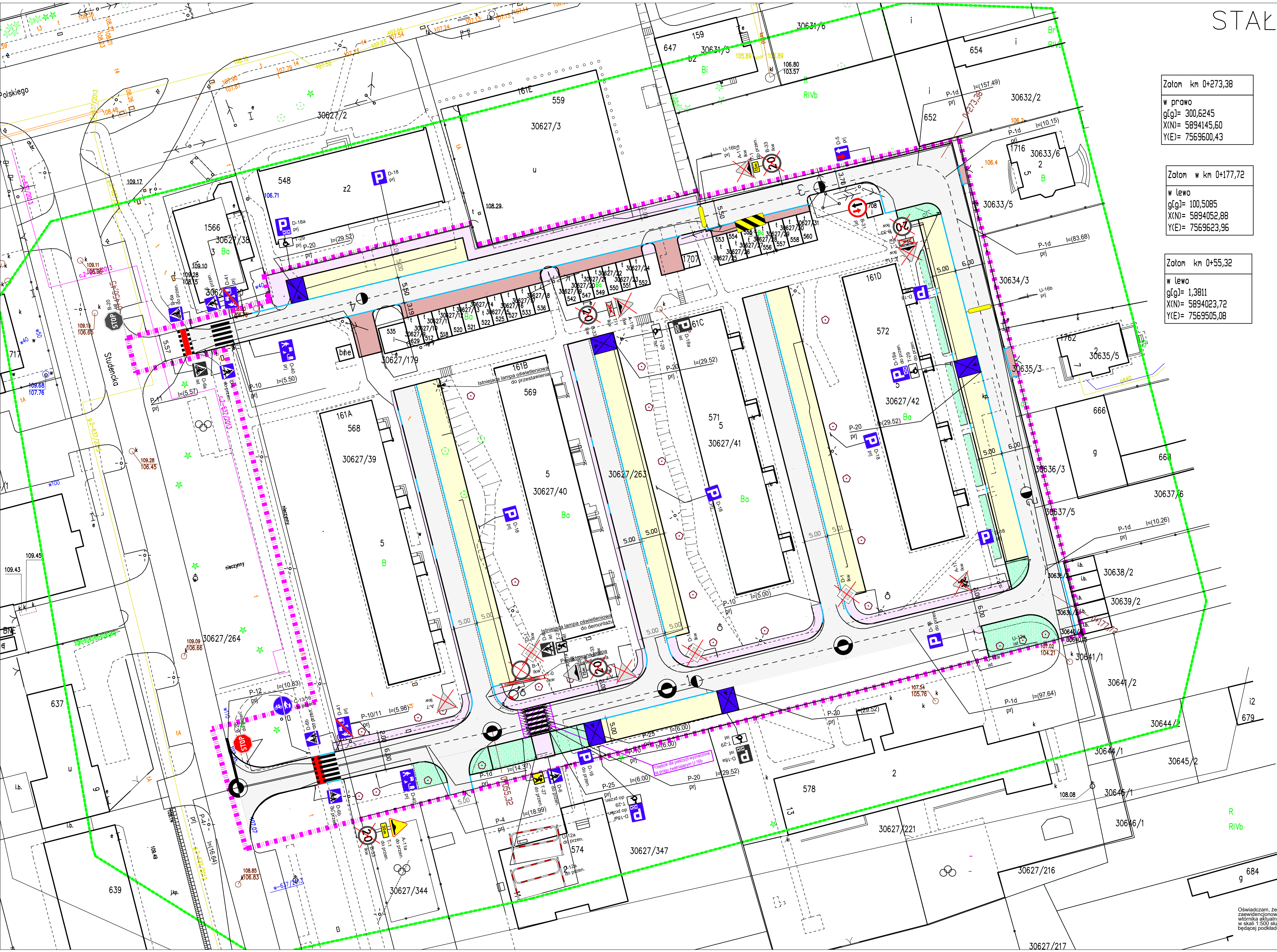


STAŁA ORGANIZACJA RUCHU skala 1:500



Załam km 0+273,38
w prawo
głg= 300,6245
X(N)= 5894145,60
Y(E)= 7569600,43

Załam w km 0+177,72
w lewo
głg= 100,5085
X(N)= 5894052,88
Y(E)= 7569623,96

Załam km 0+55,32
w lewo
głg= 1,3811
X(N)= 5894023,72
Y(E)= 7569505,08

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	6640.912.2019
Miejscowość	Łomża
Jednostka ewidencyjna	identyfikator
	206201_1
Obręb ewidencyjny	nazwa
	m. Łomża
Obręb ewidencyjny	identyfikator
	206201_1.0003
Skala mapy	nazwa
	Łomża
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich
	2000/7
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Wysokości
	Kranstztadt '86
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	
Kontur użytku gruntowego, który nie jest uwzględniony w bazie danych ewidencyjnych i budynków	

SZKIC ORIENTACYJNY

- LEGENDA PROJEKTOWANE:
- Granice opracowania inwestycji
 - ZUD z dnia 08.08.2019 GN-II.6630.325.2019
 - Projektowany krawężnik betonowy
 - Projektowany krawężnik betonowy obniżony
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30
 - Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
 - Projektowana naw. zjazdów z kostki betonowej
 - Projektowana naw. chodników z kostki bet.
 - Projektowana naw. zatok postojowych z kostki bet. gr. 8cm
 - Projektowana nawierzchnia zielenców
 - Projektowana naw. wyniesionego przejścia dla pieszych

- ISTNIEJĄCE:
- Istniejąca krawężnik nawierzchni
 - Istniejąca granica działek
 - Sieć wodociągowa
 - Sieć ciepłownicza
 - Kanalizacja sanitarna / deszczowa
 - Kable telekomunikacyjne
 - Kable energetyczne
 - Linia napowietrzna energetyczna
 - Istniejące ogrodzenia posesji
 - Skarpy, rowy drogowe

Oznakowanie pionowe				
Data modyfikacji: 22.01.2020 (14:42:47)				
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.	
T-29	Projektowane	Srednie	1	
D-18a	Projektowane	Srednie	1	
D-41	Projektowane	Srednie	2	
D-40	Projektowane	Srednie	2	
A-7	Do likwidacji	Srednie	2	
B-31	Projektowane	Srednie	1	
D-5	Projektowane	Srednie	1	
D-18	Projektowane	Srednie	6	
B-33	Do likwidacji	Srednie	5	
T-1	Do przeniesienia	Srednie	2	
D-6b	Do przeniesienia	Srednie	2	
D-1	Do likwidacji	Srednie	3	
D-6a	Istniejące	Srednie	1	
D-6	Do przeniesienia	Srednie	3	
B-20	Istniejące	Srednie	1	
D-6a	Do przeniesienia	Srednie	1	
T-1	Do likwidacji	Srednie	2	
A-11a	Do likwidacji	Srednie	3	
T-29	Do przeniesienia	Srednie	2	
D-18a	Do przeniesienia	Srednie	2	
A-17	Do likwidacji	Srednie	1	
D-18	Do przeniesienia	Srednie	2	
T-29	Istniejące	Srednie	2	
D-18a	Istniejące	Srednie	2	
T-27	Istniejące	Srednie	1	
D-6	Istniejące	Srednie	1	
T-1	Istniejące	Srednie	1	
A-11a	Istniejące	Srednie	1	
T-0	Do likwidacji	Srednie	1	
B-1	Do likwidacji	Srednie	1	
T-27	Do przeniesienia	Srednie	1	
C-13/16	Do przeniesienia	Srednie	1	
A-11a	Do przeniesienia	Srednie	1	
B-20	Do przeniesienia	Srednie	1	

Konstrukcje	
Data modyfikacji: 22.01.2020 (14:42:47)	
Nazwa	Szt.
Stupek	41

Oznakowanie poziome					
Data modyfikacji: 22.01.2020 (14:42:47)					
Nazwa	Stan	Dł./Pow./Szt.	Pow. mol.	Pow. mol. 2	
P-1d	Projektowane	385,4630	23,14	0,00	
P-20	Projektowane	147,6115	18,95	0,00	
P-11	Projektowane	5,5734	3,00	6,37	
P-10	Projektowane	11,5000	22,00	0,00	
P-4	Projektowane	35,6243	8,55	0,00	
P-12	Projektowane	10,8250	5,41	0,00	
P-25	Projektowane	12,0000	2,78	0,00	
P-10/11	Projektowane	5,9817	12,79	10,76	

Urządzenia bezpieczeństwa		
Data modyfikacji: 22.01.2020 (14:42:47)		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-16b	Projektowane	11,51
U-12a	Do przeniesienia	4,88
U-9b	Projektowane	3,00
U-12a	Istniejące	3,00

ZAMAWIAJĄCY/ INWESTOR:	Miasto Łomża 18-400 Łomża, Stary Rynek 14	Firma Inżynierska Projektowa Hans Projekt
SKALA:	1:500	
SYMBOL TEMATU:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Temat: "Przebudowa ciągów komunikacyjnych przy ul. Studenckiej"
NR RYSUNKU:	1	
Data:	2019r.	podpis:
Projektant:	mgr inż. Maciej Domyłowski nr upr. PDL/0035/P60/16	

Oświadczam, że nie dokonano modyfikacji
zawierzonego pod numerem P.2062.2019.421
wzorka aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej
w skali 1:500 służącej do celów projektowych
będącej podkładem do projektu zagospodarowania terenu.