

Łomża, dnia 09.03.2016 r.

WIN.0012.02.2016

**Komisja Rewizyjna  
Rady Miejskiej Łomży  
Stary Rynek 14  
18-400 ŁOMŻA**

**Dotyczy:** Analizy realizacji inwestycji w zakresie Programu Budowy Ulic i Programu Remontów Ulic i Chodników do dnia 31.12.2015 r. przy udziale Urzędu Miasta oraz kalendarz planowanych inwestycji na 2016 rok.

W załączeniu przedkładam Wysokiej Komisji, zgodnie z Planem Kontroli Komisji Rewizyjnej na rok 2016, informację na temat realizacji inwestycji w zakresie Programu Budowy Ulic w Łomży na lata 2012 – 2016 i Programu Remontów Ulic w Łomży na lata 2013 – 2017.

Z poważaniem

**PREZYDENT MIASTA**  
  
*mgr Mariusz Chrzanowski*

**Załączniki:**

- 1. Analizy realizacji inwestycji do dnia 07.03.2016 r. przy udziale Urzędu Miejskiego w Łomży w zakresie Programu Budowy Ulic w Łomży na lata 2012 – 2016 i Programu Remontów Ulic w Łomży na lata 2013 – 2017*
- 2. Załącznik do Uchwały nr 92/XV/11 z dnia 28 września 2011 r. (Program Budowy Ulic na lata 2012 – 2016)*
- 3. Kolejność realizacji - jezdnie i chodniki (Program Remontów Ulic na lata 2013 - 2017)*
- 4. Kolejność realizacji - chodniki (Program Remontów Ulic na lata 2013 - 2017)*

Sporządził/ Aprobował – Marek Raszczyk – Naczelnik WIN – tel. 86 215 68 01

## Analiza realizacji inwestycji do dnia 07.03.2016 r. przy udziale Urzędu Miejskiego w Łomży w zakresie Programu Budowy Ulic w Łomży na lata 2012 – 2016 i Programu Remontów Ulic w Łomży na lata 2013 – 2017

### I. PROGRAM BUDOWY ULIC W ŁOMŻY NA LATA 2012 – 2016

- Grupa I – Realizacja w ramach Programu bez ścisłego określenia terminu (w latach 2012 – 2016)

#### 1. Ulica Browarna

Ulica zbudowana została z dofinansowaniem z UE w ramach „III etapu Usprawnień drogowych połączeń regionalnych w granicach Łomży” wraz z ulicami: Meblową II oraz Przykoszarową.

Długości Browarnej to 1.276 m (od ul. Wojska Polskiego do ul. Nowogrodzkiej, wraz z mostem na rzece Łomżyczka). Zakres wykonanych robót: rozbiórka istniejącej nawierzchni, wzmocnienie jej konstrukcji i budowa nowej jezdni, przebudowa i budowa chodników, ścieżki rowerowej, skrzyżowań, zatok autobusowych i zjazdów, budowa mostu na rzece Łomżyczce, przebudowa i budowa kanalizacji deszczowej i oświetlenia, budowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz kanalizacji światłowodowej.

Dokumentację techniczną opracowała firma Egis Poland Sp. z o.o. z Warszawy.

Umowę na budowę ul. Browarnej podpisano z firmą: **BIK – PROJEKT** Sp. z o.o. z Łomży.

Wartość robót: **9.358. 886,20** zł. Termin wykonania zamówienia: 30.04.2015 r.

Inwestycja zrealizowana zgodnie z umową.

#### 2. Ulica Meblowa – 03KD-G

Inwestycję podzielono na dwa odcinki:

- Meblowa I - od ul. Wojska Polskiego do skrzyżowania z 04KD-L,
- Meblowa II - od skrzyżowania z 04KD-L do ul. Poznańskiej.

Budowa ulicy zrealizowana z dofinansowaniem z UE w ramach "Przygotowania i uzbrojenia terenów inwestycyjnych w Łomży – II etap" odcinek Meblowej I (od ul. Wojska Polskiego do skrzyżowania z 04KD-L), oraz w ramach „III etapu Usprawnień drogowych połączeń regionalnych w granicach Łomży” odcinek od skrzyżowania z 04KD-L do ulicy Poznańskiej (Meblowa II).

Ulica Meblowa I. Wykonawca – Konsorcjum firm – Lider- Przedsiębiorstwo Budownictwa Komunikacyjnego z Łomży, - Partner – Przedsiębiorstwo Drogowo - Mostowe w Piszcu, z którym podpisano umowę w dniu 17.02.2014 r., na kwotę **17.823.149,32** zł, z terminem realizacji inwestycji do 30.04.2015 r.

W ramach zadania została wykonana ulica Meblowa - dł. 741,04 m, ul. 4KDL - dł. 348 m, ul.9KDL - dł. 619,27 m, ul. 8KDL - dł. 221,24 m, ul. Saperska dł. 109,11 m. Zakres inwestycji obejmował również budowę skrzyżowania typu rondo na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego i Meblowej oraz przebudowę Wojska Polskiego na dł. 315 m. Wykonane zostały także drogi serwisowe wzdłuż trasy zasadniczej (ul. Meblowej) stanowiące dojazdy do działek, które wskutek budowy ul. Meblowej zostały pozbawione dojazdu.

Inwestycja zrealizowana zgodnie z umową.

Ulica Meblowa II (odcinek 0,8 km, od projektowanej 4KDL do skrzyżowania z ulicą Poznańską) Zakres obejmował: wykonanie jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, kanalizacji deszczowej, oświetlenia, kanału technologicznego. Wykonawca: **PBK Sp. z o.o.** z Łomży, z którym podpisano umowę w dniu 07.04.2014 r. na kwotę **7.223.789,58** zł, termin realizacji inwestycji do 30.04.2015 r.  
Inwestycja zrealizowana zgodnie z umową.

### **3. Ulica Zawadzka – jej przedłużenie - KDG1**

Umowę na opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę i budowę ulicy Zawadzkiej na odcinku od skrzyżowania z Aleją Piłsudskiego do skrzyżowania z ulicą Szosą do Mężenina podpisano w październiku 2012 r. Pierwotny termin jej opracowania (30.09.2013 r.) został aneksowany na 30.10.2014 r. ze względu na konieczność odprowadzenia wód deszczowych z projektowanej ul. Zawadzkiej, Wiosennej i Zawady Przedmieście do kanału deszczowego w ul. Przykoszarowej (na wysokości ulicy Raganowicza).

Dokumentacja opracowana została z podziałem na dwa odcinki:

1. Odcinek „I” (przebudowa) – droga klasy „Z” dwujezdniowa o kategorii ruchu min. KR3 od skrzyżowania z Al. Piłsudskiego (rondo) do skrzyżowania (włącznie) z ulicą Przykoszarową - długość ok. 450 mb;
2. Odcinek „II” (budowa) – droga klasy „G” dwujezdniowa o kategorii ruchu min. KR3 od skrzyżowania z ul. Przykoszarową do skrzyżowania (rondo) z Szosą do Mężenina - długość ok. 1050 mb.

Dokumentację opracowała firma KOMI Zdzisław Kozikowski z Białegostoku za kwotę: **199 260** zł.

Ulica Zawadzka wraz z ul. Wiosenną oraz odwodnieniem tych terenów do ulicy Przykoszarowej (budowa kanału deszczowego) znalazła się we wniosku o dofinansowanie pod nazwą "Usprawnienia drogowych połączeń regionalnych w granicach Łomży – IV etap" z terminem realizacji w 2015 r. Ostatecznie inwestycja ze względu na brak dofinansowania nie weszła do realizacji w 2015 r. - wszystkie ogłoszone przetargi zostały unieważnione.

#### **• Grupa II – Realizacja z określeniem terminu**

##### **• Budowa – rok 2012**

#### **1. Ulica Żabia**

Realizację rozpoczęto w roku 2011 – zakończono w 2012 r. Wykonawca - **PBK** Łomża, koszt budowy **2.196.170,97** zł.

#### **2. Ulica Polna**

Realizację rozpoczęto w roku 2011 – zakończono w 2012 r. Wykonawca – **MAKBUD** Łomża, Oddział UNIBEP Bielsk Podlaski, koszt budowy **1.455.372** zł.

#### **3. Ulica Krzywa**

Wykonano zgodnie z Programem w 2012 r. Wykonawca – **MPGKiM** Łomża, koszt budowy **512.433,03** zł.

#### 4. Ulica Staszica

Wykonano zgodnie z Programem w 2012 r. Wykonawca – **KAFIL** Łomża, koszt budowy **563.142,30** zł.

#### 5. Ulica Przemysłowa

Inwestycja nie zrealizowana w 2012 r. z powodu problemów z opracowaniem dokumentacji projektowej (upadłość biura projektowego POLNET, konieczność wyboru nowego projektanta spowodowała znaczne wydłużenie terminu jej przygotowania). Ulicę wybudowano w 2013 r. Wykonawca - firma **PBK** Łomża, koszt budowy **1.582.709,61** złotych.

#### 6. Łącznik Spokojnej i Żabiej

Zrealizowano w 2011 r. przez **MAKBUD** Łomża, Oddział UNIBEP Bielsk Podlaski, koszt budowy **250.710,31** zł.

#### 7. Ulica Akademicka

Pierwszy etap budowy od ul. Piłsudskiego do ul. Spokojnej (Pileckiego) zrealizowano zgodnie z planem w 2012 r. przez firmę **Mota-Engil Central Europe S. A.** Kraków, koszt budowy **1.257.590** zł.

Drugi etap od ul. Spokojnej (Pileckiego) do istniejącej nawierzchni ul. Akademickiej wykonany został w 2014 r. przez firmę **PBK** z Łomży za **1.425.685,58** zł.

**Realizację Programu Budowy Ulic w Łomży oraz Programu Remontów Ulic w Łomży w latach 2013 - 2015, a także podjęte działania na rok 2016 przedstawiono w postaci zestawienia tabelarycznego.**

NACZELNIK  
Wydziału Inwestycji  
Urząd Miejski w Łomży  
  
mgr inż. Marek Raszczyk

INFORMACJA DOTYCZĄCA REALIZACJI PROGRAMÓW: BUDOWY ULIC ORAZ REMONTÓW ULIC W ŁOMŻY (stan na 07.03.2016 r.)

Informacje dodatkowe

REALIZACJA PROGRAMU BUDOWY ULIC – rok 2013

L.P.	Nazwa ulicy	Termin rozpoczęcia	Termin zakończenia	Wartość umowy	Informacje dodatkowe
1	Przemysłowa	27.03.2013	31.08.2013	1.517.931,83	Investycja nie zrealizowana w 2012 r. z powodu problemów z opracowaniem dokumentacji projektowej (upadłość biura projektowego POLNET, konieczność wyбору nowego projektanta spowodowała znaczne wydłużenie terminu jej przygotowania). Budowa ulicy zrealizowana w 2013 r. przez firmę PBK z Łomży
2	01KL(tereny przy Żabiej)	07.2016	11.2016 - I etap	x	Ze względu na niezakończony proces scalenia gruntów przy ul. Żabiej inwestycja nie znalazła się w budżecie 2013 r. Jest opracowana dokumentacja projektowa, pozwolenie na budowę możliwe do uzyskania po zakończonym scaleniu. Koszt budowy według kosztorysu inwestorskiego 3.542.955 zł. W 2016 r. planowana jest budowa odcinka ulicy od ul. Spokojnej do połączenia z ul. Żabią. Budowa uzależniona od wykupu działki pod drogę od PKS.
3	Zamiejska	18.04.2013	30.06.2013	146.000	Budowę ulicy wykonało MPGKIM w Łomży. Inwestycja odebrana dnia 14.06.2013 r.
4	Kamienna	22.04.2015	31.08.2015	1.248.048,06	Nie zrealizowana w 2013 i 2014 r. z uwagi na protest Wspólnoty Mieszkańców „JARZĘBINA”. W marcu 2015 r. Wojewódzki Sąd Administracyjny utrzymał w mocy Decyzję ZRID, ogłoszono przetarg i wybrano wykonawcę firmę PBK z Łomży, którą ukończyła budowę w terminie umownym.
5	Miodowa	16.07.2013	16.09.2013	112.641,5	Wykonawca- Łomżyńskie Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich. Dn. 16.07.2013 r. został przekazany plac budowy. Termin zakończenia 16.09.2013 r. Wykonawca zakończył prace w wyznaczonym terminie.
6	Wąska	1.08.2013	15.11.2013	809.314,6	Budowa ulicy realizowana przez firmę BIK- PROJEKT z Łomży
7	Sosnowa	16.07.2013	30.08.2013	102.132,305	Wykonawca- Łomżyńskie Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich. Inwestycja została zrealizowana.
8	Rubinowa				
9	Szaflirowa				
10	Turkusowa	16.09.2015	15.11.2015	527.929,66	Budowa ulic: Rubinowej, Szaflirowej i Turkusowej znalazła się w propozycji budżetu na 2013 r. jednak ze względu na jego ograniczone możliwości (przyjęte niższe stawki podatku) oraz brak pozwolenia na ulicę Kamienną budowa tych ulic przeszedła na 2014 r. a następnie na 2015 r. Po wybudowaniu ul. Kamiennej rozstrzygnięto przetarg na budowę przedmiotowych ulic. Ulice wykonane zostały w roku 2015 przez Łomżyńskie Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich
11	Poprzeczna	31.10.2013	18.03.2014	467.400	Wykonawca - Zakład Drogowy „KAFIL” z Łomży
12	Kanarkowa	22.05.2013	24.04.2014	400.000	Wykonawca- MPGKIM. Po zwiększeniu środków na zadaniu z 260000 zł na 400000 zł wykonana została cała ulica Kanarkowa a nie jak zakładano wcześniej tylko jej część (od ul. Nowogrodzkiej do ul. Słowikowej). W ramach inicjatyw lokalnych wykonano także ul. Słowikową, która znajduje się w rezerwie Programu.
13	Piwna	16.07.2013	30.09.2013	203.779	Wykonawca- Łomżyńskie Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich. Inwestycja zrealizowana zgodnie z umową.

14	Akademicka – II etap	14.01.2014	28.08.2014	1.187.693,04	I etap budowy (od ul. Piłsudskiego do ul. Spokojnej) zrealizowano zgodnie z programem w 2012 r. II etap zrealizowała firma PBK z Łomży w 2014 r.
<b>REALIZACJA PROGRAMU BUDOWY ULIC – rok 2014</b>					
1	Wiosenna	1.04.2016	28.10.2016	2.916.000	Posiada opracowaną dokumentację oraz decyzję ZRID, realizacja możliwa po wybudowaniu kanału deszczowego do ul. Przykoszarowej. W dniu 07.03.2016 r. otwarto oferty w przetargu na budowę ulicy.
2	02 KDD (Nowogrodzka)	25.06.2015	15.09.2015	227.706,40	Zrealizowana w 2015 r. przez Łomżyńskie Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
3	04 KD-L (Bawelna)	2014 - I etap	2015 – I etap	2.143608,10 - I etap	Posiada opracowaną dokumentację, połowa tej ulicy zrealizowana w ramach Uzbrojenia terenów inwestycyjnych II etap. Pozostały odcinek ma połączyć tereny inwestycyjne z ul. Ciepłą, która ma wybudować Galeria Narew.
4	Strusia	29.08.2014	15.10.2014	394.986,81	Zrealizowana w 2014 r. przez PBK z Łomży
<b>REALIZACJA PROGRAMU BUDOWY ULIC – rok 2015</b>					
1	KDL1 (Zawady Przedm)	x	x	x	Ze względu na brak środków w budżecie na budowę zaprojektowanych wcześniej ulic przełożono wykonanie dokumentacji
2	04KL Tereny przy Zabiej	x	x	x	Dokumentacja nie jest przygotowywana ze względu na niezakończony proces scalenia terenów przy Zabiej
3	Zawady Przedmieście	x	x	x	Dokumentacja projektowa opracowana przez „INKOM” w 2015 r. za kwotę 62.730 zł. W roku 2016 do realizacji odcinek od ul. Wiosennej do ul. Działkowej – po wybudowaniu kanału deszczowego.
<b>REALIZACJA PROGRAMU BUDOWY ULIC – rok 2016 (opracowanie dokumentacji projektowej 2015/2016 r.)</b>					
1	Ptasia	2016	2016	x	Dokumentację projektową wykonuje PPI PROJEKT z Wąsosz w terminie do 16 marca 2016 r., za kwotę 28.300 zł
2	Piaskowa	2016	2016	x	
3	Piaski	2016	2017	x	Dokumentację projektową wykonuje firma ZBI K. Szymański z Zambrowa w terminie do 25.05.2016 r., za kwotę 87.699 zł
4	Podlesna	2016	2016	x	
5	Sławowa	2016	2016	x	Dokumentację projektową wykonuje firma DROGOWSKAZ z Białogostoku, w terminie do 05.05.2016 r.
6	Pawia	x	x	x	
7	KD (rezerwa pod kolej)	x	x	x	Ze względu na brak środków w budżecie na budowę zaprojektowanych wcześniej ulic przełożono wykonanie dokumentacji
8	sięgacz Al Legionów	x	x	x	
<b>REALIZACJA PROGRAMU REMONTÓW ULIC – rok 2013</b>					
1	Śniadeckiego	17.10.2012	30.09.2013	527.047	Zrealizowana przez MPGKIM – rozpoczęcie prac nastąpiło w 2012 r., dokończenie w 2013 r. ze względu na przebudowę sieci ciepłowniczej przez MPEC
2	Przykoszarowa	27.03.2014	15.10.2014	4.617.794,58	Zrealizowana została w ramach „III etapu Usprawnień drogowych połączeń regionalnych w granicach Łomży” wraz z ul. Meblową II oraz ul. Browarną. Wykonawca- MAKBUD Oddział UNIBEP S.A. w Łomży
<b>REALIZACJA PROGRAMU REMONTÓW ULIC – rok 2014 (Przygotowanie dokumentacji projektowej 2013 r.)</b>					
1	Kopernika	x	x	x	Dokumentacja opracowana w 2013 r. przez ZRI DROMOBUD Warszawa (28.745,94 zł)

2	Kaktusowa	x	x	x	x	Dokumentacja opracowana w 2013 r. przez ZRI DROMOBUD Warszawa (21.180,4 zł)
3	Studencka	X	x	x	x	Dokumentacja opracowana w 2013 r. przez BP Arteria Białystok (18.450,4 zł)
4	Krzywe Koło	x	x	x	x	Wykonawca dokumentacji- DREJERPRO Suwałki (54.243 zł)
<b>REALIZACJA PROGRAMU REMONTÓW CHODNIKÓW – rok 2013</b>						
1	Polowa, Szosa Zambr.					
2	Nowogrodzka					
3	Giełczyńska, St. Rynek					
4	Zielona	20.03.2013	30.10.2013		459.000	Wykonawca - MPGKIM w Łomży
5	Rządowa					
6	Zawadzka					
7	Dworna					
8	Drmowskiego					Na wniosek mieszkańców w lipcu br. rozszerzono zakres rzeczowy zadania o ul. Drmowskiego
9	Browarna					W ramach „III etapu Usprawnień drogowych połączeń regionalnych w granicach Łomży” zrealizowana została przebudowa całej ulicy Browarnej dlatego odstąpiono od remontów chodników.
<b>REALIZACJA PROGRAMU REMONTÓW ULIC – rok 2014 (realizacja 2014 – 2016)</b>						
1	Kopernika	2016	20.10.2016	x	x	W 2014 r. złożono wniosek o dofinansowanie na 2015 r. razem z ulicą Krzywe Koło (ze schetyńówek), jednak ulice te nie znalazły się na liście podstawowej. Realizacja w 2016 r. (wymaga koordynacji robót z PGE).
2	Kaktusowa	15.09.2015	15.11.2015	426 728,69		Wykonawca – PUH Centrum Budownictwa i Dociepleń z Łomży
3	Studencka	X	x	x	x	Nie znalazła się w budżecie 2014, 2015, 2016 r. ze względu na jego ograniczone możliwości
4	Krzywe Koło	10.07.2014	15.11.2016	x	x	Wykonawca I etapu za 1 mln zł (od ul. Rybak do ul. Radzieckiej) - MPGKIM w Łomży. II etap realizacja 2016 r.
<b>REALIZACJA PROGRAMU REMONTÓW CHODNIKÓW – rok 2014</b>						
1	Makowa					
2	Wesoła	10.03.2014	30.11.2014	470.000		Wykonawca - MPGKIM w Łomży
3	Kwiatowa I etap					
4	Drmowskiego cd.	18.09.2014	12.12.2014	80.000		
<b>REALIZACJA PROGRAMU REMONTÓW ULIC – rok 2015 (Przygotowanie dokumentacji projektowej 2014 – 2016 r.)</b>						
1	Polygonowa	x	x	x	x	Dokumentacja opracowana w 2015 r. przez Projektowanie w Budownictwie inż Zygmunt Bieryło, Juchnowiec Koscielny za 49.999 zł.
2	Świętacz Nowogrodz. 155	x	x	x	x	Dokumentację projektową wykonuje firma DROGOWSKAZ z Białegostoku, w terminie do 05.05.2016 r.
<b>REALIZACJA PROGRAMU REMONTÓW CHODNIKÓW – rok 2015</b>						
1	Kwiatowa II etap					
2	Wesoła – dokończenie	23.03.2015	30.06.2015	200.000		Wykonawca - MPGKIM w Łomży
3	Aleja Legionów	1.07.2015	30.09.2015	57.254		Wykonawca - MPGKIM w Łomży

4	Zabawna	4.08.2015	30.10.2015	250 000	Wykonawca - MPGKIM w Łomży (bez chodnika z jednej strony od Chabrowa 10 do Chabrowa 34, w którym w przyszłym roku Gazownia będzie układała gazociąg).
5	Chabrowa				
6	Dębowa				
<b>REALIZACJA PROGRAMU REMONTÓW ULIC – rok 2016 (Przygotowanie dokumentacji projektowej 2016 r.)</b>					
1	Stacha Konwy	x	x	x	
2	3-go Maja	x	x	x	
3	Wiejska	x	x	x	
4	Słowackiego	x	x	x	
<b>REALIZACJA PROGRAMU REMONTÓW CHODNIKÓW – rok 2016</b>					W 2016 r zlecona będzie do opracowania dokumentacja projektowa, w przygotowaniu są wytyczne do projektowania.
1	Kwadratowa			x	
2	Przyjaźni			x	
3	Pułaskiego	04.2016	10.2016	x	
4	Szeroka – I etap			x	

Trwają negocjacje złożonej przez MPGKIM oferty na modernizację chodników

**NACZELNIK**  
Wydziału Inwestycji  
Urząd Miejski w Łomży  
*MR*  
mgr inż. Marek Raszczyk



Kolejność realizacji	Nr drogi	Nazwa ulicy	Klasa drogi	Dł. ulicy objętej programem	Koszty realizacji (tys. zł)	Uzyskane punkty	Uwagi
<b>Grupa I – Realizacja w ramach Programu bez ścisłego określania terminu (w latach 2012 – 2016)</b>							
0	101012B	Browarna	L	920	5 500	47	Obejmuje dwa odcinki: odcinek od ul. Wojska Polskiego do ul. Podlesnej (311m) i odcinek od ul. Modrzewiowej do ul. Nowogrodzkiej (przedłużenie o długości 609m)
0	101075B	03KD-G – ul. Meblowa	G	1510	5 900	39	
0		KDG1 przedłużenie ul. Zawadzkiej	G	1090	4 800	30	
		<b>Razem</b>		<b>3 520</b>	<b>16 200</b>		
<b>Grupa II – Realizacja z określeniem terminu</b>							
<b>Budowa – rok 2012</b>							
1	101166B	Żabia	D	652	800	58	Ujęta w planie inwestycji 2011r – 70.000 zł. Koszty pomniejszono o plan roku 2011
2	101099B	Polna	D	589	550	36	Ujęta w planie inwestycji razem z ul. Staszica 2011r – 500.000 zł. Koszty pomniejszono o plan roku 2011
3	101053B	Krzywa	D	392	370	31	Ujęta w planie inwestycji 2011r – 70.000 zł. Koszty pomniejszono o plan roku 2011
4	101132B	Staszica	D	295	390	31	Ujęta w planie inwestycji 2011r razem z ul. Polną – 500.000 zł. Koszty pomniejszono o plan roku 2011 w poz. ul. Polna
5	101105B	Przemysłowa	D	485	1 380	53	
6	101198B	Łącznik Spokojnej i Żabiej	D	35	70	44	
7	101121B	Akademicka	D	332	710	40	
		<b>Razem rok 2012</b>		<b>2 780</b>	<b>4 270</b>		

<b>Budowa – rok 2013</b>							
8		01KL (Tereny przy ul. Żabiej)	L	670	1 840	39	
9	1904B	Zamiejska	L	130	260	35	
10	101174B	Kamienna	D	436	800	35	
11	101080B	Miodowa	D	89	120	34	
12	101148B	Wąska	D	330	650	33	
13	101187B	Szafirowa	D	107	160	31	
14	101125B	Sosnowa	D	106	140	31	
15	101188B	Turkusowa	D	108	160	31	
16	101100B	Poprzeczna	D	161	240	31	
17	101186B	Rubinowa	D	127	180	31	
18	101176B	Kanarkowa (1KDD wg planu)	D	172	290	31	
19	101091B	Piwna	D	125	170	31	
		<b>Razem rok 2013</b>		<b>2 561</b>	<b>5 010</b>		
<b>Budowa – rok 2014</b>							
20	101162B	Wiosenna	D	1 035	2 660	30	
21	101177B	Nowogrodzka – sięgacz (02KDD wg planu)	D	213	320	29	
22		04KD-L (przy „Bawelnie”)	L	655	1 860	29	
23	101136B	Strusia	D	95	230	27	
		<b>Razem rok 2014</b>		<b>1 998</b>	<b>5 070</b>		
<b>Budowa – rok 2015</b>							
24		KDL1 (Zawady Przedmieście)	L	840	1 960	27	
25		04KL (Tereny przy ul. Żabiej)	L	450	1 320	27	
26	101162B	Zawady Przedmieście	D	734	1 960	27	
		<b>Razem rok 2015</b>		<b>2 024</b>	<b>5 240</b>		

Budowa – rok 2016						
27	101109B	Ptasia	D	140	200	26
28	101089B	Piaski	D	914	1 860	26
29	101090B	Piaskowa	D	301	400	26
30	101183B	Stawowa	D	201	280	26
31	101088B	Pawia	D	191	380	26
32		KD (Teren byłej rezerwy pod kolej – od ul.Sikorskiego do ul.Wojska Polskiego)	D	530	980	24
33	101171B	Aleja Legionów śiggacz	D	126	170	24
34	101096B	Podleśna	D	251	520	24
		<b>Razem rok 2016</b>		<b>2 654</b>	<b>4 790</b>	
		<b>Razem lata 2012 – 2016</b>		<b>15 537</b>	<b>40 580</b>	
		<b>Rezerwa</b>				
35		03KL (Tereny przy ul. Żabiej)	L	425	1 270	22
36		036KDD (Starówka)	D	125	250	21
37		Słowikowa (3KDD i 01 KDD wg planów)	D	232	340	21
38	101162B	Chmielna	D	66	140	20
39		3KDL (Os. Wschód)	L	660	1 440	20
40	101184B	Torfowa	D	125	190	20
41	101078B	Modrzewiowa	D	456	1 250	19
42	101190B	Pułkowa	D	350	510	19
43		04KL (Tereny przy ul. Żabiej)	L	185	370	19
44		05KL (Tereny przy ul. Żabiej)	L	230	460	19
45		01KD (Tereny przy ul. Żabiej)	D	190	340	19
		<b>Razem rezerwa</b>		<b>3 044</b>	<b>6 560</b>	
		<b>OGÓLEM</b>		<b>18581</b>	<b>47140</b>	

## Kolejność realizacji – jezdnie i chodniki

Lp	Numer drogi	Ulica	Klasa	Długość drogi	Długość odcinka do remontu	Opis odcinka do remontu	Koszt remontu (szacunkowy) tys. zł.	Punktacja
<b>Realizacja – rok 2013</b>								
1	101143B	Śniadeckiego	D	416	180	Odcinek od Niemcewicza przy blokach 1 i 7	540	68
2	101107B	Przykoszarowa	Z	1 314	1 314	cała ulica	2 400	59
		RAZEM			1 494		2 940	
<b>Realizacja – rok 2014</b>								
3	101047B	Kopernika	D	548	548	cała ulica	1 600	58
4	101034B	Kaktusowa	D	265	245	cała ulica, oprócz nowego odcinka z kostki POLBRUK	320	48
5	101172B	Studencka	D	570	294	od Wojska Polskiego do Agrobiznesu	660	48
6	101054B	Krzywe Koło	D	440	440	cała ulica	1 060	46
		RAZEM			1 527		3 640	
<b>Realizacja – rok 2015</b>								
7	101098B	Poligonowa	D	1 327	1 327	cała ulica	2 460	45
8	101175B	Nowogrodzka – sięgacz 1 (przy Nr 155)	D	346	346	cała ulica	970	45
		RAZEM			1 673		3 430	
<b>Realizacja – rok 2016</b>								
33	101128B	Stacha Konwy	L	396	396	cała ulica	1 060	43
9	101152B	Wiejska	D	315	315	cała ulica	780	41
10	101124B	Słowackiego	D	555	555	cała ulica	760	37
11	101001B	3-go Maja	D	227	227	cała ulica	620	36
		RAZEM			1 493		3 220	
<b>Realizacja – rok 2017</b>								
12	101016B	Chętnika	D	423	423	cała ulica	710	36
13	101118B	Sadowa	D	254	254	cała ulica	570	36
14	101037B	Kapucyńska	D	180	88	odcinek z bruku	210	35
15	101081B	Niemcewicza	L	660	660	cała ulica	1 760	35
16	101086B	Ogrodowa	D	130	130	cała ulica	350	35
		RAZEM			1 555		3 600	
<b>Rezerwa</b>								
17	101044B	Kołatąja	D	780	780	cała ulica	880	33
18	101065B	por. Lagody	D	445	260	na odcinku oś Perspektywa	630	33
19	101041B	Kierzkowa sięgacz	D	105	105	cała ulica	190	31

20	101123B	M.C. Sklodowskiej	D	230	230	cała ulica	660	30
21	101087B	Partyzantów	D	685	685	cała ulica	1 750	29
		<b>RAZEM</b>			<b>1 280</b>		<b>3 230</b>	
		<b>OGÓLEM</b>			<b>7 597</b>		<b>19 880</b>	

Przewodniczący  
Rady Miejskiej Łomży

**Maciej Andrzej Borysewicz**

## Chodniki - kolejność realizacji

Lp	Numer drogi	Ulica	Klasa ulicy	Długość chodników (łącznie obie strony)	Koszt realizacji (szacunkowy w zł)	Opis chodników do budowy lub remontu	Punktacja
<b>Realizacja rok 2013</b>							
1	2604B	Polowa, Szosa Zambrowska	Z	185	42 000	od Projektowanej do Sikorskiego	48
2	2602B	Nowogrodzka	Z	275	66 000	str. prawa od Lakowej do Zabawnej	47
3	2599B	Gielczyńska, Stary Rynek	L	200	55 000	Ul. Gielczyńska str. prawa – od Pl. Niepodległości do Dwornej i str. lewa od Dwornej do Senatorskiej	43
4	2601B	Dworna	L	230	135 000	od Gielczyńskiej do Jana z Kolna	43
5	101165B	Zielona	D	140	26 000	od Senatorskiej do Wozniowskiej – obie strony	43
6	101012B	Browarna	Z	550	110 000	str. lewa – cała, str. prawa – od Świerkowej do Modrzewiowej	42
7	2606B	Rządowa	L	59	14 000	Str. lewa od Placu Kościuszki do Krzywego Koła	39
8	2608B	Zawadzka	L	227	36 000	str. lewa od Kopernika do Sikorskiego	39
		Razem		1 866	484 000		
<b>Realizacja rok 2014</b>							
9	101070B	Makowa	D	305	95 000	Strona lewa od Kaktusowej do Chabrowej i strona prawa od Kwiatowej do Chabrowej	33
10	101149B	Wesoła	Z	1 160	292 000	od Strzelców Kurpiowskich do Polnej, str. lewa i od Polnej do Lipowej – obie strony	33
11	101060B	Kwiatowa – Etap I	D	400	100 000	str. lewa - od Makowej do Sikorskiego	33
		Razem		1 865	487 000		
<b>Realizacja rok 2015</b>							
12	101060B	Kwiatowa – Etap II	D	320	85 000	str. prawa od Różanej do Sikorskiego	33
13	677	Aleja Legionów	G	230	72 000	str. lewa, od Stacji do łącznika od ul. Słowackiego, str. prawa od Stokrotki do Spółdzielczej	31
14	101159B	Zabawna	D	290	49 000	cała ulica – obie strony	31
15	101013B	Chabrowa	D	530	90 000	cała ulica – obie strony	29
16	101019B	Dębowa	D	480	130 000	cała ulica – obie strony	29
		Razem		1 850	426 000		

Realizacja rok 2016							
17	101059B	Kwadratowa	D	920	120 000	Od Wojska Polskiego do Krzywej - str. prawa i od Krzywej do Wesolej – obie strony	29
18	101106B	Przyjaźni	D	610	185 000	cała ulica – obie strony	29
19	101110B	Pulaskiego	D	315	72 000	od Lukasińskiego do Żurawiej – obie strony	29
20	101140B	Szeroka – etap I	D	300	96 000	strona prawa	29
		<b>Razem</b>		<b>2 145</b>	<b>473 000</b>		
Realizacja rok 2017							
21	101140B	Szeroka	D	600	192 000	strona lewa	29
22	101093B	Plac Niepodległości	D	170	72 000	str. prawa – od końca zabudowy do Gielczyńskiej	28
23	101048B	Korczaka – Etap I	D	525	155 000	strona lewa	27
		<b>Razem</b>		<b>1 295</b>	<b>419 000</b>		
Rezerwa							
24	101048B	Korczaka – Etap II	D	525	155 000	Strona prawa	27
25	101157B	Ks.Kard. Wyszyńskiego	D	255	74 000	od Sikorskiego do kościoła – str. lewa	26
		<b>Razem</b>		<b>780</b>	<b>229 000</b>		
		<b>OGÓLEM</b>		<b>7 956</b>	<b>2 141 000</b>		

Przewodniczący  
Rady Miejskiej Łomży

**Maciej Andrzej Borysewicz**