

WGK.0003.12.2019.DB

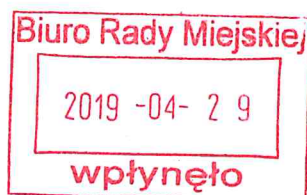
*Sz. P. Tadeusz Kowalewski
Radny Rady Miejskiej Łomży*

Dotyczy: Organizacja ruchu skrzyżowanie Al. Legionów / Piłsudskiego

W odpowiedzi na interpelację z dnia 02.04.2019 r. dotyczącą organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Al. Legionów i Piłsudskiego uprzejmie informuję, że zmiana długości pasów ruchu przy wyjeździe z ul. Piłsudskiego wpłynęłaby negatywnie na organizację ruchu całego skrzyżowania.

Wydłużenie w/w pasów ruchu pogorszyłoby warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego przy wyjeździe z sąsiadującego parkingu - kierujący zmuszeni byli by do przejeżdżania przez pas przeznaczony do skrętu w lewo. Wpłynęło by też negatywnie na bezpieczeństwo użytkowników jadących Al. Piłsudskiego w kierunku torów – funkcjonująca obecnie powierzchnia wyłączenia z ruchu ma za zadanie segregować ruch w obrębie skrzyżowania, zlokalizowana jest tam zatoka MPK, zjazdy – czytelność tego skrzyżowania jest b. istotna. Kilka lat temu z uwagi na dużą ilość kolizji na ww. skrzyżowaniu zostały wprowadzone lewoskręty – ilość zdarzeń spadła, jednakże przepustowość skrzyżowania podobnie jak innych w mieście, w godzinach szczytów komunikacyjnych jest za mała.

W odniesieniu do przedłużenia chodnika po stronie skupu metali wyjaśniam, że wykonanie powyższego z uwagi na zainstalowane urządzenia techniczne tj. szlabany i instalacje sterowania ruchem kolejowym wiązałoby się z koniecznością opracowania dokumentacji dla przebudowy przejazdu kolejowego oraz poniesieniem przez Miasto Łomża kosztów ich przebudowy. W przypadku przejazdu kolejowego chodnik nie może przebiegać za szlabanami – podczas ich zamknięcia zarówno pojazdy jak i piesi nie mogą przekraczać torów.



z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA