

WRF.0003.13.2014

Łomża, 2014-12-10

Rada Miejska Łomży

Informacja nt. wniosków złożonych przez Miasto Łomża do RPOWP 2007-2013 w 2014 r.

W 2014 r. został złożony przez Miasto Łomża wniosek do RPOWP 2007-2013 na zadanie: „Usprawnienie drogowych połączeń regionalnych w granicach Łomży – etap IV”.

Projekt został zgłoszony do listy rezerwowej Projektów Kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego 2007 – 2013 – Oś Priorytetowa II: Rozwój Infrastruktury Transportowej i pozytywnie zaopiniowany w konsultacjach społecznych ogłoszonych na stronach RPOWP. Dnia 12.11.2014 r. projekt został wpisany na listę rezerwową.

Projekt obejmuje przebudowę i rozbudowę dwóch ulic w Łomży: ulicy Zawadzkiej na odcinku ok. 1,6 km, oraz ulicy Wiosennej długości ok. 0,98 km wraz z infrastrukturą techniczną, w tym odwodnienie.

Zakres planowanych robót przedstawia się następująco:

- realizacja konstrukcji nowych nawierzchni ulicy
- budowa chodników obustronne o szerokości 2,0 m i ścieżkę rowerową dwukierunkową po jednej stronie,
- realizacja oświetlenia ulicy na masztach stalowych
- budowa kanalizacji światłowodowej (kanał technologiczny) na całej długości ulicy,
- budowa zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej i na podbudowie odpowiedniej do przeznaczenia
- realizacja krawężników ulicznych kamiennych,
- nawierzchnię zatok autobusowych zaprojektować z kostki granitowej,
- odwodnienie ulic Zawadzkiej i Wiosennej wg odrębnego Projektu,
- wykonanie niezbędnych przebudów istniejącego uzbrojenia oraz realizacja uzbrojenia brakującego (kwalifikowalność kosztów zgodnie z wytycznymi),

- zostaną wydzielone niezbędne pasy dla pojazdów skręcających w lewo oraz azyle dla przejść dla pieszych; w miarę potrzeb i możliwości wykonana będzie sygnalizacja świetlna.

Konstrukcja nowych nawierzchni ulicy będzie zrealizowana na obciążenie wynikające z przeprowadzonych przez Wykonawcę aktualnych badań natężenia ruchu oraz jego prognozy na 20 lat od oddania drogi do użytku – obliczenia będą wykonane w dokumentacji technicznej. W ramach realizacji Projektu przewidujemy (w granicach możliwości z tytułu kwalifikowalności wydatków) wydatki związane z nadzorem inwestorskim, obsługą projektu, wykup gruntu. W wyniku realizacji Projektu nastąpi przeniesienie ruchu tranzytowego z niedostosowanych do takiego ruchu ulic przebiegających przez tereny zabudowy mieszkaniowej na nowe odcinki ulic, których przebieg będzie bardziej korzystny pod względem oddziaływania na otoczenie. Zostanie to zrealizowane w następujący sposób: przedłużenie ulicy Zawadzkiej czyli droga powiatowa 2608 B będzie stanowiła połączenie ul. Al. Piłsudskiego - 2598B – z ul. Szosa do Mężenina – droga wojewódzka 679. Będzie ona wyprowadzała ruch z południa miasta i poprzez drogę 679 łączy łączy południowe obszary miasta z drogą krajową nr 63 (Łomża - Zambrów) i drogą krajową S8 w miejscowości Mężenin. Ul. Wiosenna - droga gminna 101162B również równolegle wyprowadzi ruch z południowego obszaru miasta w kierunku drogi wojewódzkiej 679.

Projekt wpłynie korzystnie na ochronę środowiska naturalnego Łomży jak i regionu poprzez zmniejszenie emisji CO₂ w zakresie transportu. Modernizacja dróg przyczyni się do:

- zmniejszenia liczby zatrzymań przypadkowych, zapewni ciągłość jazdy co zmniejszy ilość spalin, a szczególnie tlenku węgla
- nastąpi skrócenie czasu podróży co również wpłynie na ograniczenie emisji
- zmniejszenia lub likwidacji przekroczeń w zakresie maksymalnych i średniorocznych stężeń emisji dwutlenku azotu, tlenku węgla, związków ołowiu i innych emitowanych zanieczyszczeń

Planowany okres realizacji: rok 2015.

Nadmieniam, że Wysokiej Radzie w dniu 15.10.2014 r. został przedstawiony projekt Uchwały zmieniającej Uchwałę 493/LXVII/10 Rady Miejskiej Łomży z 29 września 2010 r. w sprawie przyjęcia Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Łomża na lata 2010-2018. Zmiana dotyczyła wprowadzenia zadania inwestycyjnego w Dziale Transport i łączność pn. „Usprawnienie drogowych połączeń regionalnych w granicach Łomży – etap IV” zgodnie z załącznikiem do niniejszej Uchwały (DRUK Nr 845).

Rada Miejska w tej sprawie podjęła Uchwałę Nr 515/LIX/14 w dniu: 29 października 2014 r.

Załączniki: wniosek do Rady Miejskiej oraz kopia Uchwały Nr 515/LIX/14

PREZYDENT MIASTA
mgr Mariusz Chrzanowski

Łomża, dnia 15, 10, 2014 r.

WRF.0006.5.2014

Rada Miejska Łomży

Dot.: Projektu Uchwały zmieniającej Uchwałę Nr 493/LXVII/10 Rady Miejskiej Łomży z 29 września 2010 r. w sprawie przyjęcia Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Łomża na lata 2010-2018.

W załączeniu przedstawiam Wysokiej Radzie do zatwierdzenia projekt Uchwały zmieniającej Uchwałę 493/LXVII/10 Rady Miejskiej Łomży z 29 września 2010 r. w sprawie przyjęcia Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Łomża na lata 2010-2018.

Zmiana dotyczy wprowadzenia zadania inwestycyjnego w **Dziale Transport i łączność** pn. „**Usprawnienie drogowych połączeń regionalnych w granicach Łomży – etap IV**” zgodnie z załącznikiem do niniejszej Uchwały.

Projekt został zgłoszony do listy rezerwowej Projektów Kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego 2007 – 2013 – Oś Priorytetowa II: Rozwój Infrastruktury Transportowej. Projekt obejmuje przebudowę i rozbudowę dwóch ulic w Łomży: ulicy Zawadzkiej na odcinku ok. 1,6 km, oraz ulicy Wiosennej długości ok. 0,98 km wraz z infrastrukturą techniczną, w tym odwodnienie.

Zakres planowanych robót przedstawia się następująco:

- realizacja konstrukcji nowych nawierzchni ulicy
- budowa chodników obustronne o szerokości 2,0 m i ścieżkę rowerową dwukierunkową po jednej stronie,
- realizacja oświetlenia ulicy na masztach stalowych
- budowa kanalizacji światłowodowej (kanał technologiczny) na całej długości ulicy,
- budowa zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej i na podbudowie odpowiedniej do przeznaczenia
- realizacja krawężników ulicznych kamiennych,
- nawierzchnię zatok autobusowych zaprojektować z kostki granitowej
- odwodnienie ulic Zawadzkiej i Wiosennej wg odrębnego Projektu
- wykonanie niezbędnych przebudów istniejącego uzbrojenia oraz realizacja uzbrojenia brakującego (kwalifikowalność kosztów zgodnie z wytycznymi)
- zostaną wydzielone niezbędne pasy dla pojazdów skręcających w lewo oraz azyle dla przejść dla pieszych; w miarę potrzeb i możliwości wykonana będzie sygnalizacja świetlna

Konstrukcja nowych nawierzchni ulicy będzie zrealizowana na obciążenie wynikające z przeprowadzonych przez Wykonawcę aktualnych badań natężenia ruchu oraz jego prognozy na 20 lat od oddania drogi do użytku – obliczenia będą wykonane w dokumentacji technicznej.

W ramach realizacji Projektu przewidujemy (w granicach możliwości z tytułu kwalifikowalności wydatków) wydatki związane z nadzorem inwestorskim, obsługą projektu, wykup gruntu. W wyniku realizacji Projektu nastąpi przeniesienie ruchu tranzytowego z niedostosowanych do takiego ruchu ulic przebiegających przez tereny zabudowy mieszkaniowej na nowe odcinki ulic, których przebieg będzie bardziej korzystny pod względem oddziaływania na otoczenie. Zostanie to zrealizowane w następujący sposób: przedłużenie ulicy Zawadzkiej czyli droga powiatowa 2608 B będzie stanowiła połączenie ul. Al. Piłsudskiego - 2598B – z ul. Szosa do Mężenin – droga wojewódzka 679. Będzie ona wyprowadzała ruch z południa miasta i poprzez drogę 679 połączy łączy południowe obszary miasta z drogą krajową nr 63 (Łomża - Zambrów) i drogą krajową S8 w miejscowości Mężenin. Ul. Wiosenna - droga gminna 101162B również równolegle wyprowadzi ruch z południowego obszaru miasta w kierunku drogi wojewódzkiej 679.

Projekt wpłynie korzystnie na ochronę środowiska naturalnego Łomży jak i regionu poprzez zmniejszenie emisji CO₂ w zakresie transportu. Modernizacja dróg przyczyni się do:

- zmniejszenia liczby zatrzymań przypadkowych, zapewni ciągłość jazdy co zmniejszy ilość spalin, a szczególnie tlenu węgla
- nastąpi skrócenie czasu podróży co również wpłynie na ograniczenie emisji
- zmniejszenia lub likwidacji przekroczeń w zakresie maksymalnych i średniorocznych stężeń emisji dwutlenku azotu, tlenu węgla, związków ołowiu i innych emitowanych zanieczyszczeń

Okres realizacji: **rok 2015**

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Beniamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Załączniki:

-projekt uchwały z załącznikiem

NACZELNIK
Wydziału Rozwoju i Funduszy Europejskich

mgr inż. Andrzej Krawiec

INSPEKTOR

mgr inż. Wiktoria Cudzińska

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ ŁOMŻY**

z dnia 2014 roku

**zmieniająca Uchwałę Rady Miejskiej Łomży w sprawie przyjęcia Wieloletniego
Planu Inwestycyjnego Miasta Łomża na lata 2010-2018.**

Na podstawie art. 18, ust. 2, pkt. 6 ustawy z 8 marca 1990 r. ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz.594) Rada Miejska Łomży uchwała, co następuje:

§ 1 W Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 493/LXVII/10 Rady Miejskiej Łomży z 29 września 2010 r. w sprawie przyjęcia Wieloletniego Planu Inwestycji Miasta Łomża na lata 2010-2018 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej Uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łomża.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej Łomży

Maciej Andrzej Borysewicz

RADA PEŁNOMOCCNA
[Signature]
Tadeusz Pisarenko

NACZELNIK
Wydziału ds. Inwestycji i Rozwoju
[Signature]
mgr inż. Anna Maria Kudłapano

INSPEKTOR

[Signature]
mgr inż. Jolanta Kowalska

BIP Urzędu Miejskiego w Łomży

Uchwała Nr 515/LIX/14

z dnia: 29 października 2014 r.

w sprawie: **zmieniająca Uchwałę Rady Miejskiej Łomży w sprawie przyjęcia Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Łomża na lata 2010-2018**

Na podstawie art. 18, ust. 2, pkt. 6 ustawy z 8 marca 1990 r. ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz.594 ze zmianami) Rada Miejska Łomży uchwała, co następuje:

§ 1 W Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 493/LXVII/10 Rady Miejskiej Łomży z 29 września 2010 r. w sprawie przyjęcia Wieloletniego Planu Inwestycji Miasta Łomża na lata 2010-2018 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej Uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łomża.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący

Rady Miejskiej Łomży

Maciej Andrzej Borysewicz

Podmiot udostępniający: BIP Urzędu Miejskiego w Łomży

Opublikował(a): Śleszyńska Dorota

Zaakceptował(a): Śleszyńska Dorota

Data powstania: pt, 31 października 2014 10:47

Data upublicznienia: pt, 31 października 2014 14:05

Artykuł był czytany: 47 razy

Pliki do pobrania:

- załącznik

drukuj

Artykuł pochodzi ze strony <http://um.lomza.pl/bipprawo.php?wiad=4754>

Załącznik nr 1 do Uchwały nr 515/LIX/14 Rady Miejskiej Łomży
z dnia 29 października 2014 r.

Lp	TYTUŁY ZADAŃ	KOSZTY OGÓŁEM W TYS. ZŁ.	OGÓLNE KOSZTY REALIZACJI ZADANIA W LATACH 2010-2018 W TYS. ZŁ.	PROGNOZOWANE NAKŁADY INWESTYCYJNE W LATACH 2010-2018 W TYS. ZŁ. Z UDZIAŁEM ŚRODKÓW ZEWNĘTRZNYCH										UWAGI	
			W TYM ŚRODKI WŁASNE BUDŻETU MIASTA/ GMINY	ŚRODKI BUDŻETU MIASTA w 2010r.	ŚRODKI BUDŻETU MIASTA w 2011 r.	ŚRODKI BUDŻETU MIASTA w 2012r.	ŚRODKI BUDŻETU MIASTA w 2013r.	ŚRODKI BUDŻETU MIASTA w 2014r.	ŚRODKI BUDŻETU MIASTA 2015r.	ŚRODKI BUDŻETU MIASTA 2016r.	ŚRODKI BUDŻETU MIASTA 2017r.	ŚRODKI BUDŻETU MIASTA 2018r.			
Transport i łączność															
	Usprawnienie drogowych połączeń regionalnych w granicach Łomży – etap IV	25 000,00	25 000,00								25 000,00				
			2 500,00								2 500,00				

Przewodniczący
Rady Miejskiej Łomży

Maciej Andrzej Borysewicz

2014/10/31 09:10:00 A10/P10