

**Pan Maciej Borysiewicz
Radny Rady Miejskiej Łomży**

Dotyczy: Interpelacji złożonej na LI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dn. 28.02.2018 r.

Treść interpelacji:

Odnosząc się do przetargu na budowę nowego dworca zacytował fragment artykułu, który mówi, że urzędnicy oczekują, iż wykonawca wybuduje parkingi do 2 lipca, a na budowę centrum dworca wykonawca miałby czas do końca października br., a na forum znalazł ciekawe pytanie mieszkańca i prosi, aby Prezydent ustosunkował się do niego; „co będzie gdy nowy właściciel terenu zgodził się, aby z dworca można było korzystać tylko do końca lipca. Przystępujący do przetargu wykonawcy o tym wiedza i ceny ofert mogą pójść w górę, zwarzywszy, że miasto musi oddać w terminie teren, ze który już zostało zapłacone. Co wtedy, czy na każdą cenę miasto się zgodzi, aby nie naliczać kar finansowych.” Czy nie ma takiej obawy i niebezpieczeństwa.

Odpowiedź:

W ogłoszonym dnia 15.02.2018 r. przetargu na budowę centrum przesiadkowo – komunikacyjnego, całość zadania podzielono na dwie części tj. część I – wykonanie parkingu i część II – dworzec docelowy. Powodem takiego podziału były:

- ewentualna konieczność zapewnienia dworca tymczasowego w przypadku braku porozumienia z nabywcą działki po byłym dworcu. W tym celu określono krótszy termin do 2 lipca 2018 r. dla części I.
- skala i stopień trudności realizacji zadania,
- zwiększenia konkurencyjności przez umożliwienie wzięcia udziału w przetargu również mniejszym podmiotom lokalnym .

Tymczasowy dworzec przewidziany był na projektowanych parkingach po stronie zachodniej ul. Dworcowej. Jest na tę potrzebę opracowany projekt budowlany i w razie konieczności może on powstać. Miasto w przypadku trudności z wyłonieniem w przetargu Wykonawcy robót, przygotowany ma na taką ewentualność wariant alternatywny i nie musi godzić się na „każdą cenę”. Hipotetyczne założenia forumowicza są błędne zarówno w kwestii braku ewentualnego porozumienia z nabywcą działki jak też świadomości potencjalnych wykonawców robót i rzekomego podwyższenia cen z tego powodu. Prawdziwym powodem wysokich cen w naszej ocenie może być aktualna sytuacja rynkowa, w szczególności duża ilość dostępnych zleceń a przede wszystkim problemy firm w naborze pracowników.

Z poważaniem



Łomża dn. 03.03.2018 r.

**Pan Maciej Borysiewicz
Radny Rady Miejskiej Łomży**

Dotyczy: Interpelacji złożonej na LI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dn. 28.02.2018 r.

Treść interpelacji:

Zwrócił uwagę, że w dniu wczorajszym ukazała się informacja o otwarciu ofert na budowę hali targowej i ceny są dużo wyższe niż zakładano. Czy podjęto już decyzję, co dalej z tym tematem. Prosi również o wyjaśnienie, z czego to wynika, czy ze złej kalkulacji, czy jak niektórzy sugerują, wykonawcy chcą wykorzystać sytuację, że jest rok jubileuszu

Odpowiedź:

W pierwszym przetargu nieograniczonym na przebudowę hali targowej na Halę Kultury w Łomży udział wzięło cztery podmioty. Zaoferowane ceny przewyższyły jednak kwotę jaką Zamawiający zamierzał przeznaczyć na realizację zadania i z tego powodu przetarg został unieważniony. W dniu 02.03.2018 r. przetarg ogłoszono ponownie.

Jeśli chodzi o wyjaśnienie powodu dużej różnicy pomiędzy oferowanymi cenami a planowanymi kosztami należy w pierwszej kolejności stwierdzić, że Zamawiający kalkuluje wartość inwestycji w oparciu o obowiązujące przepisy prawa. Kosztorys inwestorski został opracowany zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Zamówień Publicznych oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2004.130.1389). Kalkulacje wykonane przez miasto w oparciu o wspomniane przepisy są właściwe i zbieżne z wartością faktyczną robót.

Czym innym jest jednak kwota jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację zadania, podawana na otwarciu ofert przetargowych. Podawana wówczas życzeniowa kwota jest zwykle niższa niż kosztorys inwestorski a niekiedy niższa również od kwoty jaka jest zabezpieczona w budżecie miasta. Stąd w porównaniu do złożonych ofert widoczna jest często znaczna dysproporcja, która może rodzić pytania. Jeszcze inną, osobną przy tym kwestią jest obecnie widoczne zjawisko i problem zbyt wysokich cen, jakie oferowane są przez Wykonawców robót. W naszej ocenie powodem tych cen może być aktualna sytuacja rynkowa, w szczególności duża ilość dostępnych zleceń a przede wszystkim problemy firm w naborze pracowników.

Z poważaniem



Łomża, dn. 13 marca 2018 r.

Sz. P. Maciej Borysewicz
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację z LI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży z dn. 28 lutego 2018 r. w części dotyczącej projektu zintegrowanego „Kompleksowy system rozwijania kompetencji i umiejętności osób dorosłych zgodnie z potrzebami regionalnej gospodarki 3.2.1/3.2.2 RPO” proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Co do prawidłowej realizacji projektu i osiągnięcia zakładanych wskaźników nie widzimy zagrożenia. Informuję, iż na dzień dzisiejszy w całym projekcie zintegrowanym (łącznie u wszystkich Partnerów) mamy podpisane ponad 700 umów z Uczestnikami i każdego dnia są podpisywane kolejne (z czego w przeważającej części są to Uczestnicy priorytetowi), a w całym projekcie zintegrowanym mamy do osiągnięcia wskaźnik łączny 3734. Biorąc pod uwagę, że projekt ma trwać do końca czerwca 2020 r., a więc jeszcze ponad 2 lata, na dzień dzisiejszy mamy zrealizowane ok. 19 % wskaźnika ilościowej liczby osób. Nie mniej jednak cały czas jako Lider monitorujemy realizację wskaźników, nabór u Partnerów i grupy priorytetowe (m.in. na spotkaniach Grupy Sterującej oraz na spotkaniach roboczych osób zaangażowanych w projekt z każdego powiatu). W tej chwili można szacować, że możliwe będzie osiągnięcie wskaźników wyższych niż zakładano – z tej przyczyny, iż nie każdy Uczestnik projektu korzysta z maksymalnej kwoty wsparcia.

Ponadto wydatkowanie środków w samym Mieście Łomża (i w pow. łomżyńskim) idzie na tyle sprawnie, że na koniec lutego br. zmuszeni byliśmy robić przesunięcia finansowe pomiędzy Partnerami projektu (powiaty, które mają mniej chętnych czy mniej podpisanych umów o bon przekazały nadwyżkę środków Miastu Łomża i Partnerom, którzy mają więcej złożonych wniosków o bon i prawdopodobieństwo wydania większych środków niż pierwotnie planowano).

Podsumowując należy podkreślić, że cała realizacja projektu przebiega prawidłowo i coraz sprawniej. Porównując tożsame projekty w Suwałkach i Białymstoku, informuję iż jesteśmy o wiele bardziej zaawansowani w każdym działaniu.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

dr. Agnieszka Budziszewska
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

WGK.0003.12.2018.DB

*Sz. P. Maciej Borysewicz
Radny Rady Miejskiej Łomży*

W odpowiedzi na interpelację złożoną na LI sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 28 lutego 2018r., w sprawie artykułu o wysokiej cenie łomżyńskiego systemu rowerowego ŁoKeR oraz udziału w przedsięwzięciu spółdzielni, firm oraz spółek miejskich, uprzejmie informuję:

Z uwagi na pilotażowy charakter Usługi, gdzie zamawiający znał tylko zarys wymagań dotyczących usługi roweru miejskiego, oraz potrzebę zbadania możliwości funkcjonowania systemu na terenie m. Łomża, oraz ze względu na innowacyjny w skali tego typu usług pomysł na realizację pilotażu wraz z podmiotami prywatnymi oraz spółkami miejskimi, zdecydowano się zaprosić do negocjacji doświadczone firmy działające w branży. Założeniem pilotażu było ograniczenie wydatków ze strony Miasta Łomży do max. 30 000 euro oraz w ramach założonego budżetu otrzymanie jak najkorzystniejszej oferty.

Oferta oceniana była pod kątem: ilości stacji, ilości rowerów w systemie, czasu trwania usługi pilotażowej oraz możliwości rozbudowy systemu o dodatkowe stacje, których koszty ponosiły by podmioty zewnętrzne.

Przeprowadzono spotkania i negocjacje z dwiema firmami oferującymi swoje usługi:

1. NEXTBIKE
2. BikeU

Do dalszych negocjacji zaproszono firmę BikeU z uwagi na korzystniejszą cenę usługi oraz jej większy zakres (czasowy) oraz możliwość rozszerzania systemu roweru miejskiego o tzw. stacje sponsorskie.

Oferta firmy Nextbike opiewała na kwotę do 125 000zł netto (tj. 153 750 zł brutto), ale był to pilotaż zawierający uruchomienie usługi na okres 2-m-cy, 4 stacje, 48 stojaków oraz 32 rowery (po 8 na stacji).

Założenie okresu trwania usługi pilotażowej (min. 6m-cy) poniżej 30 000 euro oferowała tylko firma BikeU. Poniżej treść oferty z firmy Nextbike z dnia 14 12 2017r. :

„Zachowując wynagrodzenie na poziomie poniżej 125 000 zł netto mogę jedynie potwierdzić możliwość wdrożenia na okres dwóch miesięcy, zgodnie z prezentowanym w materiale promocyjnym terminarzem.

I tura - od 1 kwietnia do 30 maja (pilotaż wiosenny)

II tura - od 15 czerwca do 19 sierpnia (pilotaż letni)

III tura - od 1 września do 31 października (pilotaż szkolny)

W przypadku standardowego pilotażu mają Państwo do dyspozycji 4 stacje i 48 stojaków oraz 32 rowery (po 8 na stacji).”

Poniżej zestawienie cenowe ofert usługi pilotażowej.

	Nextbike	BikeU
cena PILOTAŻU	153 750,00 zł	157 999,65 zł
czas usługi (MIESIĘCY)	2	6
ilość stacji	4	3
ilość rowerów	32	20
Koszt usługi na 1 m-c	76 875,00 zł	26 333,28 zł
Koszt stacji na miesiąc	19 218,75 zł	8 777,76 zł
Koszt na 1 rower na miesiąc	2 402,34 zł	1 316,66 zł

Wskazane w artykule szacunki cenowe dotyczą treści negocjacji – do wyboru wykonawcy z uwagi na wymagany przez Urząd Miejski minimalny okres pilotażu tj. 6m-cy rozpatrywano oferty pilotażu. Pilotaż ma m.in. na celu zbadanie potrzeb mieszkańców, ich nastawienia i częstości korzystania z rowerów miejskich oraz poznania miejsc najbardziej atrakcyjnych lokalizacji stacji rowerowych oraz ich ilości zapewniającej sprawne funkcjonowanie komunikacji rowerowej. W celu promowania Łomżyńskiej Komunikacji Rowerowej, sukcesywnie podczas funkcjonowania systemu poza ilością startową rowerów tj. 20szt. będą bezpłatnie włączane do systemu nowe: minimum jeden dodatkowy rower oraz rower tandemowy (przekazany np. podczas happeningu). Pierwsze 15min jazdy będzie darmowe, partnerzy dla swoich klientów, pracowników otrzymają większą ilość minut darmowych lub / i vouchery na darmowe minuty jazdy rowerami.

Docelowy system roweru miejskiego będzie wymagał ogłoszenia przetargu nieograniczonego w trybie Ustawy o Zamówieniach Publicznych. Określone wtedy zostaną Szczegółowe Specyfikacje Istotnych Warunków Zamówienia określające czas trwania usługi (planowany 3lata), ilość i lokalizacja stacji oraz ich wielkość, ilość rowerów w systemie, warunki dotyczące stawek opłat za korzystanie z systemu, sposoby płatności, obsługi itp. .

Na dzień składania interpelacji realizacja programu jest niezagrożona – Urząd Miejski w Łomży pozyskał wymaganą ilość partnerów, koniecznych do uruchomienia i sprawnego działania systemu w mieście.

Jednym z partnerów jest spółdzielnia mieszkaniowa, która na udział w programie zawarła porozumienie z przedsiębiorcą prywatnym. Ostateczna decyzja udziału w projekcie spółek miejskich z uwagi na analizy zapisów umownych zostanie podjęta do 16 marca br.

Dla dobra projektu i partnerów pełna lista partnerów oraz lokalizacja i ilość stacji zostanie ogłoszona na planowanej na dzień 22 marca konferencji prasowej.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Teatr Lalki i Aktora w Łomży
plac Niepodległości 14
18-400 Łomża

Łomża, 5 marca 2018 r.

Szanowny Pan
Maciej Borysewicz
Radny Miasta Łomża


Odpowiedź na interpelację z dnia 28 lutego 2018 r.

Teatr Lalki i Aktora w Łomży uprzejmie informuje, że w ostatnim czasie zostały przeprowadzone dwa postępowania rekrutacyjne na stanowiska: portier/pracownik gospodarczy oraz specjalista ds. reklamy.

Oferty pracy zostały zamieszczone dnia 23 listopada 2017 r. w PUP w Łomży, na stronie internetowej i BIP teatru. Oferty można było składać do 10 stycznia 2018 r.

1. Na stanowisko portier/pracownik gospodarczy wpłynęło 39 ofert. Na podstawie złożonej dokumentacji kandydatów wybrano 11 osób, z którymi przeprowadzono rozmowę kwalifikacyjną. Ostatecznie na to stanowisko wybrano Pana _____, który rozpoczął pracę z dniem 1 marca 2018 r. /umowa na czas określony/. O wyborze tego kandydata zdecydowały kwalifikacje, dotychczasowy przebieg zatrudnienia oraz spełnianie warunków określonych przez pracodawcę na tym stanowisku.
2. Na stanowisko specjalisty ds. reklamy wpłynęło 8 ofert. Ze wszystkimi przeprowadzono rozmowy rekrutacyjne, na podstawie których wybrano kandydaturę Pana _____, który został zatrudniony na ¼ etatu od dnia 24 stycznia 2018 r. na umowę na czas określony. Pan Łukasz Boratyński spełnił wymagania pracodawcy w zakresie odpowiednich kwalifikacji i doświadczenia w pracy na podobnym stanowisku.

PREZYDENT MIASTA
mgr Maciej Borysewicz (hr@miasto.lomza.pl)



WIN.0003.09.2018

**Pan Ewa Chludzińska
Radny Rady Miejskiej Łomży**

Dotyczy: Interpelacji złożonej na LI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dn. 28.02.2018 r.


Treść interpelacji:

Prosi o poinformowanie, jaki jest stan zaawansowania prac nad zmianą dokumentacji Osiedla Wschód.

Odpowiedź:

Postęp prac w zakresie inwestycji drogowej dotyczącej osiedla Wschód przebiega zgodnie z ustaleniami na spotkaniu z mieszkańcami, które odbyło się w dniu 14 listopada 2017 r. Na obecną chwilę wynegocjowano ofertę autora projektu budowlanego firmy DROMOS Sp. z o.o z Olsztyna na kwotę 102090,00 zł brutto. Zaproponowana cena nie jest jednak adekwatna do zakresu niezbędnej aktualizacji dokumentacji projektowej. W związku z tym wystąpiono z zapytaniem ofertowym w przedmiotowym zakresie do innych biur projektowych. Do końca marca 2018 r. oczekujemy na oferty z których zostanie wybrana najkorzystniejsza.

Z poważaniem



Urząd Miasta Łomży
ul. Świerkowa 2
18-200 Łomża

Łomża, dnia 8 marca 2018r.

WGK.0003.11.2017.AK

Pani Ewa Chludzińska
Radna
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną podczas obrad LI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 28 lutego 2018 roku, w sprawie usuwania z drzew jemioli, uprzejmie informuję, że problem występowania tego półpaszyta jest nam znany. Służby miejskie zajmujące się utrzymaniem zieleni przy wykonywanych zabiegach pielęgnacyjnych na drzewach usuwają jednocześnie jemiolę. Należy jednak przy tym nadmienić, że jest to roślina zielarska służąca do wyroby leków, stanowi również pokarm (owoce) dla ptaków –min. jemioluszek. Mając na względzie równowagę biologiczną oraz zagrożenia związane z nasileniem jej występowania, będziemy sukcesywnie usuwać z drzew największe skupiska jemioli przez okres całego roku.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Z. Jędrzejewski
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża 9.03.2018 r.

STM.0003.3.2018

**Pani
Ewa Chludzińska
Radna Rady Miejskiej Łomży**

W odpowiedzi na interpelację z obrad LI sesji Rady Miejskiej Łomży z 28 lutego br. dotyczącą informacji o pomocy osobom zagrożonym w związku z niskimi temperaturami uprzejmie informuję, że od wielu lat prowadzony jest ogólnopolski program „Nie Bądźmy Obojętni“ koordynowany w naszym mieście przez Komendę Miejską Policji. W ubiegłym roku podpisane zostało porozumienie Komendanta Miejskiego Policji z przedstawicielami Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej, Instytutów Pielęgniarstwa i Społeczno-Humanistycznego Państwowej Wyższej Szkoły Informatyki i Przedsiębiorczości, Grupy Ratowniczej Nadzieja i Straży Miejskiej Łomży ustalające zakres współdziałania na rzecz osób bezdomnych i niezaradnych życiowo w ramach wymienionego projektu.

Określono główne przedsięwzięcia mające na celu stałe docieranie do typowanych osób potrzebujących pomocy i motywowanie ich do skorzystania z oferowanych form tej pomocy. W każdym uzasadnionym przypadku osobom potrzebującym udzielana jest pomoc w noclegowni miejskiej i ogrzewalni, pomoc medyczna, dowóz do przychodni szpitalnych, pomoc socjalna, informacyjna i w zależności od potrzeb pomoc rzeczowa.

Służby policyjne i straży miejskiej w ramach zadań okresu zimowego mają obowiązki stałego monitorowania miejsc i osób pozostających w zainteresowaniu w związku z zagrożeniami wychłodzenia organizmu, zamrznięcia ale także osoby samotne i chore. Zainteresowanie nie jest niczym różnicowane niezależnie od przyczyn powodujących te zagrożenia a związanych często z nałogami, czasową lub stałą bezdomnością, niezaradnością życiową, podeszłym wiekiem.

W ostatnich latach na terenie naszego miasta nie odnotowano żadnego przypadku śmierci osoby spowodowanej wychłodzeniem organizmu.

KOMENDANT
STRAŻY MIEJSKIEJ ŁOMŻY

Bogdan Rutkowski
mgr Bogdan Rutkowski

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Chłudziński
mgr Mieczysław Chłudziński

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA

Łomża, 22 marca 2018 r.


WKP.0003.5.2018

Sz. Pan
Witold Chłudziński
Radny Rady Miejskiej

W odpowiedzi na Pańską interpelację z obrad LI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży, dotyczącą wykorzystywania herbu Miasta Łomży podczas meczów piłkarskich ekstraklasy na stadionie Górnika Zabrze informuję, iż wykorzystywany znak nie jest herbem Miasta. Jest to chroniony prawnie znak towarowy marki Piwa Łomża, której właścicielem jest Van Pur S.A.

Wykorzystanie herbu Miasta wymaga mojej zgody podjętej w trybie zarządzania.

PREZYDENT MIASTA


mgr Andrzej Chruściński

CWS 0003.1.2018

Witold Chludziński
Radny Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: interpelacji z obrad LI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dn. 28 lutego 2018 roku

W odpowiedzi na interpelację w sprawie sytuacji w drużynie żeńskiej piłki ręcznej informuję:

- Gimnazjalny Uczniowski Klub Sportowy „Dwójka” 14 stycznia br. dokonał zmian w składzie zarządu. W związku ze złożoną rezygnacją z funkcji sekretarza przez Stanisława Niedbałę funkcję tę powierzono Anecie Zadrodze.
- Funkcję trenera I ligowego zespołu Dwójka PWSiP Łomża pełni Janusz Świetoń. Drugim trenerem jest Aneta Zadroga.
- Drużyna uczestniczy w rozgrywkach I Ligi Kobiet (Grupa A). Obecnie zajmuje 9. (przedostatnią) pozycję w tabeli.
- Ostatni mecz 3 marca br. „Dwójka” wygrała 36:30 z wyżej notowaną (6 miejsce w tabeli) drużyną MMKS JUTRZENKA PŁOCK.
- Wg informacji przekazanej przez prezesa klubu Czesława Filipkowskiego, na 16 marca br. zaplanowane Walne Zebranie Sprawozdawczo-Wyborcze.

z up. PREZYDENTA MIASTA
[Podpis]
dr Agnieszka Barbara Chłudyk
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża 9.03 2018 r.

STM.0003.4.2018

Pan
Witold Chłudziński
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację z obrad LI sesji Rady Miejskiej Łomży z 28 lutego br. dotyczącą zarządzania terenem przyległym do hali targowej i targowiska miejskiego w ograniczeniu ulic Sikorskiego i Dworcowej informuję, że jest to nieruchomość należąca do Polskich Kolei Państwowych S.A. Działka nie jest jednolicie zarządzana ponieważ w różnych częściach odpowiedzialnymi właścicielsko są trzy inne spółki wskazywane przez PKP S.A. jako zarządzające terenem.

Funkcjonują na nich lokalne firmy wynajmujące od wielu lat teren pod prowadzoną działalność gospodarczą gdzie nie można mieć zastrzeżeń natury porządkowej. Problemem jest usytuowana wzdłuż miejskiego terenu handlowego budowla pokryta folią i wykorzystywana także jako miejsce do handlu.

W korespondencji z właściwym zarządcą podkreślano już trudności z egzekwowaniem należytego porządku i estetyki tego miejsca. Przesyłane były informacje a ostatnio także dokumentacja fotograficzną z sugestiami jednoznacznych rozstrzygnięć w umowie dzierżawy działki. Wyrażono też oczekiwanie wskazania odpowiedzialnego za czystość i porządek na tym terenie, dostępność do kontaktu ze służbami miejskimi bez konieczności czasochłonnych wymian korespondencji.

Obecnie oczekujemy na odpowiedź w tej sprawie i uwzględnienie sugerowanych sposobów rozwiązania problemu..

Do wiadomości:

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
w/m

PREZYDENT MIASTA

mgr Mariusz Chrzaniowski

KOMENDANT
STRAŻY MIEJSKIEJ ŁOMŻY

mgr Bogdan Rudkowski

93.03.001.81

Łomża, 13 marca 2018

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA

CWS 0003.2.2018

Dariusz Domasiewicz
Radny Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: interpelacji z obrad LI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dn. 28 lutego 2018 roku

W odpowiedzi na interpelację w sprawie budowy pomnika Ks. Janusza I informuję, że trwają rozmowy z odlewniami, które byłyby w stanie podjąć się realizacji zadania. Zostało wskazane miejsce ulokowania pomnika na Starym Rynku.

PREZYDENT MIASTA

mgr Mariusz Chrzanowski

WGN.0003.5.2018

Pan Dariusz Domasiewicz
Radny Rady Miejskiej Łomży

Odpowiedź na interpelację **Pana Dariusza Domasiewicza**, Radnego Rady Miejskiej Łomży zgłoszoną na obradach LI sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 28 lutego 2018r., cyt. „*Prosi o przedłożenie informacji, na jaką wartość wyprzedano majątek miasta Łomży w latach 2014 – 2018 i w latach 2010 – 2014, aby można było sobie porównać. Zauważył, że panuje powszechna opinia, że sprzedaje się dość dużo atrakcyjnych działek, drogich działek, natomiast długi miasta niezmiennie rosną*”.

Odpowiadając na powyższą interpelację przedstawiam poniżej zestawienie tabelaryczne wykonania dochodów Miasta Łomża w latach 2011 - 2018 w **dziale 700 rozdziale 70005 - Gospodarka Mieszkaniowa** z tytułu odpłatnego zbycia prawa własności, w tym sprzedaż mieszkań komunalnych oraz sprzedaż gruntów miasta Łomża:

l.p.	rok	§	Wartość w zł	Okres
1.	2011	0780	3 329 181,93 zł	01.01 – 31.12.2011
2.	2012	0780	2 480 941,82 zł	01.01 – 31.12.2012
3.	2013	0770	2 216 525,73 zł	01.01 – 31.12.2013
4.	2014	0770	9 089 000,15 zł	01.01 – 31.12.2014
RAZEM:			17 115 649,63 zł	
5.	2015	0770	3 097 228,20 zł	01.01 – 31.12.2015
6.	2016	0770	4 079 930,60 zł	01.01 – 31.12.2016
7.	2017	0770	10 597 575,59 zł	01.01 – 31.12.2017
8.	2018	0770	4 449 705,06 zł	wykonanie na dzień 01.01.2018
RAZEM:			22 224 439,45 zł	

Dodatkowo chce wyjaśnić, że w latach 2011-2014 Miasto przygotowało tereny pod budownictwo jednorodzinne przy ulicy Topolowej, z których wydzielono działki budowlane i były one sprzedawane głównie w latach 2015-2016 (15 działek na kwotę 952 088,00 zł).

W 2015r sprzedana została również nieruchomość przy ulicy Rybaki, (za kwotę 1 212 000,00 zł), która była przeznaczona do sprzedaży już w 2011r.

Od 2011r. Miasto Łomża oczekiwało na utworzenia podstrefy Łomża w Suwalskiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej i dopiero w latach 2015-2017 sprzedano prawie cały obszar tj. 5 działek na kwotę 2 956 300,00 zł.

W lipcu 2013r. Rada Miejska Łomży przyjęła do realizacji projekt „Miejskie Centrum Handlowo - Komunikacyjne w Łomży w trybie Partnerstwa Publiczno Prywatnego. Realizacja projektu w trybie PPP zakończyła się negatywnie, dlatego za zgodą Rady Miejskiej Łomży postanowiono zbyć część nieruchomości objętej projektem PPP, (sprzedaż nastąpiła w 2018r. za kwotę 4 852 000,00 zł), a na części Miasto będzie budowało dworzec.

Jak wynika z powyższego szereg sprzedaży dokonano w latach 2015 -2017, ale była to realizacja uchwał Rady Miejskiej Łomży w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż z lat 2012-2013.

Odnosząc się do sprzedaży w roku 2017r., nieruchomości położonej w Łomży przy ulicy Katyńskiej na kwotę netto 7 543 900,00 zł, pragnę poinformować, że zgodnie z art. 12 ustawy o gospodarce nieruchomościami organ (czyt. Prezydent) jest zobowiązany do gospodarowania nieruchomościami w sposób zgodny z zasadami prawidłowej gospodarki. Nie może tak być, że nieruchomości w dobrej lokalizacji, zbędne do realizacji zadań własnych samorządu są nierozdysponowane i nie przynoszą zysku gminie choćby z tytułu podatku od nieruchomości. Nieruchomość przy ulicy Katyńskiej już od wielu lat nie była wykorzystywana i nie przynosiła dochodów Miastu. Była to chyba jedyna atrakcyjna nieruchomość, która została sprzedana, a i cena osiągnięta w przetargu była bardzo wysoka.

Informuję ponadto, że kwota ze sprzedaży majątku Miasta to w dużej mierze też sprzedaż lokali komunalnych i nieruchomości miejskich, które są wykorzystywane przez różne osoby i podmioty bez dokumentów prawem przewidzianych (zajęte samowolnie). Sukcesywnie eliminujemy takie przypadki poprzez sprzedaż dla poprawienia zagospodarowania działek własnych lub przekazujemy odpłatnie w najem i zobowiązujemy do opłaty podatków.

Wszystkie sprzedaże nieruchomości w trybie przetargu i w trybie bezprzetargowym są konsekwencją realizacji uchwał Rady Miejskiej Łomży wyrażającej zgodę. Ponadto prawidłowa gospodarka finansowa gminy prowadzona jest na podstawie uchwalonego rocznego planu dochodów i wydatków i organ wykonawczy ma obowiązek i robi wszystko żeby zrealizować plan.



WGK.0003.13.2018.DB

Sz. P. Wiesław T. Grzymała
Przewodniczący Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną na LI sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 28 lutego 2018r., w sprawie informacji uzyskanej od pana _____ dot. sprawy scalenia gruntów oraz przebiegu pasa drogowego ulicy Zdrojowej w Łomży, uprzejmie informuję że Pan _____ kolejny raz otrzymał wyjaśnienia dot. sprawy pismem WOR.1510.1.2018 z dnia 25.01.2018 r.

Pismo zostało przesłane w wyniku skargi złożonej do Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji. Przypominam również, że sprawa pasa drogowego ul. Zdrojowej była już wielokrotnie rozpatrywana przez Prezydenta jak i Radę Miasta Łomży.

W załączeniu kopia pisma WOR.1510.1.2018

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

WOR.1510.1.2018

18-400 Łomża

Dotyczy: Pas drogowy ul. Zdrojowej

W odpowiedzi na Pana kolejne pismo dotyczące przebiegu ulicy Zdrojowej oraz granic pasa drogowego ww. ulicy uprzejmie informuję:

- obowiązującym Zarządcę Drogi tj. Prezydenta Miasta Łomża jest przebieg i układ granic określony na mapach znajdujących się w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami przy Starostwie Powiatowym w Łomży. Wskazany ośrodek posiada aktualne i obowiązujące dane geodezyjne.

- ulica Zdrojowa jako ulica powiatowa (DP 1937B) została przekazana miastu Łomża w 1999 r. (na podstawie reformy administracyjnej - Ustawa z dnia 24 lipca 1998 r. o wprowadzeniu zasadniczego trójstopniowego podziału terytorialnego państwa.). W latach wcześniejszych tj. przed 1 stycznia 1999r. ulica Zdrojowa była zarządzana przez Wojewódzką Dyрекcję Dróg Miejskich – Miasto Łomża w wyniku ustawy przejęło zarządzanie drogą, archiwalne dokumenty jej dotyczące nie zostały przekazane.

Na załączonych przez Pana kopiach mapy obszaru scalenia z 1974 r. widać przebieg ulicy Zdrojowej wytyczonej już w latach 70-tych. Na mapie widoczny jest łuk drogi w rejonie obecnego skrzyżowania z ul. Królowej Bony. Dokładność tej mapy jest bardzo mała, ale w wyniku zeskanowania mapy, jej odpowiedniego przeskalowania i nałożenia na aktualne dostępne mapy stwierdzono, że ulica na załączonej przez Pana mapie przebiega po takim samym łuku jak obecnie. Urząd dysponuje mapami z roku 1997, na których ulica również przebiega w łuku, tak jak na Pańskiej mapie i mapach aktualnych. Załączamy kopię mapy aktualnej na dzień 20.11.1997 r.

Od roku 1999 Urząd Miejski w Łomży dokonał korekty przebiegu granic działek o numerach: 11703/2 oraz 11711/6 i 117711/7. W jej wyniku nastąpiło poszerzenie pasa drogowego. Radykalna korekta granic byłaby związana z koniecznością wykupu działek oraz wyburzenia budynku Zdrojowa 27. W budynku tym funkcjonuje sklep spożywczo-przemysłowy..

Kwestię zajęcia pasa drogowego została poddana analizie na aktualnych mapach i w terenie – z przeprowadzonego rozpoznania wynika, że problem wgroźdzenia dotyczy tylko dwóch posesji: Zdrojowa 50 i 52 – zajęcia pasa drogowego nie przekraczają 0,4m.

Wyrażana w pismach Pana troska o bezpieczeństwo mieszkańców oraz zgłaszana ilość kolizji ww. miejscu nie pozostała bez interwencji ze strony urzędu. W obszarze skrzyżowania ul. Zdrojowej z ul. Królowej Bony zostało wprowadzone ograniczenie prędkości, a duża część ulicy Zdrojowej w miejscach ograniczonej widoczności dla pojazdów włączających się do ruchu została wyposażona w lustra drogowe, które pozwalają kierowcom bezpiecznie włączyć się do

ruchu. Zarządca Drogi nie odpowiada za respektowanie przepisów ruchu drogowego przez kierowców (przekraczanie prędkości, zatrzymanie i postój w miejscach nie dozwolonych).

Stan bezpieczeństwa na poszczególnych ulicach jest oceniany na podstawie statystyk zdarzeń drogowych. Według informacji otrzymywanych corocznie od Komendanta Miejskiego Policji w Łomży, w latach 2016 i 2017 na całej ulicy Zdrojowej nie odnotowano wypadków i kolizji.

Z uwagi na układ działek przy ul. Zdrojowej (długie wąskie działki) nie ma możliwości np. zastosowania słupków ograniczających parkowanie, gdyż utrudniłoby to życie mieszkańcom okolicznych domów.

W załącznikach przekazujemy kopie map, poprzednich pism – stanowisko Urzędu dot. ul. Zdrojowej nie uległo zmianie.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

Mariusz Cichociński

mgr Mariusz Cichociński

Załączniki:

1. Wydruk z mapy zasadniczej z oznaczeniem aktualnych granic działek i ogrodzeń w pasie drogowym ul. Zdrojowej
2. Kopia mapy zasadniczej z 1974 z oznaczeniem ówczesnego przebiegu granic pasa drogowego
3. Kopie dotychczasowej korespondencji z Panem (pisma od Prezydenta i Rady Miejskiej)

Do wiadomości:

1. Biuro Ministra – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, ul. Stefana Batorego 5, 02-591 Warszawa

NACZELNIK
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

mgr inż. Andrzej Karwowski

Akceptował: Andrzej Karwowski – Naczelnik – Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
– tel. 86 215 67 84

Opracował/sprawę prowadzi: Dariusz Boryszewski – Z-ca Naczelnika – Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska – tel. 86 215 67 91

Łomża, 12 marca 2018 r.

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA

Pan
Łukasz Kacprowski
Radny Rady Miejskiej Łomży

Odpowiedź na interpelacje z obrad LI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 28 lutego 2018 roku

Prosi o wyjaśnienie, czy jest możliwość zamontowania szafek na podręczniki, szczególnie w szkołach na poziomie podstawowym 1-3, z racji tego, że dość dużo książek jest w plecakach dzieci, które muszą je dźwigać. Wynikiem tego są później zajęcia korekcyjne w związku z problemami z kręgosłupami. Prosi więc o wyjaśnienie, czy jest możliwe instalowanie tych szafek, zdaje sobie sprawę, że niektóre szkoły mają ograniczone miejsca w salach, ale być może warto by było rozeznaczyć, czy ten temat udałoby się „pociągnąć”..

Od 1 września 2009 roku obowiązują przepisy, zgodnie z którymi w pomieszczeniach szkoły lub placówki zapewnia się uczniom możliwość pozostawienia części podręczników i przyborów szkolnych.

Najmłodszy uczniowie w klasach I-III szkoły podstawowej wszystkie zajęcia odbywają w jednej sali lekcyjnej pod opieką jednego nauczyciela. Umożliwienie dzieciom pozostawiania części przyborów szkolnych i podręczników jest kwestią udostępnienia szafek, będących na wyposażeniu pomieszczenia szkolnego. Bezpośredni wpływ na właściwą organizację pracy dzieci oraz wykorzystanie sprzętów będących na wyposażeniu klasy ma nauczyciel, dyrektor szkoły, jak również rodzice uczniów.

W większości łomżyńskich szkół podstawowych i ponadpodstawowych tradycyjne szatnie zamieniane są na szafki dla ucznia, które umożliwiają pozostawianie w nich odzieży, obuwia, strojów sportowych, przyborów szkolnych i podręczników.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Agnieszka Baranowska
dr Agnieszka Baranowska
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, dnia 8.03.2018r.

WGK.0003.14.2018.AK

Pan Łukasz Kacprowski
Radny
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną podczas obrad Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 28.02.2018 roku, w sprawie wykonania wyniesionego przejścia dla pieszych na ul. Kierzkowej oraz na ulicach przy innych szkołach, uprzejmie informuję, że takie działania są prowadzone systematycznie i wszędzie, gdzie stwierdzone jest zagrożenie bezpieczeństwa. Obecnie prawie na wszystkich ulicach przy których znajdują się szkoły są wykonane progi zwalniające, również w postaci wyniesionych przejść. Trwa przebudowa ul. Stacha Konwy, gdzie również zaplanowano takie rozwiązanie. W przypadku ul. Kierzkowej dotychczas nie było wniosków o przebudowę przejścia. Komenda Miejska Policji również nie wskazywała tego przejścia jako miejsce niebezpieczne. Ruch pieszki na przejściu jest niewielki a ruch pojazdów, ze względu na położone obok placówki handlowe, odbywa się z małymi prędkościami.

Wniosek Pana Radnego zostanie skonsultowany z Komendą Miejską Policji.

z sp. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Karwowski
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, dnia 8.03.2018r.

WGK.0003.16.2018.AK

Pani Alicja Konopka
Radna
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną podczas obrad Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 28.02.2018 roku, w sprawie parkingu na ul. Sikorskiego, przy Przedszkolu Nr 5 uprzejmie informuję, że jest to parking publiczny. Korzystają z niego, w znacznej większości, rodzice dowożący dzieci oraz pracownicy Przedszkola. W pobliżu nie ma sklepów i instytucji. Proponowany przez Panią Radną sposób oznakowania parkingu jest możliwy, ale nie będzie skuteczny, ze względu na brak możliwości kontrolowania i egzekwowania. Najlepszym rozwiązaniem problemu byłoby wewnętrzne ustalenie zasad korzystania z parkingu przez pracowników Przedszkola.

Z UP. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Z. Krystof Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

WIN.0003.10.2018

**Pan Stanisław Oszkinis
Radny Rady Miejskiej Łomży**

Dotyczy: Interpelacji złożonej na LI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dn. 28.02.2018 r.

Treść interpelacji:

Prosi o poinformowanie, na jakim etapie jest projekt budynku po hotelu przy ul. Wesolej. Ile do tej pory oddano mieszkań i czy projekt ten nie jest zagrożony.


Odpowiedź:

Projekt remontu budynku byłego hotelu przy ul. Wesolej jest w fazie końcowej. Opracowano Projekt Budowlany i w dniu 21 marca 2018 r. złożony zostanie wniosek o pozwolenie na budowę. Pozostała część dokumentacji w tym projekt wykonawczy, kosztorysy i przedmiary robót, specyfikacje techniczne Projektant dostarczy zgodnie z umową w terminie do 30 marca 2018 r.

W budynku do tej pory wyremontowano i zasiedlono pięć mieszkań.

Na obecną chwilę nie widzimy szczególnych zagrożeń mogących uniemożliwić realizację projektu.

Z poważaniem



2018.03.03

Łomża, dnia.....03.2018

DOA.05.2018

Sz. Pan
Stanisław Oszkinis
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną na sesji w dniu 28.02.2018 r., w sprawie nieczytelnego oznakowania siedziby Dziennego Domu Senior + przy ul. M.C. Skłodowskiej 2 – uprzejmie informuję, że brak szyldu był spowodowany informacją że po zakończeniu remontu obiektu pod kątem Dziennego Domu Senior +, będzie odnowiona elewacja budynku. W chwili obecnej nie wiadomo kiedy nastąpi odnowa elewacji i Dyrektor MOPS podjął decyzję o zamontowaniu szyldu, W wyniku rozpoznania rynku wyłoniony został wykonawca podświetlanego szyldu, który po pozytywnej akceptacji przez wspólnotę mieszkaniową zostanie zamontowany.

Z poważaniem

z uf. PREZYDENTA MIASTA

dr Agnieszka Barbara Muzyk
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, dn. 05.03.2018r.

WGK.7003.12.2018

Zbigniew Prosiński
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pana interpelacje, złożone na obradach XXXIX sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 26 kwietnia 2017 roku oraz XL sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 31 maja 2017 roku przekazuję Panu w załączeniu zestawienia dotyczące opłat za gospodarowanie odpadami komunalnymi za miesiąc luty 2018 r.

Z. LIPIŃSKI
mgr Andrzej Zbigniew Gombala
ZASTĘPCA PRZEZYDENTA MIASTA

Załączniki:

1. Masa odpadów komunalnych z miasta Łomża dostarczonych do Zakładu w Czartorii w 2018 r. nieruchomości zamieszkałe - zabudowa jednorodzinna
2. Masa odpadów komunalnych z miasta Łomża dostarczonych do Zakładu Czartorii w 2018 r. nieruchomości zamieszkałe - zabudowa wielorodzinna
3. Zestawienie wysokości wpłat dokonanych przez mieszkańców z zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej.
4. Koszty zbierania i transportu odpadów w 2018 r.
5. Zestawienie kosztów systemu gospodarowania odpadami komunalnymi w 2018 r.

Zestawienie wysokości wpłat dokonanych przez mieszkańców miasta Łomża za gospodarowanie odpadami komunalnymi w 2018 r.

	Zabudowa Jednorodzinna	Zabudowa wielorodzinna	Razem
styczeń	231 959,67	292 053,00	524 012,67
luty	197 768,76	412 345,00	610 113,76
marzec			0,00
kwiecień			0,00
maj			0,00
czerwiec			0,00
lipiec			0,00
sierpień			0,00
wrzesień			0,00
październik			0,00
listopad			0,00
grudzień			0,00

razem 429 728,43 704 398,00 1 134 126,43

PODINSPEKTOR

 mgr Agnieszka Babinarz

Tab. I

Masa odpadów komunalnych z miasta Łomża dostarczonych do Zakładu w Czartorii w 2018 r.
niwruchoomości zamieszkałe

zabudowa jednorodzinna masa odpadów [Mg]											
miesiąc	Opady zmieszane	szkło	papier i tektura	plastik	biodegradowalne	wielkoga barytowe	remontowe	inne	SUMA	razem 3+4+5	wszystkie zebrane selektywnie
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	302,38	13,12	7,04	21,94	5,34		41,18		391,00	42,10	88,62
II	254,12	9,48	6,56	16,64	4,00		16,54		307,34	32,68	53,22
III									0,00	0,00	0,00
IV									0,00	0,00	0,00
V									0,00	0,00	0,00
VI									0,00	0,00	0,00
VII									0,00	0,00	0,00
VIII									0,00	0,00	0,00
IX									0,00	0,00	0,00
X									0,00	0,00	0,00
XI									0,00	0,00	0,00
XII									0,00	0,00	0,00
XII									0,00	0,00	0,00
RAZEM	556,50	22,60	13,60	38,58	9,34	0,00	57,72	0,00	698,34	74,78	141,84

Tab. II

Masa odpadów komunalnych z miasta Łomża dostarczonych do Zakładu w Czartorii w 2018 r.

zabudowa wielorodzinna masa odpadów [Mg]											
miesiąc	ropapy zmieszane	szkło	papier i tektura	plastik	biodegrta dowalne	wielkoga barytowe	remontow e	inne	SUMA	razem 3+4+5	wszystkie zebrane selektywnie
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	805,00	28,34	24,44	21,26		1,56	39,02		919,62	74,04	114,62
II	680,46	20,38	25,00	19,00		4,16	45,70		794,70	64,38	114,24
III									0,00	0,00	0,00
IV									0,00	0,00	0,00
V									0,00	0,00	0,00
VI									0,00	0,00	0,00
VII									0,00	0,00	0,00
VIII									0,00	0,00	0,00
IX									0,00	0,00	0,00
X									0,00	0,00	0,00
XI									0,00	0,00	0,00
XII									0,00	0,00	0,00
RAZEM	1 485,46	48,72	49,44	40,26	0,00	5,72	84,72	0,00	1 714,32	138,42	228,86
RAZEM jednorod	556,50	22,60	13,60	38,58	9,34	0,00	57,72	0,00	698,34	74,78	141,84
RAZEM wielorodz	1 485,46	48,72	49,44	40,26	0,00	5,72	84,72	0,00	1 714,32	138,42	228,86
Łącznie	2 041,96	71,32	63,04	78,84	9,34	5,72	142,44	0,00	2 412,66	213,20	370,70

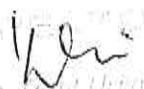
Łomża, dnia 14.02.2019 r.
[Signature]
 kierownik Zakładu

Koszty zbierania i transportu odpadów w roku 2018
przez firmę UK BŁYSK M. Marczyk

Miesiąc	Zabudowa		
	wielorodzinna	jednorodzinna	Razem
1	114 975,11	65 263,70	180 238,81
2	78 017,28	43 133,94	121 151,22
3			0,00
4			0,00
5			0,00
6			0,00
7			0,00
8			0,00
9			0,00
10			0,00
11			0,00
12			0,00
Razem	192 992,39	108 397,64	301 390,03

Koszty przyjęcia i zagospodarowania odpadów
do ZGO Sp. z o. o. w Czartorii w roku 2018

Miesiąc	Zabudowa		
	wielorodzinna	jednorodzinna	Razem
1	245 800,21	93 086,06	338 886,27
2	208 825,33	77 912,82	286 738,15
3			0,00
4			0,00
5			0,00
6			0,00
7			0,00
8			0,00
9			0,00
10			0,00
11			0,00
12			0,00
Razem	454 625,54	170 998,88	625 624,42

UK BŁYSK M. Marczyk

 ul.

Koszty systemu gospodarowania odpadami w Łomży w 2018 r

Budżet na 2018r. - 245 000,- zł

Miesiąc	ZGO Sp. z o. o.			UM	Razem koszty	
	Obsługa systemu	PSZOK	Edukacja	Obsługa systemu		
1	2	3	4	5	6	7
I	11 434,86	4 650,16	0	16 085,02	15 813,21	31 898,23
II	10 103,72	5 336,21	0	15 439,93	30 035,16	45 475,09
III				0,00		0,00
IV			0	0,00		0,00
V				0,00		0,00
VI			0	0,00		0,00
VII			0	0,00		0,00
VIII			0	0,00		0,00
IX			0,00	0,00		0,00
X				0,00		0,00
XI			0	0,00		0,00
XII				0,00		0,00
Razem:	21 538,58	9 986,37	0,00	31 524,95	45 848,37	77 373,32



 (Signature of the responsible official)

WGK.7003.12.3.2018

Zbigniew Prosiński

Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pana interpelację, złożoną na obradach LI sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 28 lutego 2018 roku przekazuję Panu w załączeniu zestawienia dotyczące opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi w układzie tabelarycznym, oddzielnie dla lat 2015 – 2017.

Informuję, że nieruchomości niezamieszkałe czyli także wszystkie jednostki podległe Urzędowi Miasta Łomża nie są objęte systemem gospodarowania odpadami komunalnymi. Jednostki te, podobnie jak właściciele /zarządcy/ innych nieruchomości niezamieszkałych obowiązane są do podpisania umowy bezpośrednio z firmą odbierającą odpady komunalne z terenu miasta Łomża /UK Błysk M. Marczyk, MPGKiM ZB, ZU Winpol, ZGO Sp. z o. o./ w związku z powyższym Urząd Miejski w Łomży nie dysponuje żadnymi danymi dotyczącymi wielkości kosztów odbioru i transportu odpadów ani ilości odebranych odpadów.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Gortalski
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Załączniki:

1. Zestawienie kosztów systemu gospodarowania odpadami komunalnymi w latach 2015, 2016, 2017
2. Koszty zbierania i transportu, przyjęcia i zagospodarowania odpadów w latach 2015, 2016.
3. Masa odpadów komunalnych z miasta Łomża dostarczonych do Zakładu w Czartorii w latach 2015, 2016 z nieruchomości zamieszkałych w zabudowie jednorodzinnej
4. Masa odpadów komunalnych z miasta Łomża dostarczonych do Zakładu Czartorii w latach 2015, 2016 z nieruchomości zamieszkałych w zabudowie wielorodzinnej
5. Zestawienie wysokości wpłat dokonanych przez mieszkańców z zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej w latach 2015, 2016
6. Zestawienie ilości złożonych deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi w latach 2015, 2016, 2017
7. Zestawienie ilości wysłanych pism urzędowych związanych z odpadami komunalnymi w latach 2015, 2016, 2017

Tab.I Koszty systemu gospodarowania odpadami w Łomży w roku 2015

Miesiąc	ZGO Sp. z o. o.				U Miejski	Razem koszty
	Obsługa systemu	PSZOK	Edukacja	Razem ZGO Sp. z o. o.	Obsługa systemu	
1	2	3	4	5	6	7
I	6 729,01	2 570,54	0,00	9 299,55	16 628,74	25 928,29
II	6 879,13	3 781,91	271,73	10 932,77	20 715,72	31 648,49
III	11 644,25	3 991,42	5 412,00	21 047,67	10 036,77	31 084,44
IV	9 987,98	3 894,86	0,00	13 882,84	10 370,19	24 253,03
V	10 468,30	2 365,15	2 852,34	15 685,79	11 264,39	26 950,18
VI	10 166,31	3 493,79	0,00	13 660,10	9 641,14	23 301,24
VII	9 940,29	5 350,96	0,00	15 291,25	10 170,39	25 461,64
VIII	9 868,51	5 459,63	0,00	15 328,14	11 264,39	26 592,53
IX	11 297,85	8 220,06	0,00	19 517,91	10 012,03	29 529,94
X	9 611,29	2 646,99	6 330,02	18 588,30	9 978,85	28 567,15
XI	10 053,77	3 674,56	0,00	13 728,33	10 640,97	24 369,30
XII	10 986,59	0,00	0,00	10 986,59	10 990,92	21 977,51
Razem:	117 633,28	45 449,87	14 866,09	177 949,24	141 714,50	319 663,74

Tab. II Koszty systemu gospodarowania odpadami w Łomży w roku 2016

Miesiąc	ZGO Sp. z o. o.				UM	Razem koszty
	Obsługa systemu	PSZOK	Edukacja	Razem ZGO Sp. z o. o.	Obsługa systemu	
1	2	3	4	5	6	7
I	11 332,12	4 734,19	0,00	16 066,31	16 377,54	32 443,85
II	9 552,57	3 591,38	0,00	13 143,95	14 984,39	28 128,34
III	9 873,20	8 835,90	3 750,23	22 459,33	15 983,21	38 442,54
IV	10 313,41	3 515,73	0,00	13 829,14	14 003,76	27 832,90
V	10 576,60	6 270,05	3 505,50	20 352,15	12 254,53	32 606,68
VI	8 808,42	6 082,44	0,00	14 890,86	11 413,08	26 303,94
VII	10 752,39	7 896,96	0,00	18 649,35	11 519,45	30 168,80
VIII	10 100,72	6 615,83	0,00	16 716,55	14 847,84	31 564,39
IX	10 414,16	13 559,93	0,00	27 479,59	15 657,68	43 137,27
X	10 734,44	992,87	0,00	11 727,31	14 878,94	26 606,25
XI	10 832,82	5 874,70	0,00	16 707,52	15 989,75	32 697,27
XII	9 509,94	6 707,30	0,00	16 217,24	20 403,06	36 620,30
Razem:	122 800,79	74 677,28	7 255,73	208 239,30	178 313,23	386 552,53

Tab. III Koszty systemu gospodarowania odpadami w Łomży w roku 2017

Miesiąc	ZGO Sp. z o. o.				Urząd Miejski obsługa systemu	Razem koszty
	Obsługa systemu	PSZOK	Edukacja	Razem ZGO Sp. z o. o.		
1	2	3	4	5	6	7
I	10 701,68	6 125,45	0	16 827,13	12 259,71	29 086,84
II	10 101,89	7 399,45	0	17 501,34	34 817,46	52 318,80
III	10 150,88	9 023,32	3 740,64	22 914,84	15 737,27	38 652,11
IV	10 728,72	8 475,17	0	19 203,89	11 892,76	31 096,65
V	11 127,24	6 819,81		17 947,05	20 907,65	38 854,70
VI	11 983,95	13 174,81	0	25 158,76	15 845,32	41 004,08
VII	11 603,89	9 724,55	0	21 328,44	16 217,15	37 545,59
VIII	10 180,19	10 686,13	0	20 866,32	13 878,19	34 744,51
IX	10 079,36	6 959,95	0,00	17 039,31	20 113,81	37 153,12
X	14 777,34	12 629,09	2 952,00	30 358,43	13 468,28	43 826,71
XI	12 009,45	5 661,89	0	17 671,34	13 421,21	31 092,55
XII	12 009,45	6 426,41		18 435,86	20 482,86	38 918,72
Razem:	135 454,04	103 106,03	6 692,64	245 252,71	209 041,67	454 294,38

Tab. IV Koszty zbierania i transportu odpadów w roku 2015 przez firmę UK BŁYSK M. Marczyk

Miesiąc	Zabudowa		
	wielorodzinna	jednorodzinna	Razem
1	71 695,74	34 399,40	106 095,14
2	60 418,09	33 067,52	93 485,61
3	73 111,28	44 912,65	118 023,93
4	69 464,89	45 787,52	115 252,41
5	67 489,14	41 305,02	108 794,16
6	71 288,92	37 495,93	108 784,85
7	79 136,91	38 122,69	117 259,60
8	76 450,89	37 251,55	113 702,44
9	73 419,73	39 881,74	113 301,47
10	76 185,79	43 412,90	119 598,69
11	78 339,11	41 319,95	119 659,06
12	63 806,05	37 180,67	100 986,72
Razem	860 806,54	474 137,54	1 334 944,08

Tab. V Koszty przyjęcia i zagospodarowania odpadów do ZGO Sp. z o. o. w Czartorii w roku 2015

Miesiąc	Zabudowa		
	wielorodzinna	jednorodzinna	Razem
1	158 853,57	69 640,20	228 493,77
2	129 304,38	53 135,85	182 440,23
3	156 236,21	71 817,84	228 054,05
4	149 683,78	72 397,93	222 081,71
5	141 700,57	65 061,81	206 762,38
6	150 214,92	60 555,41	210 770,33
7	163 527,94	62 831,55	226 359,49
8	162 801,76	58 631,02	221 432,78
9	154 062,97	63 217,85	217 280,82
10	166 185,22	74 697,66	240 882,88
11	170 889,47	73 303,03	244 192,50
12	136 791,56	55 661,98	192 453,54
Razem	1 840 252,35	780 952,13	2 621 204,48

Tab. VI Koszty zbierania i transportu odpadów w roku 2016 przez UK Błysk i MPK Ostrołęka

Miesiąc	Zabudowa		
	wielorodzinna	jednorodzinna	Razem
1	74 795,26	39 290,41	114 085,67
2	68 389,48	33 520,80	101 910,28
3	69 528,24	41 803,07	111 331,31
4	73 182,97	50 613,25	123 796,22
5	71 604,03	47 126,86	118 730,89
6	73 001,24	50 540,50	123 541,74
7	81 693,27	40 742,25	122 435,52
8	90 680,36	52 498,42	143 178,78
9	76 515,06	39 884,66	116 399,72
10	81 498,12	42 578,03	124 076,15
11	76 558,25	41 637,93	118 196,18
12	49 729,74	20 428,24	70 157,98
Razem	887 176,02	500 664,42	1 387 840,44

BŁYSK
MPK

I- IV
VII - XII

Tab. VII Koszty przyjęcia i zagospodarowania odpadów do ZGO Sp. z o. o. w Czartorii w roku 2016

Miesiąc	Zabudowa		
	wielorodzinna	jednorodzinna	Razem
1	186 299,27	78 270,79	264 570,06
2	176 412,57	68660,14	245 072,71
3	179 217,31	81 933,34	261 150,65
4	186 247,45	96 912,12	283 159,57
5	181 811,71	87 829,97	269 641,68
6	184 935,58	81 846,01	266 781,59
7	212 157,23	62 011,51	274 168,74
8	241 752,42	77 926,51	319 678,93
9	205 579,88	68 355,19	273 935,07
10	218 355,61	79 690,47	298 046,08
11	206 499,30	78 418,84	284 918,14
12	154 622,54	50 883,91	205 506,45
Razem	2 333 890,87	912 738,80	3 246 629,67

Tab. I

Masa odpadów komunalnych z miasta Łomża dostarczonych do Zakładu w Czartorii w 2015 r.
niwruchomości zamieszkałe

zabudowa jednorodzinna masa odpadów [Mg]											
miesiąc	ropawy zmieszane	szkło	papier i tektura	plastik	biodegradowalne	wielkoga barytowe	remontowe	inne	SUMA	razem 3+4+5	wszystkie zebrane selektywnie
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	293,44	5,38	3,56	15,04			36,14		353,56	23,98	60,12
II	261,66	4,90	2,66	14,08			69,18	2,06	354,54	21,64	92,88
III	335,32	6,72	3,42	16,30		17,82	101,96		481,54	26,44	146,22
IV	356,34	9,38	3,32	20,08			101,80		490,92	32,78	134,58
V	320,10	9,60	2,58	16,70			93,68	0,20	442,86	28,88	122,76
VI	298,98	6,04	4,86	18,84			73,30		402,02	29,74	103,04
VII	310,92	8,26	4,02	21,64			63,90		408,74	33,92	97,82
VIII	286,28	9,26	4,76	18,98			77,36	2,76	399,40	33,00	113,12
IX	303,26	10,46	6,60	16,54			82,48	8,26	427,60	33,60	124,34
X	351,74	4,52	3,40	18,94		18,44	68,42		465,46	26,86	113,72
XI	364,14	4,90	3,78	16,34			53,86		443,02	25,02	78,88
XII	271,68	5,64	3,12	15,92			101,18	1,10	398,64	24,68	126,96
RAZEM	3 753,86	85,06	46,08	209,40	0,00	36,26	923,26	14,38	5 068,30	340,54	1 314,44

Tab. II

Masa odpadów komunalnych z miasta Łomża dostarczonych do Zakładu w Czartorii w 2015 r.

zabudowa wielorodzinna masa odpadów [Mg]											
miesiąc	ropa zmieszana	szkło	papier i tektura	plastik	biodegr dowalne	wielkoga barytowe	remontow e	inne	SUMA	razem 3+4+5	wszystkie zebrane selektywnie
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	687,46	24,86	18,98	20,70			30,34	0,62	782,96	64,54	95,50
II	646,70	19,66	18,72	19,02			20,64		724,74	57,40	78,04
III	770,30	23,04	18,86	25,40		10,02	28,88	0,50	877,00	67,30	106,70
IV	748,50	18,50	22,76	21,48			22,02		833,26	62,74	84,76
V	707,82	23,26	21,14	20,64			36,70		809,56	65,04	101,74
VI	750,98	28,54	21,40	24,14			30,08		855,14	74,08	104,16
VII	816,08	22,94	30,82	23,98			55,46		949,28	77,74	133,20
VIII	805,88	21,42	23,34	22,84		2,28	41,30		917,06	67,60	111,18
IX	765,58	22,82	26,10	24,68			37,26	4,26	880,70	73,60	115,12
X	817,66	17,46	28,54	18,84		11,54	17,16	2,68	913,88	64,84	96,22
XI	855,20	22,10	22,23	18,96			21,22		939,71	63,29	84,51
XII	684,74	19,22	26,72	21,04			13,66		765,38	66,98	80,64
RAZEM	9 056,90	263,82	279,61	261,72	0,00	23,84	354,72	8,06	10 248,67	805,15	1 191,77
RAZEM jednorod	3 753,86	85,06	46,08	209,40	0,00	36,26	923,26	14,38	5 068,30	340,54	1 314,44
RAZEM wielorodz	9 056,90	263,82	279,61	261,72	0,00	23,84	354,72	8,06	10 248,67	805,15	1 191,77
Łącznie	12 810,76	348,88	325,69	471,12	0,00	60,10	1 277,98	22,44	15 316,97	1 145,69	2 506,21

Łącznie w roku 2015:

15 316,97 Mg

Tab. I

Masa odpadów komunalnych z miasta Tomza dostarczone do Zakładu w Czartorii w 2016r.

miesiąc	zabudowa jednorodzinna masa odpadów [Mg]										
	odpady zmieszane 2	szkło 3	papier i tektura 4	plastik 5	remontowe 6	wielkogabar ytowe 7	biodegrad owalne 8	inne 9	RAZEM 10		
I	332,94	5,82	4,06	16,40	62,04				421,26		
II	279,02	5,24	2,68	14,78	56,70		0,98		359,40		
III	335,30	7,70	3,82	20,58	80,80				448,20		
IV	352,32	7,54	3,90	18,78	123,18	36,94			542,66		
V	350,62	8,10	4,10	20,12	122,34				505,28		
VI	323,34	10,81	4,21	22,36	181,16				541,88		
VII	217,42	6,20	8,12	14,82	130,06		72,80		449,42		
VIII	281,52	11,44	6,16	18,18	173,84	0,88	87,08		579,10		
IX	238,66	12,20	6,34	16,52	67,44		98,80		439,96		
X	255,08	9,62	5,75	14,28	66,84	33,46	84,64		469,67		
XI	271,42	9,44	5,00	14,06	41,50		117,88		459,30		
XII	272,32	9,32	5,06	14,40	19,52		11,74		332,36		
RAZEM	3 509,96	103,43	59,20	205,28	1 125,42	71,28	472,94	0,98	5 548,49		

2038,53

zebrane selektywnie

Tab. II

Masa odpadów komunalnych z miasta Łomża dostarczone do Zakładu w Czartorii w 2016r.

zabudowa wielorodzinna masa odpadów [Mg]										
miesiąc	odpady zmieszane	szkło	papier i tektura	plastik	remontowe	wielkogabarytowe	biodegrad	inne	RAZEM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
I	799,42	30,42	24,18	21,56	21,62				897,20	
II	734,66	19,50	21,02	19,16	26,02				820,36	
III	747,7	20,04	29,80	24,90	11,58				834,02	
IV	763,24	19,78	22,86	21,56	38,06	12,36			877,86	
V	762,14	24,28	21,58	23,84	27,08				858,92	
VI	770,8	24,18	32,16	22,94	25,60				875,68	
VII	869,44	24,66	26,90	28,18	66,80	4,94	0,44		1 021,36	
VIII	1003,82	21,34	23,90	32,32	52,34	0,00	0,00		1 133,72	
IX	847,32	23,16	31,94	22,56	29,98	1,66			956,62	
X	878,1	17,50	26,06	23,38	48,34	25,54			1 018,92	
XI	858	29,10	24,88	28,94	16,24				957,16	
XII	835,72	16,86	36,52	26,56	5,92	5,92			927,50	
RAZEM	9870,36	270,82	321,80	295,90	369,58	50,42	0,44		11 179,32	

1 308,96
zebrane

selektywnie

Łącznie w 2016: 16 727,81 Mg
razem z końcówką grudnia tj. 290,44
Mg rozliczoną w styczniu 2017r.

RAZEM jednorodn	3509,96	103,43	59,20	205,28	1 125,42	71,28	472,94	0,98	5 548,49
RAZEM wielorodz	9870,36	270,82	321,80	295,90	369,58	50,42	0,44	0,00	11 179,32
Łącznie	13380,32	374,25	381,00	501,18	1 495,00	121,70	473,38	0,98	16 727,81

Zestawienie wysokości wpłat dokonanych przez mieszkańców miasta Łomża za gospodarowanie odpadami komunalnymi w 2015 r.

	Zabudowa Jednorodzinna	Zabudowa wielorodzinna	Razem
styczeń	228 255,22	241 642,00	469 897,22
luty	124 423,53	238 196,00	362 619,53
marzec	135 497,22	251 934,00	387 431,22
kwiecień	104 658,70	244 908,00	349 566,70
maj	90 554,72	247 563,00	338 117,72
czerwiec	95 921,48	248 693,00	344 614,48
lipiec	128 386,96	246 065,00	374 451,96
sierpień	83 546,82	248 381,00	331 927,82
wrzesień	99 439,95	243 276,00	342 715,95
październik	89 194,13	246 110,00	335 304,13
listopad	81 743,63	245 475,00	327 218,63
grudzień	79 316,03	245 673,00	324 989,03
razem	1 340 938,39	2 947 916,00	4 288 854,39

Zestawienie wysokości wpłat dokonanych przez mieszkańców miasta Łomża za gospodarowanie odpadami komunalnymi w 2016 r.

	Zabudowa Jednorodzinna	Zabudowa wielorodzinna	Razem
styczeń	264 033,18	291 162,00	555 195,18
luty	168 634,62	294 416,00	463 050,62
marzec	136 930,86	296 261,00	433 191,86
kwiecień	111 863,40	300 578,00	412 441,40
maj	110 370,56	293 539,00	403 909,56
czerwiec	105 919,71	299 162,00	405 081,71
lipiec	149 230,28	300 805,00	450 035,28
sierpień	105 573,61	297 378,00	402 951,61
wrzesień	109 702,18	286 598,00	396 300,18
październik	113 284,49	303 478,00	416 762,49
listopad	96 400,05	296 447,00	392 847,05
grudzień	81 119,37	300 786,00	381 905,37
razem	1 553 062,31	3 560 610,00	5 113 672,31

Zestawienie ilości złożonych deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi i własnych pism urzędowych

	2015	2016	2017
Deklaracje o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi (szt)	410	640	928

Zestawienie ilości wystanych pism urzędowych związanych z odpadami komunalnymi

	2015		2016		2017	
	zabudowa jednorodzinna	zabudowa wielorodzinna	zabudowa jednorodzinna	zabudowa wielorodzinna	zabudowa jednorodzinna	zabudowa wielorodzinna
Razem wystane pisma (szt)	1695	6	6084	94	7083	106
Koszt wystania pism (zł)	3 983,25	14,10	19 164,60	296,10	20 894,85	312,70
Łącznie (zł)	3 997,35		19 460,70		21 207,55	

Łomża, 22 marca 2018 r.

WKP.0003.4.2018

Sz. Pan
Zbigniew Prosiński
Radny Rady Miejskiej

W odpowiedzi na Pańską interpelację z obrad LI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży, dotyczącą stanowiska Prezydenta Łomży w sprawie inicjatyw LOT-u informuję, iż obie propozycje Zarządu, czyli budowa jednostki pływającej „Dar Łomży” oraz udział w imprezie „Pływanie na byle czym”, zostały przeze mnie poparte. Podczas spotkania z przedstawicielami Lokalnej Organizacji Turystycznej osobiście przekazałem informację, że oba pomysły są bardzo ciekawe, a ich realizacja godna wsparcia. Obydwa projekty społeczne objąłem także Patronatem Honorowym.

PREZYDENT MIASTA


mgr Marcin Chrapkowski

Łomża 15.03.2018 r.

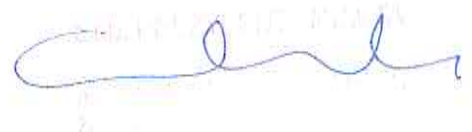
WIT.0003.3.2016

**Szanowny Pan
Zbigniew Prosiński
Radny Rady Miejskiej Łomży**

Dziękuję za Pana interpelację dotyczącą działania sieci teleinformatycznej wybudowanej w ramach projektu „Stop wykluczeniu cyfrowemu w mieście Łomża”. Informuję, że wydziały Urzędu Miejskiego w Łomży na bieżąco są informowane o sprawności i awariach sieci przez Biuro Obsługi Klienta (BOK). Każde zgłoszenie o problemach występujących u Beneficjentów Ostatecznych (BO) projektu jest rejestrowane i podejmowane są czynności mające na celu ich diagnozę i eliminację. W ostatnich 3 miesiącach BOK zarejestrował i obsłużył 84 zgłoszenia. Standardowo do każdego zgłoszenia jest wysyłany serwis, który na miejscu sprawdza przyczyny awarii. Do najczęstszych zgłoszeń należą zgłoszenia typu „nie działa mi sieć”. Na miejscu najczęściej okazuje się, że przyczyna nie leży w sieci miejskiej, a w urządzeniach lub oprogramowaniu BO. Sporadycznie zdarzają się przypadki uszkodzenia zasilacza lub anteny z projektu. W takim przypadku uszkodzone urządzenie jest wymieniane na sprawne. Występują również sytuacje trudne lub niemożliwe do poprawienia poprzez warunki urbanistyczne i zmieniające się otoczenie. W takich przypadkach czynione są starania w celu poprawy dostępu oraz modernizacji struktury i urządzeń sieci miejskiej oraz nawiązywane porozumienia z administratorami budynków w sprawie innego montażu urządzeń.

Każdy BO ma możliwość zgłoszenia problemów do BOK pod numer telefonu 692 324 624, lecz jeżeli pomimo podejmowanych działań nadal one występują lub w dotychczasowym kontakcie z BOK lub serwisem proszę o wskazanie adresów lub kontakt do BO, u których należy wyjaśnić sprawę.

W powyższym temacie proszę kontaktować się z Naczelnikiem Wydziału Informatyki – Bogdanem Pliszewskim, Pl. Stary Rynek 14, pok. 214, tel. 660 633 700, b.pliszewski@um.lomza.pl .



NACZELNIK
Wydziału Informatyki
Bogdan Pliszewski

Opracował/sprawę prowadzi: Bogdan Pliszewski – Naczelnik Wydziału Informatyki – tel. 86 215 67 34

WGK.0003.15.2018.AK

Pan Lech Śleszyński
Radny
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelacje złożone podczas obrad Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 28.02.2018 roku, uprzejmie informuję:

1. W sprawie doświetlenia przejścia dla pieszych na ul. Zawadzkiej
Wykonanie doświetlenia przejścia wraz z montażem aktywnego oznakowania zaplanowano na najbliższe miesiące. Obecnie trwa postępowanie przetargowe na realizację robót.
2. W sprawie poprawienia oznakowania ronda na ul. Polowej.
Problem był już analizowany z udziałem Wydziału Ruchu Drogowego KMP. Mini rondo na skrzyżowaniu ul. Polowej i ul. Sadowej jest oznakowane zgodnie z zasadami. Ze względu na to, że niektórzy kierowcy nie stosują się do zasad poruszania się na tym skrzyżowaniu, przy sprzyjających warunkach atmosferycznych zostanie wykonane dodatkowe oznakowanie, wymuszające jazdę po obwodni ronda.

z up. PREZYDENTA MIASTA



mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża 5 marca 2018 r.

Pan

Lech Śleszyński

Radny Rady Miejskiej Łomży

COP.0003.2.2018

Dotyczy: Interpelacja z LI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 28 lutego 2018 r.

Treść interpelacji:

„Odnosząc się do opinii społecznej prosi o odpowiedź, dlaczego w niektórych łomżyńskich sklepach kasa działa tylko przy stoisku z alkoholem.”

Odpowiedź:

W odpowiedzi na interpelację uprzejmie informuję, że sprzedaż alkoholu reguluje ustawa o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi.

Ustawa nie wskazuje miejsc w których powinny czy nie powinny znajdować się kasy w placówkach sprzedających alkohol. Nie daje też takiej delegacji Radzie Gminy.

Kontrolę podmiotów gospodarczych prowadzących sprzedaż napojów alkoholowych przeprowadza Miejska Komisja Rozwiązywania Problemów Alkoholowych w Łomży

Zakres kontroli obejmuje :

- zgodność prowadzonej sprzedaży napojów alkoholowych z aktualnym zezwoleniem /zezwoleniami/,
- przestrzeganie warunków ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi,
- przestrzeganie zasad i warunków sprzedaży napojów alkoholowych określonych w niniejszym programie.

W protokołach z kontroli MKRPA nie ma zastrzeżeń odnoszących się do lokalizacji kas w placówkach handlowych w tym zakresie.

PREZYDENT MIASTA

[Podpis]
mgr Andrzej Jankowski

Akceptował:

Opracował/sprawę prowadzi: Matgorzata Puchała – Naczelnik – COP – 86 2156852

WIN.0003.08.2018

**Pan Andrzej Wojtkowski
Radny Rady Miejskiej Łomży**

Dotyczy: Interpelacji złożonej na LI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dn. 28.02.2018 r.

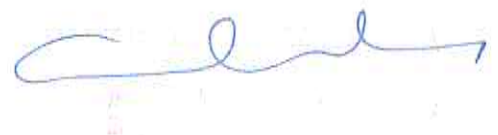
Treść interpelacji:

Odnosząc się do odpowiedzi na interpelację z poprzedniej sesji, a dotyczącej barierek zabezpieczających przejście na stadion stwierdził, że w odpowiedzi Prezydent Garlicki poinformował, że wykonanie zadania będzie możliwe do końca 2018 roku, natomiast Prezydent Chrzanowski odpowiadając na interpelację podczas ostatniej sesji stwierdził, że jest to do zrealizowania jak najszybciej. Prosi więc o sprecyzowanie, czy wydarzy się to jak najszybciej, czy koniec 2018 roku jest to najszybciej.

Odpowiedź:

Informacje przekazane przez Prezydenta Mariusza Chrzanowskiego jak i Zastępcę Prezydenta Andrzeja Garlickiego są właściwe. Możliwie szybkie zrealizowanie zadania z obiektywnych względów może potrwać nawet do końca 2018 r. Pod uwagę należy wziąć bowiem terminy związane uzyskaniem dofinansowania, przeprowadzeniem postępowania przetargowego a następnie samym wykonaniem zadania. Złożony przez Miasto wniosek o dofinansowanie, warunkujący w dużym stopniu realizację, rozpatrzony zostanie nie wcześniej jak 30 kwietnia 2018 r. Po tym terminie w warunkach pozytywnie rozpatrzonego wniosku możliwe będzie przystąpienie do dalszych czynności. Należy też pamiętać, że z uwagi na bardzo duże obciążenie ruchem ul. Zjazd wykonanie inwestycji powinno nastąpić w najbardziej dogodnym terminie wyłączając okres wakacyjny.

Z poważaniem



Łomża, 13 marca 2018

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA

CWS 0003.3.2018

Andrzej Wojtkowski
Radny Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: interpelacji z obrad LI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dn. 28 lutego 2018 roku

W odpowiedzi na interpelację w sprawie budowy pomnika Ks. Janusza I informuję, że trwają rozmowy z odlewniami, które byłyby w stanie podjąć się realizacji zadania. Zostało wskazane miejsce ulokowania pomnika na Starym Rynku.

PREZYDENT MIASTA
mgr Mariusz Chrzanowski

Pan
Andrzej Wojtkowski
Radny Rady Miejskiej Łomży

Odpowiedź na interpelacje z obrad LI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 28 lutego 2018 roku

Prosi o wyjaśnienie, czy jest prawdą, że w szkołach nie można dyrektorom wypłacać godzin zastępczych, które przepracowali, można je wypłacić nauczycielom tylko za zgodą Prezydenta Miasta.

Wszystkie jednostki oświatowe w Łomży obowiązują przepisy Karty Nauczyciela, z których jednoznacznie wynika, że za przepracowane godziny nadwymiarowe i godziny zastępstw doraźnych należy się wynagrodzenie (*Art. 35. 3. Wynagrodzenie za godziny nadwymiarowe i za godziny doraźnych zastępstw wypłaca się według stawki osobistego zaszeregowania nauczyciela, z uwzględnieniem dodatku za warunki pracy.*)

Definicję godziny doraźnego zastępstwa zawiera art. 35 ustawy z dnia 26 stycznia 1982 r. - Karta Nauczyciela. Stosownie do przepisu art. 35 ust. 2a Karty Nauczyciela przez godzinę doraźnego zastępstwa rozumie się przydzieloną nauczycielowi godzinę zajęć dydaktycznych, wychowawczych lub opiekuńczych powyżej tygodniowego obowiązkowego wymiaru godzin zajęć dydaktycznych, wychowawczych lub opiekuńczych, której realizacja następuje w zastępstwie nieobecnego nauczyciela.

Jak wskazuje cytowany przepis, nauczyciel realizuje godzinę doraźnego zastępstwa w przypadku, gdy zgodnie z poleceniem dyrektora szkoły, prowadzi zajęcia dydaktyczne, wychowawcze lub opiekuńcze z dziećmi lub młodzieżą, w czasie gdy inny nauczyciel, który faktycznie zobowiązany jest realizować te zajęcia w ramach ustalonego pensum, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 1 Karty Nauczyciela i zgodnie z ustalonym planem zajęć, jest nieobecny. Przy czym należy podkreślić, że nie ma znaczenia, czy w czasie doraźnego zastępstwa nauczyciel realizuje zajęcia dydaktyczne zgodnie z posiadaną specjalnością czy zajęcia dydaktyczne, do których nie posiada kwalifikacji, czy po prostu jedynie zapewnia bezpieczeństwo uczniów. Należy bowiem zauważyć, że istota godziny doraźnego zastępstwa polega na tym, aby szkoła mogła w każdej sytuacji, nawet nieprzewidzianej organizacyjnie, spełniać wymóg sprawowania funkcji opiekuńczej w stosunku do powierzonych jej uczniów. Stąd w sytuacji nagłej nieobecności nauczyciela, gdy w celu zapewnienia opieki w czasie zajęć dyrektor szkoły nie ma możliwości powierzenia prowadzenia zajęć nauczycielowi posiadającemu kwalifikacje, poleca przeprowadzenie ich innemu nauczycielowi.

Zgodnie z art. 35 ust. 3 Karty Nauczyciela wynagrodzenie za godziny doraźnych zastępstw wypłaca się według stawki osobistego zaszeregowania nauczyciela, z uwzględnieniem dodatku za warunki pracy. Jednocześnie w myśl art. 30 ust. 6 pkt 2 ustawy szczegółowe rozstrzygnięcia

dotyczące warunków wypłacania wynagrodzenia za godziny doraźnych zastępstw pozostają w gestii jednostek samorządu terytorialnego (regulamin wynagradzania).

W opinii Departamentu Pragmatyki Zawodowej Nauczycieli Ministerstwa Edukacji Narodowej możliwość realizowania godzin ponadwymiarowych czy też godzin doraźnych zastępstw przez dyrektora szkoły dopuszczalna jest tylko w sytuacji wyjątkowej, gdy nie ma możliwości powierzenia realizacji tych godzin innemu nauczycielowi.

Należy bowiem zauważyć, że w celu prawidłowego wykonywania obowiązków powierzonych dyrektorowi szkoły w ramach zajmowanego stanowiska, zgodnie z art. 42 ust. 6 Karty Nauczyciela organ prowadzący szkołę, na mocy art. 42 ust. 7 pkt 2 ustawy może obniżyć dyrektorowi i wicedyrektorowi szkoły oraz nauczycielowi pełniącemu inne stanowisko kierownicze w szkole tygodniowy obowiązkowy wymiar godzin zajęć określonych w art. 42 ust. 3 ustawy, w zależności od wielkości i typu szkoły oraz warunków pracy lub może zwolnić ich od obowiązku realizacji tych zadań. Możliwość obniżenia lub zwolnienia z realizacji tygodniowego obowiązkowego wymiaru godzin zajęć dydaktycznych, opiekuńczych i wychowawczych dyrektora szkoły związana jest z faktem, iż zakres zadań związanych z powierzonym stanowiskiem wymaga dyspozycyjności od tego dyrektora. Do jego obowiązków należy kierowanie szkołą (placówką), sprawowanie nadzoru pedagogicznego, zapewnienie bezpiecznych higienicznych warunków nauki i pracy oraz współpraca ze wszystkimi podmiotami funkcjonującymi w szkole (placówce) oraz instytucjami pozaszkolnymi. Dyrektor ponosi odpowiedzialność za realizację statutowych zadań szkoły (placówki) oraz za wywiązywanie się z nałożonych aktami prawnymi obowiązków (zadania wynikające z przepisów ustawy - Karta Nauczyciela, ustawy o systemie oświaty oraz przepisów wykonawczych do tych ustaw).

W świetle szerokiego zakresu zadań i rozmiaru działań podejmowanych przez dyrektora szkoły i związanej z tym faktem możliwości obniżenia wymiaru pensum lub zwolnienia z realizacji zajęć w ramach godzin pensum - kwestia przydzielania dyrektorowi szkoły dodatkowych, stałych godzin zajęć dydaktycznych (godzin ponadwymiarowych) czy doraźnych godzin zastępstw ponad realizowane przez niego pensum (lub obniżone pensum) budzić może zatem uzasadnione wątpliwości.

Jeżeli jednak dyrektor szkoły realizuje doraźne zastępstwa za każdą godzinę przysługuje mu wynagrodzenie w wysokości określonej na podstawie art. 35 ust. 3 Karty Nauczyciela.

z up. PREZIDENTA MIASTA

dr inż. Stanisław Bogdan Idzik
ZASTĘPCA PREZIDENTA MIASTA

Łomża, dn. 13 marca 2018 r.

Sz. P. Tadeusz Zaremba
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację z LI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży z dn. 28 lutego 2018 r. w części dotyczącej projektu zintegrowanego „Kompleksowy system rozwijania kompetencji i umiejętności osób dorosłych zgodnie z potrzebami regionalnej gospodarki 3.2.1/3.2.2 RPO” uprzejmie informuję, iż na dzień dzisiejszy w całym projekcie (łącznie u wszystkich Partnerów) mamy podpisane ponad 700 umów z Uczestnikami (każdego dnia podpisywane są kolejne).

W projekcie 3.2.1 (łącznie 703 umowy), w tym:

- z zakresu studiów podyplomowych: 228 umów
- z zakresu szkoleń TIK (technologie informacyjno – komunikacyjne): 26 umów
- z zakresu szkoleń językowych: 210 umów
- z zakresu kursów kompetencji ogólnych: 239 umów

(docelowy wskaźnik w projekcie to 2870 osób, które skorzystały z doradztwa).

W projekcie 3.2.2 z zakresu kursów kompetencji zawodowych i kursów umiejętności zawodowych: 9 umów (docelowy wskaźnik w projekcie to 864 osób, które skorzystały z doradztwa).

Co do realizacji wskaźników, zarówno w projekcie 3.2.1 i w 3.2.2 nie widzimy zagrożenia, nie mniej jednak mała ilość podpisanych umów w projekcie 3.2.2 spowodowana jest sytuacją niezależną bezpośrednio od Miasta Łomża, jak również od Wojewódzkiego Urzędu Pracy (Instytucja Pośrednicząca w projekcie). Bonów można udzielać tylko na szkolenia zawodowe tzw. KUZ i KKZ, które są realizowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej z dnia 18 sierpnia 2017 r. w sprawie kształcenia ustawicznego w formach pozaszkolnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1632). Natomiast Umowa o dofinansowanie zobowiązuje Miasto Łomża i Partnerów do udzielania bonów za pomocą tzw. Bazy Usług Rozwojowych - narzędzia internetowego administrowanego przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości (PARP). Doprowadza to do sytuacji, że jeśli nie ma kursu w Bazie, to nie można udzielić na niego bonu. Niestety od początku naboru w Bazie Usług Rozwojowych KKZ i KUZ nie były dostępne. Nie mniej jednak Miasto Łomża w porozumieniu

z ZCKPiU wielokrotnie interweniowało w tej sprawie. Podjęliśmy intensywne działania w celu jak najszybszego zamieszczenia prawidłowych KUZ i KKZ w Bazie Usług Rozwojowych.

W ramach tych działań jesteśmy w ścisłej bieżącej współpracy z PARP i z Wojewódzkim Urzędem Pracy. Niejednokrotnie byliśmy w PARP-ie na spotkaniach roboczych. Wielokrotnie pisaliśmy do MEN w tej kwestii i odbywaliśmy tam osobiste wizyty. Bez naszego zaangażowania nie pojawiłyby się żadne KUZ i KKZ w całej Polsce. Odbyliśmy też wiele spotkań z przedsiębiorcami w całym subregionie, zainteresowanymi realizacją szkoleń zawodowych. Przy współpracy z ZCKPiU w Łomży zostały opracowane KUZ spełniające niezbędne wymagania na kierowcę zawodowego i udostępnione wszystkim zainteresowanym przedsiębiorcom w subregionie, którzy będą takie kursy realizować. Najbardziej widocznym skutkiem naszych działań jest uruchomienie od niedawna w BUR pierwszych KUZ i KKZ tj. księgowość, rachunkowość, kadry i płace, kierowca zawodowy kat. C/ C+E, przewóz rzeczy, spawacz, kosmetyczka. Udzielono już pierwszych bonów na ww. szkolenia i cały czas wpływają kolejne zgłoszenia. Dopiero po naszych interwencjach i intensywnych działaniach Wykonawcy zaczęli oferować swoje usługi szkoleniowe zgodnie z rozporządzeniem MEN.

Należy także podkreślić, iż tworzenie KUZ i KKZ nie wynika z obowiązków wskazanych w Umowie o dofinansowanie projektu – pełniemy tylko rolę operatora finansowego, udzielając bonu na szkolenia, które są dostępne w BUR. Nie mniej jednak w powyższej sytuacji podjęliśmy szereg intensywnych działań ze względu na potrzebę społeczną oraz w celu prawidłowej realizacji projektu. W dużej mierze jest to sukces naszego subregionu, w szczególności Miasta Łomża. Tożsame projekty realizowane w Suwałkach i w Białymstoku bazują także na naszych ustaleniach i rozwiązaniach.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

dr Agnieszka Bonińska-Włoczek
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA