

Maciej A. Borysewicz

Łomża, dnia 10.01.2019 r.

Wiceprzewodniczący
Rady Miejskiej Łomży

URZĄD MIEJSKI
w ŁOMŻY
Wpłynęło

dn 2019 -01- 11

Nr dzienn.....
podpis *Maciej A. Borysewicz*.....

Szanowny Pan

Mariusz Chrzanowski

Prezydent Miasta Łomża

Interpelacja

Na podstawie art.24 ust.3 Ustawy o samorządzie gminnym, niniejszym składam interpelację w sprawie powołania zespołu roboczego pod umowną nazwą: zespół ds. Via Baltica czy zespół ds. obwodnicy miasta.

W obecnej VIII kadencji samorządu miasta Łomża (lata 2018 – 2023), z dużym prawdopodobieństwem zostanie wykonany i oddany do użytku, łomżyński odcinek międzynarodowej trasy drogowej szybkiego ruchu „Via Baltica” wraz z obwodnicą naszego miasta. To znaczące i od lat wyczekiwane wydarzenie, nieść będzie ze sobą szereg zmian zarówno w transportowej dostępności miasta, jak i w lokalnej gospodarce czy ochronie środowiska. Z mojego punktu widzenia, na co wskazywałem jako kandydat na urząd Prezydenta Miasta Łomża, ważne jest odpowiednie przygotowanie się władz miasta, służb miejskich, lokalnych przedsiębiorców i mieszkańców miasta, na to istotną inwestycję. Wierzę, że podziela Pan moją opinię.

Właściwym dlatego wydaje się powołanie takiego zespołu w drodze np. Zarządzenia Prezydenta Miasta. Do pracy w jego składzie, pod przewodnictwem Pana Prezydenta, proponuję zaprosić Zastępcę Prezydenta, naczelników odpowiednich wydziałów, radnych rady miejskiej, stosownych przedstawicieli służb i jednostek miejskich, przedstawicieli policji, inspekcji transportu drogowego, gddkia oraz przedstawicieli przedsiębiorców. Zespół do współpracy mógłby zaprosić także parlamentarzystów i radnych sejmiku województwa, wybieranych z ziemi łomżyńskiej. Na spotkania zespołu zapraszać można by dodatkowo przedstawicieli łomżyńskich mediów, aby omówione sprawy były powszechnie dyskutowane. Kluczowym elementem pracy zespołu mogą być również bezpośrednie spotkania i konsultacje z mieszkańcami miasta.

W toku pracy, należałoby czerpać również z doświadczeń sąsiednich samorządów, które przeszły już przez podobną sytuację. Do dyskusji zaprosić można przedstawicieli władz miast i gmin takich jak: Marki, Radzymin, Ostrów Mazowiecka czy Wyszków. Ich porady i wskazówki byłyby na pewno cenną pomocą.

Ostatecznym celem takiego zespołu, byłoby znalezienie odpowiedzi na pytania: jakie korzyści z uruchomienia trasy „Via Baltica” wraz z obwodnicą miasta, możemy osiągnąć jako miasto i jego mieszkańcy?, jakie szanse ta inwestycja niesie ze sobą?, jak te szanse właściwie wykorzystać? jakie są istotne zagrożenia z tego tytułu dla miasta i jego mieszkańców? jak tych zagrożeń uniknąć?, jakie konkretne działania należy podjąć w najbliższych latach?

Oferuję swoją pomoc przy tworzeniu w/w zespołu oraz z góry dziękuję za pochylenie się nad moją prośbą,

Biuro Rady Miejskiej
2019 -01- 11
wpłynęło

Maciej A. Borysewicz