

**Komisja Bezpieczeństwa  
i Porządku**

**Informacja nt. stanu dróg i chodników w mieście w tym, poruszania się po nich osób  
niepełnosprawnych**

**1. WSTĘP**

Sieć dróg publicznych w Łomży stanowią:

Kategoria dróg	Długość (m)	Powierzchnia jezdni ( m <sup>2</sup> )	Powierzchnia chodników i dróg rowerowych ( m <sup>2</sup> )
KRAJOWE	10 253	142 200	61 541
WOJEWÓDZKIE	8 771	67 690	53 137
POWIATOWE	23 180	211 985	113 831
GMINNE	83 740*	490 376	211 954
<b>Razem:</b>	<b>125 944 m</b>	<b>912 251 m<sup>2</sup></b>	<b>440 463 m<sup>2</sup></b>

*\* w tym 15,4 km dróg gruntowych*

*(dane przekazane do GUS za 2015 r)*

Sieć dróg i chodników w mieście Łomża jest sukcesywnie rozbudowywana oraz remontowana w ramach dostępnych środków finansowych.

Wykonana w ramach inwestycji nowa infrastruktura komunikacyjna (w wieku do 3-5 lat), wymaga praktycznie tylko prac utrzymaniowych polegających na oczyszczaniu, zimowym odśnieżaniu czy też prac polegających na naprawie oznakowania jak i elementów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (progi listwowe, wyspowe, lustra drogowe, wygrozdzenia łańcuchowe i ramowe) uszkodzonych w wyniku kolizji lub aktów wandalizmu.

Poza wyżej wymienionymi działaniami, na bieżąco prowadzone są prace remontowo – utrzymaniowe infrastruktury miejskiej. Są to naprawy nawierzchni ulic (doraźne masą na zimno, na gorąco lub o większym zakresie wykonywane za pomocą mieszanki mineralno-asfaltowej zakupionej w wytwórni), regulacje wysokościowe wjazdów i wpustów ulicznych. Naprawy chodników, krawężników czy też schodów. Prace te prowadzone są na bieżąco. Pracownicy Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska stale monitorują stan infrastruktury miejskiej, zbierają informację od mieszkańców oraz zlecają prace dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Z.B.

## 2. STAN DRÓG I CHODNIKÓW W MIEŚCIE

Stan nawierzchni ulic na około 70% długości sieci i chodników na około 90% długości sieci jest dobry i zadowalający wg. stosowanego Systemu Oceny Stanu Nawierzchni. System ten przewiduje cztery kategorie stanu nawierzchni. Gdzie do klasy A (stan dobry) i klasy B (stan zadowalający) przypisane są nawierzchnie nowe i odnowione z sporadycznymi uszkodzeniami nie wymagającymi remontów. Stan pozostałych ulic określany jest jako klasa C (niezadawalający) i klasa D (stan zły) – te nawierzchnie wymagają zaplanowania remontów.

Dotyczy to np. ulicy W. Polskiego, Poligonowej, Sikorskiego (obecnie przebudowywane), Glogera, Niemcewicza, 33 Pułku Piechoty.

Stan zły dotyczy głównie nawierzchni wykonanych 20-30 lat temu z elementów betonowych, które uległy zlasowaniu, a ich zadolenia mogą powodować potknięcia o wystające krawędzie.

W mieście funkcjonuje jeszcze ok. 15,4 km dróg gruntowych, które stale są wyrównywane i wzmacniane kruszywem – szczególnie w okresie wiosenno-zimowym i po intensywnych opadach deszczu (np. Osiedle Wiosenne i Wschód). Z uwagi na powstające nowe budynki, długość dróg gruntowych, którym należy zapewnić przejezdność stale się zmienia.

Stan miejskiej infrastruktury komunikacyjnej jest na bieżąco monitorowany przez:

- pracowników Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
- służby techniczne MPGKiM Z.B.
- podczas zleczanych przeglądów okresowych dróg (obowiązek wynikający z Ustawy Prawo Budowlane)

Większość uszkodzeń nawierzchni ulic i chodników stwierdzana jest podczas rutynowych objazdów miasta wykonywanych przez pracowników Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska oraz służb MPGKiM (objazdy ulic, kontrole oznakowania, ale i podczas oczyszczania miasta). Dodatkowo w 2016 roku pracownicy urzędu, z tytułu zajęć pasa drogowego przeprowadzili kontrole w około 450-u miejscach miasta.

Kontrole przeprowadzane przez WGK oraz MPGKiM wykonywane są także w wyniku zgłoszeń mieszkańców, firm, instytucji, Policji czy Straży Miejskiej. Weryfikacja stanu nawierzchni następuje również podczas kontroli pasa drogowego związanych z odbiorami terenu po wykonywanych robotach, np. budowa przyłączy, awarie sieci podziemnych itp.

Zgłoszenia dotyczące uszkodzeń nawierzchni każdorazowo rozpatrywane są indywidualnie i w razie stwierdzenia konieczności – wykonywane są naprawy.

Podczas ustalania kolejności i zakresu napraw brane są pod uwagę takie czynniki jak:

- zagrożenie dla ruchu pieszego i samochodowego
- natężenie ruchu w danym miejscu
- koszt naprawy
- możliwości technologiczne Zakładu Dróg Miejskich
- warunki pogodowe

### 3. RUCH NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Miasto Łomża stale likwiduje bariery architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.

Budowy nowych ulic, przebudowy i remonty istniejących projektowane są i wykonywane z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych. Przy przejściach dla pieszych standardem są zaniżone krawężniki oraz płytki dotykowe, które ułatwiają poruszanie się osobom niepełnosprawnym, dzieciom i starszym (światło krawężnika do 2-3cm). Płytki z wypustkami pozwalają wyczuć przez osoby słabo widzące bądź niewidome zbliżanie się do miejsc niebezpiecznych. Przy sygnalizacjach świetlnych montowane są sygnalizatory dźwiękowe oznaczające możliwość bezpiecznego przekroczenia jezdni.

Od 2015 roku podczas remontów częściowych nawierzchni chodników i ulic w obrębie przejść – dodatkowo wykonywana jest wymiana krawężników wyniesionych na zaniżone oraz układane są płytki „dotykowe”. Usuwane są nierówności nawierzchni mogące być przyczyną potknięcia i upadku, likwidowane są nierówności spowodowane przez korzenie drzew, które wypychają nawierzchnię ku górze. Wykonywane są też dodatkowe pochwyty przy schodach lub pochylniach pomagające osobom o ograniczonej sprawności ruchowej, starszymi i dzieciom, bezpiecznie pokonać drogę.

W celu poprawy bezpieczeństwa i ułatwienia poruszania się po mieście wykonywane są nowe przejścia dla pieszych oraz modyfikowane są istniejące, a także wykonywane są nowe przystanki autobusowe by ułatwić komunikację dla mieszkańców.

### 4. PODSUMOWANIE

Stan nawierzchni ulic i chodników w mieście jest zadowalający. Poruszanie się niepełnosprawnych staje się coraz bardziej bezpieczne i komfortowe. Uszkodzenia zagrażające zdrowiu i mieniu użytkowników usuwane są na bieżąco w ramach dostępnych zasobów.

Możliwości budżetu miasta w zakresie przeznaczenia środków na bieżące utrzymanie dróg są bardzo ograniczone. Powoduje to konieczność bardzo oszczędnego gospodarowania tymi środkami. Stąd wynika brak możliwości wykonania wszystkich robót utrzymaniowych zgłaszanych przez Radnych i mieszkańców miasta.

*W załączniku lista zadań zrealizowana w 2016 roku przez MPGKiM.*

z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
mgr Andrzej Zdzisław Garlicki  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Ważniejsze roboty drogowe wykonane w 2016 roku przez Zakład Dróg Miejskich

Zadania inwestycyjne wykonane w 2016 roku:

- Rewitalizacja parku Jana Pawła II,
- Remont chodników ul. Śniadeckiego – Budżet Obywatelski,
- Droga tymczasowa przy cmentarzu komunalnym,
- Przebudowa parkingów ul. Śniadeckiego,
- Budowa stref rekreacji w ramach Budżetu Obywatelskiego – boisko na osiedlu Łomżyca,
- Wykonanie alejek łączących Park Jana Pawła II z parkiem przy ul. Reymonta/Bema,
- Przebudowa nawierzchni ul. Wyszyńskiego,
- Budowa parkingu ul. Niemcewicza,
- Budowa parkingów ul. Sadowa,
- Przebudowa schodów i chodnika ul. Zielona,
- Roboty drogowe Plac Niepodległości,
- Roboty drogowe ul. Ks. Kard. Wyszyńskiego,
- Roboty drogowe ul. Wojska Polskiego (od Włókienniczej do Tkackiej),
- Roboty drogowe ul. Polna,
- Roboty drogowe ul. Kierzkowa,
- Roboty drogowe łącznik Woziwodzka / Senatorska,
- Roboty drogowe Plac Zielony-remont istn.chodnika,
- Roboty drogowe chodnik łączący Plac Zielony z łącznikiem ul. Senatorskiej,
- Roboty drogowe ul. Wojska Polskiego do Nowoprojektowanej,
- Roboty drogowe ul. Wojska Polskiego/ Spokojna,
- Roboty drogowe chodnik przy Archiwum Państwowym i łącznik do Legionów,
- Roboty drogowe ul. Zielona,
- Remont chodników i wjazdów ul:
  - Puławskiego,
  - Kwadratowa,
  - Szeroka,
  - Przyjaźni.

Zadania wykonane w ramach konserwacji w 2016 roku:

- remont nawierzchni zatoki autobusowej ul. Szosa Zambrowska;
- remont nawierzchni zatoki autobusowej ul. Polowa ( naprzeciw sądu);
- wykonanie chodnika i wjazdów ul. Korczaka;
- remont chodnika i wjazdów ul: Bernatowicza, Strażacka, Chętnika, Krótka, Kazańska, Zatylna, Kolegialna, Pocztańska, Glogera, Wesoła, Al. Legionów, Szosa Zambrowska,

Zawadzka, Staffa,

- montaż progów zwalniających ul. Piękna, Kopernika, Kazańska,
- wymiana ogrodzenia segmentowego U12a ul. Wojska Polskiego,
- naprawa nawierzchni dróg gruntowych,
- remonty nawierzchni ulic (firma zewnętrzna) frezowanie starej i wykonanie nowej powierzchnia ok 16 000 m<sup>2</sup> na ul. Wojska Polskiego, Zjazd, Poznańska, Szosa Zambrowska, Broniewskiego, Reymonta, Nowogrodzka, Piękna, Al. Piłsudskiego, Polowa, Giełczyńska,
- wymiana uszkodzonych sygnalizatorów dźwiękowych na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną,
- naprawa nawierzchni jezdni ul. Partyzantów, Wyzwolenia, Przytulna, Łączna, Kaliwody, Sosnowa, Wojska Polskiego, Strażacka,
- renowacja oznakowania poziomego,
- bieżące utrzymanie oznakowania pionowego,
- nawierzchnia z płyt drogowych przy zatoce do ważenia pojazdów ul. Zjazd,
- niwelacja terenu i utwardzenie placu w rejonie dojazdu do Mostu Hubala – planowany teren do ważenia pojazdów,
- naprawa awarii KD – ul Dworna, Studencka, Sikorskiego
- regulacja pionowa włązów ul.: Sosnowa, Kaliwody, Dworna, Sikorskiego
- awaria kanalizacji sanitarnej ul. Lipowa,
- pomiary ruchu – przejazdy kolejowe, przekrój ul: Sikorskiego, Szosa Zambrowska,
- mycie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

z up. PREZYDENTA MIASTA

  
mgr Andrzej Zdzisław Gąbicki  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA