

Łomża, dnia 21 lutego 2018 r.

WKP.003.2.2018

**Sz. Pan**

**Maciej Borysewicz**

**Radny Rady Miejskiej**

W odpowiedzi na Pańską interpelację z obrad L. zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży informuję, iż pismo wystosowane przez Prezesa Stowarzyszenia Związków Samorządów Polskich Roberta Perkowskiego jest jego opinią. W tej kwestii nie było podjętej żadnej uchwały. W przypadku naszego RIPOK-u stawki opłat za odpady komunalne były prezentowane Radzie Miejskiej przez Prezesa ZGO Sp. z o.o. Jana Perkowskiego. Kalkulacje oczywiście uwzględniały koszty spłaty kredytów, które Spółka jest zmuszona zaciągać, aby dostosować RIPOK do wymagań przepisów regulujących gospodarkę odpadami. Chcę przypomnieć choćby kompostownię zrealizowaną w roku 2017. Kolejną inwestycją ZGO jest budowa sektora do składowania odpadów nienadających się do przetworzenia (balastu). W przypadku, gdyby koszty niezbędnych inwestycji nie zostały uwzględnione w kalkulacjach, konieczne byłoby dofinansowywanie Spółki poprzez dotację z budżetu Miasta. A przecież nasz RIOOK obsługuje gminy o łącznej liczbie mieszkańców blisko 161 tysięcy. Łomżanie stanowią zaledwie około 37% ludności zamieszkałej na tym obszarze.

Ocena, czy koszty zostały właściwie skalkulowane, będzie możliwa dopiero po przedstawieniu wyników finansowych Spółki za rok 2017. Będzie to przedmiotem obrad sesji Rady Miejskiej. Wyniki finansowe za rok 2016, znane radnym, nie dają podstaw do stwierdzenia, że kalkulacje były zawyżone, a tylko w takiej sytuacji można byłoby mieć przypuszczenia o udziale ZGO w zмовie cenowej.

PREZYDENT MIASTA

*mgr Mariusz Chrzaniowski*

Łomża, dnia 21 lutego 2018 r.

WKP.003.3.2018

**Sz. Pan**

**Maciej Borysewicz**

**Radny Rady Miejskiej**

W odpowiedzi na Pańską interpelację z obrad L. zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży informuję, iż w ramach zawartej umowy z Kancelarią Michał Wierzbicki i wspólnicy Spółka Komandytowa w okresie od dnia 1 września 2016 r. do dnia 31 grudnia 2017 r. odbyło się 69 dyżurów prawnych w Urzędzie Miasta w Łomży, dwukrotnie przedstawiciele magistratu spotykali się z szerszym gronem specjalistów w siedzibie kancelarii w Białymstoku. Radca prawny kancelarii uczestniczył także z ramienia Miasta Łomża w negocjacjach z Bankiem Gospodarstwa Krajowego w Warszawie dotyczących umowy i porozumień w sprawie budowy mieszkań w ramach programu Mieszkanie Plus. W ramach świadczonej pomocy prawnej kancelaria prawie 80 razy podejmowała czynności poza dyżurami (analizy zleconych zagadnień, umów, dokumentacji, pytań prawnych), w tym sporządziła 14 pisemnych opinii prawnych oraz udzieliła ok. 60 konsultacji w odpowiedzi na zadawane pytania (m.in. 33 analizy doradcze z zakresu gospodarki nieruchomościami oraz 18 analiz z zakresu partnerstwa publiczno-prawnego i zamówień publicznych). Ilość porad prawnych udzielonych ustnie w trakcie dyżurów nie jest policzalna.

Odnosnie treści umowy z Kancelarią Michał Wierzbicki i wspólnicy Spółka Komandytowa informuję, że jest ona do wglądu w Wydziale Obsługi Urzędu w pokoju 107 w godzinach pracy Urzędu Miejskiego w Łomży od 7.30 do 15.30.

PREZYDENT MIASTA

  
mgr Mariusz Chruszowski

NWŁ.0003.02.2018

**Szanowny Pan**  
**Maciej Borysewicz**  
**Radny Rady Miejskiej Łomży**

W odpowiedzi na zgłoszone przez Pana podczas sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 31.01.2018 roku zapytanie informuję, że zgodnie z wyjaśnieniami złożonymi przez Zarząd Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Łomży publikacja ogłoszenia o naborze na stanowisko kierownika w dziale księgowości na stronie bip spółki podyktowana była chęcią dotarcia ze wspomnianym ogłoszeniem do jak największej grupy osób, tak aby w ten sposób pozyskać na rzecz spółki nowego pracownika, który posiadałby jak najwyższe kwalifikacje. Natomiast brak możliwości ujawnienia przez Spółkę danych personalnych osoby zatrudnionej na tym stanowisku wynika z obowiązujących przepisów prawa, o czym został Pan już poinformowany w odpowiedzi na jedną z wcześniejszych interpelacji złożonych w przedmiotowej sprawie.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA  
  
mgr Mariusz Cieliechowicki

**Pani Ewa Chludzińska**  
**Radna Rady Miejskiej Łomży**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 31.01.2018r. informuję, że jednym z istotnych ograniczeń wprowadzenia bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską dla wszystkich mieszkańców Łomży jest forma organizacyjna MPK. Aby wprowadzić bezpłatną komunikację należy przekształcić MPK z zakładu budżetowego w spółkę prawa handlowego. Ze względu na to, że MPK świadczy również usługi przewozów zamiejskich istotnym problemem jest też stanowisko gmin ościennych w kwestii wprowadzenia bezpłatnych przejazdów również na ich terenie a w szczególności sposób finansowania.

Nadmieniam, że komunikacja miejska na terenie Łomży jest już aktualnie w dużej części bezpłatna. Sporo grup społecznych korzysta z bezpłatnych przejazdów m.in. osoby posiadające Kartę Seniora czy Kartę Dużej Rodziny. Również wiele osób korzysta z przejazdów ulgowych. Są to głównie uczniowie i studenci. Pełną odpłatność za przejazd tj. 2,80 zł na bilecie papierowym i 2,60 zł na bilecie elektronicznym ponosi zaledwie kilkanaście procent pasażerów MPK. Do tego dochodzą realizowane w ostatnich latach różne bezpłatne linie komunikacji miejskiej np. cmentarna, wigilijna, muzealna.

Aby ocenić zasadność przekształcenia MPK oraz wprowadzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej w Łomży, w oparciu o akceptację Rady Miejskiej w przygotowaniu jest przetarg na opracowanie analizy dotyczącej tego problemu. Podjęcie ostatecznej decyzji zarówno w sprawie przekształcenia MPK jak i wprowadzenia bezpłatnych przejazdów należy do kompetencji Rady Miejskiej i wymaga właściwego przygotowania.

PREZYDENT MIASTA



mgr Mariusz Chrzanowski

Łomża dn. 12.02.2018 roku

WGK.0003.10.2018.DB

*Sz. P. Ewa Chludzińska*  
*Radna Rady Miejskiej Łomży*

W odpowiedzi na interpelację złożoną na L sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 31 stycznia 2018r., w sprawie braku oświetlenia łącznika ul. Rybaki z drogą do Bulwarów i Hospicjum oraz sięgacza ul. Górnej do ul. Kierzkowej, uprzejmie informuję, że z uwagi na ograniczone środki finansowe oraz bardzo dużą ilość już zaplanowanych na 2018 rok inwestycji, wykonanie oświetlenia tych miejsc oraz odcinka chodnika nie było planowane. Wykonanie chodnika na odcinku ul. Górnej jako propozycja zadania w Budżecie Obywatelskim na 2018 rok uzyskało 293 głosy, gdzie zwycięskie projekty z rejonu „Centrum” miały po prawie 900 i więcej głosów – stąd zadanie to nie znalazło się na liście rezerwowej.

W przypadku powstania ewentualnych oszczędności prace te mogą być wykonane w drugiej połowie roku. Bardzo duże potrzeby remontowo-inwestycyjne powodują, że Prezydent Miasta bardzo skrupulatnie będzie decydował o przeznaczeniu środków finansowych na poszczególne zadania.

ZIM PREZYDENTA MIASTA  
  
mgr Andrzej Zdzisław Garlicki  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA


WGK.0003.9.2018.DB

*Sz. P. Ewa Chludzińska*  
*Radna Rady Miejskiej Łomży*

W odpowiedzi na interpelację złożoną na L sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 31 stycznia 2018r., w sprawie możliwości i ewentualnego terminu budowy chodnika przy ul. Korczaka, uprzejmie informuję, że w 2016 roku w ramach budżetu miasta został wykonany chodnik na odcinku ul. Korczaka od ul. Strażackiej (przy Państwowej Straży Pożarnej) do skrzyżowania z ul. Krętą.(budynek przy ul. Janusza Korczaka 30). Realizacja pozostałego odcinka, długości ok 120mb ( od ul. Krętej do ul. Strażackiej - przy Wojska Polskiego ) wykonana została w 2017 roku.

Ulica Korczaka jest ulicą o charakterze lokalnym o małym natężeniu ruchu, dlatego nawet jednostronny chodnik pozwala na bezpieczne poruszanie się pieszych.

W obecnym budżecie na remonty chodników przewidziane jest 600 tys. zł, z uwagi na bardzo duże potrzeby w tym zakresie Prezydent Miasta bardzo skrupulatnie będzie decydował o przeznaczeniu środków finansowych.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
mgr Andrzej Zdzisław Garlicki  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża 5 luty 2018 r.

Pan

Witold Chludziński

Radny Rady Miejskiej Łomży

COP.0003.1.2018

Dotyczy: Interpelacja z L. zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 31 stycznia 2018 r.

**Treść interpelacji:**

*„Ile sprzedano działek w strefie ekonomicznej i kiedy planowane są pierwsze inwestycje..”*

**Odpowiedź:**

Podstrefa Łomża Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej S.A. funkcjonuje od grudnia 2013r.

Podstrefę Łomża tworzą dwa kompleksy działek:

- I kompleks - ul. Ciepła o powierzchni 2,4776 ha
- II kompleks - obejmuje obszar przy ul. Spokojnej/Pileckiego o powierzchni 4,1704 ha. oraz obszar przy ul. Akademickiej o powierzchni 1,0404 ha.

Razem powierzchnia Podstrefy obejmuje obszar 7,69 ha.

Obecnie w przetargach łącznych sprzedanych zostało 6 obszarów o łącznej powierzchni 5,2108 ha natomiast pozostaje jedna działka o powierzchni 2,4776 ha.

Pierwszy przetarg łączny nieograniczony na sprzedaż nieruchomości niezabudowanych objętych obszarem SSSE oraz udzielenie zezwolenia na prowadzenie działalności gospodarczej na terenie SSSE został ogłoszony w dniu 4 kwietnia 2014 r.

W wyniku ogłoszenia sprzedane zostały za cenę 540.000 zł tereny przy ul. Akademickiej o łącznej powierzchni 0,4225 ha.

Zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej wydane zostało na następujących warunkach:

**Akceptował:**

**Opracował/sprawę prowadzi:** Małgorzata Puchala – Naczelnik – COP – 86 2156852

- przedsiębiorca będzie prowadził na terenie SSSE działalność gospodarczą rozumianą jako działalność produkcyjną, handlową i usługową w zakresie następujących wyrobów i usług: drewno przetarte i strugane, fornir i płyty na bazie drewna, meble do siedzenia i ich części, meble biurowe, sklepowe, kuchenne i inne.
- przedsiębiorca poniesie na terenie Strefy wydatki inwestycyjne w wysokości 1.800.000 zł,
- przedsiębiorca zatrudni 6 nowych pracowników do dnia 31.12.2017 r.,
- termin zakończenia realizacji inwestycji 31.12.2017 r.

Inwestycja została zakończona na początku 2017 r., a przedsiębiorca planuje rozbudowę zakładu.

Był to jedyny przetarg jaki odbył się w 2014 r.

W listopadzie 2015 r. ogłoszony został II przetarg łączny na sprzedaż nieruchomości oraz udzielenie zezwolenia na prowadzenie działalności na terenie SSSE, Podstrefa Łomża.

W odpowiedzi na ogłoszenie wpłynęła jedna oferta przedsiębiorcy Andrzeja Grabowskiego PPHU „MAG” z siedzibą przy ul. Przytułskiej 54, 18-420 Jedwabne.

Oferent nabył nieruchomość o powierzchni 0,6179 ha przy ul. Akademickiej za cenę 720.000 zł netto.

Zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej wydane zostało na następujących warunkach:

- Minimalne nakłady inwestycyjne wyniosą 5,6 mln zł i zostaną poniesione do 31.12.2018 r.
- Przedsiębiorca zatrudni co najmniej 10 osób.
- Termin zakończenia realizacji inwestycji planowany jest na 30.06.2019 r.

PPHU „MAG” z Jedwabnego będzie w Podstrefie sortować i odzyskiwać metale kolorowe. Z informacji uzyskanej od Inwestora wynika, że technologia jest oparta na odzyskiwaniu kilku metali, niewielkich rozmiarów, jednocześnie. Innowacja będzie polegała na wprowadzeniu systemu BANO do recyklingu silników elektrycznych, co oznacza eliminację konieczności stosowania aż dwóch maszyn rozdrabniających. Będzie to pierwsza w kraju fabryka oparta na innowacyjnej technologii. Podobne zakłady funkcjonują m.in. w Hiszpanii i Włoszech. MAG to rodzinna firma, która od 10 lat zajmuje się skupem i odzyskiwaniem metali tzn. nieżelaznych, głównie poprzez demontaż pojazdów i ciągów produkcyjnych. Współpracuje z przedsiębiorcami z całego kraju. Dzięki nowej inwestycji i zastosowaniu wspomnianej, unikatowej technologii, zakład będzie mógł odzyskiwać więcej i szybciej. Jej jedynym konkurentem będzie rynek chiński, gdzie odzyskiwanie tych metali jest dość popularne, ale odbywa się ręcznie. Odbiorcami odzyskanych metali będą huty i odlewnie metali nieżelaznych.

Przedsiębiorca złożył wniosek o pozwolenie na budowę. Decyzja jest w trakcie przygotowania. Z informacji uzyskanej od przedsiębiorcy wynika, że rozpocznie inwestycje w II połowie bieżącego roku.

Akceptował:

Opracował/sprawę prowadzi: *Małgorzata Puchała – Naczelnik – COP – 86 2156852*



W dniu 12 maja 2016 r. ogłoszony został kolejny przetarg łączny na sprzedaż nieruchomości oraz udzielenie zezwolenia na prowadzenie działalności gospodarczej na terenach objętych SSSE, tj.:

- 4 działek o powierzchni 1,0426 ha każda przy ul. Spokojnej i Pileckiego
- Działki przy ul. Ciepłej o powierzchni 2,4776 ha.

Przetarg został rozstrzygnięty w dniu 13 lipca 2016 r. Zgłosiło się dwóch oferentów na zakup 3 działek.

Firma Greenvit Sp. z o.o. z Zambrowa nabyła dwie działki przy ul. Akademickiej o łącznej powierzchni 2,0852 ha za kwotę 1.147.500 zł.

Przedsiębiorca prowadzi działalność gospodarczą w zakresie produkcji ekstraktów roślinnych, barwników naturalnych, aromatów, substancji leczniczych pochodzenia roślinnego, koncentratów spożywczych, dodatków paszowych.

Na zakupionych nieruchomościach przedsiębiorca zamierza wybudować nowy zakład produkcyjny oraz zakupić nowoczesną, innowacyjną linię technologiczną składającą się z instalacji ekstrakcyjnej do zagęszczenia i uzdatniania form płynnych i gęstych, instalacji do suszenia, aglomeracji i uzdatniania form suchych, systemu urządzeń pomocniczych, urządzeń transportu wewnętrznego. Planowane nakłady inwestycyjne w wysokości 7.547.500 zł mają zostać poniesione do dnia 30.06.2020 r. Przedsiębiorca utworzy przynajmniej 15 nowych miejsc pracy do dnia 30.06.2020 r.

W czerwcu 2017 r. wystawiona została decyzja o pozwoleniu na budowę. Z informacji uzyskanej od przedsiębiorcy wynika, że w grudniu 2017 r. przedsiębiorca podpisał umowę o dofinansowanie przedsięwzięcia. Do czerwca 2018 r. ogłoszony zostanie przetarg na wybór generalnego wykonawcy. W drugiej połowie 2018 roku rozpocznie się realizacja inwestycji.

Drugi przedsiębiorca firma „Pianpol Tex” sp. z o.o. nabyła działkę narożną przy ul. Spokojnej i Pileckiego o powierzchni 1,0426 ha za cenę 545.000 zł.

Przedsiębiorca zamierza na zakupionej działce wybudować w pierwszym etapie zakład produkcyjny, którego celem będzie produkcja wyrobów używanych w branży meblarskiej. Zakupiona zostanie linia produkcyjna składająca się z maszyn i urządzeń do cięcia konturowego w wymiarze 2D, do rozkroju pionowego pianek, do cięcia poziomego płyt, maszyna do szycia materacy i nawlekania pokrowców. Nakłady inwestycyjne wyniosą min 3.595.000 zł do 31.10.2018 r. Przedsiębiorca zatrudni przynajmniej 12 osób w terminie do 31.10.2018 r.

Na chwilę obecną przedsiębiorca złożył wniosek o pozwolenie na budowę i w marcu rozpoczyna inwestycję, którą planuje zakończyć na początku 2019 r.

W dniu 04.01.2017 r. został rozstrzygnięty kolejny przetarg w strefie. Sprzedana została działka przy ul. Spokojnej o powierzchni 1,0426 ha za cenę 543 700 zł netto firmie Libra Print sp. z o.o.

**Akceptował:**

**Opracował/sprawę prowadzi:** Małgorzata Puchała – Naczelnik – COP – 86 2156852

Przedsiębiorca na terenie Podstrefy Łomża wybuduje nowy zakład produkcyjny. Inwestycja polegać będzie hali produkcyjnej z budynkiem socjalno-administracyjnym o pow. 3500 m<sup>2</sup>. W ramach projektu przedsiębiorca zakupi innowacyjne linie technologiczne w tym: maszyny do druku w technologii offsetowej i cyfrowej, maszyny do wykańczania introligatorskiego, maszyn do produkcji opakowań tekturowych oraz maszyny do produkcji toreb papierowych. Nakłady w wysokości 10 543 800 zł poniesione zostaną do 30 grudnia 2019 r. Przedsiębiorca utworzy 25 nowych miejsc pracy.

Na ostatnią działkę w Podstrefie o powierzchni 2,4776 ha położonej przy ul. Ciepłej ogłoszono trzy przetargi łączne na sprzedaż nieruchomości i wydanie zezwolenia strefowego. Dotychczasowe przetargi (w tym ostatni w dniu 05.02.2018 r.) nie zostały rozstrzygnięte z uwagi na brak ofert. Działka ta objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego części miasta Łomża (rejon ulic: Wojska Polskiego, Poznańskiej i projektowanej ulicy stanowiącej przedłużenie ulicy Meblowej), uchwalonym Uchwałą nr 332/XLVI/09 Rady Miejskiej w Łomży z dnia 24.06.2009 r., zgodnie z którym położona jest częściowo w obszarze oznaczonym symbolem 1.4U co oznacza, że podstawowym przeznaczeniem terenu jest zabudowa usługowa z zakresu turystyki, gastronomii i handlu, (powierzchnia około 1,16 ha) oraz częściowo w obszarze oznaczonym symbolem 2.2PU (powierzchnia około 1,32 ha). co oznacza, że przeznacza się ten teren pod zabudowę produkcyjną – techniczną i usługową wraz z obiektami i urządzeniami towarzyszącymi. Z rozmów prowadzonych z potencjalnymi inwestorami wynika, że stanowi to przeszkodę dla ewentualnej inwestycji. Procedowana jest zmiana planu, która na całości terenu dopuści zabudowę produkcyjno-usługową co powinno wpłynąć na atrakcyjność działki. Oczekujemy, że zmiana planu zostanie zatwierdzona w II kwartale bieżącego roku.

Podsumowując, w Podstrefie Łomża sprzedano 5 nieruchomości o łącznej powierzchni 5,21 ha, planowane nakłady inwestycyjne wyniosą min. 29,1 mln zł, zatrudnionych zostanie min. 68 osób.

Z UP. PREZYDENTA MIASTA  
*mgr inż. Andrzej Szymon Górecki*  
ZASTĘPCA PRACOWNIKA Z UP. MIASTA

Akceptował:

Opracował/sprawę prowadzi: *Małgorzata Puchala* – Naczelnik – COP – 86 2156852

Łomża dn. 08.02.2018 roku

PREZYDENT  
MIASTA ŁOMŻA

WGK.0003.7.2018.DB

*Sz. P. Witold Chludziński*  
*Radny Rady Miejskiej Łomży*

W odpowiedzi na interpelację złożoną na L sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 31 stycznia 2018r., w sprawie uprzątnięcia terenu działek przy ul. Przykoszarowej/Wiosennej, uprzejmie informuję, że działki o numerach 12266/1 oraz 12268/1 należą do prywatnych właścicieli – firmy oraz osoby prywatnej. W tej sprawie dnia interwencję podjęła już Straż Miejska – właściciele działki zostali zobowiązani do uprzątnięcia składowanych śmieci i odpadów.



Z up. PREZYDENTA MIASTA  
ŁOMŻA  
WITOLD CHLUDZIŃSKI  
ZASTĘPCA PRACOWNIKÓW MIASTA

PREZYDENT  
MIASTA ŁOMŻA

Łomża dn. 08.02.2018 roku

WGK.0003.6.2018.DB

*Sz. P. Witold Chludziński*  
*Radny Rady Miejskiej Łomży*

W odpowiedzi na interpelację złożoną na L sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 31 stycznia 2018r., w sprawie montażu sygnalizacji świetlnej ostrzegawczej na dwóch przejściach dla pieszych przez ulicę Przykoszarową, uprzejmie informuję, że trwają właśnie prace nad projektem oraz wyborem wykonawcy robót.

Zaplanowany został montaż dodatkowego oświetlenia doświetlającego przejście oraz dojścia do niego oraz wymiana znaków D-6 (przejście dla pieszych) na znaki aktywne – tj. kroczący ludzik. Planowany termin realizacji całości prac to połowa 2018 r.

Na ten czas składa się dość długi czas oczekiwania na słupy, oprawy oraz znaki aktywne.

Z upr. PREZYDENTA  
[Podpis]

Łomża 13.02.2018r.

NWL.0003.03.2018

**Szanowny Pan**  
**Witold Chłudziński**  
**Radny Rady Miejskiej Łomży**

W odpowiedzi na zgłoszoną przez Pana podczas sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 31.01.2018 roku interpelację informuję, że w chwili obecnej trwają prace nad wyłonieniem niezależnych ekspertów, którzy przygotowują analizę dotyczącą możliwości przekształcenia Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Zakład Budżetowy w Łomży w spółkę prawa handlowego.

Z poważaniem

 PREZYDENT MIASTA

*mgr inż. Witold Chłudziński*

Łomża, dnia 12.02.2018r.

PREZYDENT  
MIASTA ŁOMŻA

Pan Witold Chludziński  
Radny Rady Miejskiej Łomży

**W odpowiedzi na interpelację z dnia 30.01.2018 r. w sprawie udzielenia bardziej szczegółowej informacji na temat programu pilotażowego do którego zostało zakwalifikowane miasto Łomża dotyczącego zakupu pojazdów elektrycznych.**

Realizowany program e-bus jest częścią przedstawionego we wrześniu 2016 r. przez Ministra Energii w ramach Strategii Odpowiedzialnego Rozwoju (SOR) "Pakietu na rzecz czystego transportu", który składa się z następujących dokumentów:

- **Planu Rozwoju Elektromobilności "Energia do przyszłości"** - przyjętego przez Radę Ministrów 16.03.2017 r. Dokument ten wskazuje na korzyści związane z upowszechnieniem stosowania pojazdów elektrycznych w Polsce, identyfikuje potencjał gospodarczy i przemysłowy tego obszaru oraz definiuje fazy rozwoju rynku elektromobilności w Polsce.
- **Krajowych ram polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych** - przyjętych przez Radę Ministrów 29.03.2017 r. Dokument ten implementując dyrektywę europejską, określa m.in. możliwości i warunki budowy infrastruktury dla paliw alternatywnych w 32 polskich aglomeracjach.
- Projektu Ustawy o zmianie ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych oraz niektórych innych ustaw, powołującej Fundusz Niskoemisyjnego Transportu, który ma za zadanie wspieranie rozbudowy infrastruktury paliw alternatywnych (w tym infrastruktury ładowania dla drogowego transportu publicznego) oraz tworzenie rynku pojazdów (w tym autobusów zeroemisyjnych) na te paliwa.
- Ponadto, Ministerstwo Energii we współpracy z Ministerstwem Rozwoju i Polskim Funduszem Rozwoju (PFR) przygotowało projekt **Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych** (Ustawa podpisana przez Prezydenta RP - 5 lutego 2018 r.). Ustawa ta ma stymulować rozwój elektromobilności oraz upowszechnić stosowanie paliw alternatywnych w sektorze transportowym w Polsce. Określa także obowiązkowe procentowe udziały autobusów zeroemisyjnych w użytkowanej flocie na obszarach jednostek samorządu terytorialnego zamieszkałych przez ponad 50 tys. mieszkańców w ramach systemu transportu zbiorowego opartego o pojazdy zeroemisyjne.

Ministerstwo Rozwoju wspólnie z Polskim Funduszem Rozwoju realizuje zawarty w SOR projekcie flagowy "e-Bus", którego celem jest stymulowanie projektowania i produkcji polskich autobusów elektrycznych na potrzeby komunikacji miejskiej, propagowanie, promowanie i upowszechnianie elektromobilności w Polsce.

Ministerstwo Energii, Ministerstwo Rozwoju oraz PFR pod auspicjami Związku Miast Polskich wystąpiło z inicjatywą zachęcającą władze polskich miast i gmin do współpracy na rzecz tworzenia w Polsce warunków do rozwoju branży elektromobilności, zwłaszcza w zakresie rozwoju zeroemisyjnego publicznego transportu zbiorowego. Pierwszym elementem realizacji tego celu było uroczyste podpisanie listów intencyjnych z zainteresowanymi miastami w tym z Łomżą.

Program e-bus jest realizowany we współpracy z Narodowym Centrum Badań i Rozwoju (NCBiR) w formule tzw. innowacyjnego partnerstwa, którego produktem będzie budowa autobusu elektrycznego o ulepszonych parametrach.

NCBiR wraz z partnerami programu w ramach przeprowadzonych już konsultacji zdefiniowali konkretne potrzeby i możliwości miast, jak choćby oczekiwany poziom wydajności, czy maksymalne koszty nowych pojazdów czy szczegółowe specyfikacje techniczne autobusów wspólne dla wszystkich miast.

Narodowe Centrum Badań i Rozwoju 03 stycznia 2018 r. ogłosiło przetarg na:

„Opracowanie i dostawa typoszeregu innowacyjnych pojazdów bezemisyjnego transportu publicznego” ( 44/17/PI), (<http://www.ncbr.gov.pl/bip/zamowienia-publiczne/#akapit116> )

Postępowanie jest podzielone na trzy etapy.

- Do pierwszego, którym będzie faza B+R NCBiR zakwalifikuje maksymalnie 30 zainteresowanych podmiotów. Zostaną oni poddani preselekcji w oparciu o czynniki technologiczne, jakościowe oraz ekonomiczne.
- Z tego grona 7 firm zostanie wybranych do kolejnego etapu postępowania. Będą one zobligowane by przedstawić do oceny prototyp autobusu o napędzie bateryjnym lub bazującym na ogniwach wodorowych.
- W ostatniego etapu konkursu naukowcy z NCBiR wytypują maksymalnie 3 firmy. Producenci na tym etapie przedstawią do oceny zero emisyjne konstrukcje klasy MIDI, MAXI i MEGA. Ocena autobusów odbędzie się w warunkach regularnej eksploatacji w miastach

**Zamawiający dokonają zakupu pojazdów (w przypadku Łomży – 10 szt.) pod warunkiem, że odpowiadają minimalnym poziomom wydajności i maksymalnym kosztom uzgodnionym między zamawiającym a wykonawcą oraz przy spełnieniu dodatkowego warunku uzyskania przez zamawiających dofinansowania ze środków NFOŚiGW.**

Zamawiający mogą nabyć dodatkowe pojazdy w ramach tzw. prawa opcji. (w przypadku Łomży jest to kolejne 10 szt.).

Wszystkie dostawy mają zostać zakończone do 2023 roku.

Planowane finansowanie:

Jednym z priorytetów wskazanych w Planie Rozwoju Elektromobilności jest uruchomienie jej zewnętrznego finansowania. Jednakże, ze względu na konieczność szybkiej akceleracji polskich innowacyjnych rozwiązań oraz budowy infrastruktury bazowej, część finansowania pochodzić będzie z budżetu państwa. W tym celu powołany jest Fundusz Niskoemisyjnego Transportu (fundusz celowy w dyspozycji Ministra Energii realizowany przez NFOŚiGW), którego zadaniem będzie finansowanie projektów związanych z rozwojem elektromobilności (pojazdy napędzane energią elektryczną) i transportu opartego na paliwach alternatywnych. Zgodnie z ustawą powołującą ten Fundusz, jego przychodami będą m.in. dotacja docelowo w wysokości do 1.5% planowanych w poprzednim roku wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych oraz środki przekazywane przez operatora systemu przesyłowego elektroenergetycznego w wysokości 0.1% uzasadnionego zwrotu z kapitału zaangażowanego w wykonywaną działalność gospodarczą w zakresie przesyłania energii elektrycznej.

29 grudnia 2017 r. Narodowe Centrum Badań i Rozwoju (NCBR) i Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW) podpisały umowę umożliwiającą finansowanie zakupu autobusów nowej generacji dla polskich miast uczestniczących w programie Bezemisyjny transport publiczny (e-bus). Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w latach 2019-2023 zapewni na ten cel wsparcie w wysokości ponad 2,3 mld zł

W świetle najnowszych zmian w obowiązującym prawie w tym zapisanych w Ustawie z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych a w szczególności m.in. zapisów:

*Art. 36. 1. Jednostka samorządu terytorialnego, z wyłączeniem gmin i powiatów, których liczba mieszkańców nie przekracza 50 000, świadczy usługę lub zleca świadczenie usługi komunikacji miejskiej w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2136 i 2341 oraz z 2018 r. poz. ...) podmiotowi, którego udział autobusów zeroemisyjnych we flocie użytkowanych pojazdów na obszarze tej jednostki samorządu terytorialnego wynosi co najmniej 30%.*

oraz:

*Art. 68. 4. Jednostka samorządu terytorialnego, o której mowa w art. 36 ust. 1, zapewnia udział autobusów zeroemisyjnych we flocie użytkowanych pojazdów wynoszący:*

- 1) 5% – od dnia 1 stycznia 2021 r.;*
- 2) 10% – od dnia 1 stycznia 2023 r.;*
- 3) 20% – od dnia 1 stycznia 2025 r.*

należy podkreślić, że udział w programie e-bus jest ważnym działaniem strategicznym Łomży.



Dzięki temu programowi obowiązki ustawowe miasta Łomża w dużej mierze mogą zostać zrealizowane za środki zewnętrzne.

W ramach przygotowania do eksploatacji autobusów elektrycznych, MPK ZB w Łomży zrealizowało już pierwszy etap pozyskiwania energii odnawialnej – zainstalowane zostały panele fotowoltaiczne o mocy 28,6 kWh. Dodatkowo została zaprojektowana instalacja paneli fotowoltaicznych o mocy kolejnych 300 kWh na hali garażowej ze stanowiskami do ładowania autobusów elektrycznych.

Na ostatnim roboczym spotkaniu NCBiR i miast partnerskich w ramach projektu e-bus zgłoszona została też przez MPK ZB w Łomży inicjatywa zaprojektowania magazynu energii zintegrowanego z panelami fotowoltaicznymi w oparciu o wykorzystanie wodoru i ogniwo paliwowych do ładowania autobusów na terenie zajezdni oraz pętli w Łomży. Ze względu na innowacyjność pomysłu są szanse na objęcie MPK ZB dodatkowym programem badawczo – rozwojowym i wdrożeniem tego projektu w naszym mieście.

PREZYDENT MIASTA

*mgr Maciusz Jirzaniowski*

WGK.0003.5.2018.DB

*Sz. P. Witold Chludziński*  
*Radny Rady Miejskiej Łomży*

W odpowiedzi na interpelację złożoną na L sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 31 stycznia 2018r., w sprawie wdrożenia na terenie miasta komunikacji rowerowej w formule partnerstwa z prywatnymi podmiotami, uprzejmie informuję, że:

Idea stworzenia Łomżyńskiej Komunikacji Rowerowej powstała w wyniku coraz większej popularności tego typu usługi w miastach na całym świecie oraz w Polsce.

Samorządy decydują się na wprowadzenie usługi „roweru miejskiego” w celu / z powodu m.in.:

- ekologiczne i ekonomiczne uzupełnienie miejskiej komunikacji,
- promocja zdrowych i ekologicznych środków transportu,
- zmniejszenie hałasu i emisji CO<sub>2</sub>,
- odpowiedź na zapotrzebowanie społeczne,
- wpisanie polityki miasta w nowoczesne trendy europejskie.

Prezydent Łomży zdecydował się wprowadzić program pilotażowy usługi ŁoKeR w okresie od 1.05 do 31.10.2018r., pilotaż systemu rowerów miejskich to wg. podpisanej w dniu 02.02.2018 r. umowy nr 37/2018 opiewa na kwotę 157 999,65 zł brutto.

Usługa obejmuje:

- wdrożenie systemu roweru miejskiego (budowa, użyczenie, uruchomienie 3 stacji
- stale dostępne w systemie 20 rowerów
- obsługę (serwis rowerów, wymiana/naprawa elementów systemu, zapewnienie funkcjonowania Centrum Kontakt i Wsparcia Użytkownika, utrzymanie czystości stacji i rowerów, monitoring, obsługa reklamacji, zapewnienie aplikacji internetowej/mobilnej, akcje promocyjne dot. ŁoKeR – Polski Rower).

Korzyści jakie może dać miastu i mieszkańcom wdrożenie systemu rowerowego w wielu aspektach są często niepoliczalne, jest to np.: poprawa zdrowia użytkowników, ograniczenie korzystania z pojazdów prywatnych, co daje obniżenie hałasu, emisji spalin oraz mniejszy ruch na ulicach, pozytywny obraz Łomży w świecie czy np. większa identyfikacji mieszkańców z miastem Łomża.

Podpisana umowa zakłada również, uruchomienie minimum 7 stacji sponsorskich, co ma dać łącznie liczbę minimum 10 stacji (10 stacji po 7 rowerów = 70 rowerów).

Proszę zauważyć, że proporcja kosztów miasta i partnerów to minimalnie jest 3 do 7. Taka formuła współpracy z operatorem systemu pozwoli na znaczące obniżenie kosztów usługi pilotażowej, dodatkowo Miasto Łomża, zawarło w umowie klauzule, że w przypadku nie pozyskania dostatecznej ilości partnerów projektu stronom umowy przysługuje prawo do odstąpienia od Umowy, bez prawa do występowania z roszczeniami finansowymi z tytułu odstąpienia. W naszej ocenie, mieszkańcy mogą liczyć na sprawne działanie systemu właśnie przy minimum 10 stacjach rozmieszczonych w strategicznych punktach miasta.

Obecnie są już podpisane pierwsze umowy z partnerami projektu – Sponsorami Stacji, część umów jest w podpisie i stale trwa intensywna praca nad pozyskaniem nowych partnerów. Przewidywana ilość stacji, które będą działać w 2018 roku to ponad 15.

Przy tak innowacyjnym projekcie, gdzie taki zakres współpracy z lokalnym biznesem jest nowością w Polsce, bardzo ważnym jest wsparcie tej inicjatywy przez Pana Radnego jak i wszystkich Radnych, którzy budować będą dobrą atmosferę wokół Łomżyńskiej Komunikacji Rowerowej oraz zachęcać kolejnych przedsiębiorców do wsparcia projektu.

A po uruchomieniu usługi staną się jej aktywnymi użytkownikami.

Miasta, które zdecydowały się na wprowadzenie rowerów miejskich, postrzegane są jako bardziej atrakcyjne dla mieszkańców oraz inwestorów oraz są odbierane jako „SmartCities”.

Z UP. PREZYDENTA MIASTA  
  
mgr Andrzej Z. Jędrzejewski  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

**Pan Dariusz Domasiewicz**  
**Radny Rady Miejskiej Łomży**

**Dotyczy:** Interpelacji złożonej na L zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży  
w dn. 31.01.2018 r.

**Treść interpelacji:**

Odnosząc się do budynku przy ul. Wesolej, który miał być przerobiony na mieszkania socjalne poprosił o odpowiedź na zapytanie jak wygląda stan faktyczny na dzisiaj i koszty są przewidziane tej inwestycji i czy doniesienia medialne są zgodne z prawdą. Czy miasto decydując się na zakup tego budynku, miało wiedzę o kosztach, które trzeba ponieść, czy takiej wiedzy nie było.

**Odpowiedź:**

W odniesieniu do zakupionego przez Miasto Łomża budynku przy ul. Wesolej informuję, że zgodnie z założeniami, w części zostały w nim już w 2017 r. przygotowane lokale mieszkalne. Zaadaptowanie tych pomieszczeń wymagało standardowego remontu w zakresie drobnych napraw, pomalowania ścian i odnowienia podłóg co wykonano siłami MPGKiM. W 2017 r. MPGKiM zleciło również opracowanie kompleksowej dokumentacji na termomodernizację budynku oraz dostosowanie pozostałej części budynku do aktualnych potrzeb lokalowych. Poza funkcją mieszkalną jaką zakładano pierwotnie w całym budynku w projekcie przewidziano dodatkowo zaadoptowanie części pomieszczeń na cele usługowe. Rozważano pomysł stworzenia ze względu na potrzebę i możliwości dofinansowania klubu Senior Plus. Na ten cel planowano zaadoptowanie części parteru oraz piwnice budynku i dlatego uzupełniono o to zagadnienie będący w opracowaniu projekt budowlany. Naturalnym jest że dostosowanie niezagospodarowanych piwnic do funkcji usługowej w wysokim standardzie, zdecydowanie podnosi całościowy koszt modernizacji obiektu. Niesie to bowiem za sobą konieczność spełnienia szeregu wymagań przepisów techniczno – budowlanych, szczególnie w zakresie zapewnienia dostępu osobom niepełnosprawnym, sanitarnych oraz p.poż. Uwzględniając tę konkretną funkcję Projektant przedstawił wstępny kosztorys remontu całego budynku na kwotę niemal 6 mln. zł. Przedstawione jednak w projekcie i kosztorysie kosztochłonne rozwiązania w trakcie uzgodnień nie zyskały akceptacji. Zalecono zaprojektowanie bardziej uniwersalnych funkcji umożliwiających wykorzystanie pomieszczeń w szerszym i bardziej uniwersalnym zakresie usług. Na chwilę obecną dokumentacja projektowa jest w końcowej fazie opracowania i ostateczne szacunkowe koszty siłą rzeczy znane będą dopiero po zakończeniu projektowania a rzeczywiste koszty po rozstrzygnięciu ewentualnych przetargów. Dlatego doniesienia medialne o których wspomina Pan Radny nie odzwierciedlają pełnej prawdy.

Jeżeli chodzi o to czy Miasto miało wiedzę w zakresie kosztów decydując się na zakup budynku informuję, że oczywiście tak. Koszt zakupu obiektu oceniono na podstawie operatu szacunkowego sporządzonego przez rzeczoznawcę. Koszt remontu natomiast w takich sytuacjach szacuje się na podstawie wskaźników dostępnych w cennikach takich jak SEKOCENBUD oraz na podstawie analizy kosztów dotychczas przeprowadzonych robót o podobnym charakterze. Nie bez znaczenia przy zakupie tego budynku miały również okoliczności, które w doniesieniach medialnych redaktor porównując koszty do budowy bloku przy ul. Kamiennej pominął. Nie wspomniał o koszcie nabycia terenu, których w Łomży niestety brakuje, pominął fakt uzbrojenia działki, możliwości prowadzenia i finansowania remontów sukcesywnie do posiadanych środków finansowych a nie jednorazowo, możliwości szybkiego przystąpienia do użytkowania co w przypadku budowy nowego bloku trwa ok. 3 lat.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
mgr Andrzej Złustow Gmaliński  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

WIT.0003.1.2018

Radny  
Rady Miejskiej w Łomży  
Dariusz Domasiewicz

Szanowny Panie Radny,

Smart City, czyli miasto inteligentnych rozwiązań, w którym naszą intencją jest podjęcie działań mających na celu stworzenie nowoczesnego miasta przy współpracy z różnymi podmiotami oraz integracją jednostek i zasobów należących do Miasta Łomża. Stawiamy na rozwój infrastruktury sieci teleinformatycznej oraz nowe systemy teleinformatyczne. Pracujemy nad usprawnieniem pracy urzędu i jednostek organizacyjnych miasta oraz nad lepszą obsługą klienta. Nowe rozwiązania umożliwią agregację i zarządzanie informacją o zasobach i finansach miejskich oraz wpłyną na usprawnienie usług dla mieszkańców.

Informacja o działaniach zrealizowanych w ramach prac Smart City:

1. Wdrożenie nowoczesnych rozwiązań do zarządzania projektami - oprogramowanie P2Ware 60 tys. zł. - Firma P2Ware
2. Wdrożenie systemu zgłoszeń przez mieszkańców INFOGmina (Info Łomża) – 2016 - 2017 koszt 8 tys. zł. - firma WamaSoft, od 2017 do 2019 firma BIT S.A. - 28,7 tys. zł (płatność przez 36 miesięcy po 799) Lupe (Info Łomża) z dodatkowymi funkcjonalnościami dotyczącymi nowego systemu do obsługi portalu Łomży wraz z wortalami tematycznymi i Biuletynem Informacji Publicznej.
3. Wdrożenie systemu kolejkowego Qcloud - 33 tys.zł. – Promedio. System biletowy zarządzający w uporządkowany sposób ruchem klientów urzędu oczekujących na załatwienie spraw.
4. Wdrożenie telefonii cyfrowej. Zakup do Urzędu Miejskiego cyfrowej centrali telefonicznej Koszt zakupu centrali z aparatami, montażem i konfiguracją 198 tys. zł. Decyzja zakupu częściowo spowodowana kolejną awarią centrali analogowej i koniecznością naprawy oraz kosztami wynikającymi z konserwacji starej centrali. Naprawy starej centrali w 2016 i 2017 koszt ok 5tys. zł. Koszt konserwacji rocznie – 6,3 tys. zł. Koszt abonamentu Orange do telefonii analogowej 2016 r. średnio połączenia telefonii stacjonarnej ok 6 tys. zł. miesięcznie. Średni miesięczny koszt telefonii cyfrowej obsługiwanej przez Vectra 1,5 tys. zł. Nowa centrala cyfrowa posiada dodatkowe elementy, które wynikają z jej wdrożenia tj. oszczędność wynikająca z mniejszego zużycia energii elektrycznej przez nowe komponenty centrali oraz nowe aparaty, brak kosztów napraw nowego systemu oraz brak kosztów comiesięcznej konserwacji centrali i polepszenie jakości połączeń. Wykonawca wdrożenia nowej centrali EXE Consulting.
5. Rozbudowanie infrastruktury sieci szerokopasmowej i dostarczanie dostępu do Internetu poprzez podłączenie kolejnych jednostek organizacyjnych miasta do sieci. Wykonawca EXE Consulting. Do sieci światłowodowej podłączono Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności, Wydział Spraw Społecznych Zdrowia, Łomżyńskie Centrum Rozwoju Edukacji, Pływalnia i Park Wodny, Publiczne Gimnazjum nr 2, Publiczne Gimnazjum nr 8 - koszt 55 tys. zł., do sieci radiowej podłączono Miejskie Ośrodek Sportu i Rekreacji na Zjeździe i Przedszkole Publiczne nr 10 ul. Księżnej Anny – 4 tys. zł. Modernizacja stacji bazowej WiFi w Ratuszu – 6,8 tys. zł. Wykonawca EXE Consulting.
6. Modernizacja infrastruktury sieci wewnętrznej w szkołach: Szkoła Podstawowa nr 4 - 5 tys.zł. - EXE Consulting, Liceum Ogólnokształcące nr 2 - 23,3 tys. zł - JB System Jacek Bojar, Szkoła Podstawowa nr 2 - 23,4 tys. zł. - EXE Consulting, Publiczne Gimnazjum nr 1 - 24,3 tys. zł. - LUK IT, Zespół Szkół Technicznych i Ogólnokształcących - 44,9 tys. zł. - EXE Consulting, Szkoła Podstawowa nr 5 - EXE Consulting, Szkoła Podstawowa nr 9 – 38,7 tys. zł. - EXE Consulting, obecnie w realizacji Zespół Szkół Mechanicznych i Ogólnokształcących, 55 tys. zł. - EXE Consulting. Środki przekazane w ramach dotacji dla szkół.
7. Wdrożenie we wszystkich miejskich szkołach dziennika elektronicznego, 60 tys. zł. – Librus sp.z o.o.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
MIEJSKI URZĘD W ŁOMŻY  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Akceptował: Bogdan Pliszewski – Naczelnik WIT - tel. 86 215 67 34

Opracował/sprawę prowadzi: Sławomir Dymko – inspektor WIT – tel. 86 215 67 35

Łomża, dn. 13 lutego 2018 r.

**WOU.0003.1.2018**

**Pan  
Dariusz Domasiewicz  
Radny Rady Miejskiej Łomży**

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną podczas obrad L zwyczajnej sesji Rady Miejskiej w Łomży, która odbyła się dnia 31 stycznia 2018 roku informuję, że twardość wody dostarczanej przez MPWiK mieści się w przedziale określonym Rozporządzeniem Ministra Zdrowia w sprawie jakości wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi. W ramach sprawowania nadzoru sanitarnego nad jakością wody, jej przydatność do spożycia jest badana raz w miesiącu przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży. Konieczność zamontowania i uruchomienia stacji zmiękczenia wody w Urzędzie Miejskim w Łomży wynika przede wszystkim ze znajdującej się w budynku mocno przestarzałej i zanieczyszczonej instalacji wodnej. Przeprowadzona w ubiegłym roku wymiana rur w piwnicy budynku pokazała, w jak złym stanie się one znajdują. Instalacją tą zasilany jest system przeciwpożarowy (hydranty) wewnątrz obiektu, który do sprawnego funkcjonowania powinien mieć odpowiednie ciśnienie. Osadzający się wewnątrz rur kamień zmniejsza przepływ wody, co ma negatywny wpływ na jej ciśnienie i może zagrozić sprawnemu funkcjonowaniu tego systemu. Ponadto kamień prowadzi do uszkodzania rur, co powodowało już ich pęknięcia i zalanie pomieszczeń piwnicznych. Tego typu awaria na wyższych kondygnacjach może doprowadzić do zalania pokoi i zniszczenia sprzętu oraz dokumentów w nich się znajdujących. Baniaki z wodą ustawione na korytarzach Urzędu przeznaczone są przede wszystkim dla interesantów.

PREZYDENT MIASTA  
  
mgr Mariusz Chojanowski

Łomża dn. 26.02.2018 roku

WGK.0003.11.2018.DB

*Sz. P. Janusz Mieczkowski*  
*Radny Rady Miejskiej Łomży*

W odpowiedzi na interpelację złożoną na L sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 31 stycznia 2018r., w sprawie skuteczności działania progów zwalniających zamontowanych na ulicy Podleśnej (odc. od ul. Browarnej do ul. Piaski), uprzejmie informuję, że celem poprawy sytuacji i ograniczenia nieprawidłowych zachowań kierowców, istniejący próg zwalniający przy zatoce postojowej, zostanie przedłużony. Na powierzchni zatoki postojowej zostaną zamontowane dodatkowe elementy, które zmuszą kierowców do prawidłowych zachowań – tj. ograniczenia prędkości do dopuszczalnej oraz sprawią, że wyeliminowana zostanie możliwość omijania progów. Prace wykona Zakład Dróg i Zieleni MPGKiM – planowany termin realizacji – koniec lutego 2018r.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*mgr Andrzej Zdzisław Garlicki*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Akceptował: Andrzej Karwowski – Naczelnik – Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska  
– tel. 86 215 67 84

Opracował/sprawę prowadzi: Dariusz Boryszewski – Z-ca Naczelnika – Wydział Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska – tel. 86 215 67 91

Łomża, 13 lutego 2018 r.

**Pan Janusz Mieczkowski**

**Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej**

Odpowiedź na interpelacje z obrad L zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży, która odbyła się dnia 31 stycznia 2018 roku

*Zwrócił uwagę, że od września wprowadzony został dziennik elektroniczny i chciałby dowiedzieć się jaka jest opinia Pana Prezydenta jeśli chodzi o efekty jego wprowadzenia. Jakie przyniosło to pozytywy, jakie są negatywne strony, czy zwiększyło się zainteresowanie rodziców uczniami, bo system ten bardziej to umożliwia. Zauważył, że często wprowadzając nowe, stosujemy również stare rozwiązania i w tym momencie chyba tak jest, bo są prowadzone dzienniki elektroniczne i w niektórych szkołach stare sposoby. Czy w związku z tym, nie można byłoby porzucić pewnych działań wynikających ze starego systemu, bo zastanawia się czy istnieje np. konieczność organizowania wywiadówek.*

Oczekujemy po wprowadzeniu e dziennika poprawy komunikacji pomiędzy szkołą a rodzicami i uczniami. Opiekunowie, którzy na bieżąco mają dostęp do informacji o postępach w kształceniu swojego dziecka, są bardziej zaangażowani w życie placówki, mocniej wspierają też szkołę w jej obowiązkach edukacyjnych i wychowawczych.

Rezygnacja z dzienników papierowych oznacza dla nauczycieli zmniejszenie czasochłonnych obowiązków. Elektroniczny dziennik wpłynął także na poprawę wizerunku szkoły w oczach rodziców i uczniów.

Dziennik elektroniczny jako jedyna forma prowadzenia dokumentacji przebiegu nauczania obowiązuje od II semestru w roku szkolnym 2017/2018 we wszystkich łomżyńskich szkołach samorządowych. Oznacza to, że zakupiona przez samorząd naszego miasta licencja na dziennik elektroniczny firmy „Librus” została z powodzeniem wdrożona w I semestrze br. szkolnego. Wyjątek stanowi, utworzona 1 września 2017 r., Szkoła Podstawowa nr 1, w której w II semestrze trwa jeszcze wdrożenie i obok formy elektronicznej prowadzony jest dziennik papierowy.

Współczesny dziennik elektroniczny to rozbudowany program wspierający pracę szkoły, który nie ogranicza się tylko do przekazywania rodzicom informacji o postępach w nauce ich dziecka. Łomżyńskie szkoły korzystają z systemu „Synergia” firmy „Librus”. „Librus” „Synergia” to innowacyjne rozwiązanie zapewniające kompleksowe podejście do rozwoju szkoły. Poprawia komunikację, ogranicza biurokrację, wspiera procesy uczenia się, nauczania oraz zarządzania i monitorowania jakości pracy szkoły.

Korzystamy z wersji „Synergia Systema” programu firmy „Librus”, który składa się z następujących pakietów:



- **Podstawowy**  
Pakiet umożliwia prowadzenie elektronicznej dokumentacji przebiegu nauczania. Dodatkowe moduły pozwalają m.in. na pełną obsługę zastępstw czy nauczania indywidualnego. W tym pakiecie każdemu Użytkownikowi – Uczniowi, Rodzicowi, Nauczycielowi, Dyrektorowi czy Administratorowi – gwarantowany jest pełny, bezpłatny dostęp do wszystkich funkcji danego wariantu. Pakiet zawiera dostęp do bazy zasobów edukacyjnych (w tym także multimedialnych) w ramach Elektronicznej biblioteki rozkładów materiałów nauczania. Ponadto pakiet zawiera podstawową wersję aplikacji e-Sekretariat, która optymalizuje pracę szkolnego sekretariatu. Dzięki niej czasochłonne do tej pory zadania, związane m.in. z podwójnym wpisywaniem danych osobowych Uczniów, zostały wyeliminowane.
- **Mobilni**  
Aplikacja mobilna zapewnia bezpłatny dostęp do najważniejszych funkcji rozwiązania LIBRUS Synergia. Rodzice i Uczniowie mają dostęp do istotnych informacji ze swojego konta – w dowolnym miejscu i czasie, bezpośrednio na własnych smartfonach i tabletach. Nauczyciele mogą dokumentować przebieg lekcji nawet poza murami szkoły.
- **Dydaktyka**  
Celem pakietu jest usprawnienie i uatrakcyjnienie procesów dydaktycznych w szkole. Moduły ułatwiają przypisywanie umiejętności z podstawy programowej do tematu z rozkładu materiału nauczania czy zliczanie zrealizowanych godzin z każdego przedmiotu na danym etapie edukacyjnym. Pakiet usprawnia planowanie przebiegu lekcji – raz przypisane do tematu materiały i notatki widoczne są dla Nauczyciela podczas tych samych zajęć w innych klasach. Również kontrola prac domowych zadawanych Uczniom jest uzupełniona o różnorodne statystyki.
- **Rozszerzona dokumentacja**  
Pakiet tworzący zaplecze usprawniające dokumentowanie pracy placówki (m.in. prowadzenie dokumentacji przebiegu nauczania wyłącznie w formie elektronicznej) oraz przeciwdziałający nadmiernej biurokracji. Pozwala efektywnie monitorować postępy w realizowaniu programu w danej klasie lub przez określonego Nauczyciela oraz sprawdzać brakującą lub ponadwymiarową frekwencję Uczniów. Możliwe jest także odnotowywanie szczegółów dotyczących dodatkowych godzin Nauczycieli czy tworzenie i drukowanie pełnej karty wycieczki. Dodatkowym, osobnym modułem jest elektroniczny dziennik Pedagoga.

Mimo tych wszystkich zalet programu „Synergia Systema” wszystkie łomżyńskie szkoły samorządowe najwyżej cenią sobie kontakt bezpośredni z rodzicami uczniów. Tradycyjne wywiadówki, uroczystości szkolne z udziałem rodziców, zawody sportowe, szkolne bale i studniówki są stałym elementem pracy szkół.

Z UP. PREZYDENTA MIASTA  
*dr Agnieszka Barbara Inażyk*  
 ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, dn. 13.02.2018r.

WGK.7003.12.2018

**Zbigniew Prosiński**  
**Radny Rady Miejskiej Łomży**

W odpowiedzi na Pana interpelacje, złożone na obradach XXXIX sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 26 kwietnia 2017 roku oraz XL sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 31 maja 2017 roku przekazuję Panu w załączeniu zestawienia dotyczące opłat za gospodarowanie odpadami komunalnymi za miesiąc styczeń 2018 r.

PREZYDENT MIASTA  
*mgr Młotek Chwałowski*

Załączniki:

1. Masa odpadów komunalnych z miasta Łomża dostarczonych do Zakładu w Czartorii w 2018 r. nieruchomości zamieszkałe - zabudowa jednorodzinna
2. Masa odpadów komunalnych z miasta Łomża dostarczonych do Zakładu Czartorii w 2018 r. nieruchomości zamieszkałe - zabudowa wielorodzinna
3. Zestawienie wysokości wpłat dokonanych przez mieszkańców z zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej.
4. Koszty zbierania i transportu odpadów w 2018 r.
5. Zestawienie kosztów systemu gospodarowania odpadami komunalnymi w 2018 r.

Zestawienie wysokości wpłat dokonanych przez mieszkańców miasta Łomża za gospodarowanie odpadami komunalnymi w 2018 r.

	Zabudowa Jednorodzinna	Zabudowa wielorodzinna	Razem
styczeń	231 959,67	292 053,00	524 012,67
luty			
marzec			
kwiecień			
maj			
czerwiec			
lipiec			
sierpień			
wrzesień			
październik			
listopad			
grudzień			

razem 231 959,67 292 053,00 524 012,67

Tab. I

Masa odpadów komunalnych z miasta Łomża dostarczonych do Zakładu w Czartorii w 2018 r.  
niwruchomości zamieszkałe

zabudowa jednorodzinna masa odpadów [Mg]											
miesiąc	ropaty zmieszany	szkło	papier i tektura	plastik	biodegr dowalne	wielkoga barytowe	remontow e	inne	SUMA	razem 3+4+5	wszystkie zebrane selektywnie
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	302,38	13,12	7,04	21,94	5,34		41,18		391,00	42,10	88,62
II											
III											
IV											
V											
VI											
VII									0,00	0,00	0,00
VIII									0,00	0,00	0,00
IX									0,00		
X									0,00		
XI									0,00		
XII									0,00		
XII									0,00		
<b>RAZEM</b>	<b>302,38</b>	<b>13,12</b>	<b>7,04</b>	<b>21,94</b>	<b>5,34</b>	<b>0,00</b>	<b>41,18</b>	<b>0,00</b>	<b>391,00</b>	<b>42,10</b>	<b>88,62</b>

Tab. II

Masa odpadów komunalnych z miasta Łomża dostarczonych do Zakładu w Czartorii w 2018 r.

zabudowa wielorodzinna masa odpadów [Mg]											
miesiąc	ropawy zmieszane	szkło	papier i tektura	plastik	biodegradowalne	wielkoga barytowe	remontowe	inne	SUMA	razem 3+4+5	wszystkie zebrane selektywnie
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	805,00	28,34	24,44	21,26		1,56	39,02		919,62	74,04	114,62
II											
III											
IV											
V											
VI											
VII											
VIII									0,00	0,00	0,00
IX									0,00		
X									0,00		
XI									0,00		
XII									0,00		
<b>RAZEM</b>	<b>805,00</b>	<b>28,34</b>	<b>24,44</b>	<b>21,26</b>	<b>0,00</b>	<b>1,56</b>	<b>39,02</b>	<b>0,00</b>	<b>919,62</b>	<b>74,04</b>	<b>114,62</b>
<b>RAZEM jednorod.</b>	<b>302,38</b>	<b>13,12</b>	<b>7,04</b>	<b>21,94</b>	<b>5,34</b>	<b>0,00</b>	<b>41,18</b>	<b>0,00</b>	<b>391,00</b>	<b>42,10</b>	<b>88,62</b>
<b>RAZEM wielorodz.</b>	<b>805,00</b>	<b>28,34</b>	<b>24,44</b>	<b>21,26</b>	<b>0,00</b>	<b>1,56</b>	<b>39,02</b>	<b>0,00</b>	<b>919,62</b>	<b>74,04</b>	<b>114,62</b>
<b>Łącznie</b>	<b>1 107,38</b>	<b>41,46</b>	<b>31,48</b>	<b>43,20</b>	<b>5,34</b>	<b>1,56</b>	<b>80,20</b>	<b>0,00</b>	<b>1 310,62</b>	<b>116,14</b>	<b>203,24</b>

Łącznie w roku 2018:

**1 310,62 Mg**

Koszty zbierania i transportu odpadów w roku 2018

Miesiąc	Zabudowa		
	wielorodzinna	jednorodzinna	Razem
1	114 975,11	65 263,70	180 238,81
2			0,00
3			0,00
4			0,00
5			0,00
6			0,00
7			0,00
8			0,00
9			0,00
10			0,00
11			0,00
12			0,00
Razem	114 975,11	65 263,70	180 238,81

180 238,81

Koszty przyjęcia i zagospodarowania odpadów  
do ZGO Sp. z o. o. w Czartorii w roku 2018

Miesiąc	Zabudowa		
	wielorodzinna	jednorodzinna	Razem
1	245 800,21	93 086,06	338 886,27
2			0,00
3			0,00
4			0,00
5			0,00
6			0,00
7			0,00
8			0,00
9			0,00
10			0,00
11			0,00
12			0,00
Razem	245 800,21	93 086,06	338 886,27

Bilans kosztów i wpłat - 2018

Miesiąc	Przypis	Koszty zbiorczy i utylizacji	ZGO - inne koszty	Płace Urząd	Razem koszty	Różnica	Wpłaty	Nadwyżka wpłat
1	572 003,00	519 125,08	16 085,02	15 813,21	551 023,31	20 979,69	697 246,67	146 223,36
2		0,00			0,00	0,00		0,00
3		0,00			0,00	0,00		0,00
4		0,00			0,00	0,00		0,00
5		0,00			0,00	0,00		0,00
6		0,00			0,00	0,00		0,00
7		0,00			0,00	0,00		0,00
8		0,00			0,00	0,00		0,00
9		0,00			0,00	0,00		0,00
10		0,00			0,00	0,00		0,00
11		0,00			0,00	0,00		0,00
12		0,00			0,00	0,00		0,00
Razem	572 003,00	519 125,08	16 085,02	15 813,21	551 023,31	20 979,69	697 246,67	146 223,36

WGK.0003.3.2018.AK

Pan Zbigniew Prosiński  
Radny  
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na zapytania złożone podczas obrad Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 31.01.2018 roku, uprzejmie informuję:

1. Zgodnie z art. 6r, ust. 2 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach:

(...)

2. Z pobranych opłat za gospodarowanie odpadami komunalnymi gmina pokrywa koszty funkcjonowania systemu gospodarowania odpadami komunalnymi, które obejmują koszty:

- 1) odbierania, transportu, zbierania, odzysku i unieszkodliwiania odpadów komunalnych;
- 2) tworzenia i utrzymania punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych;
- 3) obsługi administracyjnej tego systemu;
- 4) edukacji ekologicznej w zakresie prawidłowego postępowania z odpadami komunalnymi.

(...)

Obliczenia kosztów funkcjonowania systemu gospodarowania odpadami komunalnymi, które Pan prezentował, nie uwzględniają kosztów ogólnych funkcjonowania systemu gospodarowania odpadami komunalnymi, określonych w art. 6r, ust. 2, pkt 2, 3 i 4.

Te pozycje kosztowe to łącznie 454 294,39 zł. Należy je dzielić na zabudowę jednorodziną i wielorodziną proporcjonalnie do liczby gospodarstw domowych.

Po uwzględnieniu kosztów pominiętych przez Pana Radnego otrzymamy:

- koszty w zabudowie wielorodzinnej – 4 458 632,95 zł

- koszty w zabudowie jednorodzinnej – 2 072 671,56 zł

Oznacza to, że bilans wpłat i kosztów w zabudowie wielorodzinnej rzeczywiście jest dodatni, ale wynik jest znacznie niższy, bo wynosi +82 759,53 zł, w zabudowie jednorodzinnej wynik ten wynosi -189 687,18 zł. Bilans finansowy systemu gospodarowania odpadami, według faktycznie opłaconych faktur, na koniec roku wyniósł około 77100 złotych. Faktyczny bilans kosztów, wg. przekazanych Panu danych jest inny, ze względu na przesunięcia terminów płatności faktur na przełomie roku, co wynika bezpośrednio z terminów płatności.

Wyniki finansowe wskazują, że przy najbliższej kalkulacji opłat należy uwzględnić korektę, która spowoduje zbilansowanie kosztów w obu sektorach. W roku 2018 nie planuje się złożenia do Rady Miejskiej wniosku o zmianę opłat.

Podczas obrad komisji przed sesją Rady Miejskiej i na samej sesji w dniu 14.12.2016 roku Radni podnosili liczne argumenty za tym, aby stawki opłat w zabudowie jednorodzinnej i wielorodzinnej nie były tak zróżnicowane. Szczegółowe informacje o przyczynach zróżnicowania stawek były przedstawiane podczas obrad. Jednak przewagę brał pogląd, że różnica stawek powinna być mniejsza. Takie stanowisko Radnych zostało częściowo uwzględnione w projekcie uchwały skierowanym pod obrady sesji Rady Miejskiej w dniu 22 lutego 2017 roku. We wniosku zapisano nieco niższe stawki w zabudowie jednorodzinnej i wyższe dla wielorodzinnej. Na tej sesji dyskusji o nadmiernym zróżnicowaniu stawek nie było.

Jeśli jednak weźmiemy pod uwagę, że poziom selektywnej zbiórki odpadów w zabudowie jednorodzinnej jest około trzykrotnie wyższy niż w wielorodzinnej, a to przekłada się na koszty, które nie zawsze mogą mieć bezpośrednie odbicie w kalkulacji, bo wpływają



przede wszystkim na jednostkowe średnie koszty przetworzenia i zagospodarowania odpadów, to należy uznać, że ustalone stawki są sprawiedliwe dla mieszkańców obu sektorów. Ten aspekt również był wyjaśniany podczas dyskusji nad projektem uchwały.

2. W zabudowie wielorodzinnej opłaty są wnoszone regularnie przez zarządców budynków (spółdzielnie mieszkaniowe, wspólnoty, ZGM). W zabudowie jednorodzinnej opłaty wnoszą właściciele lub najemcy budynków. Często wpłacają oni należność za kilka miesięcy z góry, np. za kwartał. Stąd wynikają różnice kwot wpłat za styczeń i luty.

3. Zadłużenia wymagalne według stanu na koniec grudnia wynoszą:

- w zabudowie jednorodzinnej – 29 260,89 zł
- w zabudowie wielorodzinnej – 0 zł

z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
mgr Andrzej Karwowski  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, dnia 2.02.2018r.

WGK.0003.4.2018.AK

Pan Lech Śleszyński  
Radny  
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną podczas obrad Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 31.01.2018 roku, w sprawie wywozu odpadów uprzejmie informuję, że Urząd Miejski systematycznie kontroluje jakość wykonywanych usług. Według ustaleń kontroli, harmonogram wywozu jest realizowany zgodnie z umową. W okresach nasilonego porządkowania mieszkań, np. przed świętami organizowane są dodatkowe wywozy odpadów. Podnoszony przez Pana problem wynika prawdopodobnie z tego, że w śmietniku ustawiono zbyt mało pojemników na odpady. Zapewnienie pojemników i utrzymanie czystości w altanach śmietnikowych jest obowiązkiem spółdzielni mieszkaniowej.

Z UP. PREZYDENTA MIASTA  
  
mgr Artur Z. Grubka  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

PREZYDENT  
MIASTA ŁOMŻA

Łomża, 26 lutego 2018r.


WIT.0003.2.2018

Radny  
Rady Miejskiej w Łomży  
Lech Śleszyński

Szanowny Panie Radny,

w załączeniu przekazuję kopię pisma TPP-R.062.5.2018 Komendanta Miejskiej Policji z 23 lutego 2018r. stanowiące uzupełnienie odpowiedzi z 15 lutego 2018r. na Pana interpelację zadaną podczas L Zwyczajnej Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 31 stycznia 2018r.

z up. PREZYDENTA MIASTA

  
mgr Andrzej Zastawny Ganticki  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

NACZELNIK  
Wydziału Informatyki

  
Bogdan Pliszewski

Sporządził: Bogdan Pliszewski – Naczelnik Wydziału Informatyki Urzędu Miejskiego w Łomży



**POLICJA**

Komenda Miejska  
w Łomży

ul. Wojska Polskiego 9  
18 - 400 Łomża

Tel.: (86) 474 11 18  
Fax.: (86) 474 11 26

kmp@lomza.bk.policja.gov.pl  
www.lomza.policja.gov.pl

TPP - R. 062.5.2018

Łomża, dnia 23 lutego 2018 roku

Mariusz Chrzanowski  
Prezydent  
Miasta Łomży

W odpowiedzi na pismo nr. WIT.003.2.2018 z dnia 15 lutego 2018 roku informuję, że w związku z kradzieżami samochodów zintensyfikowane zostały działania podległych mi służb kryminalnych oraz prewencyjnych w zakresie zapobiegania tego typu zdarzeniom na terenie Łomży. Podjęte zostały także kroki związane z rozszerzeniem strefy monitoringu.

Monitoring miejski znajdujący się w pomieszczeniach Komendy Miejskiej Policji w Łomży jest z powodzeniem często wykorzystywany przez funkcjonariuszy w sytuacjach wymagających szybkiej lustracji miejsc nim objętych. Jak się okazuje, obszar objęty tym monitoringiem nie jest wystarczający w przypadku przestępstw związanych z kradzieżami samochodów. Stąd też nasz wniosek i podjęte wspólnie z Prezydentem Miasta Łomża kroki zmierzające do rozszerzenia punktów monitoringu o uzgodnione wcześniej lokalizacje kamer.

Stale apelujemy także do mieszkańców, aby z pełną stanowczością reagowali na wszelkie niepokojące sytuacje, występujące zwłaszcza nocą, w rejonach parkingów czy osiedli mieszkaniowych. Każdy otrzymany sygnał jesteśmy w stanie natychmiast sprawdzić i skutecznie zareagować.

Jestem przekonany, że podjęte działania podniosą wykrywalność tego typu przestępstw.

Nadmieniam jednocześnie, że informacje dotyczące wykrywalności zostały już przekazane i omówione z radnym Rady Miejskiej w Łomży Panem Lechem Śleszyńskim na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa i Rodziny w dniu 22 lutego 2018 roku.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
W ŁOMŻY

nadkom. Marek Stenkiewicz

wyk. w 2 egz./zks/es  
-adresat  
- a/a

Łomża, 15 lutego 2018r.

WIT.0003.2.2018

Radny  
Rady Miejskiej w Łomży  
Lech Śleszyński

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie monitoringu policji w mieście oraz wykrywalności skradzionych samochodów w Łomży informuję, iż Urząd Miejski w Łomży nie posiada statystyk w zakresie wykrywalności skradzionych pojazdów.

Ponadto informuję, iż Urząd Miejski przy współpracy z Komendą Miejską Policji w 2000 roku wybudował system monitoringu miasta, dzięki któremu między innymi wykonywane są zadania z zakresu zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom Łomży. Monitoring miasta jest stale rozwijany o kolejne kamery, szczególnie w miejscach wskazanych jako wymagające nadzoru.

W chwili obecnej w systemie monitoringu miasta działa 101 kamer, z czego:

- 38 analogowych: 14 obrotowych i 24 stałe
- 63 cyfrowe: 18 obrotowych i 45 stałych

Monitoring swoim zasięgiem obejmuje częściowo główne ciągi komunikacyjne miasta: Al. Legionów, ul. Wojska Polskiego, ul. Zjazd, ul. Sikorskiego, ul. Szosa Zambrowska oraz tereny położone w zasobach spółdzielni mieszkaniowych: Perspektywa i ŁSM. Obraz z kamer jest transmitowany w technologii radiowej do Centrum Nadzoru Monitoringu zlokalizowanym w Komendzie Miejskiej Policji przy ul. Wojska Polskiego. Obsługę centrum stanowią cztery osoby, które pracują zmianowo w godzinach 6.00-22.00 oraz wyjątkowo w przypadku imprez masowych typu mecze, czy festyny obsługa pracuje w dni wolne. Poza wskazanymi wyjątkami w dni wolne od pracy i w nocy obsługa nie pracuje co jest uwarunkowane brakami kadrowymi.

Zapis materiałów z kamer jest prowadzony 24 godz. na dobę w Centrum Nadzoru i w Punktach Nadzoru rozmieszczonych na ter. miasta. Średni czas archiwizacji wynosi 28 dni. Po tym czasie najstarsze materiały są zastępowane nowymi (są nadgrywane).

W celu uzyskania dodatkowych informacji do Pana interpelacji, które mogą stanowić uzupełnienie powyższej odpowiedzi, treść interpelacji została skierowana do Komendanta Miejskiej Policji w Łomży. Stosowne uzupełnienie prześlemy po ich otrzymaniu.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
mgr Andrzej Śleszyński  
ZASTĘPCA PRZESYŁKI MIASTA

Akceptował: *Bogdan Pliszewski* - Naczelnik WIT – tel. 86 215 67 34

Opracował/sprawę prowadzi: *Karol Łupiński* – Inspektor WIT – tel. 86 215 67 35

Łomża, 15 lutego 2018r.

WIT.0003.2.2018

Nadkomisarz Marek Sienkiewicz  
Komendant Miejskiej Policji w Łomży  
ul. Wojska Polskiego 9  
18-400 Łomża

Szanowny Panie Komendancie,

Zwracamy się z prośbą o udzielenie informacji na interpelację radnego Rady Miejskiej Łomży Lecha Śleszyńskiego zadaną podczas 1 Zwyczajnej Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 31 stycznia 2018r., której treść jest następująca:

*„Mam pytanie do policji, w naszym mieście z różną częstotliwością kradzione są auta stąd wielu Łomżan jest poszkodowanych i moje pytanie brzmi: jak działa monitoring w mieście, monitoring policji i jaka jest wykrywalność skradzionych samochodów.”*

Po otrzymaniu od Państwa informacji prześlemy ją radnemu Lechowi Śleszyńskiemu.



Bogdan Pliszewski  
Naczelnik WIT

Akceptował: Bogdan Pliszewski - Naczelnik WIT – tel. 86 215 67 34

Opracował/sprawę prowadzi: Karol Łupiński –Inspektor WIT– tel.86 215 67 35

WIN.0003.04.2018

Łomża dn. 19.02.2018 r.

**Pan Andrzej Wojtkowski**  
**Radny Rady Miejskiej Łomży**

**Dotyczy:** Interpelacji złożonej na L zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży  
w dn. 31.01.2018 r.

**Treść interpelacji:**

Zabierając głos odniósł się do kwestii przejścia na stadion. Przypomniał, że składał interpelację dotyczącą zamontowania łańcuchów wzdłuż chodnika przy ul. Zjazd do przejścia na stadion, co odbiło się szerokim echem wśród rodziców i nauczycieli, którzy prowadzą dzieci przynajmniej 2 razy w tygodniu na stadion na różne imprezy sportowe. Ponowił interpelację, w imieniu rodziców i nauczycieli, o zamontowanie barierek na chodniku, wzdłuż rzeki Narwi, które umożliwią bezpieczne przejście na stadion. Poinformował, że w odpowiedzi na jego interpelację w tej sprawie Pan Prezydent stwierdził, że będzie to możliwe przy remoncie ul. Zjazd. Uważa jednak, że nie możemy czekać, aż się coś po raz kolejny wydarzy tym bardziej, że droga na stadion jest niebezpieczna, jest duży ruch, dużo TIR-ów.

**Odpowiedź:**

W ramach remontu ul. Zjazd w 2017 r. w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu zakładano m.in. montaż przedmiotowych barierek. Z uwagi jednak na ograniczone środki finansowe jak również zachowanie proporcji do uzyskanego dofinansowania inwestycji, ta część zadania została przeniesiona do realizacji w kolejnym etapie. Montaż barierek wymaga w znacznej części poszerzenia chodnika dla zachowania wynikających z przepisów wymiarów w tym zachowania wymaganej skrajni jezdni. Koszt robót z tym związanych oszacowano na 1,9 mln. zł. Jest to znacząca kwota dlatego realizacja nastąpi po uzyskaniu dofinansowania z rezerwy subwencji ogólnej na drogi samorządowe. Rozstrzygnięcie złożonego na początku lutego wniosku nastąpi w maju b.r. Przy pozytywnie rozpatrzonym wniosku wykonanie zadania możliwe będzie do końca 2018 r.

Z poważaniem

  
mgr Andrzej Zaleski  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, dnia 2.02.2018r.

WGK.0003.8.2018.AK

Pan Tadeusz Zaremba  
Radny  
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na zapytania i interpelacje złożone podczas obrad Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 31.01.2018 roku, uprzejmie informuję:

1. W sprawie oznakowania parkingu na Starym Rynku.

O wprowadzenia ograniczenia czasu parkowania do 30 minut wnioskowani przedsiębiorcy, prowadzący działalność w sklepach położonych obok parkingu. Mieli problem z dojazdem pojazdów zaopatrzenia. Po wprowadzeniu oznakowania okazało się, że jest to skuteczne rozwiązanie. Problem przestał istnieć.

Kontrola przestrzegania zasad parkowania odbywa się standardowymi metodami. Straż Miejska podejmuje też interwencje na wnioski wspomnianych przedsiębiorców.


2. W sprawie informacji o działaniach edukacyjnych w zakresie selektywnej zbiórki odpadów.

Zgodnie z Pańskim wnioskiem pełna informacja będzie zawarta w rocznym sprawozdaniu z realizacji gospodarki odpadami, które Prezydent Miasta ma obowiązek przedstawić Radzie Miejskiej do końca kwietnia każdego roku.

3. W sprawie umowy na administrowanie cmentarzami

Umowa została zawarta w wyniku przetargu, przeprowadzonego w trybie prawa zamówień publicznych. Okres realizacji umowy – 48 miesięcy. Wynagrodzenie wykonawcy wynosi 678 960 złotych brutto, płatne w comiesięcznych ratach po 14 145 złotych.

Opłaty za dzierżawę miejsc na cmentarzach (nowe umowy i przedłużenia) wpływają do kasy Miasta. Zastosowanie takiego rozwiązania wynika z wymogu określonego w przepisie art. 4 ust. 1 pkt 2 lit. f i ust. 1 pkt 4 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Obowiązek ten został wyraźnie opisany w raporcie NIK; „Informacja o wynikach kontroli Zarządzanie Cmentarzami Komunalnymi”, który jest dostępny pod adresem <https://www.nik.gov.pl/plik/id,12230,vp,14613.pdf>.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
mgr Andrzej Zbrosław Garbicki  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA



Łomża, 8 lutego 2018r

WGN.0003.3.2018

**Pan Tadeusz Zaremba**  
**Radny Rady Miejskiej Łomży**

Odpowiedź na interpelację **Pana Tadeusza Zaremby** Radnego Rady Miejskiej Łomży zgłoszoną na obradach L sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 31 stycznia 2018r., cyt. „ poprosił o odpowiedź na zapytanie, jakie korzyści czerpie miasto z wynajęcia, czy udostępnienia części miejskiego parkingu na rogu al. Legionów i ul. M. Skłodowskiej-Curie, gdzie część jest wygrodzona i jest do użytku jednego z sąsiadów, przy czym wcale nie lepszego, ani gorszego od sąsiednich. Chciałby wiedzieć, czy jest to na zasadzie prawa kaduka, czy jest to jakaś nowa polityka preferencyjna, czy jest to biznes, za który ktoś miastu płaci”.

Odpowiadając na powyższą interpelację uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 35 ust. 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami Prezydent Miasta Łomża sporządził i wywiesił w siedzibie Urzędu Miejskiego Stary Rynek 14, na okres 21 dni, wykaz nieruchomości przeznaczony do oddania w dzierżawę. Informacja o wywieszonym wykazie została również podana do publicznej wiadomości, poprzez ogłoszenie w Gazecie Współczesnej oraz opublikowana na stronie [www.lomza.pl/bip](http://www.lomza.pl/bip). W odpowiedzi na ogłoszenie wpłynęła jedna oferta, na kwotę 1600,00 zł netto miesięcznie i została przyjęta.

Umowa dzierżawy na przedmiotowy parking zawarta została na okres 3 lat tj. do 30 listopada 2019 roku.

Zgodnie z art. 693 § 1 kodeksu cywilnego umowa pozwala wdzierżawiającemu do używania nieruchomości i pobierania z niej korzyści.

Z UP. PREZYDENTA MIASTA  
mgr Andrzej Zdzisław Górecki  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, 8 lutego 2018r.

WGN.0003.4.2018

**Pan Adam Zwierzyński**  
**Radny Rady Miejskiej Łomży**

Odpowiedź na interpelację **Pana Adama Zwierzyńskiego**, Radnego Rady Miejskiej Łomży zgłoszoną na obradach L sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 30 stycznia 2018r., cyt. „*stwierdził, że w roku bieżącym jest obchodzone m. in. 100 – lecie odzyskania niepodległości przez Polskę jak też w niedługim czasie będzie obchodzone 100 – lecie powstania Związku Geodetów Łomżyńskich. Dodał, że jest to najstarszy związek w Polsce, który powstał. Złożył interpelację, jeżeli będzie to możliwe, aby uświetnić ten związek nazwą ulicy, czy placu tym bardziej, że jest to związek, który powstał 2 lata po odzyskaniu niepodległości i w Polsce nie ma starszego*”.

Odpowiadając na powyższą interpelację uprzejmie informuję, że w Wydziale Gospodarowania Nieruchomościami Urzędu Miejskiego w Łomży prowadzony jest **wykaz proponowanych nazw ulic**, które są *zgłaszane na piśmie*, przez różne środowiska i osoby prywatne *wraz z krótką historią i uzasadnieniem* w celu wykorzystania do nadawania nazw ulicom gminnym, placom, rondom czy innym obiektom, które należy nazwać.

Nadanie nazw drogom publicznym – ulicom, rondom placom miejskim w Łomży, zazwyczaj poprzedzają konsultacje z mieszkańcami i to mieszkańcy decydują o wyborze nazwy z propozycji nazw umieszczonych w wykazie, a przedstawionych do konsultacji.

Propozycji nazwy ulicy, wymienionej w Pana interpelacji, nie ma w wykazie nazw prowadzonym w Wydziale Gospodarowania Nieruchomościami. Dlatego też proszę o złożenie stosownego wniosku, aby można było przedstawiać proponowaną nazwę do konsultacji.

Z UP. PREZYDENTA MIASTA  
  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA