

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. KARTA UZGODNIENÍ**

## **II. OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań.
  - 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.
  - 4.2. Projektowana organizacja ruchu.
5. Uwagi końcowe.

## **III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH**

## **IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- |   |                 |
|---|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny                            | skala 1 : 20000 |
| 2. Inwentaryzacja istniejących znaków drogowych | skala 1 : 500   |
| 3. Stała organizacja ruchu                      | skala 1 : 500   |

## **I. KARTA UZGODNIENÍ**

do projektu stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu gminnej drogi wewnętrznej  
zlokalizowanej na działce nr ewid. 12720/1 i ul. Zawadzkiej w Łomży – ETAP I

Lp.	Instytucja
1.	Komenda Miejska Policji w Łomży
2.	Prezydent Miasta Łomża

## **II. OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu gminnej drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr ewid. 12720/1 i ul. Zawadzkiej w Łomży – ETAP I

### **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowi:

- projekt budowlany drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 12720/1 i podkład geodezyjny
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z póź. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- wizje lokalne w terenie,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania

### **2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest budowa gminnej drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr ewid. 12720/1 i włączenie jej do ul. Zawadzkiej na skrzyżowaniu ulic: Zawadzka – Ks. Anny.

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę czwartego wlotu na skrzyżowaniu ulicy Zawadzkiej (wlot z relacjami w lewo oraz prosto i w prawo),
- budowę (wydzielenie) pasa skrętu w lewo z ul. Zawadzkiej w projektowaną drogę wewnętrzną,
- rozbudowa istniejącej sygnalizacji świetlnej oraz systemu videodetekcji,
- przebudowa kolidującego uzbrojenia terenu.

### **3. Opis stanu istniejącego.**

- Ul. Zawadzka (droga powiatowa nr 2608B):
  - klasa techniczna: L (lokalna),
  - kategoria ruchu – KR3,
  - ulica dwujezdniowa dwupasowa 2x2, jezdnie szerokości 7,0 m rozdzielone pasem zieleni,
  - obustronne chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni, jednostronna ścieżka rowerowa,
- Ul. Ks. Anny (droga gminna nr 101055B):
  - klasa techniczna: L (lokalna),
  - kategoria ruchu – KR1,
  - ulica dwukierunkowa jednojezdniowa 1x2, jezdnie szerokości 7,0 m,
  - obustronne chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni,

- Skrzyżowanie ul. Zawadzkiej z ul. Ks. Anny:
    - skrzyżowanie trójwlotowe sterowane sygnalizacją świetlną,
    - ul. Zawadzka na wlocie na skrzyżowanie od strony ul. Sikorskiego posiada 2 pasy ruchu do jazdy na wprost oraz wydzielony dodatkowy pas ruchu dla relacji w lewo w ul. Ks. Anny oraz zawracania,
    - ul. Zawadzka na wlocie na skrzyżowanie od strony ul. Piłsudskiego posiada 1 pas ruchu do jazdy na wprost oraz 1 pas do jazdy na wprost i w prawo,
    - ul. Ks. Anny na wlocie na skrzyżowanie posiada 1 pas ruchu do jazdy w lewo oraz 1 pas do jazdy w prawo,
    - ul. Zawadzka na skrzyżowaniu jest drogą z pierwszeństwem przejazdu (oznakowanie pionowe i poziome).
- Przedmiotowe skrzyżowanie posiada pełną organizację ruchu: sygnalizacja świetlna, oznakowanie pionowe i poziome. Inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu pokazano na rys. D1.

#### **4. Opis przyjętych rozwiązań.**

##### **4.1. Rozwiązania sytuacyjne.**

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano budowę ulicy do obsługi komunikacyjnej powstającego osiedla mieszkaniowego wielorodzinnego o parametrach:

- klasa techniczna: D (dojazdowa),
- kategoria ruchu – KR1,
- ulica dwukierunkowa jednojezdniowa 1x2, jezdnia szerokości 6,0 m,
- obustronne chodniki przyległe do jezdni,

Projektowana ulica stanowi czwarty wlot na skrzyżowanie ul. Zawadzkiej i Ks. Anny. W rejonie skrzyżowania ulicę zaprojektowano jezdnię szerokości 9,75 m i wydzielono w oznakowaniu poziomym 2 pasy po 3,0 m – wlot i 1 pas szer. 3,75 m – wylot.

Pozostałe wloty, w tym ul. Zawadzkiej na skrzyżowanie od strony ul. Piłsudskiego w ramach ETAPU I pozostawiono bez zmian.

##### **1.2. Projektowana organizacja ruchu.**

W zakresie niniejszego opracowania przewidziano:

- oznakowanie projektowanego wlotu (oznakowanie pionowe i poziome),
- oznakowanie obowiązujących kierunków ruchu na istniejącym prawym pasie ul. Zawadzkiej (od strony ul. Sikorskiego),
- oznakowanie obowiązujących kierunków ruchu na istniejącym lewym pasie ul. Zawadzkiej (od strony ul. Piłsudskiego),
- oznakowanie pasa ruchu na wprost i w prawo na wlocie ul. Ks. Anny,
- oznakowanie lewego pasa ruchu
- wymiana znaków F-10 i F-11,

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rysunku D2:

- oznakowanie poziome istniejące pokazano kolorem szarym,
- oznakowanie poziome projektowane pokazano kolorem czerwonym,
- oznakowanie pionowe istniejące pokazano kolorem szarym.
- oznakowanie pionowe projektowane pokazano jako kolorowe

W ramach niniejszego opracowania przewidziano rozbudowę sygnalizacji świetlnej w sposób umożliwiający funkcjonowanie skrzyżowania jako czterowlotowego. Szczegółowe rozwiązania w tym zakresie pokazano w części „Stała organizacja ruchu – sygnalizacja świetlna”.

#### **5. Uwagi końcowe.**

1. Do oznakowania skrzyżowania w/w dróg należy stosować znaki pionowe o wymiarach z grupy średnie „S”.

2. Wszystkie znaki powinny mieć lico wykonane z foli odblaskowej co najmniej II generacji.
3. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.
4. Integralną częścią niniejszego projektu jest projekt sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z ul. Zawadzką w Łomży – ETAP I.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.12.2020 r.

Opracował:

### III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

- znaki pionowe

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)		
		Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze				
1.	A-7			2
Znaki nakazu				
2.	C-9	1		
3.	C13/16	1		
Znaki informacyjne				
4.	D-4a			1
5.	D-6			2
6.	D-6b			2
7.	D-6+T-27			
Znaki kierunku i miejscowości				
8.	F-10		3	4
9.	F-11		3	5
Urządzenia bezpieczeństwa				
10.	U-5b	1		1
11.	U-20b			1 (4m)
RAZEM		3szt	6szt.	18szt.

- znaki poziome

Lp.	Symbol znaku	Ilość (m2)	
		Do usunięcia	Nowe
1	P-1c		6,9
2	P-1e	1,2	3,9
3	P-2b	1,3	16,7
4	P-4		21,5
5	P-7a		1,5
6	P-8a	9,6	
7	P-8b		3,0
8	P-8d	4,5	
9	P-8f		19,7
9	P-8i		19,7
10	P-10		41,7
11	P-11		5,8
12	P-13		4,0
13	P-14		2,2
14	P-21	5,7	10,1
<b>RAZEM</b>		<b>22,3</b>	<b>155,2</b>

## **IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA ETAP I**