

WGK.0003.5.2019.DB



*Sz. P. Dariusz Domasiewicz*  
*Radny Rady Miejskiej Łomży*

W odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 14 lutego 2019 r., w sprawie sposobu finansowania programu ŁoKeR (Łomżyńska Komunikacja Rowerowa), uprzejmie informuję, że:

- program Łomżyńskiej Komunikacji Rowerowej, wg. umowy 35/2019 z dnia 11.02.2019 r. zawartej z firmą BikeU funkcjonował będzie od 27.04 do 1.11.2019 r. Usługa swym zakresem ze strony Miasta Łomża obejmuje: „wdrożenie i obsługę systemu odpłatnej samoobsługowej wypożyczalni rowerów miejskich na terenie miasta Łomża”.

Umowa zawarta przez UM na 2019 rok uwzględnia uruchomienie 4 stacji wraz z 28 rowerami standard, 1 rowerem typu cargo i 1 rowerem typu tandem. Zawiera też zapis mówiący o prawie Wykonawcy do rozbudowy systemu ŁoKeR o dodatkowe rowery lub stacje finansowane przez sponsorów lub gminy ościenne m. Łomża, o ile nie spowoduje to jakichkolwiek dodatkowych kosztów po stronie Zamawiającego tj. Miasta Łomża.

Wartym podkreślenia jest fakt, że w wyniku tegorocznego postępowania przetargowego, oraz prowadzonych rozmów i spotkań z potencjalnymi wykonawcami, za kwotę 147 108 zł brutto Miasto Łomża otrzyma usługę na uruchomienie 4 stacji, gdzie w 2018 roku za kwotę 157 999,65 zł brutto były 3 stacje i łącznie 20 rowerów. (obecnie będzie razem 30 rowerów).

Montaż finansowy „ŁoKeRa” podobnie jak w przypadku ubiegłorocznego pilotażu zostanie zorganizowany w ten sposób, że większość kosztów działania systemu zostanie pokryte przez prywatnych sponsorów. W 2018 roku z 13 stacji, 7 zostało sfinansowanych przez prywatne firmy – samodzielnie lub kilka firm razem sponsorowało daną stację. 3 stacje zostały sfinansowane przez spółki miejskie, 3 ostatnie sfinansowane zostały bezpośrednio z budżetu Miasta. Wynika stąd, że ponad 50% (7 do 6) kosztów działania systemu zostało pokryte z prywatnych środków.

Dodatkowo istotne jest to, że cena stacji sponsorskich, dla ubiegłorocznych sponsorów w wyniku negocjacji z firmą BikeU i celem zachęty do pozostania w programie została

obniżona o około 10 000 zł netto w stosunku do ceny z 2018 roku – dotyczy to również cen dla spółek miejskich.

Ostateczne kwoty umów oraz ich zakres zawarty przez spółki miejskie nie jest jeszcze znany – trwają rozmowy pomiędzy firmą BikeU, obecnymi sponsorami, nowymi sponsorami i spółkami.

Planowane jest utrzymanie proporcji kosztów z 2018 roku – tj. ponad połowa po stronie sponsorów prywatnych.

z up. PREZYDENTA MIASTA

  
mgr Andrzej Zdzisław Garlicki  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA