniowego d/s Koordynacji Służby Patrolowej w Komendzie Miejskiej Policji, podczas których omawiana jest także problematyka zagrożeń i tendencji kształtujących je a będących wynikiem analizy zdarzeń w ruchu drogowym na terenie miasta, ocen z kontroli i wszelkich działań sprawdzających, zgłoszeń mieszkańców i wniosków z przebiegu służb jak też uwag wnoszonych przez uczestników posiedzeń. Straż Miejska przekazuje też wszelkie ujawnione w toku czynności własnych sprawy o przestępstwa związane z ruchem drogowym takie jak podejrzenia o kierowanie pod działaniem alkoholu, prowadzenie pojazdów w warunkach zakazu sądowego lub podrabiania, fałszowania dokumentów.

W dotychczasowym okresie bieżącego roku strażnicy z naszej jednostki ujawnili już ponad 1000 wykroczeń w ruchu drogowym z czego ponad 600 rozpatrzono w trybie postępowania mandatowego na kwotę blisko 60.000 złotych, stosowano też środki oddziaływania wychowawczego w formie pouczeń /upomnień, zwrócenia uwagi/ oraz kierowano wnioski o ukaranie do miejscowego Sądu Rejonowego. Ujawnione wykroczenia zawierają między innymi blisko 400 wykroczeń ujawnionych fotoradarem, pozostałe dotyczyły najczęściej przypadków niewłaściwego stosowania się do znaków drogowych ograniczających postój i zatrzymanie oraz wjazd w miejsca objęte zakazem. W swoich zadaniach strażnicy mają obowiązek podejmowania reakcji na widoczne wykroczenia związane z parkowaniem pojazdów, przekładające się bezpośrednio na bezpieczeństwo innych uczestników ruchu drogowego. Najwięcej jest przypadków dowolności w parkowaniu ograniczającym widoczność tak kierującym jak i pieszym w obrębie skrzyżowań i przejść dla pieszych, zastawianie i jazda po chodnikach uniemożliwiająca poruszanie się lub zmuszająca wręcz do omijania niewłaściwie parkującego pojazdu ulicą. Kolejną grupą wykroczeń związanych z niewłaściwym parkowaniem jest korzystanie z miejsc parkingowych wyznaczonych dla osób posiadających karty parkingowe z tytułu ograniczeń zdrowotnych. Należy tu wskazać, że skala zjawiska doprowadziła do zmiany przepisów w tym zakresie obowiązujących już od początku lipca br. z okresem przejściowym na aktualizację dokumentów. Ilość wydanych mieszkańcom Łomży uprawnień do korzystania z tych miejsc w ostatnim okresie i według jeszcze obowiązujących przepisów wynosiła ponad 2000 a dla porównania jeszcze w roku 2007 tylko około 100 mieszkańców korzystało z tego typu uprawnienia. Z całą pewnością ilość wyznaczonych w naszym mieście miejsc dla niepełnosprawnych kierujących nie zabezpiecza potrzeb wszystkich posiadaczy tego typu kart. Inne rodzaje wykroczeń związanych z niewłaściwym parkowaniem ujawniane są na wniosek, zgłoszenie mieszkańców i dotyczą one niewłaściwego parkowania w strefach ruchu i zamieszkania, czasowego utrudnienia wyjazdu przez inny pojazd oraz naruszanie infrastruktury wyłączanej z możliwości wjazdu pojazdów. Zdarzają się ale już coraz rzadziej przypadki niezgodnego z prawem parkowania ciągników siodłowych i wielkogabarytowych pojazdów z naczepami.

Znaczącym ale nie priorytetowym zadaniem stałym od 2004 roku jest wykorzystanie posiadanego fotoradaru. W bieżącym roku ustawiono 15 punktów pomiaru prędkości w ciągu około 37 godzin pracy urządzenia i zarejestrowano ponad 500 wykroczeń, gdzie kierujący przekroczyli dopuszczalną prędkość o nie mniej niż 21 km/h w miejscach i czasie ściśle uzgodnionym z Wydziałem Ruchu Drogowego KMP na ulicach Piłsudskiego, Szosie Zambrowskiej i Sikorskiego. Bardziej istotnym od oddziaływania typowo represyjnego w stosunku do sprawców tego rodzaju wykroczeń jest działanie prewencyjne, gdzie kierujący wiedzą i zdają sobie sprawę z możliwości pomiaru prędkości, dostosowując sposób jazdy do obowiązujących przepisów. Wykorzystywanie fotoradaru stanowi od 2005 roku element udziału naszego miasta w Krajowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „GAMBIT 2005,„. Pracę naszej straży między innymi także w tym zakresie działania kontrolowała w końcu ubiegłego roku Najwyższa Izba Kontroli, uznając wykonywane czynności za zgodne z obowiązującymi przepisami i przyjętymi zasadami postępowania. Istotnym jest też fakt, że obecnie tylko fotoradar Straży Miejskiej pozostał jako stałe urządzenie wykorzystywane na terenie miasta do systematycznego pomiaru prędkości poruszających się pojazdów, nie są i najprawdopodobniej nie będą wykorzystywane maszty wcześniej przeznaczone do montowania w nich fotoradarów.

Ważnym elementem pracy strażników w bieżącym roku, we współdziałaniu z innymi służbami i instytucjami w mieście była właściwa reakcja na okresowe zmiany w organizacji ruchu, upominanie kierujących, zwracanie uwagi na zmiany. Przykładem są liczne remonty ulic i czasowe lub stałe ograniczenia prowadzące do częstych utrudnień dla poruszających się według nowych zasad. Współpraca między innymi z dyspozytorem MPK i samymi kierowcami eliminowała utrudnienia powodowane niewłaściwie parkującymi swoje pojazdy. Stałe zasady współpracy prowadzone od lat z administracjami Spółdzielni Mieszkaniowych ograniczają przypadki utrudnień na ulicach osiedlowych, w strefach ruchu i zamieszkania, zapobiegają też niszczeniu zieleni i innej infrastruktury osiedlowej. Działania strażników ograniczają też utrudnienia dla służb komunalnych i pracowników przedsiębiorstw utrzymujących czystość, porządek i usuwających awarie techniczne oraz funkcjonujących w sytuacjach wymuszonych warunkami atmosferycznymi. Pozostawiane często niewłaściwie zaparkowane pojazdy uniemożliwiają działania tych służb korzystających wówczas z bezpośredniej pomocy patroli strażników.

Kolejnym ważnym działaniem w ostatnich latach jest reakcja na pojawiające się pojazdy nie wykorzystywane przez długi czas, zniszczone i zaniedbane w miejscu parkowania. Czynności strażników prowadzą do ustalania właścicieli i mobilizowania ich do usuwania takich samochodów z miejsc publicznych. Jest to od lat kilka, kilkanaście przypadków w ciągu roku. Elementem współpracy na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym są także bezpośrednie kontakty z przedstawicielami Osiedlowych Rad Mieszkańców oraz wnioski Radnych. Tylko w bieżącym roku w kilku przypadkach zgłaszanych lub sygnalizowanych problemów w różnych rejonach miasta podejmowano wspólne działania własne w ramach urzędu lub przekazywano sprawdzone informacje do Policji i Inspekcji Transportu Drogowego.

Podejmując współpracę z wieloma podmiotami Straż Miejska samodzielnie lub we współdziałaniu z policjantami ruchu drogowego zabezpieczyła imprezy wymagające czasowego ograniczania ruchu drogowego lub jego zmiany. Wiązało się to między innymi ze wszelkiego rodzaju uroczystościami religijnymi i okolicznościowymi, imprezami sportowo – rekreacyjnymi, także o szerokim zakresie jak Kolarski Wyścig

Dookoła Mazowsza z przejazdem ulicami miasta oraz uliczne Wyścigi Samochodowe "Night Power", biegi i przemarsze, parady, przejazdy motocyklistów i wszelkiego rodzaju inne uroczystości i imprezy wymagające czasowej zmiany organizacji ruchu lub innej formy zabezpieczenia. Dotychczas odnotowano w roku bieżącym 41 tego rodzaju zabezpieczeń z udziałem naszych strażników, w tym także zdarzeń drogowych.

W praktyce Straż Miejska w różnym zakresie prowadzi współpracę z wieloma służbami i instytucjami działając w kierunku poprawy porządku i bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie miasta. Przede wszystkim z miejscową Komendą Policji, firmami miejskimi i komunalnymi działającymi w sferze infrastruktury drogowej, pracownikami urzędu merytorycznie planującymi organizację ruchu w mieście i odpowiedzialnymi za inżynierię drogową miasta ale też z administracjami terenów oddanych do użytku publicznego w tym na potrzeby ruchu drogowego, placówkami oświatowo-wychowawczymi i także bezpośrednio z samymi mieszkańcami Łomży lub z ich przedstawicielami samorządowymi.

Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym jak wynika z przyjętego w ostatnim czasie Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020 stanowić musi także w naszym mieście duże znaczenie. Obserwowane w sferze publicznej tendencje do często poszukiwania możliwości unikania kary za popełniane naruszenia obowiązujących norm prawnych lub wręcz działań uniemożliwiających wszelką kontrolę, negowanie zasadności stosowania się do przepisów wykazuje niedostateczne efekty dotychczasowych przedsięwzięć mających zapobiegać tragediom na drogach. Podobnych sygnałów można doszukać się także w naszym mieście gdzie rośnie liczba uczestników ruchu drogowego, obecnie zarejestrowanych jest w Łomży ponad 39000 pojazdów. Należy stwierdzić, że bez systematycznej pracy na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, uczenia i egzekwowania szeroko rozumianej kultury jazdy, prowadzonych systemowo i spójnie działań we wszystkich możliwych sferach, widoczne korzystne efekty dotychczasowych rozwiązań mogą bardzo szybko ulegać negatywnym wpływom.

SPORZĄDZIŁ

KOMENDANT
STRAŻY MIEJSKIEJ ŁOMŻY

mgr. Ryszard Rukowski....



Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku
15-110 Białystok, ul. Kombatantów 4. tel. (0-85) 662 30 77, tel./fax. (0-85) 662 30 53

Białystok 08.09.2014 r.

WI-021.41.2014

Pan
Maciej Andrzej Borysewicz
Przewodniczący
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na pismo nr BRM.0002.58.2014 z dnia 29.08.2014 r. Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku przesyła w załączeniu informację o działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku Oddział w Łomży.

PODLASKI
WOJEWÓDZKI INSPEKTOR
TRANSPORTU DROGOWEGO

Wiesław Antoni Stalewski

Zał. 1.

Informacja o działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku Oddział w Łomży

I. Podstawowe informacje o Oddziale w Łomży.

Inspekcja Transportu Drogowego została powołana ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Utworzenie tej wyspecjalizowanej służby wynikało z konieczności zapewnienia uczciwej konkurencji w transporcie drogowym, poprawy bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska. W dniu 1 października 2002 r. pierwsi inspektorzy ITD rozpoczęli pracę na drogach całej Polski. Na terenie każdego z województw utworzone zostały Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego. Oddział w Łomży powstał 1 września 2008 r.

Do zadań pracowników WITD należy kontrola przestrzegania obowiązków lub warunków przewozu drogowego, przestrzegania przepisów ruchu drogowego, przestrzegania szczegółowych zasad i warunków transportu zwierząt, wprowadzonych do obrotu ciśnieniowych urządzeń transportowych, rodzaju używanego paliwa, dokumentów związanych z wykonywaniem publicznego transportu zbiorowego, przestrzegania czasu pracy.

Działania związane z kontrolą prawidłowości uiszczenia opłaty elektronicznej oraz przestrzegania przepisów ruchu drogowego (fotoradary) realizowane są przez Główny Inspektorat Transportu Drogowego.

Inspektorzy zatrudnieni w Oddziale w Łomży przeprowadzają działania kontrolne (kontrole drogowe i w przedsiębiorstwach) na terenie powiatów: m. Łomży, łomżyńskiego, grajewskiego, kolneńskiego i zambrowskiego. Kontrole drogowe pojazdów wykonujących przewozy dokonywane są na specjalnie przygotowanych do tego celu miejscach, wielokrotnie przystosowanych do ważenia pojazdów. W Łomży istnieją dwa takie punkty w tym jeden z możliwością ważenia pojazdów.

W Oddziale w Łomży na chwilę obecną zatrudnionych jest 6 inspektorów transportu drogowego, w tym kierownik oddziału. Nasi pracownicy mają do dyspozycji trzy pojazdy służbowe tj. dwa oznakowane oraz jeden nieoznakowany. Inspektorzy podczas działań są wyposażeni w różnego rodzaju sprzęt specjalistyczny: wagi, dymomierz, sonometr, opóźnieniomierz, analizator spalin. W okresie letnim działania Oddziału wspomagane są patrolami motocyklowymi.

II. Kontrole zrealizowane przez Oddział

Inspektorzy transportu drogowego z WITD w Białymstoku Wydziału Inspekcji Oddziału w Łomży podczas kontroli drogowych przeprowadzanych na terenie miasta Łomży realizują m.in. zadania mające na celu zapewnienie uczciwej konkurencji w transporcie drogowym, poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.

Powyższe działania przyczyniają się do wzrostu poziomu przestrzegania przepisów obowiązujących w transporcie drogowym, w szczególności w zakresie czasu pracy kierowców i przewozu materiałów niebezpiecznych, co wpływa na poprawę bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym. Mają również wpływ na poprawę stanu technicznego pojazdów ciężarowych i autobusów poruszających się po drogach. W 2014 r. inspektorzy uczestniczyli m.in. w akcji „Bezpieczny Autokar-Wakacje 2014 r.” w czasie której kontrolowali autokary wyjeżdżające z Łomży.

Ważnym zadaniem, które realizują inspektorzy transportu drogowego z oddziału w Łomży jest ochrona przed dewastacją i niszczeniem dróg miejskich. Na punkcie kontrolnym w Łomży przy ul. Zjazd kontrolowane są naciski osi pojazdów, wymiary i masa rzeczywista pojazdów poruszających się po drogach miejskich. W wyniku przeprowadzonych kontroli pojazdów ponadgabarytowych i stwierdzenia naruszeń na przewoźników nałożono kary w postaci decyzji administracyjnych. Kwoty nałożonych w kolejnych latach kar, które wpłynęły na konto Urzędu Miejskiego w Łomży przedstawiają się następująco:

- 2010 r. – 111 824 zł;
- 2011 r. – 65 090 zł;
- 2012 r. – 20 920 zł;
- 2013 r. – 116 623,56 zł;
- do 31 sierpnia 2014 r. – 66 000 zł .

Ponadto inspektorzy w czasie prowadzonych kontroli drogowych realizują następujące zadania:

- w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym:
 - stosownie się kierowców do znaków drogowych;
 - kontrola prędkości pojazdów ciężarowych i autobusów;
 - kontrola trzeźwości kierujących (stanu po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu);
- w zakresie ochrony środowiska i stanu technicznego pojazdów:
 - badanie jakości paliwa;

- badanie zawartości spalin pojazdów;
- wycieków płynów eksploatacyjnych;
- stanu technicznego pojazdów;
- mocowania przewożonych ładunków oraz zabezpieczenia ładunków sypkich, zaśmiecania ulic.

W bieżącym roku dokonywane były patrole dynamiczne na terenie miasta Łomży w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, m.in. stosowania się do znaków (ul. Rybaki, ul. Sikorskiego, ul. Wojska Polskiego, most im. mjr. H. Dobrzańskiego Hubala itp.). W wyniku ww. kontroli inspektorzy nakładali mandaty karne na kierowców, którzy nie stosowali się do obowiązujących znaków i ograniczeń ruchu pojazdów oraz zatrzymywali dowody rejestracyjne pojazdów o złym stanie technicznym.

Wyniki kontroli dokonanych od 1 stycznia do 31 sierpnia 2014 r. przez naszych pracowników zatrudnionych w Oddziale w Łomży przedstawiają się następująco:

- ilość kontroli drogowych – 1697;
- kwota kar nałożonych na przedsiębiorców – 267.650 zł;
- ilość kontroli wymiarów, wagi, nacisków osi pojazdów – 163;
- kwota kar nałożonych na przedsiębiorców (ponadgabaryty) – 75.550 zł; (w tym decyzje administracyjne 70.500 zł oraz kary w drodze mandatu karnego na pojazdy <3,5 tony 5.050 zł)
- liczba zatrzymanych dowodów rejestracyjnych – 106;
- liczba kontroli pojazdów przewożących materiały niebezpieczne – 186;
- liczba kontroli pojazdów przewożących osoby – 254;
- liczba mandatów za naruszenia ustawy prawo o ruchu drogowym – 225;
- kwota kar mandatów za naruszenia ustawy prawo o ruchu drogowym – 30.350 zł;
- liczba mandatów z ustawy o transporcie drogowym – 700;
- kwota kar mandatów z ustawy o transporcie drogowym – 248.000 zł.
- liczba kontroli przedsiębiorstw – 20;
- kwota kar nałożonych w wyniku kontroli przedsiębiorstw – 235.050 zł.

III. Zamierzenia, co do dalszej działalności Oddziału, w tym nasze oczekiwania od samorządu

Zadania wymienione powyżej będą przez inspektorów zatrudnionych w Oddziale WITD w Łomży realizowane w dalszym ciągu. Kontynuowane będą w szczególności działania zmierzające do eliminacji z dróg pojazdów przeciążonych, niszczących drogi oraz

stwarzających zagrożenie w ruchu drogowym. Kontrolować będziemy także ze szczególną uwagą czas pracy kierowców oraz sprawdzać stan techniczny poruszających się pojazdów.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Łomży oraz zwiększenia możliwości i skuteczności działań kontrolnych Oddziału WITD wnosimy o wsparcie tych działań przez Urząd Miejski w Łomży poprzez:

1. Wyposażenie i aktualizację miejsc kontroli przy ul. Zjazd:

- bieżące uaktualnienie pomiarów geodezyjnych miejsca do ważenia;
- wykonanie odwodnienia miejsca do kontroli pojazdów (pogłębienie rowu odwadniającego);
- ustawienie znaków drogowych (o prowadzeniu kontroli, zakazie zatrzymania i postoju w rejonie punktu kontroli, ograniczenie prędkości itp.).

2. Wyznaczenia innych lokalizacji i wykonanie miejsc do kontroli pojazdów m.in.:

- a) przy drodze Łomża-Ostrołęka,
- b) przy drodze Łomża-Ostrów Mazowiecka,
- c) przy drodze Łomża-Zambrów,
- wprowadzenia ograniczeń ruchu pojazdów pow. 10 t. na moście im. mjr. H. Dobrzańskiego Hubala (zmniejszenie ilości kategorii pojazdów, które są wyłączone z wyznaczonych ograniczeń). Aktualnie bardzo często z tych wyłączeń korzystają np. pojazdy z krajów nadbałtyckich;

Jednocześnie informujemy, że Zarząd Dróg Miejskich w Łomży wykonał remont punktu obejmujący:

- przebudowę chodnika przylegającego do punktu w wyniku czego polepszyła się możliwość wjazdu i wyjazdu z punktu;
- wykonanie oświetlenia punktu kontroli;
- poprawy nawierzchni punktu (uzupełnienie masy bitumicznej przy połączeniu z rynnami);
- ustawienie toalety typu TOY-TOY w pobliżu punktu kontroli.

Ponadto Zarząd Dróg Miejskich w Łomży udostępnił nowe miejsce do kontroli pojazdów w rejonie Mostu im. mjr. H. Dobrzańskiego Hubala.

W związku z powyższym celowym byłoby **utwardzenie podłoża powyższego miejsca.**



DRUK Nr

830/2

Łomża, dnia 15.09.2014 r.

**Komenda Miejska Policji
w Łomży**
Wydział Ruchu Drogowego

TR.1697.14

P. Maciej Borysewicz

**Przewodniczący
Rady Miejskiej Łomży**

Szanowny Panie Przewodniczący

W odpowiedzi na pismo BRM.0002.58.2013 z dnia 29 sierpnia 2014 r. w załączeniu przesyłam analizę stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na ulicach m. Łomża w okresie styczeń – sierpień 2014 r.

Z poważaniem

[Signature]

**KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W ŁOMŻY**
podinsp. Jacek Adamski

Wy. w 2 egz.

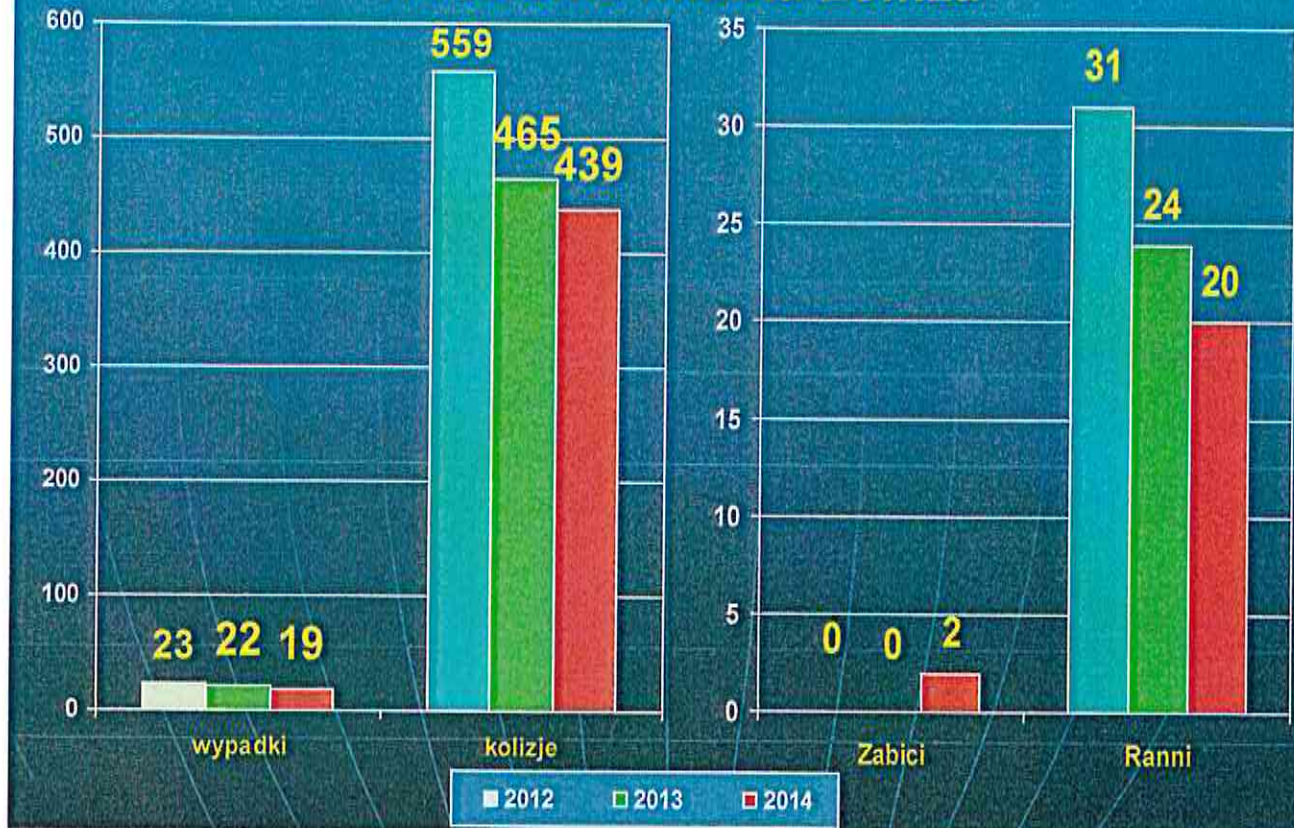
Egz. nr 1 – adresat

Egz. nr 2 – a/a

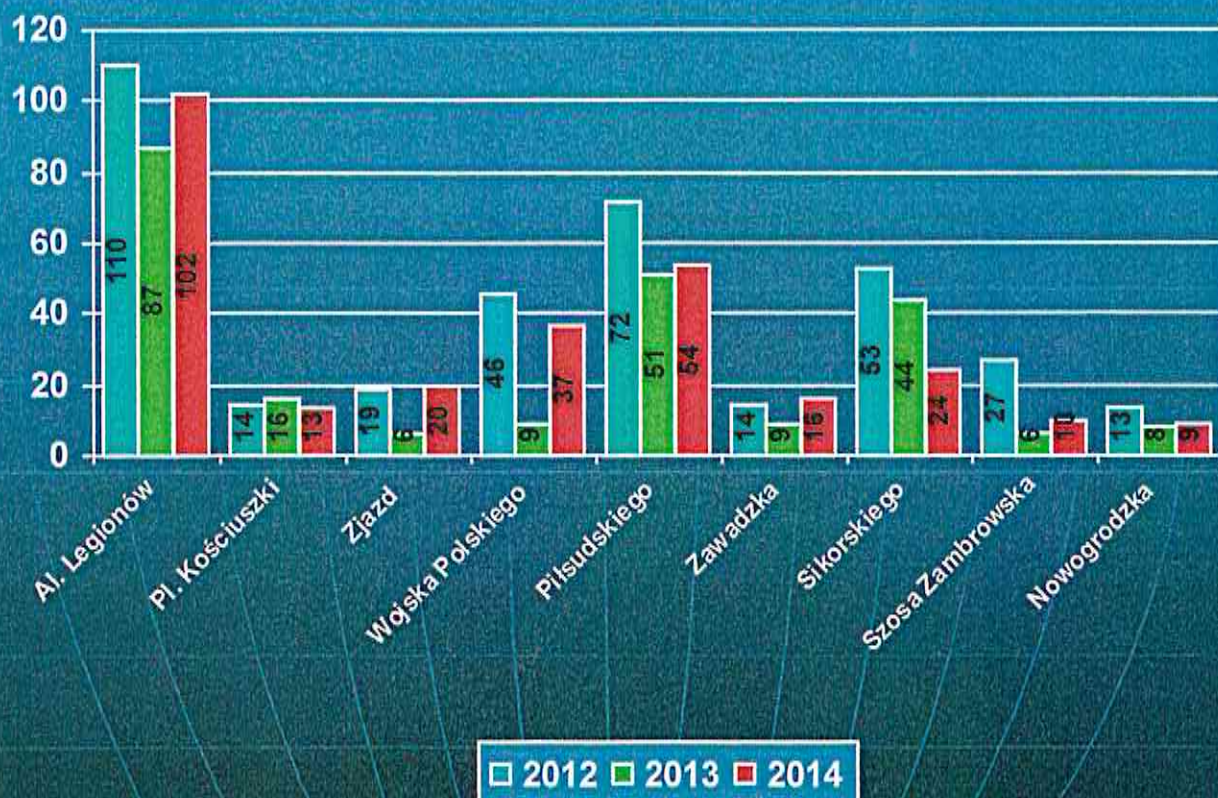
Komenda Miejska Policji w Łomży
Wydział Ruchu Drogowego

18-400 Łomża, ul. Partyzantów 48B, tel. 0 (...) 86 474-12-70 fax: 0 (...) 86 474-12-75
e – mail: kmp.lomza@lomza.policja.gov.pl

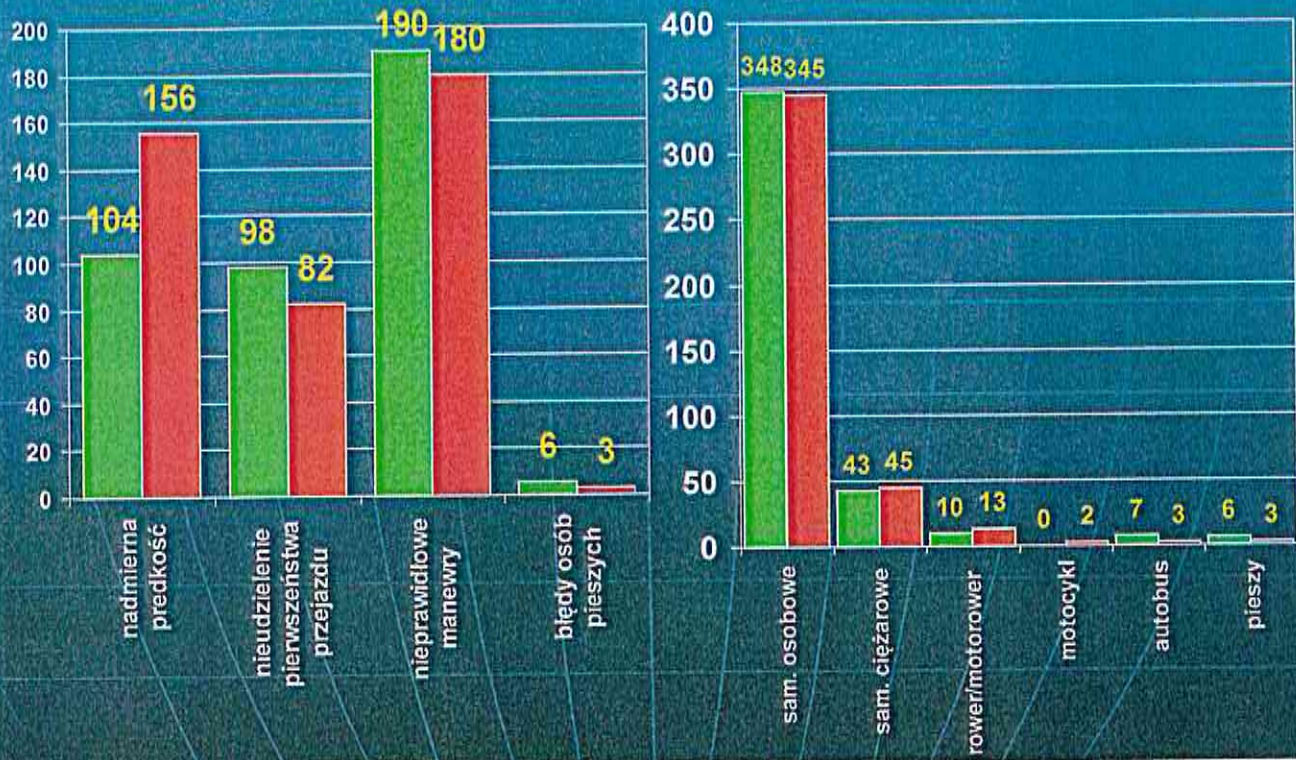
ZDARZENIA DROGOWE w okresie styczeń-sierpień 2014 r. na terenie miasta Łomża



Liczba zdarzeń na ulicach m. Łomża



Najczęstsze przyczyny i sprawcy zdarzeń drogowych w okresie styczeń – sierpień 2014 rok



Podjęte działania zapobiegawcze

1. Skierowano wystąpienia do Zarządców Dróg:

- wystąpiono do UM Łódź w zakresie wykonania przejścia dla pieszych na ul. Nowogrodzkiej przy Urzędzie Pracy
- wystąpiono do UM Łódź w zakresie wykonania zapór dla pieszych w ciągu ul. Piłsudskiego
- wystąpiono do UM Łódź w zakresie wybudowania pasu do zawracania na ul. Piłsudskiego

2. Działalność profilaktyczna

- przeprowadzono 37 spotkań z dziećmi łódzkiej Przedszkoli oraz Szkół na temat bezpiecznego poruszania się po drogach
- współpraca z lokalnymi mediami w zakresie umieszczania treści profilaktycznych na łamach łódzkiej gazety, stron internetowych, radia i TV

3. Działania podejmowane przez WRD w zakresie poprawy bezpieczeństwa na ulicach m. Łomża

- działania „PIESZY”
- działania „TRZEŹWY WEEKEND”
- działania „PRĘDKOŚĆ”
- działania „PASY”

4. Służby ponadnormatywne

- służby ponadnormatywne WRD dyslokowane w godzinach nocnych skierowane na ujawnianie kierujących pojazdami ciężarowymi niestosującymi się do znaku B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych”