

Protokół nr 10/19
z posiedzenia Komisji Rewizyjnej
w dniu 18 października 2019 r.

Na ogólną liczbę 7 członków w posiedzeniu uczestniczyło 6, zgodnie z listą obecności.

W posiedzeniu nie uczestniczył radny Andrzej Wojtkowski

Porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
2. Omówienie kwestii związanych z planowaną kontrolą.
3. Sprawy różne.

Przebieg posiedzenia:

Posiedzenie Komisji otworzył i obradom przewodniczył Pan Wiesław Grzymała - Przewodniczący Komisji. Przedstawił następnie proponowany porządek posiedzenia.

Komisja nie zgłosiła uwag i jednogłośnie przyjęła porządek jak wyżej.

Ad. 1

Przewodniczący poprosił o uwagi do protokołu z poprzedniego posiedzenia. Komisja uwag nie zgłosiła i protokół przyjęła.

Ad. 2

Przewodniczący wprowadzając do tematu zwrócił uwagę, że Komisja na poprzednim posiedzeniu zajęła się kwestią jakości dostawy wody oraz bezpieczeństwa. Zostało sprecyzowane pismo do Prezesa MPWiK zawierające 7 zagadnień nurtujących Komisję. Wpłynęła odpowiedź na złożone zapytania, podpisana przez Prokurenta Zbigniewa Sasinowskiego, prosi więc członków Komisji o odniesienie się do niej.

Radny Andrzej Podsiadło zabierając głos odniósł się do kwestii śmieci, które są transportowane samochodami. Zwrócił uwagę, że w przedłożonej informacji nie podano skąd są one transportowane, czy np. z posesji prywatnych ze Starej Łomży, czy z jakichś zakładów przemysłowych. Wyjaśnił, że wiąże się to z tym, iż na ul. Zdrojowej i ul. Rybaki od jakiegoś czasu dzieje się horror, codziennie po kilkanaście razy beki z nieczystościami są transportowane, powodując hałas. Poruszają się z dużą prędkością, nie zwalniając nawet na progach zwalniających. Interesuje go więc skąd są i czy nie można tego ograniczyć. Jeżeli pochodzą z posesji prywatnych, to transport można ograniczyć, podłączając dane gospodarstwo do sieci kanalizacyjnej. Podkreślił, że jest to bardzo duży problem dla mieszkańców tych ulic. Dodał, że kierowcy ciężarówek zachowują się bardzo źle, poruszają się z dużą prędkością, nie zwalniają na progach zwalniających, co powoduje niszczenie pojazdów, nie mówiąc o łamaniu prawa.

Radny Marek Dworakowski zwrócił uwagę, że 4 przetarg na modernizację i z ostatniego przetargu wynika, że zabrakło do rozstrzygnięcia 23 mln zł. Czy trudno

przewidzieć ile będzie kosztowała ta modernizacja. W następnym przetargu ceny znów wzrosną, jak ta kwestię rozwiązać, modernizacja jest bowiem potrzebna.

Mariusz Konopka – Prezes MPWiK odnosząc się do wypowiedzi radnego Podsiadło stwierdził, że nie może zweryfikować, skąd przywożone są ścieki, ponieważ jedynie, co weryfikują, to sprawdzają jakość ścieków, czy odpowiada umowie, jaka została podpisana z dostawcami tych ścieków. Dodał, że podobna sytuacja dotyczy Gminy Łomża, gdzie jeżeli przekroczone są parametry ścieków, niezgodne z umową, wówczas mogą nałożyć kary, bądź rozwiązać umowę.

Przewodniczący Komisji zabierając głos w dyskusji poprosił o wyjaśnienie, który organ miejski może nakłonić „producenta ścieków” do podłączenia się do sieci, czy można go do tego namówić.

Prezes MPWiK odpowiadając wyjaśnił, że dowóz ścieków jest z terenów gminnych. Jeżeli chodzi o teren miasta, to posiadają już wyszczególnione, kto posiada kanalizację, a kto nie i będą zwracać się do Wydziału Gospodarki Komunalnej. Dodał, że Miasto może zmusić do podłączenia się do kanalizacji, jeżeli jest kanalizacja. Będą sugerować odpowiednim Wydziałom Urzędu, aby podobnie, jak zrobił to wójt Piątnicy, wysłali pisma z prośbą o wyjaśnienie, ile zużywają wody i czy mają dokumenty na wywóz nieczystości. Lista jest przygotowana, wystarczy wysłać pisma. Podkreślił, że w Gminie Piątnica spowodowało to zamieszanie i „wycieczki” do Urzędu Gminy oraz zaobserwowali, że ilość ścieków zwiększyła się.

Radny Andrzej Podsiadło zabierając ponownie głos zwrócił uwagę, że jeżeli oczyszczalnia jest miejska, to budowana jest środkami miasta, nie widzi więc potrzeby odbierania ścieków z innych gmin. Zauważył, że jest XXI wiek i należy zobowiązać gminy do podłączenia się do sieci. Nie może być tak, że od świtu do wieczora jeżdżą samochody z nieczystościami i zakłócają spokój. Prosi o odpowiedź, czy oprócz odbiorców indywidualnych ścieki pochodzą z zakładów mięsnych w Podgórzu.

Radny Marek Dworakowski zwrócił uwagę, że zadaniem własnym miasta jest zapewnić odbiór ścieków z całego terenu działania. Podpisane porozumienie z Piątnica dotyczy odbioru tylko z Piątnicy, czy z całego terenu. Jeżeli z całej gminy, to wszystkie ścieki należy przyjąć.

Prezes MPWiK odpowiadając wyjaśnił, że jest to porozumienie międzygminne i dotyczy całej gminy i odbioru ścieków zarówno z kanalizacji, jak i innych. Jako spółka eksploatują sieć wodno – kanalizacyjną na terenie Gminy Piątnica.

Odpowiadając na zapytanie dotyczące inwestycji wyjaśnił, że przetarg ogłosili 28 sierpnia i jest tam przekroczenie 20 – kilku milionów. Przetarg nie został zamknięty, było 3 wykonawców, został jeden. W chwili obecnej starają się o pożyczkę w NFOŚ, są na etapie składania wniosku. Jeżeli chodzi o zabezpieczenie, to prawdopodobnie wystarczy weksel. Dodał, że jednocześnie będą składać wniosek o dodatkowe dofinansowanie. Jeżeli otrzymają decyzje NFOŚ, będzie chciał jeszcze w tym roku podpisać umowę z wykonawcą. Podkreślił, że otrzymał informacje z NFOŚ, że MPWiK stać na taką pożyczkę. Dodał, że MPWiK jako pierwszy w regionie posiada plan działań na wypadek awarii urządzeń wodno-kanalizacyjnych funkcjonujących w MPWiK. Odnosząc się do kwestii poruszania się samochodów przewożących nieczystości poinformował radnego Podsiadło, że pracownik który jeździł, a o którym radny

wspominał, został ukarany i taka sytuacja się więcej nie powtórzy. Za jazdę z dużą prędkością również wyciągnie konsekwencje, bo nie może tak być, o sprzęt należy dbać. Dodał, że jeżeli widać łamanie przepisów, należy powiadomić stosowne służby.

Radny Piotr Serdyński odnosząc się do wypowiedzi radnego Podsiadło zwrócił uwagę, że nie ma kraju, gdzie wywóz nieczystości odbywa się infrastrukturą kanalizacyjną, nawet w Niemczech 40% odbywa się poza kanalizacją.

Wiesław Grzymała – Przewodniczący Komisji zabierając głos w dyskusji zwrócił uwagę, że być może należy wyznaczyć inną trasę poruszania się pojazdów przewożących nieczystości. Następnie zwrócił się do członków Komisji z zapytaniem, czy po analizie materiałów widzą potrzebę zwrócenia się z wnioskiem do Rady o zlecenie przeprowadzenia kontroli w MPWiK.

Członkowie Komisji jednogłośnie uznali za konieczne wystąpienie do Rady z wnioskiem o zlecenie przeprowadzenia kontroli w Miejskim Przedsiębiorstwie Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w zakresie: modernizacji oczyszczalni ścieków; zapewnienia bezpieczeństwa dostawy wody i odbioru ścieków, rozwoju sieci wodnokanalizacyjnej.

Ad. 3

W sprawach różnych radny Marek Dworakowski poruszył problem strefy buforowej ujęcia wody, czy jest wyznaczona.

Prezes MPWiK wyjaśnił, że było to zleczone na początku roku, w chwili obecnej analizują. Do końca roku wszystko wyjaśnia, mają czas do końca roku przyszłego.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

Przewodniczący Komisji

Wiesław T. Grzymała

Protokołowała:

D. Śleszyńska

Łomża, dnia 18 października 2019 r.

**Komisja Rewizyjna
Rady Miejskiej Łomży**

BRM.0012.1.10.2019

Pan
Jan Olszewski
Przewodniczący
Rady Miejskiej Łomży

Komisja Rewizyjna w myśl zapisów § 31 pkt 5 zwraca się do Rady Miejskiej Łomży z prośbą o zlecenie przeprowadzenia kontroli w Miejskim Przedsiębiorstwie Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w zakresie:

- modernizacji oczyszczalni ścieków;
- zapewnienia bezpieczeństwa dostawy wody i odbioru ścieków;
- rozwoju sieci wodnokanalizacyjnej.

Zdaniem Komisji, mając na uwadze bezpieczeństwo mieszkańców, jak również ochronę środowiska, tematowi należy przywrzeć się bliżej w związku z ostatnimi wydarzeniami zarówno w naszym mieście związanych z jakością wody, jak i awarią oczyszczalni w Warszawie.

Przewodniczący
Komisji Rewizyjnej
Rady Miejskiej Łomży

Wiesław T. Grzymała