

**Szanowny Pan
Maciej Borysewicz
Radny Rady Miejskiej w Łomży**

Odpowiedź na interpelację

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną podczas obrad XXXVII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży, które odbyły się dnia 22 lutego 2016 roku informuję, że Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Łomży Sp. z o. o. nie może ujawnić osobom trzecim treści umowy zawartej z firmą Tractebel Engie, która w ramach tej umowy wykonała opracowanie studium wykonalności dla przedsięwzięcia budowy układu wysokosprawnej kogeneracji tj. kotła parowego na paliwo biomasowe wraz z turbiną parową w instalacji energetycznego spalania paliw w Ciepłowni Miejskiej w Łomży. W zasobach Spółki znajduje się dokument, jest to pismo, w którym wyżej wymieniona firma udziela odpowiedzi negatywnej na zadane przez MPEC Sp. z o.o. w Łomży pytanie w przedmiocie zgody na publiczne udostępnienie treści zapisów umowy z nią zawartą.

Współpraca z Firmą Tractebel Engie zakończyła się, według oświadczenia MPEC Sp. z o.o. w Łomży, po wykonaniu fazy umowy, to znaczy wspomnianego opracowania studium wykonalności. Za te zadania została uiszczona zapłata w wysokości wynikającej z umowy tj. 200 tyś. zł. w terminie określonym w umowie.

Spółka wyjaśnia, że prace nad wyborem odpowiedniego wariantu inwestycyjnego, poprzedzające wykonanie opracowania studium wykonalności przedłużyły się w czasie na tyle znacząco, że uniemożliwiły uzyskanie w wymaganych terminach dokumentów m.in. takich jak: uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, promesy koncesji na wytwarzanie energii elektrycznej. Te dokumenty warunkowały skuteczne przystąpienie do konkursu o dotację z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w naborze, który miał miejsce w 2016 roku. Opóźnienie powstało niezależnie od Stron umowy i nastąpiło z powodu zwłoki w dostarczeniu przez oferentów rozwiązań technologicznych, które były rozpatrywane w wielu wariantach koncepcyjnych.

W związku z zaistniałą sytuacją Spółka postanowiła, że własnymi siłami wykona część dokumentacji zakresu przygotowawczego, które to dokumenty miały być stworzone w ramach umowy z firmą Tractebel Engie. Współpraca z Firmą Tractebel Engie została zakończona zgodnie z zapisami umowy i w związku z tym nie ma mowy o jakichkolwiek roszczeniach w stosunku do MPEC Sp. z o. o. w Łomży.

PREZYDENT MIASTA

mgr Mariusz Chrzanowski

Łomża, 6 marca 2017 r.

WRF.0003.7.2017

Sz. P. Maciej Borysewicz
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelacje z obrad XXXVII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 22 lutego 2016 roku w części dotyczącej Mieszkania Plus, informuję:

Miasto Łomża od dłuższego czasu podejmowało działania mające na celu przejęcie terenów należących do PKP. Stało się to możliwe dzięki Rządowemu Programowi Mieszkanie +. Na początku lutego została podpisana umowa między PKP a BGK Nieruchomości, która określa zasady współpracy przy realizowaniu inwestycji w ramach programu Mieszkanie Plus, oraz inwestycji usługowo-komercyjnych, przez powołane w tym celu spółki celowej.

Wśród wytypowanych lokalizacji, które mają zostać zagospodarowane w ramach programu znalazły się grunty m.in.: Łomża, Poznań Wolne Tory, Wrocław Świebodzki, Warszawa (Odolany i ul. Radzywińska), Katowice (ul. Asnyka), Szczecin (ul. Starkiewicza).

Przejęcie wskazanych terenów nie zagraża funkcjonowaniu kolei w wymiarze towarowym jak i pasażerskim. Przejęty teren przylega do ulicy Sikorskiego i ma powierzchnię 3,4740 ha. Na załączonej mapie jest oznaczony numerem 22893/30. Jeżeli PKP zdecydowało się na przekazanie terenów pod Program Mieszkanie +, a torowisko jest wpisane w długofalowy projekt modernizacji to nie powinno być zagrożenia realizacji inwestycji. Natomiast co do samych terminów i decyzji dotyczących kolei w Łomży bliższe informacje posiada PKP.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA



Łomża

Akceptował: Anna Mierzejewska – Naczelnik – Wydział Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych
– tel. 86 215 67 96

Opracował/sprawę prowadzi: Waldemar Jastrzębski – Inspektor - WRF – tel. 86 215 68 00



WRF.003.9.2017

Łomża, 8 marca 2017 r.

Sz. P. Maciej Borysewicz
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację z XXXVII sesji zwyczajnej Rady Miejskiej Łomży z dn. 22 lutego 2017r. w części dotyczącej zatrudnienia Inspektora w WRF bardzo proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

Ogłoszony nabór w Wydziale Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych z dnia 13 lutego 2017r. z terminem składania do 28 lutego 2017r. jest oddzielnym i nowym naborem. Nabory w wydziale wynikają z odejścia dwóch pracowników. Wymóg doświadczenia 5 lat wynika z konieczności zatrudnienia inspektora, który zarówno ma doświadczenie w aplikowaniu jak też posiada wykształcenie techniczne, ponieważ wydział w dużej mierze opracowuje projekty infrastrukturalne współfinansowane ze środków unijnych – EFRR, FS.

Jeżeli chodzi o zatrudnienie Doradcy Prezydenta to nie jest on zatrudniony w wydziale, niemniej jednak naturalnym jest, iż Doradca realizując swoje obowiązki współpracuje między innymi z Wydziałem Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Anna Mierzejewska
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA

Szanowny Pan
Maciej Borysewicz
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pańską interpelację dotyczącą: **dot.Unieważnienie postępowania nastąpiło na podstawie art. 93 ustawy o zamówieniach publicznych, gdyż wpłynęła na nie jedna oferta i cena przewyższała środki, jakie zamawiający zamierzał przeznaczyć na przedmiotowe zamówienie. W informacji jest podane, że kwota, którą miasto chciało przeznaczyć to jest 170 tys. zł, wpłynęła jedna oferta firmy za 180 tys. Zwrócił uwagę, że zdarzają się nam przetargi, że podnosimy o maksymalny 20 % próg kwoty, które przeznaczymy, a tutaj było o niecałe 10 tys. zł czyli 5 %, więc dlaczego nie została podpisana umowa i dlaczego ten próg przez zamawiającego nie został podniesiony. Jeżeli umowa nie została podpisana i unieważnione zostało postępowanie, to czy zostało ogłoszone kolejne. Jeżeli nie zostało ogłoszone kolejne postępowanie, to dlaczego. Stwierdził następnie, że w specyfikacji do tego przetargu czytamy, że administrowanie miało się odbywać od 1 stycznia 2017 roku do 31 grudnia 2017 roku, a w związku z tym, poprosił o odpowiedź kto, od kiedy, za ile i na jakiej podstawie prawnej administruje od 1 stycznia 2017 roku siecią w ramach projektu Stop wykluczeniu cyfrowemu**

Postępowanie unieważniono, gdyż kwota jaka została przedstawiona przez wykonawcę przewyższała środki przeznaczone na dane zadanie, co było zgodne z art. 93 ust. 1, pkt 4 ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

W wyniku braku wyłonionego administratora sieci „Stop wykluczeniu cyfrowemu w mieście Łomża”, skorzystano z możliwości, przewidzianej przy udzielaniu zamówienia podstawowego, które było przewidziane w pierwotnym postępowaniu zgodnie z umową nr 390/2015 z dnia 4.12.2015 r. pn.: „Administrowanie siecią teleinformatyczną wybudowaną w ramach projektu „Stop wykluczeniu cyfrowemu w mieście Łomża” Przedmiotowe zamówienie polega na powtórzeniu tego samego rodzaju zamówień, jak zamówienie podstawowe, o czym świadczy chociażby ten sam kod CPV i zakres usług objętych niniejszym zamówieniem- wykonywania czynności administrowania, w związku z czym obowiązki administrowania siecią powierzono firmie Exe Consulting na dotychczasowych warunkach do dnia 31.03.2017 r.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr. Andrzej Zbigniew Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, 6 marca 2017 r.

WRF.0003.6.2017

Sz. P. Maciej Borysewicz
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację z obrad XXXVII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 22 lutego 2016 roku, dotyczącą podpisania listu intencyjnego przystąpienia do programu E-bus, informuję:

Podpisanie przez Miasto Łomża listu intencyjnego (w sprawie współpracy w zakresie rozwoju elektromobilności podpisany pomiędzy Ministrem Rozwoju i Finansów, Ministrem Energii, Polskim Funduszem Rozwoju S.A., Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, Narodowym Centrum Badań i Rozwoju - NCBR) stanowi wyłącznie deklarację podjęcia współpracy i nie pociąga za sobą jakichkolwiek zobowiązań, w tym zobowiązań finansowych, dla którejkolwiek ze stron porozumienia.

W ramach wzajemnej współpracy przewidziano:

1. definiowanie potrzeb związanych z systemami wsparcia finansowego dla rozwoju autobusowego zbiorowego transportu bezemisyjnego i pojazdów elektrycznych na potrzeby administracji lokalnej oraz związanej z nim infrastruktury ładowania;
 2. konsultowanie założeń oraz zakresu programów wspierających rozwój elektromobilności w miastach;
 3. opracowanie nowych modeli biznesowych związanych z infrastrukturą ładowania optymalizujących koszty dla operatorów zbiorowego transportu miejskiego;
 4. określenie wspólnych dla samorządów problemów związanych z infrastrukturą ładowania autobusów i samochodów elektrycznych;
 5. udział w pracach badawczo-rozwojowych, związanych z opracowywaniem nowych rozwiązań dotyczących autobusów bezemisyjnych, samochodów elektrycznych oraz związanej z nimi infrastruktury ładowania;
 6. rozwój bezemisyjnego transportu we wszystkich innych obszarach funkcjonowania służb miejskich;
 7. przygotowanie księgi dobrych praktyk w zakresie wprowadzania w miastach elektrycznego transportu miejskiego i samochodowego, obejmującej proponowane do zastosowania zachęty popularyzacji samochodów elektrycznych przez samorzady takie jak zwolnienie z opłat parkingowych czy udostępnienie miejsc parkingowych niedostępnych dla pojazdów spalinowych.
- Cały program ma być wdrożony do 2025 r. Program będzie realizowany głównie ze środków krajowych.



Akceptował: Anna Mierzejewska – Naczelnik – Wydział Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych
– tel. 86 215 67 96

Opracował/sprawę prowadzi: Waldemar Jastrzębski – Inspektor - WRF – tel. 86 215 68 00

Jego realizacja podzielona została na 3 fazy.

Pierwsza będzie miała charakter przygotowawczy i potrwa do 2018 r. Na tym etapie przyjęta będzie ustawa o elektromobilności.

Druga, którą przewidziano na lata 2019-2020 przewiduje zbudowanie w wybranych aglomeracjach infrastruktury zasilania pojazdów elektrycznych. Na podstawie uruchomionych projektów pilotażowych sporządzony zostanie katalog dobrych praktyk komunikacji społecznej w zakresie elektromobilności. W wybranych aglomeracjach zbudowana zostanie wspólna infrastruktura zasilania pojazdów elektrycznych i napędzanych gazem ziemnym. Wprowadzane zostaną zachęty do zakupu pojazdów elektrycznych.

W ostatniej trzeciej fazie zakłada się stopniowe osiągnięcie dojrzałości przez rynek elektromobilności i wycofanie instrumentów wsparcia.

W ramach trzeciej fazy – wdrażania, samorzady będą mogły ubiegać się na o dofinansowanie:

- NFOŚiGW - Program Gepard - CEL: Rozwój transportu niskoemisyjnego i poprawa jakości powietrza. ZAKRES: zakup autobusów elektrycznych, infrastruktury ładowania, szkolenia kierowców. Forma finansowania - dotacja z częściową pożyczką.
- NFOŚiGW – Wsparcie rozwoju niskoemisyjnego transportu - CEL: Kompleksowy system wsparcia rozwoju transportu niskoemisyjnego i poprawa jakości powietrza. ZAKRES: autobusy elektryczne, samochody elektryczne dla administracji, infrastruktura towarzysząca (m.in. stacje ładowania, sieci, P&R, inteligentne systemy transportowe), projekty pilotażowe. Forma finansowania - pomoc zwrotna/ instrumenty finansowe/ dotacja.
- NFOŚiGW – Sokół - wdrożenie innowacyjnych technologii środowiskowych - CEL: Kompleksowy system wsparcia rozwoju innowacyjnych technologii środowiskowych. ZAKRES: wspieranie zarówno fazy B+R oraz wdrożenia technologii m.in. z zakresu innowacyjnych środków transportu (w tym e-mobilności) oraz baterii i systemów zarządzania ładowaniem Beneficjenci - przedsiębiorstwa Forma finansowania - dotacja/ pożyczka/ wejścia kapitałowe
- Wsparcie miast partnerskich w Programie NCBiR:

Wsparcie obszaru B+R dla rozwiązań w ramach rozwoju transportu niskoemisyjnego. Wsparcie NCBiR dotyczących AUTOBUSÓW oraz INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA NCBiR wspiera fazę B+R, NFOŚiGW wspiera fazę inwestycyjną (pilotaże) Beneficjenci - miasta partnerskie uczestniczące w programach NCBiR. Forma finansowania - pomoc zwrotna/ instrumenty finansowe/ dotacja. Budżet wsparcia finansowego do uzgodnienia z NCBiR na podstawie umów NCBiR z Miastami.



Akceptował: Anna Mierzejewska – Naczelnik – Wydział Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych
– tel. 86 215 67 96
Opracował/sprawę prowadzi: Waldemar Jastrzębski – Inspektor - WRF – tel. 86 215 68 00

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, dnia 2.03.2017r.

WGK.0003.19.2017.AK

Pan Witold Chludziński
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na zapytanie złożone podczas obrad Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 25.01.2017 roku, w sprawie zmiany dopuszczalnej prędkości na ulicy Meblowej uprzejmie informuję, że po interpelacji Pana Radnego zwrócono się do Komendanta Miejskiego Policji o wyrażenie opinii w sprawie możliwości dopuszczenia na tej ulicy prędkości wyższej niż 50 km/h. Opinia KMP jest zdecydowanie negatywna.

z up. PREZYDENTA MIASTA



mgr Andrzej Zdzisław Gąbicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, dnia 03.03.2017 r.

WIN.0003.09.2017

Pan

Witold Chłudziński

Radny Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: Interpelacji złożonej na XXX VII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 22 lutego 2017 roku.

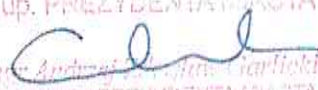
Treść interpelacji:

Proszę o wyjaśnienie na jakiej podstawie MPGKiM Łomża zajmuje się naprawą nawierzchni ulicy Niemcewicza, gdzie zgodnie z organizacją ruchu ze względu na remont ul. Zawadzkiej w/w obowiązek należy do wykonawcy remontu ul. Zawadzkiej.

Odpowiedź:

Zarządcą ulicy Niemcewicza jest Miasto Łomża i do jego obowiązków należy utrzymanie ulicy w należyтым stanie technicznym. Wszelkie uszkodzenia w tym ubytki w nawierzchni i zapadnięcia chodnika, które szczególnie uwidoczniają się po okresie zimowym, naprawiane są w ramach bieżącego utrzymania przez spółkę MPGKiM na zlecenie miasta. Na uwagę zasługuje tu fakt, że przebudowa ulicy Niemcewicza ostatnio miała miejsce kilkanaście lat temu i aktualnie jest w złym stanie technicznym. W chwili obecnej opracowywany jest projekt budowlany i w najbliższym czasie zaplanowana zostanie jej gruntowna przebudowa.

Wykonawca, firma UNIBEP realizująca ulicę Zawadzką nie prowadzi robót na ulicy Niemcewicza i nie ma obecnie podstaw prawnych żądania od firmy wykonania jej remontu. Ulica Niemcewicza nie jest placem budowy i Wykonawca nie ponosi winy za degradację jej nawierzchni. Ze względu na remontowany odcinek ulicy Zawadzkiej, ulicą Niemcewicza odbywa się wzmożony ruch pojazdów zgodnie z zatwierdzoną przez Urząd Miejski organizacją ruchu na czas budowy. Wykonawca ma prawo na równi z innymi uczestnikami ruchu korzystać z dróg publicznych ogólnie dostępnych. Obowiązek Wykonawcy, utrzymania wyjazdów z budowy w tym na ul. Niemcewicza jaki wynika z umowy, realizowany jest w sposób dostateczny. W miejscach tych z oczywistych względów występują utrudnienia i tu Wykonawca dokonuje sukcesywnie niezbędnych napraw i sprzątnięcia na co szczególną uwagę zwracają Inspektorzy Nadzoru. Nie stwierdzono natomiast przypadku nienormatywnego korzystania lub umyślnego uszkodzenia elementów ulicy Niemcewicza przez Wykonawcę, co stanowiło by podstawę domaganie się naprawienia szkód.

Z poważaniem:
z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Czarliński
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, 6 marca 2017 r.

WRF.0003.8.2017

Sz. P. Witold Chludziński
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelacje z obrad XXXVII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 22 lutego 2016 roku, dotyczącą podpisania listu intencyjnego przystąpienia do programu E-bus, informuję:

Podpisanie przez Miasto Łomża listu intencyjnego (w sprawie współpracy w zakresie rozwoju elektromobilności podpisany pomiędzy Ministrem Rozwoju i Finansów, Ministrem Energii, Polskim Funduszem Rozwoju S.A., Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, Narodowym Centrum Badań i Rozwoju - NCBR) stanowi wyłącznie deklarację podjęcia współpracy i nie pociąga za sobą jakichkolwiek zobowiązań, w tym zobowiązań finansowych, dla którejkolwiek ze stron porozumienia.

W ramach wzajemnej współpracy przewidziano:

1. definiowanie potrzeb związanych z systemami wsparcia finansowego dla rozwoju autobusowego zbiorowego transportu bezemisyjnego i pojazdów elektrycznych na potrzeby administracji lokalnej oraz związanej z nim infrastruktury ładowania;
2. konsultowanie założeń oraz zakresu programów wspierających rozwój elektromobilności w miastach;
3. opracowanie nowych modeli biznesowych związanych z infrastrukturą ładowania optymalizujących koszty dla operatorów zbiorowego transportu miejskiego;
4. określenie wspólnych dla samorządów problemów związanych z infrastrukturą ładowania autobusów i samochodów elektrycznych;
5. udział w pracach badawczo-rozwojowych, związanych z opracowywaniem nowych rozwiązań dotyczących autobusów bezemisyjnych, samochodów elektrycznych oraz związanej z nimi infrastruktury ładowania;
6. rozwój bezemisyjnego transportu we wszystkich innych obszarach funkcjonowania służb miejskich;
7. przygotowanie księgi dobrych praktyk w zakresie wprowadzania w miastach elektrycznego transportu miejskiego i samochodowego, obejmującej proponowane do zastosowania zachęty popularyzacji samochodów elektrycznych przez samorzady takie jak zwolnienie z opłat parkingowych czy udostępnienie miejsc parkingowych niedostępnych dla pojazdów spalinowych.

Cały program ma być wdrożony do 2025 r. Program będzie realizowany głównie ze środków krajowych.



Łomża

Akceptował: Anna Mierzejewska – Naczelnik – Wydział Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych
– tel. 86 215 67 96
Opracował/sprawę prowadzi: Waldemar Jastrzębski – Inspektor - WRF – tel. 86 215 68 00

Z UD. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
PREZYDENTA MIASTA

Jego realizacja podzielona została na 3 fazy.

Pierwsza będzie miała charakter przygotowawczy i potrwa do 2018 r. Na tym etapie przyjęta będzie ustawa o elektromobilności.

Druga, którą przewidziano na lata 2019-2020 przewiduje zbudowanie w wybranych aglomeracjach infrastruktury zasilania pojazdów elektrycznych. Na podstawie uruchomionych projektów pilotażowych sporządzony zostanie katalog dobrych praktyk komunikacji społecznej w zakresie elektromobilności. W wybranych aglomeracjach zbudowana zostanie wspólna infrastruktura zasilania pojazdów elektrycznych i napędzanych gazem ziemnym. Wprowadzane zostaną zachęty do zakupu pojazdów elektrycznych.

W ostatniej trzeciej fazie zakłada się stopniowe osiągnięcie dojrzałości przez rynek elektromobilności i wycofanie instrumentów wsparcia.

W ramach trzeciej fazy – wdrażania, samorządy będą mogły ubiegać się na o dofinansowanie:

- NFOŚiGW - Program Gepard - CEL: Rozwój transportu niskoemisyjnego i poprawa jakości powietrza. ZAKRES: zakup autobusów elektrycznych, infrastruktury ładowania, szkolenia kierowców. Forma finansowania - dotacja z częściową pożyczką.

- NFOŚiGW – Wsparcie rozwoju niskoemisyjnego transportu - CEL: Kompleksowy system wsparcia rozwoju transportu niskoemisyjnego i poprawa jakości powietrza. ZAKRES: autobusy elektryczne, samochody elektryczne dla administracji, infrastruktura towarzysząca (m.in. stacje ładowania, sieci, P&R, inteligentne systemy transportowe), projekty pilotażowe. Forma finansowania - pomoc zwrotna/ instrumenty finansowe/ dotacja.

- NFOŚiGW – Sokół - wdrożenie innowacyjnych technologii środowiskowych - CEL: Kompleksowy system wsparcia rozwoju innowacyjnych technologii środowiskowych. ZAKRES: wspieranie zarówno fazy B+R oraz wdrożenia technologii m.in. z zakresu innowacyjnych środków transportu (w tym e-mobilności) oraz baterii i systemów zarządzania ładowaniem Beneficjenci - przedsiębiorstwa Forma finansowania - dotacja/ pożyczka/ wejścia kapitałowe

- Wsparcie miast partnerskich w Programie NCBiR:

Wsparcie obszaru B+R dla rozwiązań w ramach rozwoju transportu niskoemisyjnego. Wsparcie NCBiR dotyczących AUTOBUSÓW oraz INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA NCBiR wspiera fazę B+R, NFOŚiGW wspiera fazę inwestycyjną (pilotaże) Beneficjenci - miasta partnerskie uczestniczące w programach NCBiR. Forma finansowania - pomoc zwrotna/ instrumenty finansowe/ dotacja. Budżet wsparcia finansowego do uzgodnienia z NCBiR na podstawie umów NCBiR z Miastami.



Akceptował: Anna Mierzejewska – Naczelnik – Wydział Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych
– tel. 86 215 67 96

Opracował/sprawę prowadzi: Waldemar Jastrzębski – Inspektor - WRF – tel. 86 215 68 00

Z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, dnia 28.02.2017 r.

WIN.0003.08.2017

Pan

Witold Chludziński

Radny Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: Interpelacji złożonej na XXX VII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 22 lutego 2017 roku.


Treść interpelacji:

Zwracam się z prośbą o zapewnienie bezpiecznego przejścia dla dzieci uczęszczających do Szkoły Podstawowej Nr 10 z Osiedla Spółdzielni Mieszkaniowej „Perspektywa” przez remontowaną ulicę Zawadzką.

Odpowiedź:

Wykonawca robót firma UNIBEP od początku lutego b.r. wznowiła po przerwie zimowej roboty budowlane na ul. Zawadzkiej. Prowadzenie robót wiąże się niestety z utrudnieniami co miało miejsce w przypadku przedmiotowych przejść dla pieszych przez teren budowy. Utrudnienia te jednak miały charakter chwilowy i były likwidowane na bieżąco przez Wykonawcę robót co też było i jest przedmiotem ciągłych kontroli Inspektorów Nadzoru Inwestorskiego. W okresie wystąpienia utrudnień znaczący wpływ na stan przejścia dla pieszych przy ul. Sybiraków miały warunki atmosferyczne. Intensywne i obfite opady śniegu po czym odwilż, sprawiały duże kłopoty w utrzymaniu nie tylko przedmiotowych przejść ale wszystkich ciągów komunikacyjnych w mieście. Niemniej jednak Wydział Inwestycji wzmoży kontrole przedmiotowej budowy i dopełni wszelkich starań aby newralgiczne przejścia były bezpieczne dla uczestników ruchu. Jednocześnie nadmieniamy, że przejście przez ulicę Zawadzką przed skrzyżowaniem z ulicą Łagody jest wykonane niemal docelowo, (ulożona warstwa wiążąca z betonu asfaltowego) i nie występują tam utrudnienia w przejściu do ulicy Niemcewicza dla dzieci zamieszkałych na osiedlu „Perspektywa” i uczęszczających do Szkoły Podstawowej Nr 10.

Z poważaniem:

z up. PREZYDENTA MIASTA

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, dnia 03.03.2017 r.

WIN.0003.10.2017

Pan

Wiesław Tadeusz Grzymała

Przewodniczący Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: Interpelacji złożonej na XXX VII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 22 lutego 2017 roku.

Treść interpelacji:

Przyłączył się do apelu Pani radnej Elżbiety Rabczyńskiej. Co prawda pytał o to na poprzedniej sesji, uzyskał odpowiedź, ale nie satysfakcjonującą, ponieważ zawiera ona uzasadnienie dlaczego drzewa mają być wycięte, natomiast nie uzyskał informacji, że jakiegokolwiek z tych drzew mają szanse być ochronione. Stwierdził, że jest to jego następna interpelacja w tej sprawie, ale myśli, że tym razem Pan Prezydent bardziej się temu przyjrzy i spełni chociaż częściowo jego oczekiwania, bo jego oczekiwaniem jest ochrona drzew, a nie uzasadnienie ich wycinki.

Odpowiedź:

Każdorazowo przy planowaniu inwestycji Miasto Łomża przykłada wszelkich możliwych starań aby zminimalizować ilość wycinanych drzew. Już w procesie projektowania analizie poddawane są możliwe rozwiązania techniczne i ekonomiczne na tle zagadnień tak wrażliwych społecznie jak wycinka drzew. Z tego powodu m.in. dokonywane są konsultacje społeczne oraz zmieniane koncepcje rozwiązań projektowych. Również na etapie realizacji inwestycji, po wytyczeniu poszczególnych elementów ulicy i przystąpieniu przez Wykonawcę do prac dokonywana jest ponowna ocena konieczności wycinki. W miarę możliwości przy odzwierciedleniu stanu rzeczywistego w terenie względem dokumentacji projektowej o ile jest to możliwe nie wycinane są konkretne sztuki drzew jeśli nie kolidują one z rzeczywistym stanem w terenie, rozwiązaniami projektowymi oraz procesem budowy.

Każdorazowo też rozważane są możliwość przesadzania nadających się do tego gatunków drzew. W tym celu Projektant w dokumentacji projektowej a później Inspektorzy dokonują weryfikacji ich stanu zdrowotnego, wieku oraz ekonomiki przedsięwzięcia. W wyniku takiej oceny udało się przesadzić 22 świerki na rozpoczętej budowie ul. Piaski i oczekujemy na wycenę kosztów przesadzenia jeszcze kilku świerków i tui na tej ulicy. Taka ocena obecnie będzie dokonywana również na ulicy Sikorskiego gdzie rozpoczynają się roboty budowlane. Niestety faktem też jest że, przesadzanie drzew szczególnie dużych jest bardzo kosztowne, biorąc pod uwagę duże ryzyko niepowodzenia.

Z poważaniem:

Z UP. PREZYDENTA MIASTA



ZASTĘPCA PREZYDENTA

Łomża, 6 marca 2017 r.

WRF.0003.4.2017

Sz. P. Irena Gorzoch
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelacje z obrad XXXVII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 22 lutego 2016 roku, dotyczącej nowych technologii - Power-to-Gas informuję:

W 2015 r PGE i Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. podpisały list intencyjny w sprawie budowy testowej instalacji do magazynowania energii w postaci wodoru wytwarzanego z nadwyżek energii elektrycznej produkowanej na farmach wiatrowych (Power-to-Gas - testowa instalacja magazynowania energii w postaci np. paliwa gazowego w rurociągach) – jako projekt pilotażowy. Pilotażowy projekt PGE i Gaz-Systemu którego wartość ma sięgnąć 24 mln euro i zakłada budowę instalacji o mocy 20 MW. Koszt 1 MW szacuje się na 1 mln euro +/- 20%. Technologią *power-to-gas* interesuje się też Lotos, który testową instalację do magazynowania energii chce zbudować we współpracy m.in. z Narodowym Centrum Badań i Rozwoju.

Zgodnie ze wstępnymi założeniami instalacja Power-to-Gas przeznaczona będzie do magazynowania nadwyżek energii elektrycznej wytwarzanej przez farmy wiatrowe, poprzez przemianę nadmiaru energii elektrycznej w paliwo przyszłości, jakim jest wodór. Będzie to możliwe dzięki procesowi elektrolizy, a uzyskany w ten sposób wodór może zostać zatłoczony do sieci gazowej oraz będzie dalej wykorzystany jako zeroemisyjny nośnik energii. Magazynowanie nadwyżek energii elektrycznej jest jednym z głównych wyzwań przed jakim stoi obecnie sektor elektroenergetyczny. Krajowa sieć gazociągów przesyłowych, oprócz zdolności zapewnienia nieprzerwanych dostaw gazu ziemnego do odbiorców, dysponuje również zdolnościami magazynowania energii w postaci innych paliw gazowych, m.in. wodoru.

W programie nie przewiduje się udziału JST jako uczestnika takich przedsięwzięć, które skierowane są do podmiotów komercyjnych.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdrisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA



Akceptował: Anna Mierzejewska – Naczelnik – Wydział Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych
– tel. 86 215 67 96

Opracował/sprawę prowadzi: Waldemar Jastrzębski – Inspektor - WRF – tel. 86 215 68 00

Łomża, 8. marca 2017 r.

WRF.0003.3.2017

Sz. P. Łukasz Kacprowski
Radny Rady Miejskiej Łomży

dot. interpelacji: „w Strategii założeń polityki kulturalnej miasta ze wskazaniem kierunków rozwoju jest zapis odnośnie hali targowej na Starym Rynku: „przebudowa zabytkowej hali targowej na halę kultury w Łomży jako zadanie kontynuowane”. Wie, że były składane wnioski i prosi o odpowiedź na zapytanie, na jakim etapie jest pozyskanie środków na ten cel.”

W odpowiedzi na interpelację z XXXVII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży z dn. 22 lutego 2017 r. dotyczącą projektu „Przebudowa zabytkowej Hali Targowej na Halę Kultury w Łomży”, proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

W dniu 01.03.2017r. ogłoszony został konkurs w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 Oś priorytetowa VIII działanie 8.1 Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury. Termin składania wniosków do dnia 04.05.2017r. Miasto Łomża będzie aplikowało w tym konkursie.

By być beneficjentem przedmiotowego konkursu Miasto Łomża wnioskowało do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego o wprowadzenie przedmiotowego zadania do Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020. Projekt został rekomendowany przez Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego do włączenia do Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020. Bez wpisania do kontraktu Terytorialnego nie byłibyśmy uprawnieni do wnioskowania o dofinansowanie.

Wcześniej zadanie planowane było w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020 Oś priorytetowa VIII. Infrastruktura dla usług użyteczności publicznej, Działanie 8.3 Ochrona Dziedzictwa kulturowego. Wniosek o dofinansowanie złożono w dniu 30.03.2016r., w ramach oceny: Kryteria formalne obligatoryjne – pozytywnie, projekt przeszedł do dalszej oceny merytorycznej, Kryteria merytoryczne dopuszczające ogólne (obligatoryjne) - negatywnie, tym samym nie otrzymał dofinansowania.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

WIN. 0003.06.2017

Pan

Łukasz Kacprowski

Radny Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: Interpelacji złożonej na XXXVII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 25 stycznia 2017 roku.


Treść interpelacji:

Zwrócił uwagę, że w przetargach na ul. Sikorskiego powstały oszczędności, które zasiliły budżet i jest to kwota ok. 9 mln zł. Prosi więc o poinformowanie, na co Prezydent zamierza te środki przeznaczyć.

Odpowiedź:

Oszczędności z przedmiotowej inwestycji wyniosą około 1 000 000,00 złotych, gdyż pod uwagę mogą być brane jedynie oszczędności z wkładu własnego Miasta Łomża – dofinansowanie bowiem pozostaje niezmiennie i wynosi 85%. W/w kwota planowana jest do przeniesienia na inwestycję „Rozbudowa ulicy Zawady Przedmieście” przewidzianej w tegorocznym budżecie miasta.

Z poważaniem


mgr Artur Szlach
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, 9 marca 2017 roku

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA

Szanowny Pan
Janusz Mieczkowski
Radny Rady Miejskiej Łomży

dotyczy: interpelacji z dnia 22 lutego 2017 r. w sprawie możliwości ustawienia ławek wzdłuż
ciągu pieszego przy ul. Wojska Polskiego

W odpowiedzi na interpelację w sprawie możliwości ustawienia ławek wzdłuż ciągu pieszego biegnącego w kierunku nowego cmentarza przy ul. Wojska Polskiego w Łomży Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Zakład Budżetowy informuję, że przystąpiliśmy do realizacji powyższego zadania. Po konsultacji z osobami zainteresowanymi sprawą ustalono, że wzdłuż chodnika zostanie ustawionych 6 ławek. Termin montażu zależny jest od czasu dostawy niezbędnych materiałów. Wstępną datę zakończenia prac planujemy na 31 marca 2017r.

DYREKTOR

mgr inż. Marek Olbryś

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Gierlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

STM.0003.8.2017

Pan

Janusz Mieczkowski
Wiceprzewodniczący
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację z XXXVII Sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 22 lutego 2017 roku informuję, że wskazywane przez mieszkańców uciążliwości powodowane niewłaściwym zachowaniem kierujących samochodami ciężarowymi na ulicy Spokojnej pozostają w zainteresowaniu patroli Straży Miejskiej. Zlecono zdecydowaną reakcję wobec tych kierujących, którzy parkując pojazdy naruszają obowiązujące przepisy. Informację o występowaniu opisanych w interpelacji wykroczeń na ulicy Spokojnej a także czasie ich popełniania, przekazano także w ramach współdziałania do Wydziału Ruchu Drogowego miejscowej Komendy Miejskiej Policji z prośbą o kontrolę i eliminowanie utrudnień opisanych w Pana interpelacji.

PREZYDENT MIASTA

mgr Marcin Chrzanowski

KOMENDANT
STRAŻY MIEJSKIEJ ŁOMŻY

mgr Bogdan Rukowski

6.03.2017

**Pan Janusz Mieczkowski
Radny Rady Miejskiej Łomży**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 22.03.2017r. informuję, że przystanek komunikacji miejskiej nr 27 - W. Polskiego/ MPEC usytuowany jest w pasie drogowym ulicy Wojska Polskiego przy skrzyżowaniu z ul. Ciepłą. Stalowa wiata na tym przystanku została zamontowana wiele lat temu pod potrzeby pracowników MPEC.

MPK potwierdza zły stan techniczny wiaty oraz jej niezgodność ze standardami MPK a remont wiaty nie przyniesie oczekiwanych efektów. Z tych względów konstrukcja ta nie może zostać obecnie zainstalowana na innych przystankach komunikacji miejskiej.

Zgodnie z informacjami od Pana Prezesa Żegalskiego, MPEC nie jest aktualnie zainteresowany utrzymaniem lokalizacji tego przystanku pod kątem dojazdu swoich pracowników. Również z obserwacji MPK wynika, że przystanek ten jest sporadycznie wykorzystywany przez pasażerów.

Biorąc jednak pod uwagę przyszły rozwój okolicznych terenów inwestycyjnych oraz możliwość zmiany sposobu dojazdu do pracy przez pracowników ciepłowni (np. zakładowe bilety miesięczne) zasadnym jest utrzymanie lokalizacji tego przystanku - niezbędna jest jednak poprawa jego infrastruktury w tym przyszłościowo postawienie estetycznej wiaty zgodnie ze standardami transportu publicznego w Łomży.

Ze względu na powyższe oraz lokalizację przy trasie wlotowej do Łomży zasadne jest usunięcie przedmiotowej wiaty przystankowej (zgodnie ze złożoną deklaracją może to przeprowadzić w najbliższym czasie MPK i M).


PREZYDENT MIASTA

mgr Mariusz Chrzanowski

Szanowny Pan
Janusz Mieczkowski
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej
w Łomży

Odpowiedź na interpelację

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną podczas obrad XXXVII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży, które odbyły się dnia 22 lutego 2016 roku informuję, że Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Łomży Sp. z o.o. kontynuuje prace nad przygotowaniem wniosków o dofinansowanie rozważanej inwestycji, która polegałaby na rozbudowie instalacji energetycznego spalania paliw w Ciepłowni Miejskiej w Łomży o nowe źródło (kocioł) produkcji ciepła oparte o paliwo biomasowe. Podejmowane działania prowadzone są dwukierunkowo tzn. rozważane są alternatywnie dwa rozwiązania:

- A. budowa kotła wodnego na paliwo biomasowe
- B. budowa układu wysokosprawnej kogeneracji tj. kotła parowego na paliwo biomasowe wraz z turbiną parową.

Na dzień odpowiedzi na interpelację Spółka złożyła wniosek do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w zakresie rozwiązania A.

Na etapie prowadzonych prac i ich zaawansowania jest za wcześnie na podejmowanie ostatecznych decyzji w przedmiocie wybranej inwestycji i taka decyzja nie została podjęta. Wybór i zgoda na przystąpienie do jednego z rozważanych przedsięwzięć są uwarunkowane między innymi pozytywnym rozpatrzeniem danego wniosku o dotację w NFOŚiGW oraz będą wynikały z wielu innych czynników, do których należą chociażby ceny paliwa węglowego i biomasy, czy tendencji wzrostowych cen uprawnień emisji CO₂ jakie będą kształtować się na przestrzeni 2017 roku.

PREZYDENT MIASTA

mgr Mariusz Chyżanowski

Łomża, dnia 2.03.2017r.

WGK.0003.19.2017.AK

Pan Janusz Mieczkowski
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na zapytanie w sprawie budowy ulic objętych porozumieniem z Galerią Narew złożone podczas obrad Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 26.02.2017 roku, uprzejmie informuję, że Program Budowy Ulic na lata 2012 – 2016 nie określał terminu budowy tych ulic. W związku z tym, że obecnie, zgodnie z wolą Komisji Gospodarki Komunalnej, obecnie plany inwestycyjne są ustalane na rok budżetowy, nie ma możliwości udzielenia konkretnej odpowiedzi na zapytane Pana Radnego.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Ciarliński
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, dnia 10.03.2017 r.

Pan

Zbigniew Prosiński

Radny Rady Miejskiej w Łomży

W odpowiedzi na interpelację z dnia 22.02.2017 r. w sprawie funkcjonowania Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego w Łomży informuję, że ze względów organizacyjnych, zamierzam je uruchomić z dniem 1 września br.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

mgr Mariusz Chrzanowski

Łomża, 6 marca 2017 r.

WRF.0003.5.2017

Sz. P. Zbigniew Prosiński
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelacje z obrad XXXVII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 22 lutego 2016 roku, dotyczącej Programu RPOWP i Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT), w ramach którego za 15 % wartości można wymienić instalację grzewczą w domu informuję:

W Polsce Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT-y) realizowane są na terenie miast wojewódzkich i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie, (tak zwane ZIT „wojewódzkie”) stanowiące najważniejsze ośrodki miejskie w kraju. Zostały one wybrane decyzją państwa członkowskiego reprezentowanego przez ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego, który postanowił przeznaczyć na wsparcie tych ośrodków 5% krajowej alokacji EFRR i przekazał samorządom województw jako uzupełnienie podstawowej alokacji Regionalnych Programów Operacyjnych.

Zgodnie ze strategią ZIT – Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego w ramach Poddziałania 5.4.2 Strategie niskoemisyjne BOF dopuszcza się dofinansowanie działań: Modernizacja indywidualnych źródeł ciepła tj. likwidacja indywidualnych kotłowni lub palenisk węglowych, zastąpienie ich źródłami o wyższej niż dotychczas sprawności wytwarzania ciepła, z wyłączeniem montażu pieców węglowych;

Miasto Łomża nie jest uprawnione do aplikowania w ramach ZIT/BOF.

Obecnie poszukujemy sposobów finansowania zmniejszenia zanieczyszczenia środowiska z dostępnych źródeł krajowych i unijnych, które będą mogły wspierać działania mieszkańców (osób fizycznych).

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA



Akceptował: Anna Mierzejewska – Naczelnik – Wydział Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych
– tel. 86 215 67 96

Opracował/sprawę prowadzi: Waldemar Jastrzębski – Inspektor - WRF – tel. 86 215 68 00

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA

Łomża, dnia 23 lutego 2017r.

WGK.7021.1.5.2017rWJC

Pani
Elżbieta Rabczyńska
Radna
Rady Miejskiej Łomża

W nawiązaniu do interpelacji nr 11/2017 złożonej w dniu 22.02.2017r. podczas XXXVII/2017 Sesji Rady Miejskiej Łomża uprzejmie informuję, że zabiegi pielęgnacyjne na drzewach na terenie miejskim przy posesji ul. Glogera nr 3 w Łomży zostaną wykonane do 15 marca 2017r. zgodnie ze sztuką zieleniarską i przepisami ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016r. poz. 2134 z póź. zm.).

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Gąrtki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, dnia 2.03.2016r.

WGK.0003.18.2016.AK

Pani Elżbieta Rabczyńska
Radna
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną podczas obrad Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 26.02.2017 roku, w sprawie nie działających opraw oświetleniowych na ulicy Długiej uprzejmie informuję, że zgłoszenie o nie działających oprawach na ulicy Długiej przekazano do firmy zajmującej się konserwacją oświetlenia w dniu sesji, z prośbą o jak najszybszą interwencję. Naprawa została wykonana, podobnie jak w przypadku dwóch opraw, które przestały działać w następnym dniu.

Kontrole sprawności oświetlenia ulicznego odbywają się średnio 2 razy w miesiącu. Poza tym mieszkańcy miasta mają możliwość zgłoszenia przypadków awarii oświetlenia poprzez system Łomża-info, albo telefonicznie. W ostatnich tygodniach nie było zgłoszeń dotyczących ulicy Długiej.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Zdzisław Gurtliński
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

WRF.0003.2.2017

Łódź, dn. 8 marca 2017 r.

Sz. P. Elżbieta Rabczyńska
Radna Rady Miejskiej Łodzi

W odpowiedzi na interpelację z XXXVII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łodzi z dn. 22 lutego 2017 r. w części dotyczącej wniosków o dofinansowanie złożonych do końca 2016 roku, w załączniku przedstawiam stosowną tabelę wraz z opisem.

Z poważaniem

Z UP. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Informacja na temat wniosków złożonych przez Miasto Łomża do funduszy zewnętrznych w 2016 r. - stan na dzień 07.03.2017 r.

Lp.	Nazwa przedsięwzięcia	Główne założenia projektu: cele, rezultaty, inne ważne	Wartość inwestycji /zadania (kwota)	Dofinansowanie		Uwagi
				kwota	%	
I. Przedsięwzięcia z przyznaniem dofinansowania; w fazie realizacji						
1	Budowa boiska wielofunkcyjnego i skoczni do skoku wzwyż przy Zespole Szkół Weterynaryjnych i Ogólnokształcących Nr 7	Zadanie obejmuje budowę boiska wielofunkcyjnego i skoczni do skoku wzwyż przy ZSWiO nr 7. Boisko wielofunkcyjne (koszykówka, siatkówka, piłka ręczna), wykonanie piłkochwyłów, ciąg piesze z kostki brukowej betonowej, oświetlenie zewnętrzne obiektu (w tym oświetlenie boiska i oświetlenie terenu obiektu sportowego); skocznia z rozbiegiem wachlarzowym zlokalizowana na terenie istniejącego boiska asfaltowego obok planowanego do budowy boiska wielofunkcyjnego; mała architektura.	696 180,00	229 700,00	33%	Zadanie zrealizowane i zakończone.
2	Lokalny Program Rewitalizacji Miasta Łomża	Celem jest przygotowanie programu rewitalizacji dla miasta Łomża. Zadanie obejmuje: wstępną diagnozę potrzeb rewitalizacyjnych; wstępną analizę i diagnozę obszaru zdegradowanego; wstępny plan działań rewitalizacji; założenia udział mieszkańców - obywatelska partycypacja społeczna; efektywność kosztowa działań związanych z rewitalizacją.	152 500,00	137 250,00	90%	Przyznane dofinansowanie. Trwa realizacja.
3	Centrum Integracji Społecznej w Łomży szansą na lepsze jutro osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym	Głównym celem projektu jest zwiększenie aktywności społecznej i zawodowej 58 osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, pozostających bez zatrudnienia poprzez usługi reintegracji społeczno-zawodowej świadczone przez CIS. W wyniku realizacji projektu 58 osób podejmie aktywność społeczno-zawodową w tym m.in. podniesie/uzupełni/nabędzie kwalifikacje zawodowe i zdobędzie doświadczenie poprzez zatrudnienie socjalne w ramach CIS.	1 994 890,00	1 430 908,00		Przyznane dofinansowanie. Trwa realizacja.
4	Przebudowa układu komunikacyjnego Łomży w ciągu drogi krajowej nr 63 (Szosa Zambrowska druga jezdnią, Sikorskiego 2 odcinki)	Projekt za cel główny przyjmuje lepszą dostępność drogową do ośrodka miejskiego - Miasto Łomża. Cel bezpośredni: podniesienie jakości infrastruktury drogowej, zwiększenie dostępności transportowej m. Łomża do sieci TEN-T.	17 450 167,24	14 832 642,15	85%	Przyznane dofinansowanie. Trwa realizacja.
5	Budowa hali sportowej przy Szkole Podstawowej Nr 7 w Łomży	Zadanie obejmuje budowę sali sportowej z zapleczem szatniowo - socjalnym i łącznikiem wraz z towarzyszącym zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą techniczną. Zakres prac obejmuje: budowę sali sportowej, małą architekturę, wyposażenie, instalacje elektryczne, oświetlenie, instalacje wod.-kan., c.o., wentylację, węzeł cieplny, część drogową i zieleni.	7 379 163,00	2 435 000,00	33%	Przyznane dofinansowanie. Trwa realizacja (lata 2017-2018 r.; ogłoszono przetarg na wykonanie robót).
6	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2606B w Łomży (ulic: Szosa Zambrowska, Połowa)	Zadanie dotyczy rozbudowy drogi powiatowej w Łomży: ulic Szosa Zambrowska i Połowa na długości 1,16 km. Jezdnie: nawierzchnia z betonu asfaltowego, chodniki; ścieżki rowerowe i ciąg pieszo - rowerowy, skrzyżowania, zatoki autobusowe i perony przystankowe; odwodnienie; ogrodzenia ochronne; wiaty przystankowe; parking, azyلة dla pieszych.	7 575 387,00	3 000 000,00	49,62%	Przyznano dofinansowanie. Trwa realizacja (trwa rozstrzygnięcie przetargu).

7	Kształcenie kompetencji kluczowych szerszą na lepszą jakość edukacji przedszkolnej	Projekt realizowany przez Łomżyńskie Centrum Rozwoju Edukacji. Część inwestycyjna projektu obejmuje wykonanie ogrodzenia na terenie placu zabaw, zakup i montaż sprzętu do rehabilitacji, wyposażenie sali integracji sensorycznej w Przedszkolu Publicznym nr 4 (przedszkole integracyjne), a także wydatki inwestycyjne dla przedszkoli prowadzonych przez Miasto Łomża m.in. zakup tablic interaktywnych, tabletów.	1 497 210,00	1 272 536,00	85,00%	Przyznano dofinansowanie. Trwa realizacja (lata 2016-2018).
8	W stronę samodzielności i niezależności	Projekt realizowany przez Ośrodek Interwencji Kryzysowej, Placówkę Opiekuńczoną - Wychowawczą oraz Partnera Białostocką Fundację Kształcenia Kadr. Celem projektu jest zwiększenie aktywności społecznej i zawodowej 58 osób (40 kobiet i 18 mężczyzn) zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, pozostających bez zatrudnienia, poprzez indywidualne i grupowe wsparcie w zakresie podniesienia kompetencji życiowych i umiejętności społecznych.	292 948,50	278 301,07	do 95%	Przyznano dofinansowanie. Trwa realizacja (lata 2016-2017) (kwoty dot. wszystkich trzech podmiotów realizujących projekt).
9	Aktywnie do sukcesu	Projekt realizowany przez Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej. Celem projektu jest wsparcie 100 osób zamieszkałych na terenie miasta Łomży zagrożonych ubóstwem i zjawiskiem wykluczenia społecznego poprzez umożliwienie tym osobom dostępu do kompleksowej i indywidualnej oferty, mającej na celu ich aktywizację społeczną, zdrowotną, edukacyjną i zawodową.	1 273 445,00	1 099 103,00	85%	Przyznano dofinansowanie. Trwa realizacja (lata 2016-2018).
Przedsięwzięcia z przyznaniem dofinansowaniem; w fazie realizacji - SUMA			38 311 890,74	24 715 440,22		
II. Przedsięwzięcia w fazie oceny						
1	Budowa punktów selektywnej zbiórki odpadów komunalnych na terenie gmin regionu zachodniego województwa podlaskiego	Budowa PSZOK przy ul. Akademickiej. Do wykonania modernizacja budynku, przebudowa placu składowego oraz zakup niezbędnego wyposażenia.	2 845 000,00	1 718 000,00	85% (kosztów kwalifikowanych)	Wniosek złożony. Przeszedł ocenę merytoryczną I stopnia, trwa ocena merytoryczna II stopnia (ostatni etap oceny).
2	Rewitalizacja Parku Jana Pawła II Papieża Pielgrzymia w Łomży	Cel działania: zahamowanie spadku powierzchni terenów zieleni w miastach poprzez: tworzenie i odnowienie parków, rewaloryzacja terenów zieleni obejmującą wymianę roślinności na bardziej odporną na istniejące warunki.	4 550 000,00	2 194 000,00	80% (do zieleni); 25% (pozostałe roboty)	Wniosek złożony. Przeszedł ocenę merytoryczną I stopnia, trwa ocena merytoryczna II stopnia (ostatni etap oceny).
3	Termomodernizacja komunalnych budynków mieszkalnych w Łomży	Poprawa efektywności energetycznej budynków poprzez głęboką modernizację energetyczną wraz z wymianą wyposażenia tych obiektów na energooszczędne. Zakres wniosku dotyczy tylko robót termomodernizacyjnych wg audytów, zakres remontów budynków jest niekwalifikowalny - planuje się analizę możliwości pozyskania środków zewnętrznych z innych źródeł.	4 236 049,00	2 996 644,00	75%	Wniosek złożony. Przeszedł ocenę formalną, trwa dalsza ocena.

4	Renowacja elewacji budynku szkoły - ZSO	Zachowanie materialnej wartości zabytku poprzez renowację elewacji, uzupełnienie tynków i okładzin architektonicznych. Zadanie obejmuje renowację elewacji budynku, obróbki zewnętrzne, wymianę rur spustowych, parapetów i krat okiennych.	1 200 000,00	600 000,00	50%	Wniosek w trakcie procedury odwoławczej.
5	Modernizacja Domu Pomocy Społecznej - dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych	Zadanie dotyczy modernizacji budynku DPS. Osuszenie murów i wykonanie izolacji przeciwwodnej i termicznej ścian poddyktowane jest postępującą degradacją budynku prowadzącą do trudnych do przewidzenia skutków. Zadanie dotyczy również wymiany dźwigu osobowego. Dźwig został warunkowo dopuszczony do pracy ze wskazaniem konieczności jego wymiany lub modernizacji. Modernizacja dźwigu jest nieopłacalna ponieważ przekracza 70 % wartości dźwigu.	750 000,00	375 000,00	50%	Wniosek złożony. Trwa ocena.
6	Partnership of Łomża and Kolomyia - improvement of accessibility of cross-border cities (Partnersstwo Łomży i Kolomyji - poprawa dostępności miast przygranicznych)	Przebudowa ul. Dwornej oraz montaż 8 nowoczesnych wiat przystankowych.	6 558 000,00	5 902 200,00	90%	Wniosek złożony, trwa ocena. Podane kwoty wyrażone w PLN (wniosek składany jest w €) i dotyczą tylko Miasta Łomża.
7	KoŁomza: The Mysteries of the Old European Cities (KoŁomza: Tajemnice starych miast europejskich)	Pilotaż programu "Rower miejski", realizacja Programu Rowerowego (przygotowanie dokumentacji, elementy robót budowlanych) (dodatkowe działania miękkie, wydarzenia o charakterze transgranicznym).	1 830 000,00	1 647 000,00	90%	Wniosek złożony, trwa ocena. Podane kwoty wyrażone w PLN (wniosek składany jest w €) i dotyczą tylko Miasta Łomża.
8	Rynek pracy otwarty na młodych techników	Projekt będzie realizowany przez Zespół Szkół Weterynaryjnych i Ogólnokształcących nr 7. Celem projektu jest poprawa jakości i atrakcyjności kształcenia na kierunku Technik Weterynarii i Technik Żywności i Usług Gastronomicznych poprzez rozwój kompetencji kluczowych i umiejętności zawodowych, odbycie stażu u pracodawcy oraz doposażenie pracowni anatomiczno- zooteknicznej, laboratoryjno- weterynaryjnej, technologii gastronomicznej i pracowni obsługi klienta.	1 932 654,00	1 816 681,00	do 95%	Wniosek złożony. Trwa ocena.
9	Centrum kompetencji w Łomży - kompleksowe wsparcie i modernizacja systemu kształcenia na terenie m. Łomża	Projekt będzie realizowany przez łomżyńskie Centrum Rozwoju Edukacji. Celem projektu jest stworzenie modelu wsparcia i modernizacji systemu kształcenia w Łomży. Głównym efektem pracy Centrum ma być program rozwoju i optymalizacja szkolnictwa zawodowego na lata 2020-2030. Projekt będzie realizowany w partnerstwie z Białoostocką Fundacją Kształcenia Kadr.	874 566,00	824 966,00	do 95%	Wniosek złożony. Trwa ocena. Podane kwoty dotyczą wydatków ŁCRE.
10	Kształcenie kompetencji kluczowych szansą na lepszą jakość edukacji	Projekt będzie realizowany przez łomżyńskie Centrum Rozwoju Edukacji. Celem projektu jest podniesienie oferty edukacyjnej w 6 łomżyńskich szkołach poprzez dodatkowe zajęcia edukacyjne, doposażenie w pomoce dydaktyczne, narzędzia TIK, narzędzia i sprzęt do nauczania przedmiotów przyrodniczych i matematycznych. Ponadto doskonalenie umiejętności zawodowych 37 nauczycieli.	1 700 000,00	1 445 000,00	85%	Wniosek złożony. Trwa ocena.
			26 476 269,00	19 519 491,00		
			64 788 159,74	44 234 931,22		
			Przedsięwzięcia w fazie oceny SUMA			
			SUMA pkt. I i II			

Łomża 01 marzec 2017 r.

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA

Pani
Elżbieta Rabczyńska
Radna Rady Miejskiej Łomży
Przewodnicząca Komisji
Rewizyjnej Rady Miejskiej Łomży

COP.0003.3.2017

Dotyczy: Interpelacji złożonej na XXXVII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 22 lutego 2017 roku.

Treść interpelacji:

„Złożyła interpelację na piśmie dotyczącą bezpieczeństwa w otoczeniu stacji STATOIL i McDonald's przy Al. Legionów w Łomży. Poinformowała, że w dniu 20 lutego 2017 roku, jeden z pracowników stacji, w imieniu pracowników tej firmy, zwrócił się do niej o zwiększenie bezpieczeństwa w weekendy w godzinach nocnych od 24 – tej do 4.00 rano, ponieważ pracownicy boją się o własne życie. Pracownik ten poinformował, że w ostatnim tygodniu, z piątku na sobotę tj. 17/18.02.2017 r. młodzi mężczyźni pomiędzy McDonald's, a stacją STATOIL pobili młodą osobę do utraty przytomności. Na wezwanie ochrony, uszkodzowanego zabrala karetka pogotowia ratunkowego do szpitala, natomiast policja pojawiła się z dużym opóźnieniem. Z informacji pracownika wynika również, że najwięcej wszczynanych awantur jest w godzinach pomiędzy 24-tą, a 4.00 rano, kiedy towarzystwo pod wpływem alkoholu wraca z „JAMY” i zachodzi na stację po zaopatrzenie w napoje alkoholowe, a ponadto brak jest patroli policji w wyżej podanych godzinach. Stwierdziła, że pracownik ochrony zwraca się do Pana Prezydenta o wprowadzenie zakazu sprzedaży alkoholu na stacji benzynowej w godzinach nocnych, a do KMP w Łomży apeluje o nakładanie wysokich kar pieniężnych za zakłócanie spokoju i wybryki chuligańskie, a nie tylko robienie notatek w notesach policji.”

Odpowiedź:

W odpowiedzi na interpelację informuję co następuje.

Obecne przepisy ustawy z dnia 26 października 1982 roku o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi (Dz. U. 2016, poz. 487 tekst jednolity) dają możliwość regulowania sprzedaży napojów alkoholowych m. in. poprzez wyznaczanie odległości placówek ze sprzedażą alkoholu od miejsc chronionych, a także ustalania liczby punktów sprzedaży powyżej 4,5% alkoholu (z wyjątkiem piwa) na terenie miasta Łomży. Oznacza to, że aktualny stan prawny, nie daje uprawnienia radzie miasta do ograniczenia godzin

Akceptował:

Opracował/sprawę prowadzi: Małgorzata Puchała – Naczelnik – COP – 86 2156852

sprzedaży napojów alkoholowych na mocy cytowanej wyżej ustawy. Aby można było uregulować tę kwestię w drodze uchwały to muszą być wprowadzone zmiany w przepisach ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi.

W roku 2016 przygotowany projekt ustawy wprowadzający zmiany z tym zakresie złożony został w sejmie przez grupę posłów w dniu 26 lutego 2016 roku. Jednakże Komisja Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej po przeprowadzeniu I czytania i rozpatrzeniu projektu ustawy na posiedzeniu w dniu 13 kwietnia 2016 roku odrzuciła przedmiotowy projekt. Wobec czego samorzady nadal pozostały bez możliwości kształtowania odpowiedniej polityki w tym zakresie. Podejmowane w gminach próby uregulowania problemowej sprawy w drodze uchwał kończyły się unieważnieniem ich przez organ nadzorczy.

Przykład: Wojewoda Lubelski rozstrzygnięciem nadzorczym z dnia 01 czerwca 2015 roku, unieważnił uchwałę z dnia 30 kwietnia 2015 roku, w której to Rada Gminy Dębowa Kłoda ustaliła dni i godziny otwarcia i zamykania placówek handlu detalicznego, zakładów gastronomicznych i zakładów usługowych dla ludności w oparciu o art. XII § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 roku Przepisy wprowadzające Kodeks Pracy. W treści uzasadnienia rozstrzygnięcia nadzorczego wskazano, że regulacja taka prowadzi do istotnego ograniczenia zasad równości obywateli wobec prawa oraz wolności prowadzenia działalności gospodarczej wyrażonych w art. 32 oraz art. 20 Konstytucji RP, a stanowione prawo miejscowe musi być zgodne nie tylko z przepisami ustawy Przepisy wprowadzające Kodeks Pracy (art. XII § 1), ale także z przepisami wyższej rangi – zwłaszcza z treścią konstytucji. Oznacza to, że przepis upoważniający do jego stanowienia należy interpretować w zgodzie w aktualnie obowiązującymi zasadami konstytucyjnymi. A więc ograniczanie godzin, w których placówki handlu detalicznego i gastronomicznego mogą prowadzić działalność handlową bez jasnego i konkretnego uzasadnienia, stanowi ograniczenie wolności działalności gospodarczej, o której mowa w art. 20 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku.

Wobec powyższego, aby można było dokonać ograniczeń w zakresie godzin sprzedaży napojów alkoholowych niezbędnym jest wprowadzenie stosownych zmian w ustawie o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi zgodnie z zapisem w art. 22 konstytucji RP, iż ograniczenie wolności działalności gospodarczej jest dopuszczalne tylko w drodze ustawy i ze względu na ważny interes publiczny.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Agnieszka Bartłomiejczyk
dr Agnieszka Bartłomiejczyk
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Akceptował:

Opracował/sprawę prowadzi: *Małgorzata Puchała* – Naczelnik – COP – 86 2156852

WIN. 0003.07.2017

**Pani
Elżbieta Rabczyńska
Radna Rady Miejskiej Łomży**

Dotyczy: Interpelacji złożonej na XXXVII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 22 lutego 2017 roku.

Treść interpelacji:

...Zwróciła się z prośbą o przeprowadzenie weryfikacji zaplanowanej wycinki pięknych okazów drzew liściastych przy ul. Sikorskiego, w kierunku Al. Legionów oraz w pobliżu innych ulic w mieście, dopóki jeszcze rosną i nie jest za późno. Stwierdziła, że budowanie ścieżek rowerowych nie może odbywać się kosztem likwidacji drzewostanu. Stwierdziła również, że nie należy nikogo przekonywać, że przyjemniej jest wiosną, latem spacerować lub jeździć rowerem po ścieżce, obok której rosną kwitnące drzewa np. pachnące lipy niż po ścieżce, obok której ich brak. Dodała, że o pracowitych pszczołach nie wspomni.

Odpowiedź:

Planowana wycinka drzew na ulicy Sikorskiego wynika z konieczności przebudowy ulicy zgodnie z opracowaniem projektowym. Dokumentacja projektowa posiada wszystkie wymagane przepisami prawa akceptacje. Wykonawca dokumentacji (Biuro projektowe Egis Poland Sp. z o.o.) wykonał projekt rozwiązań drogowych zgodnie z wytycznymi od Zamawiającego i oczywistym jest, że w tej sytuacji uzyskał akceptację Zarządcy Drogi. Zaprojektowanie dodatkowego pasa (lewoskręt do ul. Pana Tadeusza), przebudowa zjazdów, przejście dla pieszych czy przebudowa kanału ciepłowniczego powoduje konieczność wycinki 33 szt. drzew na odcinku od ul. Wyszyńskiego do Al. Legionów. Oczywistym jest, „że przyjemniej jest wiosną, latem spacerować lub jeździć rowerem po ścieżce, obok której rosną kwitnące drzewa np. pachnące lipy niż po ścieżce, obok której ich brak”, ale trzeba mieć świadomość, że podczas przebudowy ulicy występują sytuacje, które nie dają wyboru Inwestorowi, wycinać drzewa czy nie. W przypadku ulicy Sikorskiego wprowadzenie lewoskrętu na pewno poprawi płynność ruchu i bezpieczeństwo. Na etapie projektowania można byłoby oczywiście zrezygnować z takiego rozwiązania i spora część drzew nie podlegałaby wycince, ale z punktu widzenia płynności i bezpieczeństwa ruchu rozwiązanie przyjęte w projekcie wydaje się być sensownym. Pewna ilość drzew bez względu na przyjęte rozwiązania drogowe i tak podlegałaby wycince. Chodzi tutaj o drzewa rosnące na trasie przejść dla pieszych, przebudowy ciepłociągów czy przebudowy zjazdów. Na odcinku II ulicy Sikorskiego do wycinki przeznaczone są 3 drzewa. Drzewa te muszą być wycięte nie tylko z powodu budowy ścieżki rowerowej i chodnika, ale i z faktu, że rosną pod linią energetyczną i ze względów bezpieczeństwa (porażenia, zwarcia) są systematycznie przycinane. Taka sytuacja nie może jednak trwać w nieskończoność i w najbliższej przyszłości musiałyby być usunięte nawet bez przebudowy drogi. Przepisy są w tym zakresie jednoznaczne i muszą być spełnione. Na obecnym etapie zmiana dokumentacji projektowej, uzyskanie zmiany pozwolenia na budowę w Podlaskim Urzędzie Wojewódzkim i uzyskanie decyzji w sprawie odstąpienia od warunków technicznych dla dróg (w

Ministerstwie) wymagałoby opracowania projektów zamiennych dla każdej branży oraz odłożenia realizacji przebudowy ulicy na przyszły rok. Można założyć, że koszt opracowania projektów zamiennych przekroczyłby pierwotny koszt wykonania dokumentacji. Nie jest to więc prosta sprawa, a już na pewno tania. Można tutaj dodać, że ryzyko utraty dofinansowania (ok. 85 % wartości inwestycji) byłoby praktycznie pewne.

Miasto Łomża oprócz ul. Sikorskiego zaplanowało również szereg innych inwestycji drogowych w ramach realizacji których przewidziano wycinkę, istniejącego zadrzewienia. Wycinka przewidziana jest w pasie drogowym ulic: Polowej, Piaski, Stacha Konwy, Sięgacz od Szosy Zambrowskiej do Ks. Anny, Nowogrodzkiej, Poligonowej, Modrzewiowej, Dmowskiego i Zawady Przedmieście. Podobnie jak ul. Sikorskiego inwestycje realizowane będą w oparciu o zatwierdzone projekty budowlane, które z kolei muszą zawierać wszelkie niezbędne decyzje i być opracowane zgodnie z przepisami prawa. Warto tu wspomnieć że decyzje administracyjne zezwalające na wycinkę drzew nakładają jednocześnie obowiązek nasadzeń rekompensacyjnych. W procesie projektowania tych ulic analizie poddawane były i są wszelkie możliwe rozwiązania techniczne i ekonomiczne na tle zagadnień wrażliwych społecznie jak wycinka drzew. Ze szczególną troską analizowana jest możliwość oszczędzania istniejącego drzewostanu. Z tego powodu m.in. dokonywane są konsultacje społeczne. Przykładem konieczności wyboru wariantu optymalnego w odniesieniu do oszczędzenia drzew i warunków technicznych w tym deficytu miejsc parkingowych jest ul. Stacha Konwy gdzie odbyły się dwa spotkania na których wspólnie z mieszkańcami dokonano wyboru rozwiązania z pośród aż czterech koncepcji. Zaplanowane do wycinki drzewa na wszystkich wspomnianych ulicach wynikają bezpośrednio z konieczności zapewnienia warunków bezpieczeństwa użytkowników dróg i kolizji z planowanymi robotami. Ponadto na dalszym etapie już w trakcie realizacji inwestycji, gdy wytyczone są poszczególne elementy ulic, wnikliwie sprawdzana jest możliwość oszczędzenia poszczególnych drzew. Mamy nadzieję w tym przypadku iż z powodu niedokładności map możliwe będzie oszczędzenie choćby jednego drzewa, jednak w większości przypadków nadzieje nasze są płonne jak w przypadku drzew na ul. Polowej. Każdorazowo rozważane są też możliwości przesadzania nadających się do tego gatunków drzew. W tym celu Projektant w dokumentacji projektowej a później Inspektorzy dokonują oceny ich stanu zdrowotnego, wieku oraz ekonomiki przedsięwzięcia. W wyniku takiej oceny udało się przesadzić 22 świerki na rozpoczętej budowie ul. Piaski i oczekujemy na wycenę kosztów przesadzenia jeszcze kilku świerków i tui na tej ulicy. Taka ocena obecnie będzie dokonywana również na ulicy Sikorskiego gdzie rozpoczynają się roboty budowlane. Niestety faktem też jest że, przesadzanie drzew dużych jest bardzo kosztowne, szczególnie biorąc pod uwagę ryzyko niepowodzenia. Zastosowanie takiego zabiegu w praktyce ogranicza się też do okresu jesiennego i wczesno wiosennego.

Podsumowując chcę zapewnić, że mamy świadomość wartości przyrody miejskiej i staramy się dopełnić wszelkich możliwych czynności aby ją chronić przy jednoczesnym dążeniu do poprawy warunków komunikacyjnych i rozwoju miasta.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

PREZYDENTA MIASTA

Łomża, dnia 10.03.2017 r.

Pani

Elżbieta Rabczyńska

Radna Rady Miejskiej w Łomży

W odpowiedzi na interpelację z dnia 22.02.2017 r. w sprawie bezpieczeństwa w otoczeniu stacji STATOIL i McDonald's przy Alei Legionów w Łomży, informuję, że stosowne pismo w tej sprawie przesłane zostało do Komendanta Miejskiego Policji w Łomży.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA


mgr Mariusz Chrzanowski

Łomża, dnia 27.02.2017 r.

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA

Sz. Pani
Elżbieta Rabczyńska
Radna Rady Miasta Łomża

Dotyczy: konserwacji i malowania elementów drewnianych na placach zabaw.

Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Zakład Budżetowy w Łomży w odpowiedzi na interpelację nr 9/2017 Pani Elżbiety Rabczyńskiej - uprzejmie informuje, że każdego roku w okresie wiosennym zleca dokonanie przeglądu podstawowego placów zabaw będących w naszej administracji firmie, która posiada uprawnienia do przeprowadzenia w/w przeglądu. Oprócz przeglądu podstawowego place zabaw kontrolowane są przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego Powiatu Grodzkiego w Łomży. Wszystkie zalecenia zarówno po przeglądzie podstawowym jak i Inspektora Nadzoru Budowlanego są przez nasze przedsiębiorstwo wykonywane.

W większości odnowienie urządzeń zabawowych wykonuje się farbą, którą pomalowane były urządzenia w momencie ich montażu – przeważnie jest to impregnat do drewna – drewnochrom.

W załączeniu:

1. Protokół przeglądu podstawowego stanu technicznego urządzeń placu zabaw przy ul. Nowogrodzkiej.
2. Protokół kontroli Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego Powiatu Grodzkiego w Łomży
3. Wykaz placów zabaw na których dokonano naprawy i konserwacji urządzeń zabawowych w 2016 roku.

DYREKTOR
mgr inż. Marek Olbryś

z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Aleksandra Ciarliki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA



JORDAN

PLACE ZABAW - TERENY REKREACYJNE - MAŁA ARCHITEKTURA - POMOCE EDUKACYJNE

BIURO REGIONALNE JORDAN - JOLANTA PĘDZISZ

87-100 Toruń, ul. Karola Szymanowskiego 15 lok.3

tel. 0507 826112, tel/fax 56 6447916, e-mail: biuro@jolanta-pedzisz.pl, www.jolanta-pedzisz.pl

NIP 956 - 143 - 56 - 22, REGON 340069534


PROTOKÓŁ PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO STANU TECHNICZNEGO URZĄDZEŃ PLACU ZABAW przeprowadzonego w dniu 25 kwietnia 2016 roku

Miejsce zlokalizowania placu zabaw: Łomża, ul. Nowogrodzka

Osoba przeprowadzająca przegląd: Jerzy Pędzisz





Rok montażu urządzeń: 2008



W toku przeprowadzonego przeglądu stwierdzono następujący stan urządzeń:

Nazwa urządzenia	Opis istniejącego stanu	Konieczne działania
Zestaw zabawowy	 <p>Spróchniała belka pozioma Spróchniała 2 półwałki trapu.</p> <p>Elementy drewniane urządzenia wymagają konserwacji.</p>	<p>Konieczna wymiana belki poziomej i spróchniałych półwałków.</p> <p>Proszę zakonserwować urządzenia poprzez malowanie impregnatem</p>

Biuro Regionalne - JORDAN
Jolanta Pędzisz

87-100 Toruń, ul. Szymanowskiego 15-3
tel. 56 644 79 16, 507 826 112
NIP 956-143-56-22, REGON 340069534

<p>ławka z bali stałe</p>		<p>Proszę zakonserwować urządzenia poprzez malowanie impregnatem</p>
<p>Piaskownica sześciokątna</p>		<p>Proszę uzupełnić piasek. Proszę zakonserwować urządzenia poprzez malowanie impregnatem</p>
<p>Bujak sprężynowy Konik</p>		<p>Nie ma.</p>
<p>Bujak sprężynowy Kogut</p>		<p>Nie ma.</p>

<p>Huśtawka ważka</p>	<p>Urządzenie kompletne i stabilne</p>  <p>Podstawa huśtawki jest spróchniała. Ramię jest w dobrym stanie Elementy drewniane urządzenia wymagają konserwacji</p>	<p>Należy wymienić podstawę na metalową.</p> <p>Proszę zakonserwować urządzenia poprzez malowanie impregnatem</p>
<p>Huśtawka drewniana pojedyncza</p>	 <p>Urządzenie kompletne ale niestabilne. Elementy drewniane urządzenia wymagają konserwacji</p>	<p>Proszę zabetonować huśtawkę w gruncie. Gdyby okazało się, że przyczyną niestabilności jest spróchnienie nóg konieczna będzie wymiana konstrukcji całej huśtawki.</p> <p>Proszę zakonserwować urządzenia poprzez malowanie impregnatem</p>

UWAGA: Na placu nie ma czytelного regulaminu. Proszę zamontować regulamin.

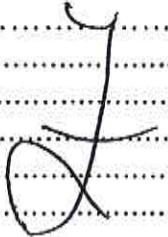
Biurow Regionalne - JORDAN
Jolanta Pędzisz
 87-100 Toruń, ul. Szymanowskiego 15/3
 tel. 56 644 79 16, 507 826 112
 NIP 956-143-56-22 REGON 340069534



Elementy małej architektury - użytkowe służące rekreacji codziennej i utrzymaniu porządku, narażone na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania :

- piaskownice
data przeglądu 25.04.2016 protokół nr ber numeru
przeгляд przeprowadził Jęży Redbusz
uwagi uzupełnić piasek, zakonserwować i wygładzić powierzchnię malowaniem impregnatem

- huśtawki 25.04.2016
data przeglądu protokół nr ber numeru
przeгляд przeprowadził Jęży Redbusz
uwagi wymierzyć podłogę na metalowy huśtawka wałka, huśtawki drewniane pojedynczo zabezpieczyć w gruncie

- drabinki
data przeglądu protokół nr
przeгляд przeprowadził
uwagi


Inne zółta zabawki
data przeglądu 25.04.2016 protokół nr ber numeru
przeгляд przeprowadził Jęży Redbusz
uwagi konieczna wymiana belki porożnej i sprężynowych palników

Inne ławka z bali
data przeglądu 25.04.2016 protokół nr ber numeru
przeгляд przeprowadził Jęży Redbusz
uwagi zakonserwować i wygładzić powierzchnię malowaniem impregnatem

Inne białe sprężynowy kanik
data przeglądu 25.04.2016 protokół nr ber numeru
przeгляд przeprowadził Jęży Redbusz

Naprawa oraz konserwacja urządzeń zabawowych na placach zabaw w Łomży zgodnie z protokołem przeglądu podstawowego stanu technicznego z dnia 25. kwietnia 2016r.

1. Plac zabaw ul. Harcerska/ ul. Winiarskiego

- zestaw nr 11- malowanie impregnatem do drewna
- huśtawka podwójna - malowanie impregnatem do drewna
- piaskownica z desek – malowanie impregnatem do drewna

Ilość przepracowanych godzin: 18godz * 31 = 558zł

2. Plac zabaw ul. Kazańska 15/11

- huśtawka podwójna – wymiana siedziska huśtawki

Ilość przepracowanych godzin: 2godz. * 31zł = 62zł

3. Plac zabaw Nowogrodzka

- zestaw zabawowy – wymiana belki poziomej i spróchniałych półwałków, malowanie impregnatem do drewna.

- ławka – malowanie impregnatem do drewna
- piaskownica sześciokątna – malowanie impregnatem do drewna
- huśtawka ważka – wymiana podstawy na metalową, malowanie impregnatem do drewna
- huśtawka drewniana pojedyncza – zabetonowanie huśtawki w gruncie, malowanie impregnatem do drewna

Ilość przepracowanych godzin: 28godz * 31zł = 868 zł

4. Plac zabaw ul Lipowa

- zestaw nr 11- malowanie impregnatem do drewna
- huśtawka podwójna – malowanie impregnatem do drewna
- bujak sprężynowy Żyrafa – wymiana korpusu bujaka
- ławki z bali stałe- malowanie impregnatem do drewna
- piaskownica z bali 3*3 – malowanie impregnatem do drewna

Ilość przepracowanych godzin: 24godz * 31zł. = 744zł.

5. Plac zabaw Osiedle Młodych ul. Malinowa

- zestaw zabawowy – wymiana spróchniałego wałka
- bujak sprężynowy Konik – wymiana korpusu urządzenia

Ilość przepracowanych godzin: 3godz * 31zł = 93zł

6. Plac zabaw ul. Długa 22

- huśtawka podwójna metalowa- malowanie olejne górnej belki poziomej
- huśtawka ważka – malowanie impregnatem do drewna
- piaskownica z bali 2,5*2,5 – malowanie impregnatem do drewna
- zestaw zabawowy – demontaż
- ławki z oparciem – malowanie impregnatem do drewna
- pergole – malowanie impregnatem do drewna

Ilość przepracowanych godzin: 26godz * 31 zł = 806zł

7. Plac zabaw ul. Wojska Polskiego 29

- zestaw zabawowy baszta – wyszlifowanie i zakonserwowanie powierzchni spękanych, malowanie impregnatem do drewna

- huśtawka ważka – malowanie impregnatem do drewna

- ławka – malowanie impregnatem do drewna

- piaskownica z bali – wymiana jednego boku, malowanie impregnatem do drewna

Ilość przepracowanych godzin: 20godz * 31 zł = 620zł

8. Plac zabaw Rządowa 10

- bujak sprężynowy Kogut – wymiana korpusu (demontaż urządzenia na czas naprawy oraz montaż po naprawie)

- piaskownica z desek – zamocowanie deski do konstrukcji piaskownicy

- ogrodzenie – malowanie olejne

Ilość przepracowanych godzin: 28godz. * 31 zł = 868zł

9. Plac zabaw ul. Polowa

- ławka – uzupełnienie siedziska w ławce (listwa)

Ilość przepracowanych godzin: 1godz * 31 zł = 31 zł

10. Plac zabaw ul. Modrzewiowa

- Zestaw Mędrak – mocowanie poluzowanej jednej z poziomych lin

Ilość przepracowanych godzin: 2godz * 31zł = 62 zł

11. Plac zabaw ul. Wojska Polskiego przy przedszkolu

- piaskownica z palisady – wymiana spróchniałe wałki.

- huśtawka podwójna – wymieniono zawiesia gumowe

Ilość przepracowanych godzin: 5godz * 31zł = 155 zł

Razem: 157 godz.

St. Mistrz Konserwatorów

ZG

Bogdan Borański

Łomża, 10 marca 2017r.

WGN.0003.2.2017

**Pan Lech Śleszyński Radny
Rady Miejskiej Łomży**

Odpowiedź na interpelację **Pana Lecha Śleszyńskiego** Radnego Rady Miejskiej Łomży zgłoszoną na obradach XXXVII sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 22 lutego 2017r., cyt. „*Jakie są plany odnośnie wieży ciśnień. Jego zdaniem byłby to doskonały punkt widokowy dla turystów i doskonały punkt dla rozwoju turystycznego miasta.*”

Odpowiadając na powyższą interpelację uprzejmie informuję, że Miasto Łomża cały czas promuje wśród inwestorów nieruchomość zabudowaną wieżą ciśnień, położoną w Łomży przy ulicy Gen. Wł. Sikorskiego, oznaczoną w ewidencji gruntów jako działka nr 12664/3, o pow. 0,1763 ha. Prowadzone są też działania zmierzające do powiększenie terenu wokół wieży poprzez uregulowanie sprawy z lokalizacją budynku komunalnego.

Wobec braku zainteresowania nabyciem przedmiotowej nieruchomości Miasto Łomża poszukuje również sposobu zagospodarowania nieruchomości we własnym zakresie. W tym celu analizujemy możliwości dofinansowania ze środków finansowych krajowych i unijnych. Aktualnie prowadzone są działania zmierzające do objęcia przedmiotowej nieruchomości **obszarem rewitalizacji**, co zwiększy szansę i ułatwi pozyskanie dofinansowania.

z up. PREZYDENTA MIASTA

MARCIN ANDRZEJ ŚLESZYŃSKI
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, dnia 2.03.2017r.

WGK.0003.20.2017.AK

Pan Lech Śleszyński
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację w sprawie wyznaczenie przejścia przy bramie cmentarza na ulicy Kopernika złożoną podczas obrad Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 26.02.2017 roku, uprzejmie informuję, że możliwość wyznaczenia dodatkowego przejścia na wysokości bramy cmentarza będzie przeanalizowana. Jednak realizacja zależy od opinii Komendanta Miejskiego Policji. Jeśli opinia będzie pozytywna, wniosek będzie zrealizowany przy sprzyjających warunkach pogodowych (maj – czerwiec).

Z UP. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, dnia 2.03.2017r.

WGK.0003.21.2017.AK

Pan Andrzej Wojtkowski
Przewodniczący Komisji Sportu,
Turystyki i Rekreacji
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na zapytanie w sprawie opłat za odpady, złożone podczas obrad Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 26.02.2017 roku, uprzejmie informuję, że opłata z odpady jest naliczana w cyklu miesięcznym, według stawek obowiązujących na dany miesiąc. Obowiązujące w tym zakresie akty prawne, w tym uchwała Rady Miejskiej nie przewidują ulg dla osób, które dokonują opłaty z góry za cały rok. Tak więc osoby, które dokonały płatności za cały rok według stawek obowiązujących w styczniu, będą musiały dopłacić brakującą kwotę.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, 7 marca 2017r.

Szanowny Pan
Andrzej Wojtkowski
Radny Rady Miejskiej
w Łomży

dot.: interpelacji i zapytań na XXXVII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży z 22.02.2017

W związku ze zgłoszoną przez Pana interpelacją na sesji Rady Miejskiej w Łomży w dniu 22.02.2017 roku, dotyczącą odpłatności za korzystanie ze Stadionu Miejskiego- płyty głównej przez Młodzieżowy Łomżyński Klub Sportowy oraz zniżek i zwolnienia z odpłatności, informuję, że:

Ceny za korzystanie ze Stadionu Miejskiego ustalane są zgodnie z upoważnieniem Rady Miejskiej przez Prezydenta Miasta Łomży na wniosek Dyrektora Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji. Aktualnie obowiązujący cennik zawarty jest w Zarządzeniu Nr 140/16 Prezydenta Miasta Łomży z dnia 29/04/2016 roku w sprawie ustalenia cen za usługi komunalne związane z korzystaniem ze Stadionu Miejskiego w Łomży przy ul. Zjazd 18 zarządzanego przez Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Łomży.

W cenniku zastosowano preferencyjne ceny dla stowarzyszeń sportowych Miasta Łomży na poziomie ok. 25% cen podstawowych. Szkoły z Miasta Łomży w ramach zawodów szkolnych i międzyszkolnych korzystają ze Stadionu nieodpłatnie. Do tej pory szkoły korzystały jedynie z części lekkoatletycznej.

Młodzieżowy ŁKS korzysta z części piłkarskiej i ponosi odpłatności za korzystanie ze stadionu w cenach preferencyjnych. Do chwili obecnej MŁKS nie zwracał się o obniżenie i tak już obniżonych stawek za korzystanie ze stadionu. Najczęstszą stawką jako płaci Młodzieżowy ŁKS to 10 zł za mecz lub trening z uwagi na fakt, że korzysta z boiska treningowego lub bocznego.

z poważaniem

PREZYDENT MIASTA


mgr Marcin Chrzanowski

Łomża, 10 marca 2017r.


WGN.0003.3.2017

Pan Andrzej Wojtkowski
Radny Rady Miejskiej Łomży

Odpowiedź na interpelację **Pana Andrzeja Wojtkowskiego** Radnego Rady Miejskiej Łomży zgłoszoną na obradach XXXVII sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 22 lutego 2017r., cyt. „Złożył interpelację dotyczącą wieży ciśnień stwierdzając, że „może tą wieżą ciśnień naprawdę byśmy się wreszcie zajęli”..”

Odpowiadając na powyższą interpelację uprzejmie informuję, że Miasto Łomża cały czas promuje wśród inwestorów nieruchomość zabudowaną wieżą ciśnień, położoną w Łomży przy ulicy Gen. Wł. Sikorskiego, oznaczoną w ewidencji gruntów jako działka nr 12664/3, o pow. 0,1763 ha. Prowadzone są też działania zmierzające do powiększenie terenu wokół wieży poprzez uregulowanie sprawy z lokalizacją budynku komunalnego.

Wobec braku zainteresowania nabyciem przedmiotowej nieruchomości Miasto Łomża poszukuje również sposobu zagospodarowania nieruchomości we własnym zakresie. W tym celu analizujemy możliwości dofinansowania ze środków finansowych krajowych i unijnych. Aktualnie prowadzone są działania zmierzające do objęcia przedmiotowej nieruchomości **obszarem rewitalizacji**, co zwiększy szansę i ułatwi pozyskanie dofinansowania.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Stanisław Ciarliński
PREZYDENT MIASTA

Łomża, 7 marca 2017

CWS 0003.2.2017

Andrzej Wojtkowski
Przewodniczący Komisji Sportu,
Turystyki i Rekreacji

Dotyczy: interpelacji z obrad sesji Rady Miejskiej Łomży 22 lutego 2016 roku

Konsultacje w sprawie zagospodarowania Starego Rynku polegają na wyłonieniu koncepcji odpowiadającej na potrzeby mieszkańców. Osoby biorące w nich udział opowiadają się za jedną z trzech propozycji usytuowania fontanny, ławek i zieleni. Koncepcje powstały w Wydziale Architektury Urzędu Miejskiego. Dodatkowym elementem jest określenie funkcji, jaką Stary Rynek powinien zdaniem mieszkańców pełnić. Dyskusji na te tematy służy również spotkanie konsultacyjne 15 marca o godz. 16.00 w Domku Pastora. Urząd Miejski zwrócił się także o opinię do eksperta z zakresu architektury i zagospodarowania przestrzennego. Te trzy elementy konsultacji, zestawione w raporcie końcowym, dadzą podstawę do określenia wytycznych projektantowi. W tym roku zostanie zlecony projekt.

Finansowanie zagospodarowania Starego Rynku jest uzależnione od możliwości budżetowych Miasta Łomża oraz rozstrzygnięć konkursowych. Planowane jest pozyskanie dotacji w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Z uwagi na przypadającą w 2018 roku rocznicę 600-lecia nadania praw miejskich Łomży, najbardziej prawdopodobna jest realizacja inwestycji w 2019 r. Stary Rynek jest miejscem, w którym każdy rodzaj robót ziemnych wiąże się z dużym prawdopodobieństwem konieczności przeprowadzenia prac archeologicznych, których zakres i czas trwania nie sposób przewidzieć. Wydaje się mało realne takie zaplanowanie inwestycji, aby zdążyć na uroczystości 600-lecia, a rozkopanie głównego placu miasta na jubileusz utrudni organizację obchodów.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Z. Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, 14 marca 2017 r.

Zaremba Tadeusz

Przewodniczący Komisji Finansów i Skarbu Miasta

Odpowiedź na interpelację z obrad XXXVII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży, z dnia
22 lutego 2017 roku

Stwierdził, że nie chciałby, aby go pouczać w sprawie przepisów jakie są, bo wie jak się powołuje dyrektorów, ale mamy nietypową sytuację, a mianowicie reformę systemu oświaty, z której wynika, że powstaną zupełnie nowe placówki, które już teraz muszą się organizować i muszą przygotowywać arkusze organizacyjne oraz zgłaszać się do kuratora. W związku z tym, jeżeli nie będzie po ludzku załatwiona sprawa i wyznaczenie osób, które nie tylko zorganizują, ale przynajmniej przez rok poprowadzą te placówki, to będzie taka „jazda bez trzymanki”, po prostu niehumanitarne działanie. Zwrócił się z prośbą, aby podjąć ten temat i zachować się jak nakazuje zdrowy rozsądek, a nie opowiadać, „że to trzeba konkurs od września” tak, jak wczoraj Dyrektor PG nr 1 usłyszała, że ma być do 1 września, czy 31 sierpnia i tak naprawdę, nie wie co ma zrobić. Jeszcze raz poprosił, aby podejść do tego po ludzku i nie przekonywać go, że nie ma racji, bo wie na zdrowy rozsądek i przepisy zna.

Odpowiedzi udzieliła Pani Agnieszka Muzyk Zastępca Prezydenta Miasta Łomża w czasie obrad XXXVII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży, w dniu 22 lutego 2017 roku.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Agnieszka Muzyk
dr Agnieszka Muzyk
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, dnia 02 marca 2017 r.

BRM.0003.1.2017

Pan

Tadeusz Zaremba
Radny Rady Miejskiej

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą podawania do publicznej informacji tematów, które będą przedmiotem debaty na sesji Rady Miejskiej wyjaśniam, że materiały będące przedmiotem obrad sesji umieszczane są w BIP przez Biuro Rady Miejskiej, po wcześniejszym przekazaniu ich radnym. Materiały na daną sesję są również umieszczane jako załączniki do porządku sesji, gdzie z łatwością można podporządkować nr druku do punktu porządku. Zwracam uwagę, że kwestie te byłyby bardziej uporządkowane, gdyby radni zdecydowali się na zakup systemu eSesja.

W związku z uwagą Pana Radnego, Biuro Rady będzie się starało, aby publikując materiały w zakładce materiały na sesję i określając ich numery druków, dla ułatwienia, sygnalizować również, czego temat dotyczy.

Obecnie Wydział Informatyki pracuje nad opracowaniem modułu obsługi Biura Rady Miasta, skupiającego uchwały, dokumenty, interpelacje, pełne funkcjonalne rozwiązanie do zarządzania dokumentami Biura Rady.

PREZYDENT MIASTA


mgr Marcin Chrzanowski