

WIN.0003.11.2019

Łomża dn. 21.03.2019 r.

**Pan Andrzej Podsiadło  
Radny Rady Miejskiej Łomży**

**Dotyczy:** Interpelacji złożonej w dniu 04.03.2019 r.

**Treść interpelacji:**

„Ulica Wąska obecnie nie ma ciągłości (częściowo grunty prywatne) oraz wystarczającej szerokości. Stanowi połączenie gminy Łomża i Miasta - jest –ważna dla mieszkańców oraz parafian tych sąsiadujących terenów. Połączenie z ul. Zdrojową i jej regulacja umożliwi również prawidłowe odwodnienie i wykonanie kanalizacji sanitarnej. Współpraca z Gminą Łomża pozwoli na rozwój obydwy samorządów”.

**Odpowiedź:**

Ulica Wąska począwszy od skrzyżowania z ul. Kierzkową niemal do skrzyżowania z ul. Kazimierza Wielkiego posiada jezdnię bitumiczną z chodnikami, oświetleniem i pełnym uzbrojeniem w infrastrukturę techniczną. Ulica na tym odcinku przebiega w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej oraz usługowej i zaspokaja potrzeby mieszkańców Łomży w zakresie komunikacji z miastem.

Inaczej jest na pozostałym odcinku ul. Wąskiej w kierunku granicy administracyjnej miasta, gdzie droga przebiega w otoczeniu terenów niezabudowanych, rolnych w znacznej części nieużytkowanych ugorów. Tereny wokół drogi nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, natomiast w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oznaczone są jako ZN/R – „Tereny niezainwestowane i rolne (niewskazane do zabudowy)”. Droga na tym odcinku nie jest urządzona, posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 3,0 - 5,0 m bez poboczy i odwodnienia, do przyległych działek nie ma urządzonych zjazdów. Stan prawny nieruchomości nie jest uregulowany a przebieg istniejącego śladu drogi jest niezgodny z geodezyjnymi liniami rozgraniczającymi. Szerokość pasa drogowego nie jest wystarczająca do umieszczenia w nim niezbędnych elementów drogi wynikających z przepisów techniczno - budowlanych. Na odcinku długości ok. 210 m, droga nie ma ciągłości i nie posiada w ogóle wyodrębnionego geodezyjnie pasa drogowego. Na całym tym odcinku nie istnieje również żadna infrastruktura techniczna w postaci wodociągu, kanalizacji czy linii energetycznych.

Z punktu widzenia komunikacyjnego dla mieszkańców miasta odcinek ten nie ma znaczenia natomiast mieszkańcy przyległych wsi – parafianie, sporadycznie korzystają z przejazdów drogą na przedmiotowym odcinku, mając wiele możliwości alternatywnych. Obserwując natężenie ruchu m.in. na ul. Zdrojowej, która w głównej mierze zapewnia dojazd dla mieszkańców wsi leżących na kierunku wsi Siemień widać, że nie jest ono na tyle duże aby budować obwodnice. Z uwagi na powyższe wydaje się, że budowa drogi na tym odcinku z punktu widzenia potrzeb mieszkańców jak i celów strategicznych miasta Łomży nie powinna obecnie należeć do priorytetów.

Myśląc o budowie drogi na przedmiotowym odcinku należało by mieć w perspektywie plan rozwoju całego terenu os. Wschód przy zachowaniu ładu przestrzennego. Spójrzanie w szerszym

stopniu na urbanizację terenu jak Pan Radny słusznie zauważył mogło by odbyć się we współpracy sąsiadujących samorządów. Miasto Łomża otwarte jest na taką współpracę.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

  
mgr Andrzej Zdzisław Guciel  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA