

Tabela robót ziemnych 0+000-0+450,46.txt

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :Przebudowa ciągów komunikacyjnych przy ul. Studenckiej w Łomży km
0+000-0+450,46

PIKIETAŻ NADMIAR(*) BILANS	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	
0+000,00 0,00	0,00	10,27				
73,46			11,80	0,00	73,46	0,00
0+011,80 73,46	0,00	2,18				
26,53			10,20	0,00	26,53	0,00
0+022,00 99,99	0,00	3,02				
115,24			22,00	0,00	115,24	0,00
0+044,00 215,23	0,00	7,46				
67,96			10,00	0,00	67,96	0,00
0+054,00 283,19	0,00	6,13				
147,61			26,30	0,57	148,18	0,57
0+080,30 430,80	0,04	5,13				
73,01			13,40	0,29	73,30	0,29
0+093,70 503,81	0,00	5,81				
48,13			9,97	0,71	48,84	0,71
0+103,67 551,93	0,14	3,99				
93,83			28,63	2,05	95,88	2,05
0+132,30	0,00	2,71				

Tabela robót ziemnych 0+000-0+450,46.txt

645,76			25,20	0,00	79,02	0,00
79,02						
0+157,50	0,00	3,57				
724,78						
68,84			20,24	0,00	68,84	0,00
0+177,74	0,00	3,24				
793,62						
49,07			10,11	0,00	49,07	0,00
0+187,85	0,00	6,47				
842,69						
123,36			18,65	0,00	123,36	0,00
0+206,50	0,00	6,76				
966,05						
79,22			12,00	0,00	79,22	0,00
0+218,50	0,00	6,44				
1045,27						
129,62			20,30	0,00	129,62	0,00
0+238,80	0,00	6,33				
1174,89						
154,05			23,20	0,00	154,05	0,00
0+262,00	0,00	6,95				
1328,95						
25,29			3,00	0,00	25,29	0,00
0+265,00	0,00	9,91				
1354,24						
194,66			22,72	0,00	194,66	0,00
0+287,72	0,00	7,23				
1548,90						
85,62			15,13	0,00	85,62	0,00
0+302,85	0,00	4,09				
1634,53						
198,76			47,00	0,00	198,76	0,00
0+349,85	0,00	4,37				
1833,29						
156,89			24,75	0,00	156,89	0,00
0+374,60	0,00	8,31				
1990,18						
269,93			40,40	1,60	271,53	1,60
0+415,00	0,08	5,13				

Tabela robót ziemnych 0+000-0+450,46.txt

2260,11					
			24,00	0,95	82,87
81,92					0,95
0+439,00	0,00	1,78			
2342,02					

 RAZEM

6,18 2348,20 6,18

Nadmiar WYKOP 2342,02m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Tomysławski
 Kanał wod. PDB/0035/PBD/16

Tabela robót ziemnych S 1.txt

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :Przebudowa ciągów komunikacyjnych przy ul. Studenckiej w Łomży Sięgacz
nr 1

PIKIETAŻ NADMIAR(*) BILANS	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	
0+002,50 0,00	0,00	0,85				
16,82			6,50	0,09	16,90	0,09
0+009,00 16,82	0,03	4,35				
74,20			18,80	0,74	74,94	0,74
0+027,80 91,01	0,05	3,62				
82,11			21,43	0,82	82,93	0,82
0+049,23 173,12	0,02	4,12				
81,11			26,15	5,02	86,14	5,02
0+075,38 254,24	0,36	2,47				
RAZEM				6,67	260,90	6,67

Nadmiar WYKOP 254,24m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

Tabela robót ziemnych S 2.txt

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :Przebudowa ciągów komunikacyjnych przy ul. Studenckiej w łomży Sięgacz
nr 2

PIKIETAŻ NADMIAR(*) BILANS	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	
0+002,50 0,00	0,00	6,08				
49,63			8,00	0,05	49,67	0,05
0+010,50 49,63	0,01	6,34				
53,66			10,94	0,22	53,88	0,22
0+021,44 103,29	0,03	3,52				
15,95			5,56	0,38	16,32	0,38
0+027,00 119,23	0,11	2,36				
66,92			24,58	1,31	68,23	1,31
0+051,58 186,15	0,00	3,19				
63,42			24,49	2,35	65,76	2,35
0+076,07 249,57	0,19	2,18				
RAZEM				4,31	253,87	4,31

Nadmiar WYKOP 249,57m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

Tabela robót ziemnych S 3.txt

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :Przebudowa ciągów komunikacyjnych przy ul. Studenckiej w łomży Sięgacz
nr 3

PIKIETAŻ NADMIAR(*) BILANS	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	
0+002,50 0,00	0,00	6,26				
32,23			7,50	0,00	32,23	0,00
0+010,00 32,23	0,00	2,34				
27,83			11,21	0,00	27,83	0,00
0+021,21 60,06	0,00	2,63				
19,36			6,29	0,00	19,36	0,00
0+027,50 79,42	0,00	3,53				
84,65			23,39	0,00	84,65	0,00
0+050,89 164,07	0,00	3,71				
99,75			25,88	0,14	99,89	0,14
0+076,77 263,82	0,01	4,01				
RAZEM				0,14	263,96	0,14

Nadmiar WYKOP 263,82m3

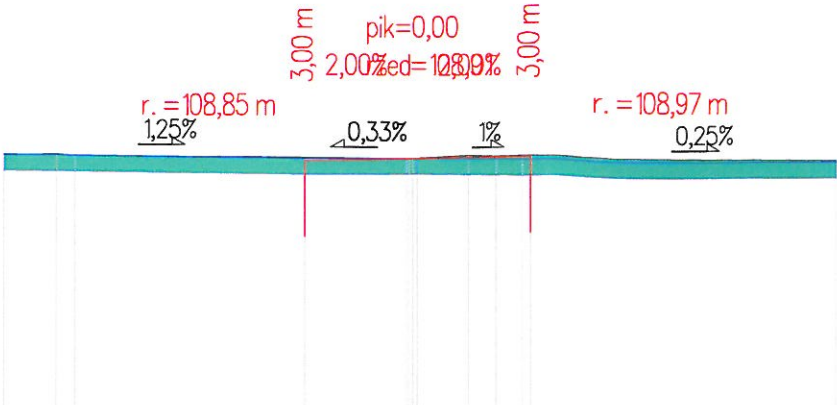
(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

Pik = 0+000,00

Skala 1:200/200

NASYP = 0,00m²
 WYKOP = 10,27m²

P.P. = 102,00



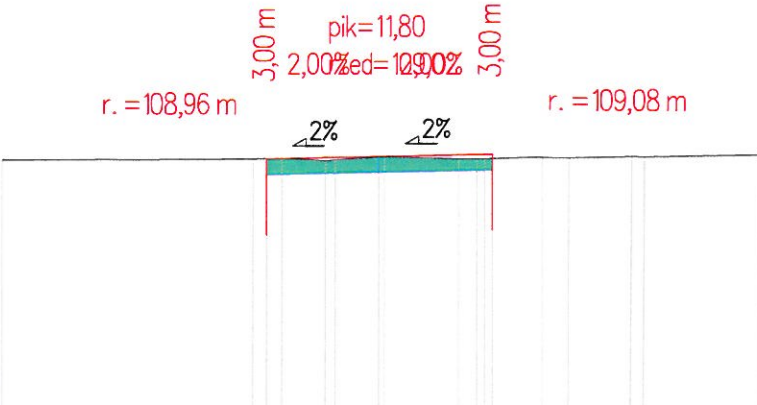
RZĘDNE PROJ.	109,00	108,90	108,91	108,88	108,86
RZĘDNE KONS.	108,57	108,47	108,48	108,45	108,43
RZĘDNE TEREN	108,98 109,00 108,97		108,90 108,91 108,90 108,91	108,98 108,96 108,98	108,90
ODLEGŁOŚCI	-11,00 -9,61 -9,11	-3,00	-0,28 -0,21 -0,12 0,00	1,35 2,08 2,77 3,00	11,00

Pik = 0+011,80

Skala 1:200/200

NASYP = 0,00m²
 WYKOP = 2,18m²

P.P. = 102,00





RZĘDNE PROJ.		108,96	109,02	109,08	
RZĘDNE KONS.		108,53	108,59	108,65	
RZĘDNE TEREN	108,91	108,94 108,98 108,89 108,92	108,99 109,00	108,94 108,94 108,94	108,99 108,99 109,04 109,03
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-3,35 -3,00 -2,59 -1,42 -1,17	0,00 0,14	2,11 2,59 2,79 3,00	4,31 4,98 6,57 6,91

PROJEKTANT

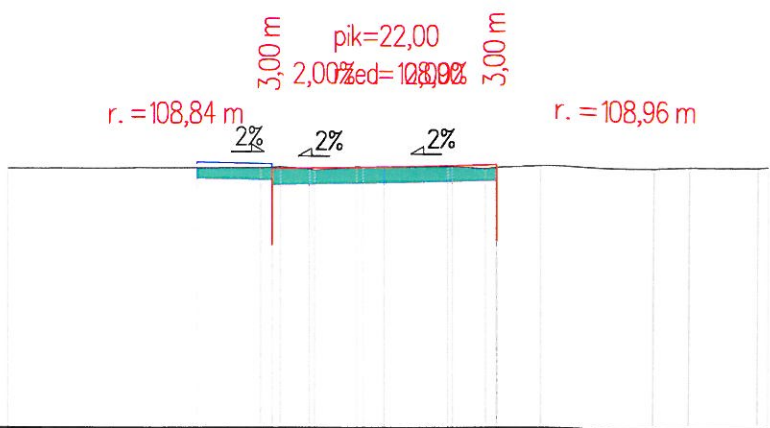
mgr inż. Marek Komudański
 Upr. Bud. P. 0029/VCD/16

Pik = 0+022,00

Skala 1:200/200

 NASYP= 0,00m²
 WYKOP= 3,02m²



P.P. = 102,00



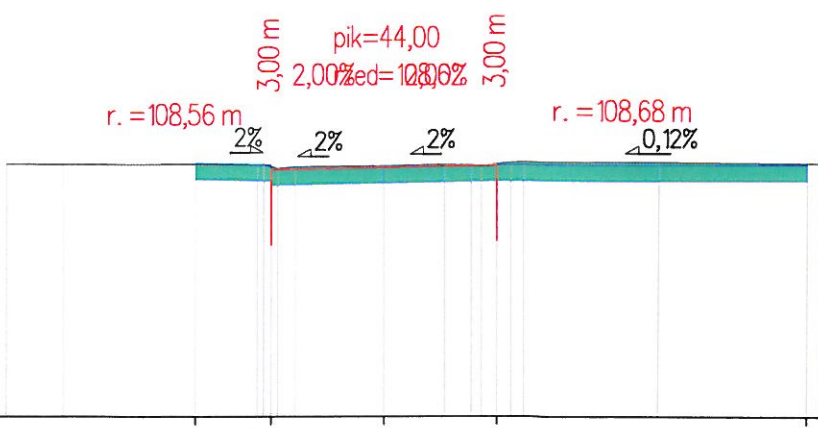
RZĘDNE PROJ.		109,00	108,96	108,84	108,90	108,96	
RZĘDNE KONS.		108,57	108,53	108,41	108,47	108,53	
RZĘDNE TEREN	108,83		108,86 108,88 108,83	108,79 108,89 108,89	108,90 108,90 108,84	108,87 108,91	108,91 108,94
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-5,00	-3,30 -3,00 -2,78 -2,00 -1,86 -0,74 -0,57	0,00	1,69 1,81 2,69 2,98 3,00 4,12	6,91	7,86 9,70 10,00

Pik = 0+044,00

Skala 1:200/200

 NASYP= 0,00m²
 WYKOP= 7,46m²



P.P. = 102,00



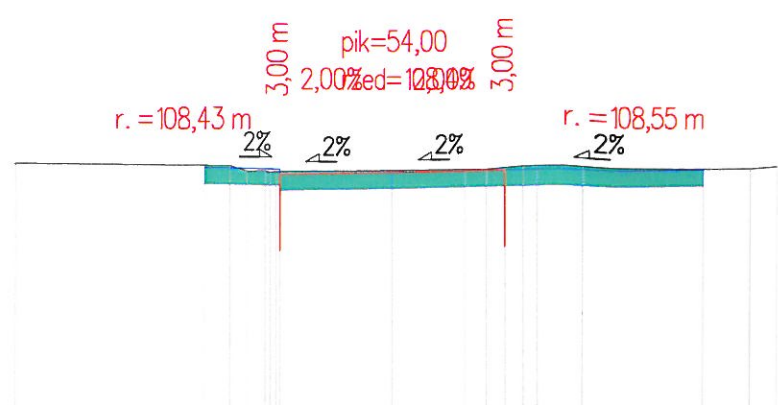
RZĘDNE PROJ.		108,71	108,67	108,56	108,62	108,68	108,69
RZĘDNE KONS.		108,28	108,24	108,15	108,19	108,25	108,26
RZĘDNE TEREN	108,68 108,67		108,68 108,69 108,57 108,61	108,64	108,67 108,67 108,65 108,73 108,74	108,75	108,71
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -8,49	-5,00	-3,36 -3,20 -3,00 -2,82 -2,56	0,00	1,61 2,32 2,59 3,00 3,28 3,72	7,17	11,16 11,50

Pik = 0+054,00

Skala 1:200/200

 NASYP= 0,00m²
 WYKOP= 6,13m²



P.P. = 102,00



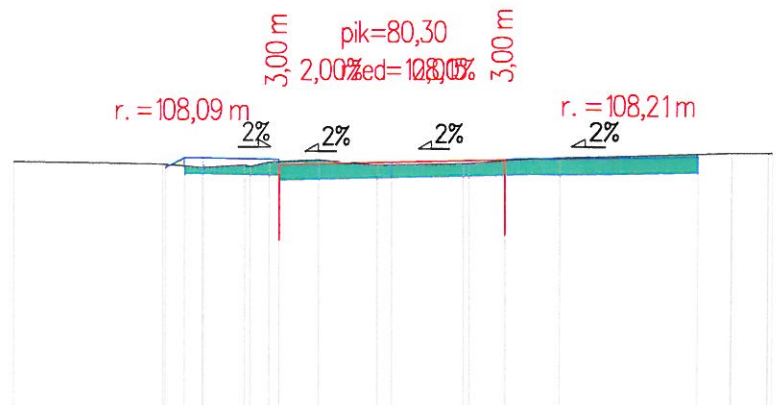
RZĘDNE PROJ.		108,60	108,56	108,43	108,49	108,55	108,65
RZĘDNE KONS.		108,17	108,13	108,00	108,06	108,12	108,22
RZĘDNE TEREN	108,69	108,65	108,50	108,51	108,47	108,65	108,67
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-5,00	-4,34	-3,89	-3,39	-3,26	-3,10
							-3,00
					0,00	1,94	2,51
							3,00
							3,48
							3,84
							4,91
							8,00
							9,27
							10,00

Pik = 0+080,30

Skala 1:200/200

 NASYP= 0,04m²
 WYKOP= 5,13m²

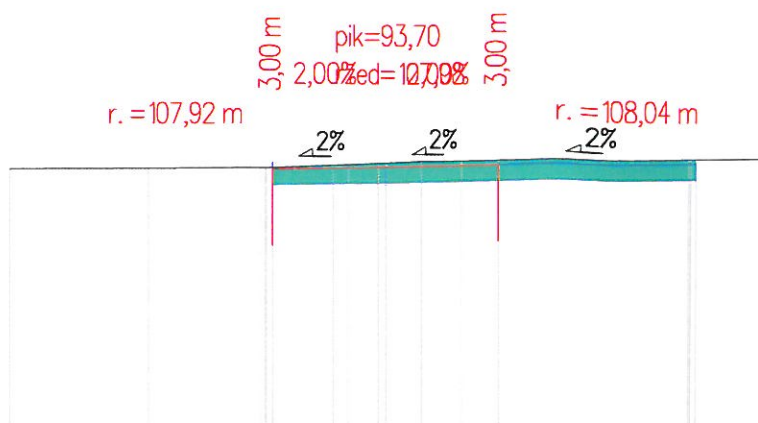
P.P. = 101,00



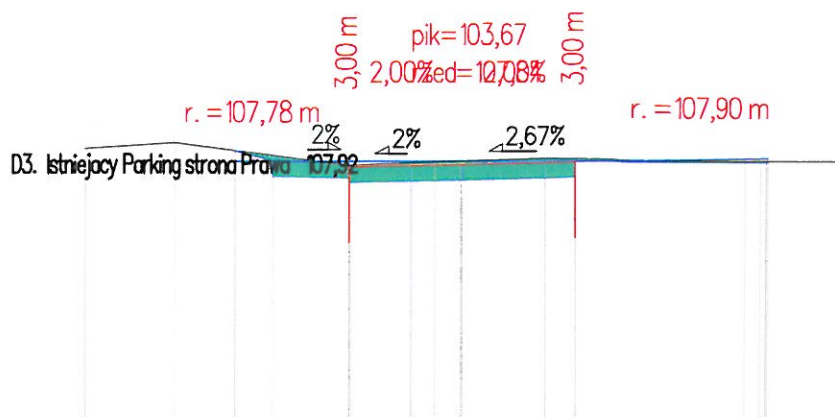
RZĘDNE PROJ.		108,00	108,26	108,26	108,22	108,09	108,15	108,21	108,31
RZĘDNE KONS.		107,83	107,83	107,79	107,66	107,72	107,78	107,88	107,88
RZĘDNE TEREN	108,14	108,08	107,99	108,06	108,01	108,15	108,18	108,04	108,05
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-6,07	-6,00	-5,50	-5,04	-5,00	-4,91	-4,76	-4,60
									-3,25
									-3,00
									-1,94
									-0,38
									0,00
									1,90
									2,05
									3,00
									4,42
									8,00
									8,91
									9,88
									10,00

18-400 Łomża, Stary Rynek 14

P.P. = 101,00

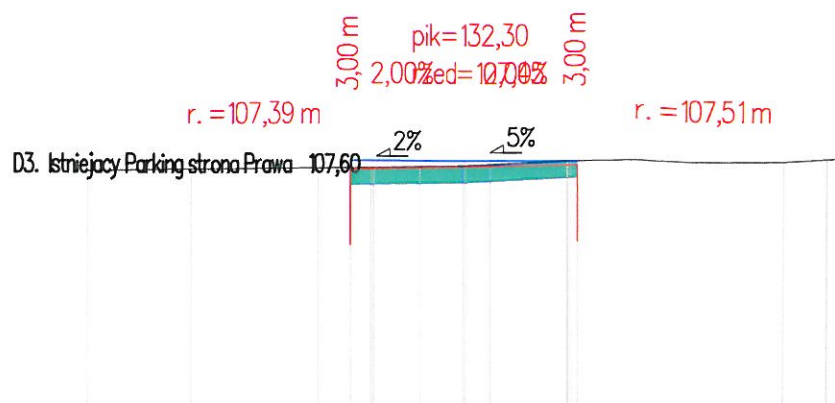
[illegible]

P.P. = 101,00

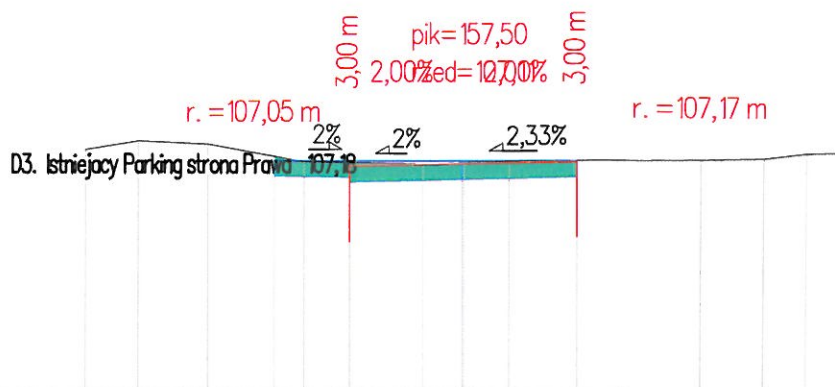
[illegible]

18-400 Łomża, Stary Rynek 14

P.P. = 101,00



[illegible]

P.P. = 101,00

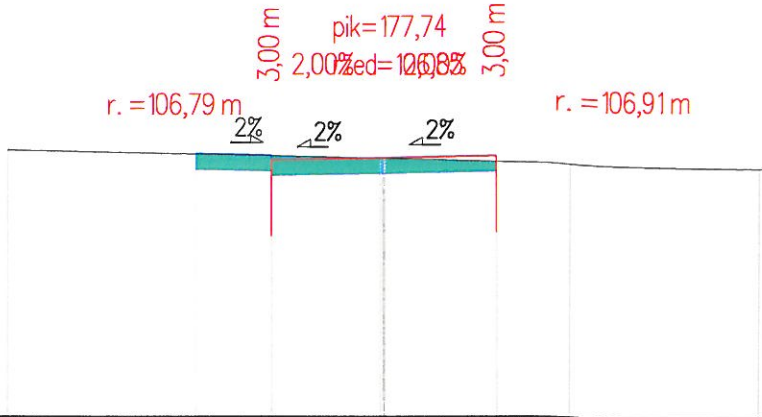
[illegible]

Pik = 0+177,74

Skala 1:200/200

 NASYP = 0,00m²
 WYKOP = 3,24m²



P.P. = 100,00



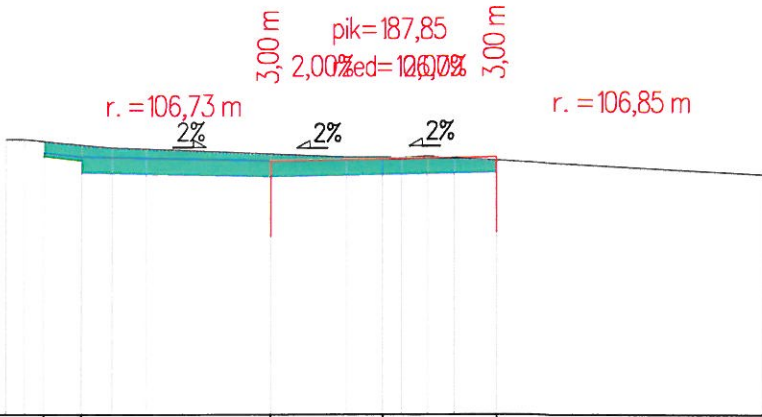
RZĘDNE PROJ.		106,95	106,91	106,79	106,85	106,91	
RZĘDNE KONS.		106,52	106,48	106,56	106,42	106,48	
RZĘDNE TEREN	107,03			106,83	106,83	106,83	106,69
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-5,00	-3,00	-0,07	0,00	3,00	4,80

Pik = 0+187,85

Skala 1:200/200

 NASYP = 0,00m²
 WYKOP = 6,47m²



P.P. = 100,00



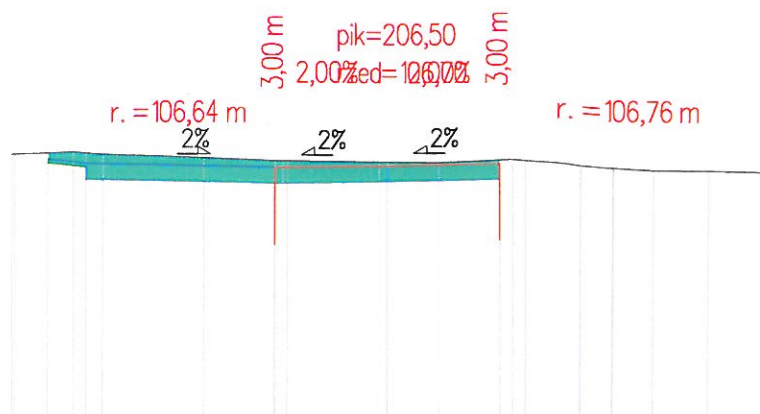
RZĘDNE PROJ.		106,94	106,83	106,73	106,79	106,85	
RZĘDNE KONS.		106,40	106,30	106,36	106,42	106,42	
RZĘDNE TEREN	107,28	107,28	107,06	107,04	106,82	106,82	106,37
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-9,51	-9,00	-8,00	-7,20	-6,29	-3,00

Pik = 0+206,50

Skala 1:200/200

 NASYP= 0,00m²
 WYKOP= 6,76m²



P.P. = 100,00



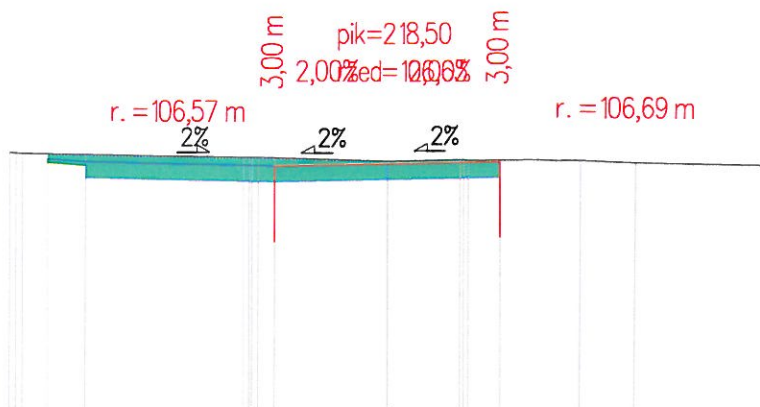
RZĘDNE PROJ.	106,84	106,74	106,64	106,70	106,76
RZĘDNE KONS.	106,31	106,21	106,27	106,33	
RZĘDNE TEREN	106,96 106,96 107,03 106,98	106,89	106,81 106,81 106,81	106,79 106,79 106,78	106,86 106,83 106,72 106,71 106,66 106,65 106,60
ODLEGŁOŚCI	-9,96 -9,90 -8,94 -8,00 -7,55	-4,89	-3,01 -2,80 -2,68	-0,22 0,00 1,37	3,00 3,34 3,69 5,01 5,76 6,82 8,28 10,00

Pik = 0+218,50

Skala 1:200/200

 NASYP= 0,00m²
 WYKOP= 6,44m²

P.P. = 100,00



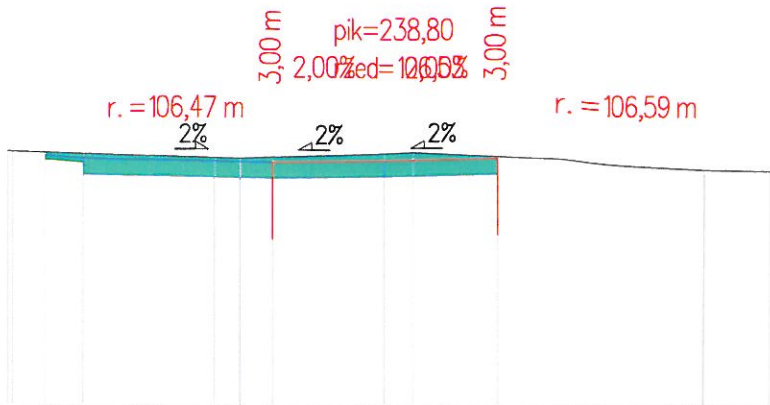
RZĘDNE PROJ.	106,75	106,67	106,57	106,63	106,69
RZĘDNE KONS.	106,24	106,14	106,20	106,26	
RZĘDNE TEREN	106,90 106,89 106,88 106,88	106,78 106,78 106,78 106,78	106,68 106,72 106,72 106,71	106,73 106,68	106,62
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -9,84 -9,66 -9,00 -8,00	-3,82 -3,67 -3,43 -3,00	0,00 1,93 2,03 2,15 3,00	5,07 6,47	10,00

Pik = 0+238,80

Skala 1:200/200

NASYP = 0,00m²
 WYKOP = 6,33m²

P.P. = 100,00



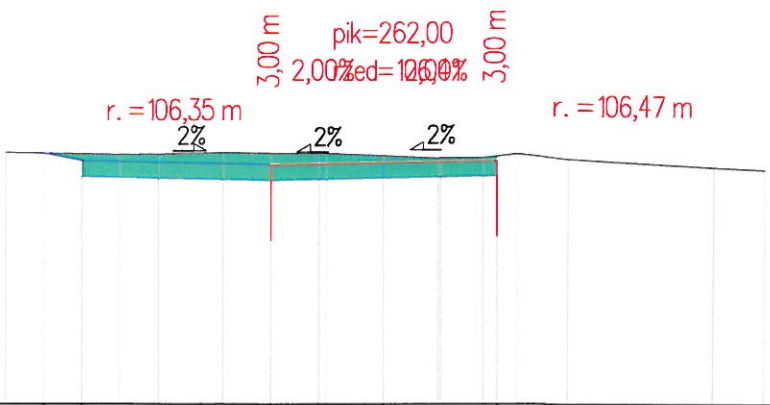
RZĘDNE PROJ.	106,65	106,57	106,47	106,53	106,59
RZĘDNE KONS.	106,14	106,04	106,10	106,16	
RZĘDNE TEREN	106,76 106,75	106,59 106,57	106,71 106,74	106,37	106,32
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -9,87 -9,00 -8,00	-4,54 -3,87 -3,00	0,00 0,75	3,00	8,22 10,00

Pik = 0+262,00

Skala 1:200/200

NASYP = 0,00m²
 WYKOP = 6,95m²

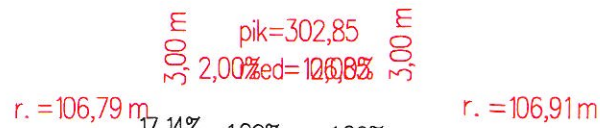
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJ.	106,65	106,45	106,35	106,41	106,47
RZĘDNE KONS.	106,02	105,92	105,98	106,04	
RZĘDNE TEREN	106,65 106,60 106,61	106,65 106,63 106,64	106,58 106,51 106,53	106,53 106,63	106,49 106,28 106,21
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -9,00 -8,00 -7,00 -5,97 -4,27 -3,00 -1,71 -1,52	0,00 1,45 1,51 2,63 3,00 3,53	4,84	8,63	10,00

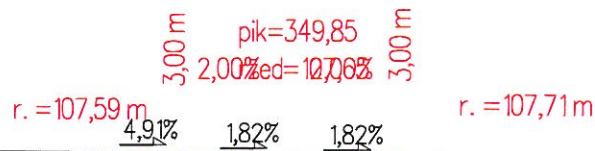
18-400 Łomża, Stary Rynek 14

P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJ.				107,20	106,90	106,85	106,80
RZĘDNE KONS.			106,77	106,47	106,42	106,37	
RZĘDNE TEREN	107,05	107,11	107,27	107,14	106,98 106,92 106,91 106,91	106,95 106,96 106,98	
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-6,07	-4,50 -3,74 -2,75 -2,65	-1,30 -0,17 -0,03 0,00	2,35 2,75 2,83 3,52		10,00

P.P. = 101,00

[illegible]

18-400 Łomża, Stary Rynek 14

NASYP= 0,00m²
 WYKOP= 8,31m²

Diagram illustrating a road cross-section with a parabolic vertical curve. The diagram shows the road profile (blue line) and the ground surface (green line). Key parameters labeled include:

- Start point elevation: $r. = 108,00 \text{ m}$
- End point elevation: $r. = 108,12 \text{ m}$
- Peak height: $\text{pik} = 374,60$
- Grades: $7,38\%$, $2,00\%$, $1,82\%$, and 2%

RZĘDNE PROJ.		108,35	108,11	108,06	108,01		108,11	108,15
RZĘDNE KONS.		107,92	107,68	107,63	107,58		107,68	107,72
RZĘDNE TEREN	108,25	108,31 108,31	108,25	108,17 108,16	108,07 108,11	108,17		108,26
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-6,00 -4,89 -4,86	-2,75 -1,91	0,00 0,04 0,38	2,75 2,88 3,41	5,40	7,75	9,75 10,00



NASYP= 0,08m²
 WYKOP= 5,13m²

Diagram illustrating the cross-section of a road with a crest. The crest width is 4.15 m. The road has a 2% longitudinal slope and 1.82% cross-slopes on the shoulders. The shoulder width is 3.00 m on both sides. The radius of the shoulder curve is $r. = 108.69$ m on the left and $r. = 108.81$ m on the right. The diagram shows a green road surface and a blue shoulder area.

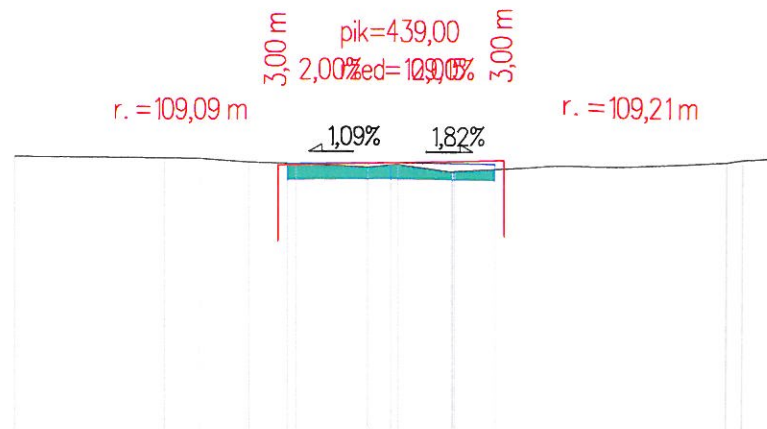
[illegible]

Pik = 0+439,00

Skala 1:200/200

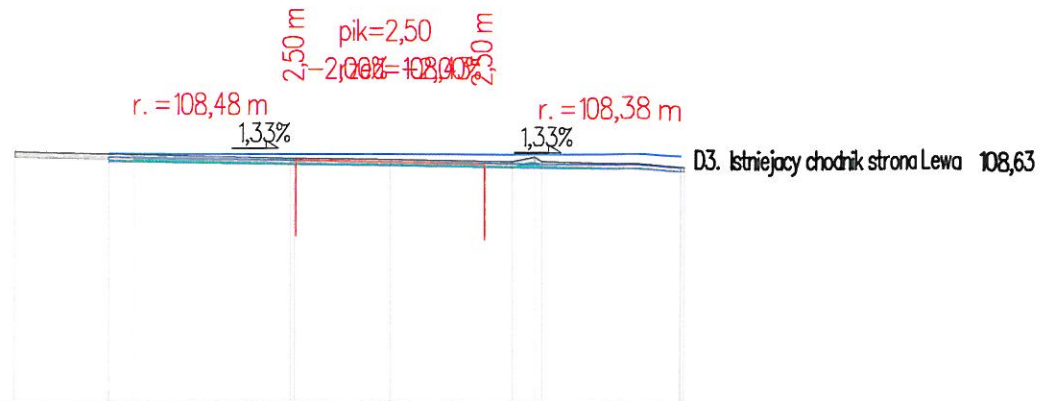
 NASYP= 0,00m²
 WYKOP= 1,78m²

P.P. = 102,00



RZĘDNE PROJ.	109,12									
RZĘDNE KONS.	108,69									
RZĘDNE TEREN	109,29	109,25	109,24	109,14	109,12	109,07	109,06	109,09	108,90	108,91
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-6,01	-5,07	-3,77	-2,75	-0,62	0,00	0,19	1,62	2,75

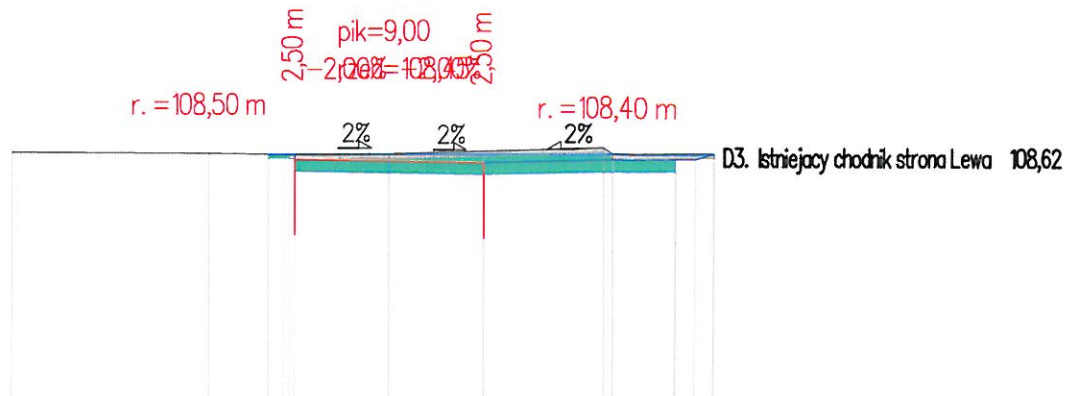
Pik = 0+002,50
Skala 1:200/200



P.P. = 102,00

RZĘDNE PROJ.		108,53		108,43		108,33
RZĘDNE KONS.		108,41		108,31		108,21
RZĘDNE TEREN	108,66	108,60	108,52	108,48	108,44	108,34
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-7,50	-6,83	-2,64	0,00	7,24
						3,84
						4,02
						7,50
						7,60

Pik = 0+009,00
Skala 1:200/200

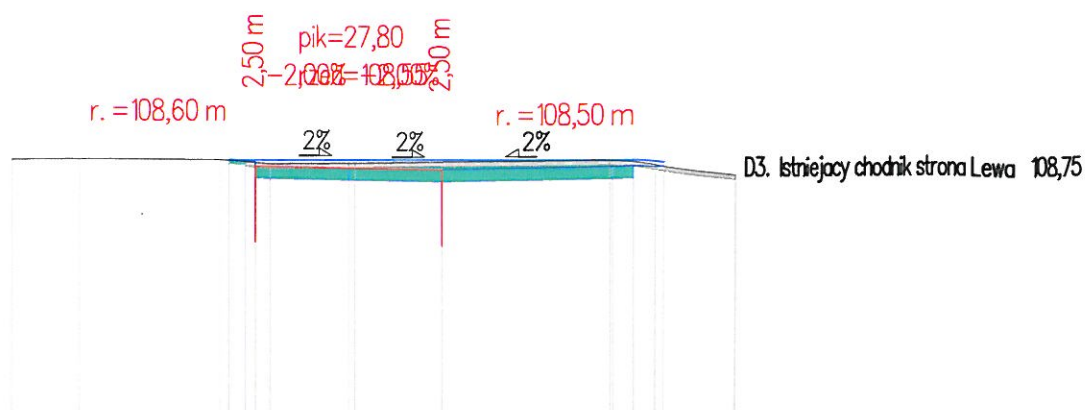


P.P. = 102,00

RZĘDNE PROJ.			108,62	108,62	108,50		108,45	108,40		108,50
RZĘDNE KONS.			108,51	108,51	108,17		108,12	108,07		108,17
RZĘDNE TEREN	108,67	108,63	108,61	108,61	108,61		108,62		108,78	108,65
ODLEGŁOŚCI	-10,00		-4,78	-3,20	-2,80	-2,63	0,00	2,50	5,68	7,50
									5,93	8,00
										8,50

Pik = 0+027,80

Skala 1:200/200

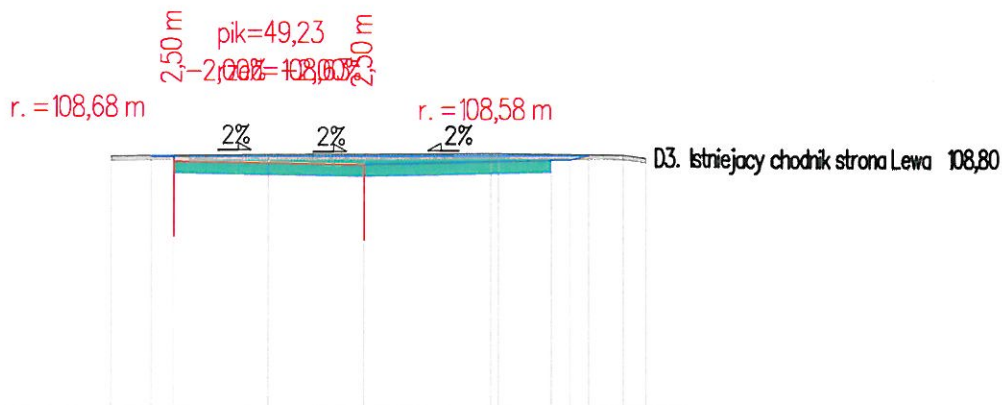


P.P. = 102,00

RZĘDNE PROJ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Pik = 0+049,23

Skala 1:200/200

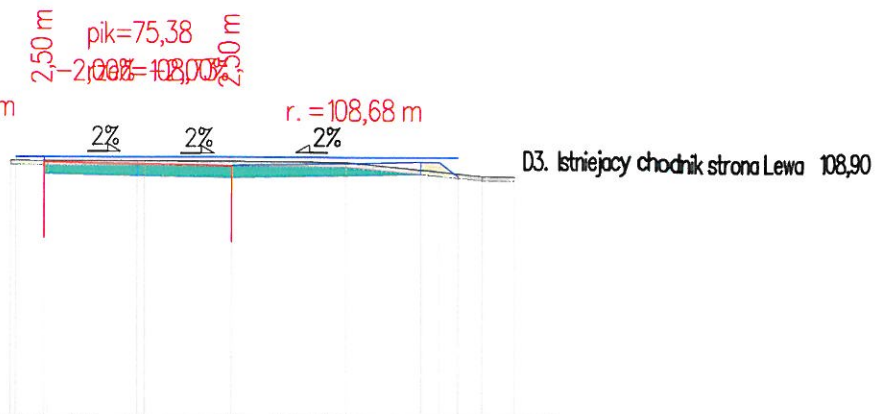


P.P. = 102,00

RZĘDNE PROJ.	108,80	108,80	108,68	108,63	108,58	108,68	108,68	108,80
RZĘDNE KONS.	108,69	108,69	108,35	108,30	108,25	108,35		
RZĘDNE TEREN	108,80			108,82		108,85	108,85	108,80
ODLEGŁOŚCI	-4,18	-3,10	-2,50	0,00	2,50	5,89	6,09	7,50
								8,00
								8,50
								9,41
								10,00

Pik = 0+075,38 r. = 108,78 m

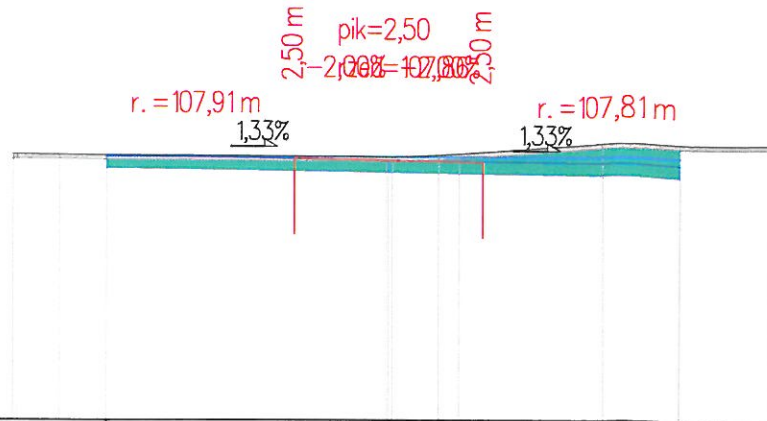
Skala 1:200/200



P.P. = 102,00

RZĘDNE PROJ.	108,90	108,90	108,78	108,73	108,68	108,78	108,78	108,40
RZĘDNE KONS.	108,79	108,79	108,45	108,40	108,35	108,45	108,45	108,40
RZĘDNE TEREN	108,81	108,80	108,80	108,80	108,77	108,41	108,39	108,39
ODLEGŁOŚCI	3,40	3,25	2,50	0,00	2,50	5,53	7,50	10,00

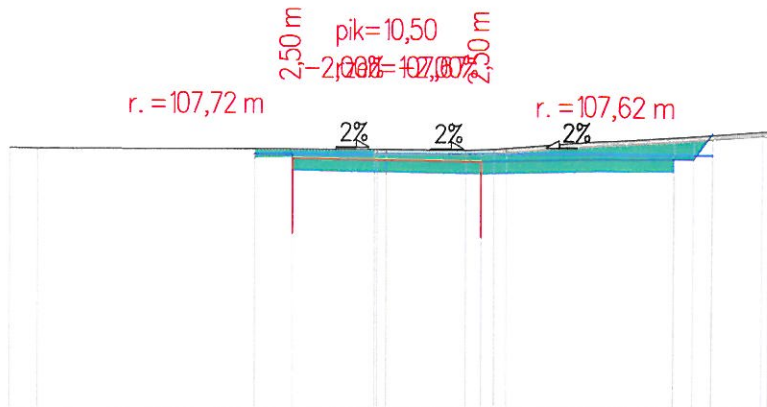
Pik = 0+002,50
Skala 1:200/200



P.P. = 101,00

RZĘDNE PROJ.	107,96	107,86	107,76
RZĘDNE KONS.	107,63	107,53	107,43
RZĘDNE TEREN	108,00 108,00 107,99	107,94 107,94 107,99 108,02	108,30 108,33
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -9,88 -8,75 -7,50	-0,06 0,00 0,10 1,32 1,86	5,67 7,50 10,00

Pik = 0+010,50
Skala 1:200/200

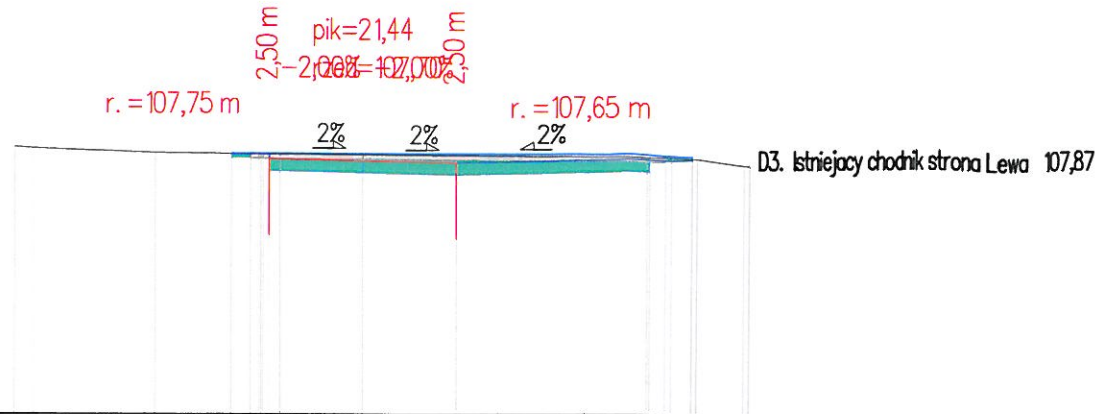


P.P. = 101,00

RZĘDNE PROJ.	107,82	107,83	107,71	107,66	107,61	107,71	107,71	108,40
RZĘDNE KONS.	107,71	107,72	107,38	107,33	107,28	107,38	107,38	108,40
RZĘDNE TEREN	107,96 107,94	107,93 107,93 107,93	107,93 107,93 107,93	107,90 107,93 107,96	107,90 107,93 107,96	107,90 107,93 107,96	107,90 107,93 107,96	108,44 108,44
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -9,25	-3,50 -2,50	-0,32 -0,24 0,00	2,09 2,50 2,83 3,16	7,50 8,00 8,50 9,83 10,00	7,50 8,00 8,50 9,83 10,00	7,50 8,00 8,50 9,83 10,00	7,50 8,00 8,50 9,83 10,00

Pik = 0+021,44

Skala 1:200/200

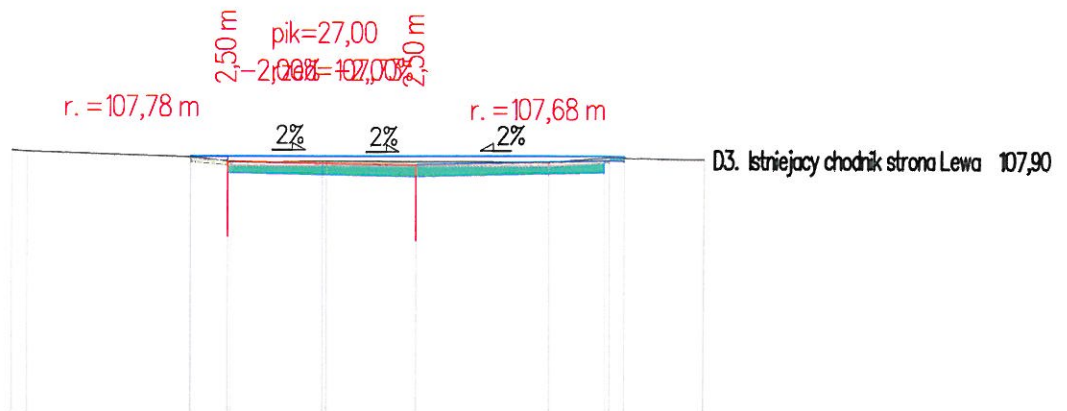


P.P. = 101,00

RZĘDNE PROJ.			107,87	107,87	107,75	107,70	107,65		107,75	107,75	107,80
RZĘDNE KONS.			107,76	107,76	107,42	107,37	107,32		107,42		
RZĘDNE TEREN	108,04 108,00		107,89	107,86	107,86	107,85			107,80	107,83	107,83
ODLEGŁOŚCI	-9,26 -8,77		-5,52	-3,50	-2,77	-2,71	-2,66	-2,50	-2,21	0,00	2,50

Pik = 0+027,00

Skala 1:200/200



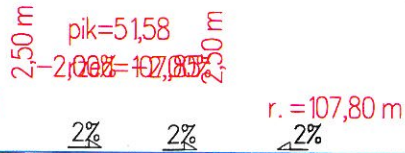
P.P. = 101,00

RZĘDNE PROJ.			107,90	107,90	107,78	107,73	107,68		107,78	107,78
RZĘDNE KONS.			107,79	107,79	107,45	107,40	107,35		107,45	
RZĘDNE TEREN	108,04 108,01		107,86	107,75	107,75	107,75		107,74	107,85	107,84
ODLEGŁOŚCI	-8,23 -7,82		-3,50	-2,50	-2,42	0,00	0,11	2,50	6,02	7,50

Pik = 0+051,58

Skala 1:200/200

r. = 107,90 m



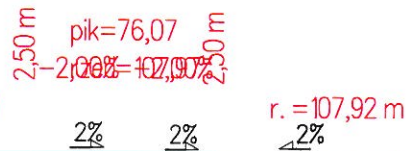
P.P. = 101,00

RZĘDNE PROJ.	108,04	108,02	107,90	107,85	107,80	107,90	107,90	108,00
RZĘDNE KONS.	107,93	107,91	107,57	107,52	107,47	107,57	107,57	107,99
RZĘDNE TEREN	108,04	108,04	107,95	107,94	107,94	107,93	108,02	108,01
ODLEGŁOŚCI	-3,66	-3,64	-3,50	-2,50	0,00	2,50	6,23	7,50

Pik = 0+076,07

Skala 1:200/200

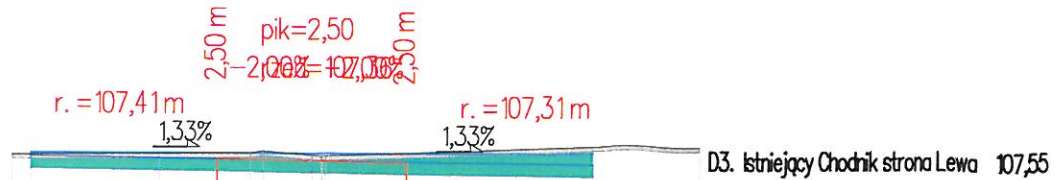
r. = 108,02 m



P.P. = 101,00

RZĘDNE PROJ.	108,14	108,14	108,02	107,97	107,92	108,02	108,02	108,00
RZĘDNE KONS.	108,03	108,03	107,69	107,64	107,59	107,69	107,69	107,99
RZĘDNE TEREN	108,14	108,06	108,06	108,00	107,94	107,91	108,02	108,02
ODLEGŁOŚCI	-4,63	-3,50	-3,42	-3,16	0,00	2,50	7,50	8,50

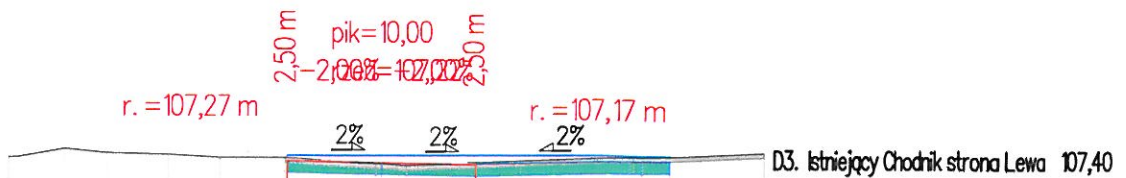
Pik = 0+002,50
Skala 1:200/200



P.P. = 101,00

RZĘDNE PROJ.	107,46			107,36			107,26
RZĘDNE KONS.	107,13			107,03			106,93
RZĘDNE TEREN	107,50	107,53	107,55	107,50	107,48		107,82
ODLEGŁOŚCI	-8,00 -7,50	-4,04	-1,63 -1,29 0,00	-1,29 0,00	0,23 0,26 0,34		7,50 10,00

Pik = 0+010,00
Skala 1:200/200



P.P. = 101,00

RZĘDNE PROJ.							107,27		107,22		107,17			107,27				
RZĘDNE KONS.							106,94		106,89		106,84			106,94				
RZĘDNE TEREN	107,33	107,34	107,56	107,45	107,41	107,33	107,33	107,17	107,17	107,12		107,24	107,35	107,36	107,35	107,50		
ODLEGŁOŚCI	-9,91	-9,65	-8,40	-7,28	-5,65	-4,26	-2,55	-2,50	-0,16	0,00	0,65	2,50	3,69	6,54	6,64	6,85	7,50	10,00

18-400 Łomża, Stary Rynek 14

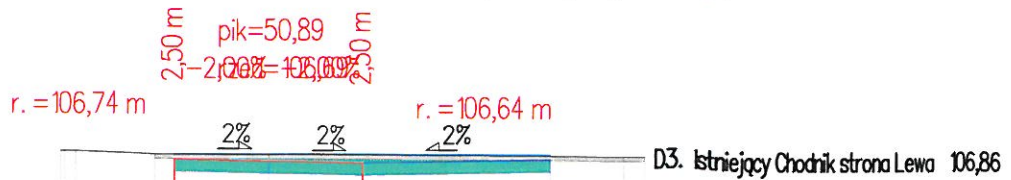
Diagram showing a cross-section of a road profile. The road surface is marked with a 2% slope and a 2% grade. The road width is 107,07 m. The road is labeled "D3. Istniejący Chodnik strona Lewa 107,20".

[illegible]

Diagram showing a cross-section of a road with a 2% slope and a 2% slope. The road width is 107,08 m. The road is labeled "D3. Istniejący Chodnik strona Lewa".

[illegible]

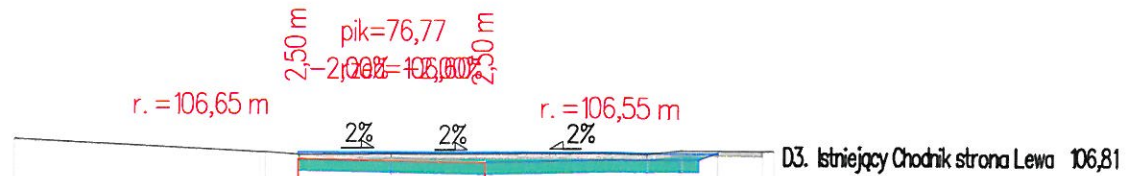
Pik = 0+050,89
Skala 1:200/200



P.P. = 100,00

RZĘDNE PROJ.		106,74	106,69	106,64	106,74
RZĘDNE KONS.		106,41	106,36	106,31	106,41
RZĘDNE TEREN	106,94 106,94 106,94	106,86	106,86		106,83 106,83
ODLEGŁOŚCI	-5,53 -5,42 -5,15	-3,02 -2,50	0,00	2,50	7,50 9,43 10,00

Pik = 0+076,77
Skala 1:200/200



P.P. = 100,00

RZĘDNE PROJ.			106,65	106,60	106,55	106,65	106,65	106,65
RZĘDNE KONS.			106,32	106,27	106,22	106,32	106,32	106,32
RZĘDNE TEREN	107,15	106,81 106,81 106,81	106,75	106,76		106,77 106,88 106,88	106,87 106,87	106,87
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-3,51 -3,25 -2,50	-2,45	0,00	2,50	6,71 7,50 7,55	8,00 8,50	9,70 10,00

PROJEKTANT
mgr inż. Tomaszowski
1025/PDD/16

elementy trasy współrzędne.txt

Elementy trasy

Projekt : "Przebudowa ciągów komunikacyjnych przy ul. Studenckiej"

ELEMENT	OD	DO
	(X = 5894011,710;Y = 7569451,080)	
Prosta	0+000,00	0+055,32 L=55,32m
	(X = 5894023,720;Y = 7569505,080)	
Prosta	0+055,32	0+177,72 L=122,40m
	(X = 5894052,880;Y = 7569623,960)	
Prosta	0+177,72	0+273,38 L=95,66m
	(X = 5894145,600;Y = 7569600,430)	
Prosta	0+273,38	0+450,45 L=177,07m
	(X = 5894103,730;Y = 7569428,380)	