

DRUK Nr 430

Łomża, 05.06.2020r.

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA

WIR. 0012.2.2020

Rada Miejska Łomży

W załączeniu przedkładam Analizę możliwości pozyskiwania środków unijnych na inwestycje w Łomży i informację na temat przygotowania inwestycji w celu złożenia wniosków o uzyskanie środków z funduszy zewnętrznych.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Akceptował: Lech Dobrowolski – Naczelnik – Wydział Inwestycji, Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych – tel. 86 215 68 01

Opracował/sprawę prowadzi: Edyta Duchnowska – Zastępca Naczelnika – WIR – tel. 86 215 67 98,

e-mail: edyta.duchnowska@um.lomza.pl

Analiza możliwości pozyskania środków unijnych na inwestycje w Łomży i informacja na temat przygotowania inwestycji w celu złożenia wniosków o uzyskanie środków z funduszy zewnętrznych

Lp.	Nazwa zadania	Stopień przygotowania inwestycji		Źródła finansowania - Instytucja	Nazwa programu i działania	Planowane dofinansowanie % wydatków kwalifikowalnych	Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie	Wyniki konkursu	Planowany termin realizacji	Opis projektu
		dokumentacja projektowa	dokumentacja aplikacyjna							
1	Budowa sięgacza ul. Zawadzkiej (na wysokości ul. Starej)	Planowane rozpoczęcie projektowania przedmiotowej drogi - koniec 2020r.	Dokumentacja aplikacyjna zostanie przygotowana po ogłoszeniu konkursu w ramach Funduszu Dróg Samorządowych na 2021 rok.	Podlaski Urząd Wojewódzki	Fundusz Dróg Samorządowych	50-80% wydatków kwalifikowalnych	31 sierpień 2020r.	kwiecień 2021	XI.2021r.- X.2022r.	Zadanie obejmuje budowę sięgacza ul. Zawadzkiej (na wysokości ul. Starej) na odcinku o długości ok. 80m.
2	Przebudowa ulic: łącznej i Jasnej w Łomży	Dokumentacja projektowa w przygotowaniu (ul. łączna: Umowa nr WIR.272.2.6.2020 z dn. 16.01.2020r., ul. Jasna: Umowa nr WIR.272.2.7.2020 z dn. 16.01.2020r.). Termin realizacji 31.08.2020r.	Dokumentacja aplikacyjna zostanie przygotowana po ogłoszeniu konkursu w ramach Funduszu Dróg Samorządowych na 2021 rok.	Podlaski Urząd Wojewódzki	Fundusz Dróg Samorządowych	50-80% wydatków kwalifikowalnych	31 sierpień 2020r.	kwiecień 2021	VII.2021-XI.2022	Zadanie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 101066B (ulica Jasna) w Łomży: Długość projektowanego odcinka ok. 300mb. Opracowanie obejmuje wykonanie jezdni o nawierzchni z kostki betonowej prefabrykowanej drobnowymiarowej, dowiązanie do skrzyżowania z ul. Wesołą (DG 101149B) oraz skrzyżowanie z ul. łączną (jako ciąg pieszo-jezdny wg. MPZP-ciąg jednokierunkowy), oznakowania pionowego i poziomego, oświetlenia ulicznego i kanalizacji deszczowej.
3	Budowa ul. Kalinowej w Łomży	Kompletna. Pozwolenie na budowę nr 60/20 z dnia 07.04.2020r. (aktualnie na etapie odwołania od decyzji o pozwoleniu na budowę)	Dokumentacja aplikacyjna zostanie przygotowana po ogłoszeniu konkursu w ramach Funduszu Dróg Samorządowych na 2021 rok.	Podlaski Urząd Wojewódzki	Fundusz Dróg Samorządowych	50-80% wydatków kwalifikowalnych	31 sierpień 2020r.	kwiecień 2021	XI.2021r.- X.2022r.	Zadanie obejmuje budowę ul. Kalinowej w Łomży na odcinku o długości 321m. Wartość całkowita inwestycji zgodnie z kosztorysami inwestorskimi 926.965,21 zł brutto. Opracowanie obejmuje roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, wykonanie konstrukcji ulicy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, wykonanie nowych nawierzchni, przebudowę zjazdów i chodników z kostki brukowej betonowej, wykonanie zieleni drogowej, budowę kanalizacji deszczowej, regulację pionową urządzeń uzbrojenia podziemnego, zabezpieczenie kabli elektroenergetycznych krzyżujących się z ulicami, oznakowanie pionowe i poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
4	Przebudowa drogi gminnej nr 101035B ul. Kaliwody w Łomży	Planowane rozpoczęcie projektowania przedmiotowej drogi - koniec 2020r.	Dokumentacja aplikacyjna zostanie przygotowana po ogłoszeniu konkursu w ramach Funduszu Dróg Samorządowych na 2021 rok.	Podlaski Urząd Wojewódzki	Fundusz Dróg Samorządowych	50-80% wydatków kwalifikowalnych	31 sierpień 2020r.	kwiecień 2021	XI.2021r.- X.2022r.	Zadanie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 101035B ul. Kaliwody w Łomży na odcinku o długości ok. 271m.
5	Przebudowa ul. Chętnika w Łomży, droga gminna 101016B	Planowane rozpoczęcie projektowania przedmiotowej drogi - koniec 2020r.	Dokumentacja aplikacyjna zostanie przygotowana po ogłoszeniu konkursu w ramach Funduszu Dróg Samorządowych na 2021 rok.	Podlaski Urząd Wojewódzki	Fundusz Dróg Samorządowych	50-80% wydatków kwalifikowalnych	31 sierpień 2020r.	kwiecień 2021	XI.2021-VI.2023	Zadanie obejmuje przebudowę ul. Chętnika w Łomży, droga gminna 101016B na odcinku o długości ok. 462m.
6	Budowa/Przebudowa dróg w ramach Funduszu Dróg Samorządowych	Opracowana dokumentacja projektowa: - ul. Studencka - zgłoszenie robót budowlanych z dnia 04.10.2019r. - sięgacz ul. Wesołej - zawieszono postępowanie ZRID - ul. Magazynowa - decyzja o pozwoleniu na budowę nr 39/20 z dn. 07.04.2020 Dokumentacja projektowa w przygotowaniu: - ul. Tkacka - Umowa nr WIR.272.2.1.2020 z dn. 16.01.2020r., Termin realizacji 31.08.2020 r. - ul. Stonecznikowa - Umowa nr WIR.272.2.2.2020 z dn. 16.01.2020r., Termin realizacji 31.08.2020 r. - ul. Topolowa - Umowa nr WIR.272.2.8.2020 z dn. 16.01.2020r., Termin realizacji 30.10.2020 r. Dokumentacja projektowa planowana do opracowania (planowane ogłoszenie postępowania przetargowego - czerwiec 2020r.): - ul. Kaszelańska - termin realizacji styczeń 2021r. - ul. Piaski - termin realizacji maj 2021r. - ul. Wspólna - termin realizacji do maj 2021r.	Dokumentacja aplikacyjna zostanie przygotowana po ogłoszeniu konkursu w ramach Funduszu Dróg Samorządowych na 2021 rok. Aktualnie zadanie na etapie analizy posiadanych dokumentacji projektowych. W ramach zadania analizowane są również możliwości finansowania dróg dla których dokumentacje są opracowywane i planowane do opracowania.	Podlaski Urząd Wojewódzki	Fundusz Dróg Samorządowych	50-80% wydatków kwalifikowalnych	31 sierpień 2020r.	kwiecień 2021	VII.2021-XI.2023	Analiza obejmuje zadania: <u>Dokumentacje techniczne opracowane:</u> 1. <i>Przebudowa ciągów komunikacyjnych przy ulicy Studenckiej z przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej</i> - Wartość całkowita inwestycji zgodnie z kosztorysami inwestorskimi 2.060.530,49 zł brutto. Zakres zadania obejmuje odcinek o długości 450,46m oraz trzy sięgacze o długościach: 76,07m, 76,77m. Przedmiotem zadania jest przebudowa ciągów komunikacyjnych przy ulicy Studenckiej w Łomży oraz przebudowa i uzupełnienia uzbrojenia technicznego terenu na osiedlu domów wielorodzinnych w Łomży obejmującym ciąg główny wraz z sięgaczami. Zadanie obejmuje ciąg główny rozpoczynający się od ulicy Studenckiej biegnący wokół domów wielorodzinnych kończący się również na ulicy Studenckiej, oraz sięgacze S2, S3 (jezdnie manewrowa i miejsca postojowe). Zakres opracowania obejmuje: roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, wykonanie konstrukcji jezdni ulic, jezdni manewrowych, miejsc postojowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, przebudowę zjazdów i chodników z kostki brukowej betonowej, wykonanie zieleni drogowej, przebudowę kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej, regulację pionową urządzeń uzbrojenia podziemnego, zabezpieczenie kabli telefonicznych, elektroenergetycznych krzyżujących się z ulicami, zabezpieczenie sieci ciepłowniczej, wraz z usunięciem nieczynnej sieci ciepłowniczej oraz zabezpieczeń tej sieci, wykonanie kanału technologicznego, wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego) 2. <i>Przebudowa i rozbudowa sięgacza ulicy Wesołej w Łomży – droga gminna nr 101149B</i> - Wartość całkowita inwestycji zgodnie z kosztorysami inwestorskimi 1.093.747,19 zł brutto. Zakres zadania obejmuje odcinek o długości 176m. Opracowanie obejmuje roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, wykonanie konstrukcji ulicy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, wykonanie nowych nawierzchni, przebudowę zjazdów i chodników z kostki brukowej betonowej, wykonanie zieleni drogowej, budowę kanalizacji deszczowej, sanitarnej i wodociągowej, regulację pionową urządzeń uzbrojenia podziemnego, budowę oświetlenia ulicznego, oznakowanie pionowe i poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. 3. <i>Przebudowa ulicy Magazynowej wraz z przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej</i> - Wartość całkowita inwestycji zgodnie z kosztorysami inwestorskimi 1.521.246,89 brutto. Zakres zadania obejmuje odcinek o długości 248,37m. Opracowanie obejmuje roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, wykonanie konstrukcji ulicy, miejsc postojowych, wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej, przebudowę zjazdów i chodników z kostki brukowej betonowej, wykonanie zieleni drogowej, przebudowę kanalizacji deszczowej, regulację pionową urządzeń uzbrojenia podziemnego, oznakowanie pionowe i poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Lp.	Nazwa zadania	Stopień przygotowania inwestycji		Źródła finansowania - Instytucja	Nazwa programu i działania	Planowane dofinansowanie % wydatków kwalifikowalnych	Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie	Wyniki konkursu	Planowany termin realizacji	Opis projektu
		dokumentacja projektowa	dokumentacja aplikacyjna							
										<p>Dokumentacje techniczne w opracowaniu:</p> <p>1. Przebudowa drogi gminnej nr 1011468 (ulica Tkacka) w Łomży: Długość projektowanego odcinka ok. 260 m. Opracowanie obejmuje: wlot skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego (DK 61) oraz skrzyżowania z ulicą Podleśną, przebudowę istniejącej zatoki autobusowej oraz ulicę Wojska Polskiego na odcinku od ulicy Włókienniczej do ulicy Tkackiej w zakresie organizacji ruchu, wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej o szer. 6m, chodników o szer. 2m z kostki brukowej betonowej, ciągu pieszo-rowerowego o szer. 3 m z podziałem rodzaju nawierzchni: 2m bitumiczna, 1m kostka polbruk, oddzielenie ruchu pieszego od rowerowego od jezdni pasem zieleni, zjazdów na posesje, oznakowania poziomego i pionowego, oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej.</p> <p>2. Przebudowa ulicy Słonecznikowej (droga wewnętrzna) w Łomży: Projektowana droga dzieli się na 2 odcinki: odcinek pierwszy o długości około 175 m od ul. Wiosennej do ul. Zawadzkiej i odcinek drugi o długości około 550 m od ulicy Zawadzkiej do ulicy 27 KDW. Opracowanie obejmuje wykonanie kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego, oznakowania pionowego i poziomego jak również: Odcinek 1 - wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej (KDD 15) oraz o nawierzchni z kostki brukowej betonowej (KDW 4 i KX 6), dowiązanie do skrzyżowania z ul. Wiosenną, zjazdów publicznych, obustronnych chodników z kostki brukowej betonowej, Odcinek 2 - wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej, zjazdów publicznych, obustronnych chodników z kostki brukowej betonowej, skrzyżowań z ulicami wg MPZP</p> <p>3. Przebudowa drogi gminnej nr 1011558 (ulica Topolowa) w Łomży: Długość projektowanego odcinka ulicy wynosi ok. 260 mb oraz dwa sięgacze jako ciągi pieszo-jezdne o długości ok. 43 mb i ok. 48 mb. Przebieg ulicy dowiązany zostanie sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących wlotów ulic Podleśna (ulica) oraz Piaski i Browarna (ciągi pieszo-jezdne), nawierzchni jezdni, chodników obustronnych i zjazdów z kostki brukowej betonowej, oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej.</p> <p>Dokumentacje techniczne planowane do opracowania:</p> <p>1. Modernizacja drogi gminnej 1010388 (ul. Kasztelańska) – etap II - Zakres zadania obejmuje odcinek o długości około 410 m. Opracowanie obejmować będzie wymianę nawierzchni drogi (jezdni, chodników oraz parkingów na nawierzchnię z kostki brukowej) oraz wymianę krawężników, elementy uwzględniające poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych, doprojektowanie i uporządkowanie miejsc parkingowych wzdłuż projektowanego odcinka drogi, rozwiązania techniczne skrzyżowania z ulicą Rycerską oraz ulicą Szosa Zambrowska, przebudowę kolidujących sieci oraz regulację wysokościową urządzeń podziemnych znajdujących się w obrębie projektowanej drogi tj. studzienki kanalizacji sanitarnej i deszczowej, studzienki telekomunikacyjne, zasuw wodociągowe, gazowe itp., budowę oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego, wykonanie zjazdów na sąsiednie nieruchomości, rezerwy terenu na sieci.</p> <p>2. Rozbudowa drogi gminnej 1010898 (ul. Piaski) w Łomży – Zakres zadania obejmuje odcinek o długości ok. 330 m (od istniejącej nawierzchni asfaltowej ul. Piaski do projektowanego skrzyżowania z przedłużeniem ul. Meblowej). Zakres zadania obejmuje odc. o dl. ok. 330 m (od istniejącej nawierzchni asfaltowej ul. Piaski do projektowanego skrzyżowania z przedłużeniem ul. Meblowej). Opracowanie obejmować będzie wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej szer. 6m, dowiązanie drogi do wlotu skrzyżowania z przedłużeniem ul. Meblowej, wykonanie obustronnych chodników z kostki betonowej, zjazdów do działek, odwodnienia korpusu drogi, oświetlenia ulicznego, wykonanie skrzyżowania ulicy z planowanymi w SUIKZP Miasta Łomża drogami (Uchwała Nr 223/XXVIII/16 z dnia 06.07.2016 r.), zabezpieczenie rezerwy terenu na sieci.</p> <p>3. Przebudowa ulicy Wspólnej (połączenie ul. Nowogrodzkiej z ul. Partyzantów) - Zakres zadania obejmuje odcinek o długości ok. 350 m, w tym odcinek 1 o długości około 275m (od skrzyżowania z ul. Nowogrodzką (wraz z projektem skrzyżowania) do wlotu do ul. Partyzantów (dowiązanie)) oraz odcinek 2 o długości około 75m (sięgacz do CP). Opracowanie obejmować będzie wykonanie zjazdów do działek, skrzyżowania ulicy z drogami istniejącymi i planowanymi w MPZP, rezerwy terenu na sieci jak również: - odc. 1 o dl. ok. 275 m: wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej szer. 6m, chodników z kostki betonowej, ścieżek rowerowych o nawierzchni bitumicznej, zjazdów do działek, - odc. II o dl. ok. 75m: wykonanie nawierzchni z kostki polbruk, ciąg pieszo-jezdny.</p>
7	Budowa sali sportowej przy Szkole Podstawowej nr 5 w Łomży	Została opracowana dokumentacja projektowa. Pozwolenie na budowę ważne do dn. 10.09.2022 r.	Zadanie na etapie analizowania możliwości finansowania ze środków zewnętrznych	Ministerstwo Sportu; Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	Program Sportowa Polska - Program rozwoju lokalnej infrastruktury sportowej/Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych	ok 30% wydatków kwalifikowalnych	marzec 2021r.	III kw. 2021	2021-2023	Przedmiotowe zadanie obejmuje budowę sali sportowej przy Szkole Podstawowej nr 5 w Łomży wraz z niezbędną infrastrukturą. Inwestycja polega na budowie nowego budynku w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej sali gimnastycznej oraz na jej przebudowie. Sala gimnastyczna przeznaczona do zajęć sportowych - zapewniająca zajęcia jednocześnie trzem grupom poprzez podział sali kotarami na trzy odrębne boiska. Na sali zaprojektowano trybunę dla 200 osób. Dodatkowo zaprojektowano cztery sale do ćwiczeń - trzy sale gimnastyki korekcyjnej oraz salę taneczną. W przebudowywanej części zaprojektowano siłownię oraz aulę z trybuną składaną dla 100 osób. W budynku zaprojektowano również na parterze: pomieszczenie portiera, pokój ratownika medycznego, pokój nauczycieli, pomieszczenie na gabinet dentystyczny wraz z zapleczem, zespół szatniowy z toaletami, umywalniami i natryskownikami, toalety ogólnodostępne, pomieszczenia gospodarcze, kotłownię oraz niezbędną komunikację. W piwnicy zaprojektowano 2 zespoły szatniowe z toaletami, umywalniami i natryskownikami, toalety ogólnodostępne, szatnię wraz z toaletą trenerów, 6 szatni dla max. 100 osób każda, magazyn sprzętu sportowego, pomieszczenia gospodarcze oraz niezbędną komunikację. Dodatkowo w ramach inwestycji projektuje się windę zewnętrzną przy istniejącej szkole, drogi i chodniki, parkingi, zjazd, ogrodzenia oraz przyłącze kanalizacji sanitarnej, zewnętrzną instalację kanalizacji sanitarnej, sieć, przyłącze oraz instalację zewnętrzną kanalizacji deszczowej, sieć oraz przyłącze instalacji wodociągowej, instalację gazową, instalację doziemną c.o. oraz zewnętrzną instalację elektryczną wraz z przyłączem.
8	Modernizacja Hali Sportowej przy SP9	Została opracowana dokumentacja projektowa. Pozwolenie na budowę ważne do dn. 26.06.2022 r.	Został złożony wniosek o dofinansowanie do Ministerstwa Sportu	Ministerstwo Sportu/ Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	Program Sportowa Polska - Program rozwoju lokalnej infrastruktury sportowej/Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych	ok 50% wydatków kwalifikowalnych	Ministerstwo Sportu - złożony dn. 27.04.2020; PFRON - listopad 2020	Ministerstwo Sportu - III kw. 2020; PFRON - maj 2021	2021-2022	Termomodernizacja budynku hali sportowej wraz z zapleczem socjalnym i pomieszczeniami towarzyszącymi, swoim zakresem obejmuje: wykonanie izolacji ciężkiej przeciwwodnej fundamentów, izolacji termicznej; docieplenie ścian zewnętrznych nadziemna z dociepleniem ościeży i podcieni; docieplenie stropodachu części niskich oraz łącznika; docieplenie stropu od spodu części piwnicznej (pomieszczenia pod schodami nad głównym wejściem); wymianę pokrycia dachu nad halą sportową oraz nasświetli poliwęglanowych; wymianę stolarki okiennej; wymianę stolarki drzwiowej; ocieplenie ościeży otworów okiennych i drzwiowych; modernizację wejścia głównego, wykonanie nowej izolacji oraz ocieplenia, naprawę, uzupełnienie ubytków, wykonanie nowych obróbek blacharskich; remont schodów zewnętrznych, dostosowanie stopni do obowiązujących przepisów, wykonanie izolacji oraz nowego wykończenia z płytek antypoślizgowych; wymianę krat wentylacyjnych na elewacji; wykonanie tynku na ścianach zewnętrznych; wykonanie wykończenia fragmentów ścian zewnętrznych płytkami klinkierowymi; wymianę wszystkich istniejących obróbek blacharskich. Roboty sanitarne, elektryczne, zagospodarowanie terenu.
9	Wykonanie dokumentacji projektowej instalacji (wod-kan, c.o., wentylacji mechanicznej i inst. elektrycznych) pionu kuchennego i stolówki w Zespole Szkół Specjalnych przy ul. Marii Skłodowskiej- Curie w Łomży	Do końca 2020 planowane przygotowanie dokumentacji projektowej	Zadanie na etapie analizowania możliwości finansowania ze środków zewnętrznych	Podlaski Urząd Wojewódzki	Rezerwa ogólna	50% wydatków kwalifikowalnych	Nabór ciągły, ewentualne złożenie wniosku 2021r.	ok. 3 miesiące od daty złożenia wniosku o dofinansowanie	2021r	Zadanie obejmuje wykonanie instalacji (wod-kan, c.o., wentylacji mechanicznej i inst. elektrycznych) pionu kuchennego i stolówki w Zespole Szkół Specjalnych przy ul. Marii Skłodowskiej- Curie w Łomży
10	Dostosowanie budynku do ppoż i sanepidu - PP 4	Została wykonana dokumentacja projektowa, pozwolenie na budowę ważne do dn. 23.07.2022 r.	Został złożony wniosek o dofinansowanie do UMWP ze środków PFRON	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych Urzędu Marszałkowskiego w Białymstoku	50% wydatków kwalifikowalnych	29.11.2019 r.	13.05.2020	wrzesień 2020r.	Przedmiotem inwestycji jest przebudowa pionu żywieniowego wraz ze zmianą technologii kuchni wraz z zakupem wyposażenia kuchni (wyposażenie poza dofinansowaniem z PFRON) oraz remont pomieszczeń administracji na parterze budynku wraz z wymianą stolarki drzwiowej (także roboty sanitarne i elektryczne).

Lp.	Nazwa zadania	Stopień przygotowania inwestycji		Źródła finansowania - Instytucja	Nazwa programu i działania	Planowane dofinansowanie % wydatków kwalifikowalnych	Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie	Wyniki konkursu	Planowany termin realizacji	Opis projektu
		dokumentacja projektowa	dokumentacja aplikacyjna							
11	Budowa boiska wielofunkcyjnego wraz z infrastrukturą techniczną przy ZSTIO Nr 4 w Łomży	Została wykonana dokumentacja projektowa, pozwolenie na budowę ważne do dn. 06.03.2021 r.	Złożony wniosek o dofinansowanie	Podlaski Urząd Wojewódzki	Rezerwa ogólna	50% wydatków kwalifikowalnych	28.02.2020	Pismo z PUW z informacją, że w zw. z sytuacją epidemiologiczną wniosek będzie procedowany w późniejszym terminie	2020r.	Przedmiotem zakresu rzeczowego zadania jest budowa boiska wielofunkcyjnego, bieżni 4-torowej, trybuny systemowej, boiska do tenisa, skoczni do skoku w dal i rzutni do pchnięcia kulą, roboty elektryczne obejmujące oświetlenie zewnętrzne i oświetlenie boisk.
12	Budowa infrastruktury sportowej przy ZSMiO nr 5	Kompletna	Kompletna	Ministerstwo Sportu	Program Sportowa Polska - Program rozwoju lokalnej infrastruktury sportowej edycja 2020 Grupa I	50% wydatków kwalifikowalnych	27.04.2020 r.	III kwartał 2020 r.	06.04.2021-30.09.2021	Przedmiotem zakresu rzeczowego zadania jest budowa boiska piłkarskiego wraz z wyposażeniem z bieżnią prostą i okólną, skocznią w dal oraz rzutnią kulą przy Zespole Szkół Mechanicznych i Ogólnokształcących nr 5 przy ulicy Przykoszarowej 22 w Łomży. Szczegółowy zakres opracowania obejmuje następujące obiekty sportowe: - Boisko do piłki nożnej: boisko z nawierzchnią z trawy sztucznej montowaną na macie elastycznej. Sztuczna trawa ułożona w pasy o różnych odcieniach zielonego, powinna mieć klejone linie boiska do piłki nożnej. Wyposażenie sportowe boiska do piłki nożnej: bramki aluminiowe (5 x 2 m), montowane w tulejach, siatki do bramek. Piłkochwyty 6 m w całości wykonane z siatki z włókna sztucznego o oczkach 10 x 10 cm w kolorze zielonym. - Bieżnia okólna zlokalizowana będzie wokół boiska do piłki nożnej o długości toru 200 m oraz bieżnia prosta o długości 100 m. Bieżnia 4 torowa. - Skocznia w dal wzdłuż bieżni prostej (dz. nr ew. 12411). Rozbieg skoczni z nawierzchni poliuretanowej o szerokości 2m i długości 46 m. Zeskocznia na przedłużeniu rozbiegu o wymiarach 5 x 9 m. - Rzutnia kulą zlokalizowana na osi boiska wielofunkcyjnego i kortu tenisowego (dz. nr ew. 12411). Rzutnia z kołem o średnicy 213 cm o nawierzchni betonowej i sektorem rzutu o promieniu 20 m i kącie rozwarcia 40°. Pierścień wykonany na podbudowie betonowej z betonu B-15 gr. 30 cm zbrojonej siatką stalową co 15 cm.
13	Renowacja i przebudowa budynku szkoły I LO	Kompletna, brak audytu energetycznego	Zadanie na etapie analizowania możliwości finansowania ze środków zewnętrznych	Weryfikacja dokumentacji projektowej pod względem możliwości pozyskania środków zewnętrznych na renowację budynku NFOŚiGW EOG	MKIDN Program Ochrona Zabytków, III edycja Funduszy Norweskich i EOG	85% kosztów kwalifikowalnych	zostanie określone w ogłoszeniu o konkursie	zostanie określone w ogłoszeniu o konkursie	w okresie kwalifikowalności dla programu	W 2016 r. w ramach naboru z programu pn. Dziedzictwo kulturowe - Ochrona zabytków z Ministerstwa Kultury został złożony wniosek na modernizację budynku, jednak z uwagi na stosunkowo "młody wiek" budynku szkoły wniosek został rozpatrzony negatywnie. W ramach realizacji zadań własnych została wykonana renowacja jednej ściany frontowej, obecnie trwają prace przy przebudowie i rozbudowie szatni. W ramach renowacji budynku planowany jest remont pozostałych ścian elewacji głównego budynku szkoły, który swoim zakresem obejmuje: roboty rozbiórkowe, skucie tynku, wykonanie orynnowania i obróbek blacharskich, odwodnienie dachu systemem rynien i rur spustowych z blachy stalowej ocynkowanej, prowadzonego po elewacji fasad, naprawę i wymianę spękanych tynków gładkich i boniowanych na ścianach zewnętrznych, naprawę pęknięć ścian, dwukrotne malowanie elewacji, naprawę detali sztukatorskich i sztukaterii gipsowych, montaż nowych parapetów zewnętrznych z blachy stalowej, naprawę i konserwację oraz odtworzenie zniszczonych elementów detali architektonicznych (gzymsy międzypiętrowe z blachy stalowej, ocynkowanej); naprawę i malowanie krat, nadproży okiennych i podokiennych; wymianę krat wentylacyjnych oraz opraw oświetleniowych na elewacji. W chwili obecnej trwa ponowna weryfikacja dokumentacji projektowej pod względem możliwości pozyskania środków zewnętrznych z m.in.: III edycji Funduszy Norweskich i EOG oraz MKIDN na renowację pozostałych ścian.
14	Termomodernizacja Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego	brak dokumentacji, audyt energetyczny do aktualizacji	Zadanie na etapie analizowania możliwości finansowania ze środków zewnętrznych	Weryfikacja pod względem możliwości pozyskania środków z NFOŚiGW na wykonanie głębokiej termomodernizacji budynku	Program Priorytetowy NFOŚiGW 3.4 Ochrona atmosfery. Budownictwo energooszczędne Część 1) Zmniejszenie zużycia energii w budownictwie	85% kosztów kwalifikowalnych	zostanie określone w ogłoszeniu o konkursie	zostanie określone w ogłoszeniu o konkursie	w okresie kwalifikowalności dla programu	Weryfikacja audytu energetycznego pod kątem zgodności wymogów dot. wytycznych stosowanych w projektach termomodernizacyjnych dofinansowanych ze środków zewnętrznych. Należy zlecić wykonanie dokumentacji na potrzeby modernizacji i rozbudowy budynku, w tym na wykonanie głębokiej termomodernizacji budynku, w celu uzyskania możliwości pozyskania środków zewnętrznych, np. w ramach Programu Priorytetowego NFOŚiGW 3.4 Ochrona atmosfery. Budownictwo energooszczędne Część 1) Zmniejszenie zużycia energii w budownictwie. W ramach termomodernizacji powinny być wykonane min. następujące prace: ocieplenie ścian zewnętrznych, ścian przy gruncie, ocieplenie stropodachu, wymiana stolarki okiennej i drzwiowej, modernizacja systemu grzewczego oraz instalacja ciepłej wody użytkowej. Ponadto analizowana jest możliwość pozyskania środków zewnętrznych na rozbudowę budynku, w tym przystosowanie pomieszczeń do zajęć praktycznych. Z uwagi na kończącą się perspektywę finansowania na lata 2014-2020 pozyskanie środków zewnętrznych na inwestycje związane z modernizacją, doposażeniem infrastruktury kształcenia ustawicznego i zawodowego jest niewielkie.
15	Instalacje fotowoltaiczne/kolektory słoneczne na budynkach mieszkalnych na terenie miasta Łomża	kompletna	kompletna	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	Regionalny Program Operacyjny Województwa Podlaskiego na lata 2014 - 2020, Działanie 5.1 Energetyka oparta na odnawialnych źródłach energii	65% wydatków kwalifikowalnych	25.02.2020 r.	wrzesień 2020 r.	01.09.2020 r. - 30.09.2022 r.	Przedmiotem zakresu rzeczowego zadania jest wykonanie inwestycji w zakresie odnawialnych źródeł energii w formie projektów grantowych na potrzeby własne mieszkańców Łomży. W projekcie zaplanowano 72 szt. wszystkich instalacji, w tym: 19 instalacji mieszanych (19 szt. instalacji kolektorów słonecznych + 19 szt. instalacji ogniw fotowoltaicznych) oraz 34 szt. instalacji ogniw fotowoltaicznych. Instalacje max. do mocy 5 kW.
16	"Termomodernizacja zabytkowej kamienicy przy ul. Polowej 19 w Łomży"	Kompletna	Kompletna	Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie	Program Priorytetowy 3.4.1 "Budownictwo Energooszczędne. Część 1) Zmniejszenie zużycia energii w budownictwie	85% wydatków kwalifikowalnych	23.09.2019 r.	IV kwartał 2020r.	01.08.2021 r. - 30.06.2023 r.	Realizacja przedsięwzięcia polegać będzie na wykonaniu prac budowlanych w zabytkowej kamienicy mieszkalnej powstałej ok. 1914 r. wybudowanej przy ul. Polowej 19 w Łomży wpisanej do wojewódzkiej ewidencji zabytków - karta biała zabytku nr 1774. Przedmiotowa inwestycja obejmuje działki nr: 10940, 10939/12, 10939/35 stanowiące własność Miasta Łomża. Zaplanowane prace w projekcie obejmują rewaloryzację zdegradowanych elementów zabytkowej kamienicy mieszkalnej, polegających na remoncie i przebudowie fundamentów, ścian, dachu i wykonanie detali na bazie istniejących materiałów ikonograficznych oraz uporządkowanie otoczenia wokół obiektu. Projekt zakłada remont i przebudowę obiektu z zewnątrz i wewnątrz z przystosowaniem obiektu dla osób niepełnosprawnych oraz poddusza na funkcję mieszkalną.

Lp.	Nazwa zadania	Stopień przygotowania inwestycji		Źródła finansowania - Instytucja	Nazwa programu i działania	Planowane dofinansowanie % wydatków kwalifikowalnych	Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie	Wyniki konkursu	Planowany termin realizacji	Opis projektu
		dokumentacja projektowa	dokumentacja aplikacyjna							
17	Zrównoważona mobilność miejska w tomży	Kompletna	Kompletna	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	Regionalny Program Operacyjny Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020, Poddziałanie 5.4.1 Strategie niskoemisyjne z wyłączeniem BOF	76,89% wydatków kwalifikowalnych bez pomocy publicznej, 84,50% wydatków kwalifikowalnych z pomocą publiczną (wydatki kwalifikowalne ogółem 35.689.867,49zł)	20.04.2020r.	lipiec 2020r.	26.05.2017r. - 30.11.2022r.	Zadanie swoim zakresem obejmuje: 1. zakup 11 sztuk autobusów zasilanych gazem ziemnym CNG z dostosowaniami pod względem jakości, komfortu podróżowania (klimatyzacja, podłogi antypoślizgowe, oświetlenie wejść) oraz zakup inteligentnych systemów transportowych (ITS), w tym systemy dynamicznej informacji pasażerskiej (SDIP: tablice kierunkowe, autokomputer, monitory wewnętrzne, zdalny przesył danych do monitorów informacyjnych pojazdów, urządzenia lokalizacji pojazdu GPS/GPRS, oprogramowanie obsługujące informację pasażerską) oraz jako wyposażenie autobusów system monitoringu pojazdu, system przeciwpożarowy komory silnika, system nadzoru floty, 2. zakup 2 sztuk autobusów elektrycznych z dostosowaniami pod względem komfortu podróżowania (klimatyzacja, podłogi antypoślizgowe, oświetlenie wejść) oraz zakup inteligentnych systemów transportowych (ITS) w tym systemy dynamicznej informacji pasażerskiej (SDIP: tablice kierunkowe, autokomputer, monitory wewnętrzne, zdalny przesył danych do monitorów informacyjnych pojazdów, urządzenia lokalizacji pojazdu GPS/GPRS, oprogramowanie obsługujące informację pasażerską) oraz jako wyposażenie autobusów system monitoringu pojazdu, system nadzoru floty, 3. budowę instalacji do dystrybucji nośników energii dla niskoemisyjnego transportu - wykonanie instalacji do dystrybucji energii elektrycznej na bazie MPK (ładownia dwustanowiskowa z magazynem energii), 4. budowę systemu roweru publicznego z 15 stacjami wypożyczeń rowerów wraz z pełnym wyposażeniem oraz rowerami tradycyjnymi (100 szt.) i elektrycznymi (30 szt.), licencją niewyłączną na użytkowanie oprogramowania do obsługi systemu 5. wyposażenie dróg/ulic w infrastrukturę służącą obsłudze transportu publicznego (zatkoki, zjazdy – z DK 63 ul. Sikorskiego o nośności 115kN/osi, zjazd z DK 63 jest elementem zintegrowanego projektu, zapewnia dojazd do centrum przesiadkowo-komunikacyjnego) oraz infrastrukturę poprawiającą bezpieczeństwo pasażerów (przystanki -11 szt. wiat, wysepka na zjeździe z ul. Sikorskiego), 6. budowę infrastruktury transportu publicznego i niemotoryzowanego: a) centrum przesiadkowo-komunikacyjne (węzeł przesiadkowy komunikacji autobusowej, budynek dworca autobusowego, SDIP, droga wewnętrzna + miejsca postojowe dla samochodów osobowych, droga serwisowa do obsługi parkingów dla pojazdów osobowych, autobusów i taxi, ul. Dworcowa (o nośności 115kN/osi; zapewnia dojazd do Centrum Przesiadkowo Komunikacyjnego; przebudowa celem spięcia wszystkich elementów centrum przesiadkowego, dostosowanie celem zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników ruchu zarówno zmotoryzowanych, niezmotoryzowanych jak i pieszych, ul. Dworcowa jest elementem zintegrowanego projektu), zatkoki komunikacji miejskiej powiązane z węzłem przesiadkowym, parkingi publiczne: dla samochodów osobowych z miejscami dla osób niepełnosprawnych, autobusów i taxi, zjazdy publiczne (w tym wysepka), ciągi piesze, stojaki na rowery, zieleń, mała architektura), b) drogi rowerowe (ul. Stacha Konwy – ścieżka rowerowa o dł. 440mb), 7. działania informacyjne i edukacyjne promujące wśród mieszkańców regionu niskoemisyjny transport publiczny, w szczególności publiczny transport miejski jako element kompleksowych projektów realizowanych w ramach poddziałania 5.4.1
18	tomża - Misto w którym żyję i pracuję	nie jest wymagana	W trakcie przygotowania (wniosek o dofinansowanie w jęz. polskim i angielskim: kompletna propozycja projektu wraz z załącznikami tj. Plan Rozwoju Lokalnego, Plan Rozwoju Instytucjonalnego)	Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, Departament Programów Pomocowych	Program Rozwój Lokalny	100% wydatków kwalifikowalnych	30.10.2020 r	II kwartał 2021 r.	2021 (od momentu otrzymania dofinansowania) - 30.04.2024	Program Rozwój Lokalny ma na celu wsparcie samorządów do wzmocnienia spójności społecznej i gospodarczej na terenie miasta poprzez kompleksowe i skoordynowane działania nakierowane na podniesienie jakości środowiska naturalnego, dostępności i standardu życia mieszkańców, zatrzymania negatywnych trendów depopulacyjnych, stworzenia warunków do rozwoju przedsiębiorczości, jak również działania uwzględniające podniesienie poziomu kompetencji, jakości świadczonych usług i odpowiedzialności administracji publicznej. Dofinansowanie będzie można otrzymać na kompleksowe projekty, których działania wspierać będą zmiany rozwojowe głównie w zakresie: środowiskowym, gospodarczym, społecznym oraz Instytucjonalnym, popartym partycypacją społeczną (60% zadania inwestycyjne, 40% działania miękkie). Obowiązkowym załącznikiem do kompletnej propozycji projektu jest załączenie opracowanego Planu Rozwoju Lokalnego oraz Planu Rozwoju Instytucjonalnego.
19	Remont drogi krajowej Nr 61 - ul. Wojska Polskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą - II etap	Dokumentacja projektowa kompletna Zgłoszenie robót z dn. 31.01.2020 r.	Wniosek złożony w dn. 04.02.2020	Ministerstwo Infrastruktury	Rezerwa subwencji ogólnej (tzw. rezerwa mostowa)	50%	04.02.2020	czerwiec 2020r.	grudzień 2020r.	Przedmiotowe zadanie obejmuje swoim zakresem: - remont nawierzchni chodników, zjazdów publicznych i indywidualnych, dojazd do posesji, ciągu pieszo-rowerowego; oznakowanie poziome i pionowe, wygrózenia panelowe, zieleń (na odcinku etapu I wykonanego w 2019 r. od ul. Gen. Wł. Sikorskiego do ul. Polowej); - remont drogi krajowej nr 61 w tomży – ul. Wojska Polskiego na odcinku o długości ok. 286m, od działki nr 22140 do skrzyżowania z ul. Gen. Wł. Sikorskiego (rozbiorka i budowa nawierzchni ulicy, rozbiorka i budowa nawierzchni chodników, budowa skrzyżowań z drogami niższej kategorii, budowa (odtworzenie istniejących) zjazdów indywidualnych; wymiana krawężników, odtworzenie zieleńców, budowa nawierzchni wysp, przebudowa wlotów bocznych, wlot ul. Spokojnej, oznakowanie pionowe i poziome); remont będzie przebiegać w istniejącym pasie drogowym.
20	Budowa drogi na odcinku od ul. Wojska Polskiego (DK61) do ul. Nowogrodzkiej (DW 645) w tomży	Dokumentacja projektowa w przygotowaniu (Umowa nr WIR.272.2.3.2020 z dn. 16.01.2020r.). Termin realizacji 10.11.2020r.	kompletna	Podlaski Urząd Wojewódzki	Fundusz Dróg Samorządowych	70% wydatków kwalifikowalnych	27 sierpnia 2019r.	kwiecień 2020r.	XI.2020r.-XII.2022r.	Zadanie znajduje się na poz. 3 podstawowej listy rankingowej w ramach Funduszu Dróg Samorządowych na 2020r. (zadanie powiatowe). Zadanie obejmuje budowę drogi powiatowej o długości 1,75 km na odcinku od: ul. Wojska Polskiego (DK61) (włączenie od ronda z ul. Meblowej) do ul. Meblowej (włączenie na dz. nr 30035). Wartość całkowita 19.892.000,00 zł (w tym wykup gruntów), Wartość wniosku o dofinansowanie 13.592.000,00, wydatki kwalifikowalne 13.192.000,00 zł dofinansowanie 8.766.371,58 zł (70% kosztów kwalifikowalnych), realizacja XI.2020-XII.2022r. Zadanie polega na wykonaniu dokumentacji projektowej oraz rzeczowej realizacji projektu polegającej na budowie drogi na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Nowogrodzkiej w tomży (przedłużenie Meblowej). Budowa będzie polegała na wykonaniu: robót drogowych, jezdn, chodników, zjazdów, ciągu pieszo-rowerowego; ustawienie krawężników i obrzeży; oznakowania poziomego i pionowego, w tym ograniczającego prędkość; budowie kanalizacji deszczowej; budowie oświetlenia ulicznego; przejść dla pieszych, w tym przejść na włączeniach do ul. Wojska Polskiego i ul. Nowogrodzkiej z wyspami azylu, oznakowaniem aktywnym, dodatkowo doświetlonych; dodatkowych rozwiązań oraz przystanków komunikacyjnych z zatkami autobusowymi i wiatami; budowy 4 skrzyżowań, przebudowy 1 skrzyżowania; budowie kanału technologicznego; usunięciu kolizji z istniejącymi sieciami.
21	Budowa drogi gminnej nr 101089B ul. Grabowej w tomży	Dokumentacja projektowa w przygotowaniu (WIR.272.2.3.2020 z dn. 16.01.2020r.). Termin realizacji 30.09.2020r.	kompletna	Podlaski Urząd Wojewódzki	Fundusz Dróg Samorządowych	70% wydatków kwalifikowalnych	27 sierpnia 2019r.	kwiecień 2020r.	XI.2020r.-XII.2022r.	Zadanie znajduje się na poz. 16 podstawowej listy rankingowej w ramach Funduszu Dróg Samorządowych na 2020r. (zadanie gminne). Zadanie obejmuje budowę drogi gminnej nr 101089B ul. Grabowej w tomży o długości 0,87 km. Wartość całkowita 5.762.000,00 zł (w tym wykup gruntów), Wartość wniosku o dofinansowanie 5.062.000,00zł, wydatki kwalifikowalne 4.962.000,00, dofinansowanie 3.473.400,00 zł (70% kosztów kwalifikowalnych), realizacja XI.2020-XII.2022r. Zadanie obejmuje budowę drogi gminnej nr 101089B ul. Grabowej w tomży, zlokalizowanej na działce nr 30148, obręb tomża 3. Droga przebiega od ul. Jaworowej (DG 101089B) do planowanego skrzyżowania z drogą łączącą ul. Wojska Polskiego (DK 61) z ul. Nowogrodzką (DW 645) (wniosek na budowę tego odcinka został złożony równoległe w ramach niniejszego naboru FDS na rok 2020). Zadanie polega na wykonaniu dokumentacji projektowej oraz rzeczowej realizacji projektu polegającej na budowie drogi gminnej nr 101089B ul. Grabowej w tomży. Budowa będzie polegała na wykonaniu: robót drogowych, chodników, zjazdów; zieleńców; krawężników i obrzeży; oznakowania poziome i pionowe.; kanalizacji deszczowej; oświetlenia ulicznego, kanału technologicznego; przejść dla pieszych; podejścia do przejść dla pieszych z płytek profilowanych; na przejściach dla pieszych i zjazdach krawężniki wtopione; dodatkowe rozwiązania ; budowa 2 skrzyżowań, przebudowa 1 skrzyżowania; usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami.
22	Budowa drogi gminnej nr 101089B ul. Jaworowej w tomży	Dokumentacja projektowa w przygotowaniu (WIR.272.2.4.2020 z dn. 16.01.2020r.). Termin realizacji 30.09.2020r.	kompletna	Podlaski Urząd Wojewódzki	Fundusz Dróg Samorządowych	70% wydatków kwalifikowalnych	27 sierpnia 2019r.	kwiecień 2020r.	XI.2020r.-XII.2022r.	Zadanie znajduje się na poz. 6 rezerwowej listy rankingowej w ramach Funduszu Dróg Samorządowych na 2020r. (zadanie gminne). Zadanie obejmuje budowę drogi gminnej nr 101089B ul. Jaworowej w tomży o długości 0,8 km. Wartość całkowita 5.462.000,00 zł (w tym wykup gruntów), Wartość wniosku o dofinansowanie 4.662.000,00 zł, wydatki kwalifikowalne 4.562.000,00zł, dofinansowanie 3.193.400,00 zł (70% kosztów kwalifikowalnych), realizacja XI.2020-XII.2022r. Zadanie obejmuje budowę drogi gminnej nr 101089B ul. Jaworowej w tomży, której właścicielem jest Miasto tomża (miasto na prawach powiatu), zlokalizowanej na działce nr 30096, obręb tomża 3. Droga przebiega od ul. Piaski (DG 101089B) do planowanego skrzyżowania na działce nr 30077/1 z drogą łączącą ul. Wojska Polskiego (DK 61) z ul. Nowogrodzką (DW 645) (wniosek na budowę tego odcinka został złożony równoległe w ramach niniejszego naboru FDS na rok 2020). Zadanie polega na wykonaniu dokumentacji projektowej oraz rzeczowej realizacji projektu polegającej na budowie drogi gminnej nr 101089B ul. Jaworowej w tomży. Budowa będzie polegała na wykonaniu: robót drogowych, chodników, zjazdów; krawężników i obrzeży; oznakowania poziome i pionowe.; kanalizacji deszczowej; oświetlenia ulicznego; przejść dla pieszych; podejścia do przejść dla pieszych z płytek profilowanych; na przejściach dla pieszych i zjazdach krawężniki wtopione; dodatkowe rozwiązania; budowa 2 skrzyżowań (w tym 1 wyniesione), przebudowa 2 skrzyżowań; usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami.

Lp.	Nazwa zadania	Stopień przygotowania inwestycji		Źródła finansowania - Instytucja	Nazwa programu i działania	Planowane dofinansowanie % wydatków kwalifikowalnych	Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie	Wyniki konkursu	Planowany termin realizacji	Opis projektu
		dokumentacja projektowa	dokumentacja aplikacyjna							
23	Budowa dróg gminnych nr 101116B, nr 101201B oraz drogi na odcinku od drogi gminnej nr 101116B do drogi powiatowej nr 2608B w Łomży (obok Księcia Stanisława)	Dokumentacja projektowa w przygotowaniu (WIR.272.2.13.2020 z dn. 16.01.2020r.). Termin realizacji 10.11.2020r.	kompletna	Podlaski Urząd Wojewódzki	Fundusz Dróg Samorządowych	70% wydatków kwalifikowalnych	27 sierpnia 2019r.	kwiecień 2020r.	XI.2020r.-XII.2022r.	Zadanie znajduje się na poz. 14 rezerwowej listy rankingowej w ramach Funduszu Dróg Samorządowych na 2020r. (zadanie gminne). Zadanie obejmuje budowę dróg gminnych nr 101116B, nr 101201B oraz drogi na odcinku od drogi gminnej nr 101116B do drogi powiatowej nr 2608B w Łomży (obok Księcia Stanisława) o długości 0,97km. Wartość całkowita 5.582.000,00 zł, Wartość wniosku o dofinansowanie 5.582.000,00zł, Wydatki kwalifikowalne 5.532.000,00zł, dofinansowanie 3.872.400,00 zł (70% kosztów kwalifikowalnych), realizacja XI.2020-XII.2022r. Zadanie polega na wykonaniu dokumentacji projektowej oraz rzeczowej realizacji projektu polegającej na budowie dróg gminnych nr 101116B, nr 101201B oraz drogi na odcinku od drogi gminnej nr 101116B do drogi powiatowej nr 2608B w Łomży (przy ks. Stanisława). Budowa obejmuje wykonanie robót drogowych, kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego, kanału technologicznego, usunięcia kolizji z istniejącymi sieciami.
24	Budowa dróg gminnych w Łomży (rejon ul. Żabiej)	Dokumentacja projektowa w przygotowaniu (WIR.272.2.10.2020 z dn. 16.01.2020r.). Termin realizacji 30.10.2020r.	kompletna	Podlaski Urząd Wojewódzki	Fundusz Dróg Samorządowych	70% wydatków kwalifikowalnych	27 sierpnia 2019r.	kwiecień 2020r.	XI.2020r.-X.2021r.	Zadanie znajduje się na poz. 16 rezerwowej listy rankingowej w ramach Funduszu Dróg Samorządowych na 2020r. (zadanie gminne). Zadanie obejmuje budowę dróg gminnych w Łomży (rejon ul. Żabiej) o długości 1,31km. Wartość całkowita 8.502.000,00 zł (w tym wyłączenia 2 szt. budynków), Wartość wniosku o dofinansowanie 8.202.000,00zł, wydatki kwalifikowalne 8.152.000,00zł, dofinansowanie 5.706.400,00 zł (70% kosztów kwalifikowalnych), realizacja XI.2020-X.2021r. Zadanie obejmuje budowę dróg gminnych, których właścicielem jest Miasto Łomża (miasto na prawach powiatu). Ciąg przedmiotowej drogi składa się z 3 odcinków: odc.1.wg MPZP:07KD(12) i 08KD(15)-droga łącząca ul.Gen.W. Sikorskiego(DK 63) z odcinkiem 2 łączącym ul.Fabryczną (DG 101024B) z ul.Geodetów(DG 101199B) o dł. 0,28km, odc.2.wg MPZP:02KL(15)04KL(15)-droga łącząca ul.Fabryczną (DG 101024B) z ul. Geodetów (DG 101199B) o dł. 0,62km, odc.3.wg MPZP:03KL(15)-droga łącząca ul. Żabią (DG 101166B) z ul. Kolejową (DG 101179B) o dł. 0,41km. Zadanie polega będzie na wykonaniu dokumentacji projektowej oraz rzeczowej realizacji projektu polegającej na budowie dróg gminnych w Łomży (rejon ul. Żabiej). Budowa ciągów drogowych (3szt.) w tym: wykonanie robót drogowych, kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego, kanału technologicznego, usunięcia kolizji z istniejącymi sieciami. W projekcie przewidziane będą rezerwy terenów pod infrastrukturę techniczną niezwiązaną z drogą.
25	Przebudowa dróg gminnych nr 101110B (ul. Kazimierza Pułaskiego) i nr 101133B (ul. Strażacka) w Łomży	Dokumentacja projektowa w przygotowaniu (Umowa nr WIR.272.2.11.2020 z dn. 16.01.2020r.). Termin realizacji 30.10.2020r.	kompletna	Podlaski Urząd Wojewódzki	Fundusz Dróg Samorządowych	70% wydatków kwalifikowalnych	27 sierpnia 2019r.	kwiecień 2020r.	XI.2020r.-X.2021r.	Zadanie znajduje się na poz. 17 rezerwowej listy rankingowej w ramach Funduszu Dróg Samorządowych na 2020r. (zadanie gminne). Zadanie obejmuje przebudowę dróg gminnych nr 101110B (ul. Kazimierza Pułaskiego) i nr 101133B (ul. Strażacka) w Łomży o długości 0,82km. Wartość całkowita 5.562.000,00 zł, Wartość wniosku o dofinansowanie 5.562.000,00zł, wydatki kwalifikowalne 5.062.000,00 zł, dofinansowanie 3.543.400,00 zł (70% kosztów kwalifikowalnych), realizacja XI.2020-X.2021r. Zadanie obejmuje przebudowę DG101110B (ul. Kazimierza Pułaskiego) i DG101133B (ul. Strażacka) w zakresie: a)ul. Kazimierza Pułaskiego DG 101110B (skrzyż. DG101133B do skrzyż. DG101149B) o dł. 0,72km b)ul. Strażacka DG 101133B (skrzyż. z drogą DG101110B do drogi DK61) o dł. 0,1km Zadanie polega na wykonaniu dokumentacji projektowej oraz rzeczowej realizacji projektu polegającej na przebudowie dróg gminnych nr 101110B (ul. Kazimierza Pułaskiego) i nr 101133B (ul. Strażacka) w Łomży. Przebudowa ciągu drogowego będzie polegała na wykonaniu robót: drogowych (m.in. jezdni, chodników obustronnych, ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego, zjazdów, wyniesionego skrzyż., w tym przejścia dla pieszych z kostki betonowej; oznakowania poziomego i pionowego, w tym ograniczającego prędkość; podejść do przejść dla pieszych z płyt profilowanych; krawężnik wtopiony lub obniżony do 2 cm na przejściach dla pieszych, zjazdach, wlotach dróg), sanitarnych (przebudowa kanalizacji deszczowej); budowa: oświetlenia drogowego, kanału technologicznego; usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami; rozwiązania dodatkowe; przebudowa 9 skrzyżowań.
26	Rozbudowa drogi gminnej nr 101204B w Łomży (ul. Bursztynowa)	Dokumentacja projektowa w przygotowaniu (WIR.272.2.9.2020 z dn. 16.01.2020r.). Termin realizacji 30.10.2020r.	kompletna	Podlaski Urząd Wojewódzki	Fundusz Dróg Samorządowych	70% wydatków kwalifikowalnych	27 sierpnia 2019r.	kwiecień 2020r.	XI.2020r.-X.2021r.	Zadanie znajduje się na poz. 18 rezerwowej listy rankingowej w ramach Funduszu Dróg Samorządowych na 2020r. (zadanie gminne). Zadanie obejmuje rozbudowę drogi gminnej nr 101204B w Łomży (ul. Bursztynowa) o dł. 0,54km. Wartość całkowita 3.352.000,00 zł (w tym wykup gruntów), Wartość wniosku o dofinansowanie 3.177.000,00zł, wydatki kwalifikowalne 3.052.000,00zł, dofinansowanie 2.136.400,00 zł (70% kosztów kwalifikowalnych), realizacja XI.2020-X.2021r. Zadanie obejmuje Rozbudowę drogi gminnej nr 101204B w Łomży (ul. Bursztynowa), której właścicielem jest Miasto Łomża (miasto na prawach powiatu), w zakresie: a)ul. Bursztynowej (od DP 2608B ul. Zawadzka do wysokości działki nr 12302/2) -do wysokości działki nr 12300/7 o kategorii drogi gminnej nr 101204B, na pozostałym odcinku aktualnie droga wewnętrzna b)ul. Bursztynowej (od DP 2608B ul. Zawadzka do DG 101162B ul. Wiosenna) aktualnie droga wewnętrzna Po przekazaniu drogi do użytkowania rozbudowana DG 101204B w całości zostanie zaliczona do kategorii dróg gminnych W ramach zadania wykonana zostanie dokumentacja projektowa oraz rzeczowa realizacja projektu polegającej na rozbudowie przedmiotowej drogi. Rozbudowa obejmuje wykonanie robót: drogowych (m.in. naw. jezdni bitumicznej; chodników obustronnych, zjazdów, wyniesionego skrzyżowania, w tym przejścia dla pieszych z kostki brukowej betonowej; oznakowania poziomego i pionowego, w tym ograniczającego prędkość; podejść do przejść dla pieszych z płyt profilowanych; przejść dla pieszych w tym na wyniesionym skrzyż.; krawężnik wtopiony lub obniżony na przejściach dla pieszych, zjazdach, wlotach dróg), sanitarnych (kolizje z s. wodociągową i gazową, k. sanitarną; przebudowa kanalizacji deszczowej), elektrycznych (kolizje z s. energetyczną, budowa oświetlenia drogowego), teletechnicznych (kolizje z siecią telekomunikacyjną), rozwiązania dodatkowe, budowa 6 i przebudowa 2 skrzyżowań.
27	Budowa drogi na odcinku od ul. Przykoszarowej do ul. Szosa do Mężenin w Łomży	Dokumentacja projektowa w przygotowaniu (WIR.272.2.12.2020 z dn. 16.01.2020r.). Termin realizacji 10.11.2020r.	kompletna	Podlaski Urząd Wojewódzki	Fundusz Dróg Samorządowych	70% wydatków kwalifikowalnych	27 sierpnia 2019r.	kwiecień 2020r.	XI.2020r.-X.2021r.	Zadanie znajduje się na poz. 32 rezerwowej listy rankingowej w ramach Funduszu Dróg Samorządowych na 2020r. (zadanie gminne). Zadanie obejmuje budowę drogi na odcinku od ul. Przykoszarowej do ul. Szosa do Mężenin w Łomży o długości 0,84km. Wartość całkowita 7.902.000,00 zł (w tym wykup gruntów), Wartość wniosku o dofinansowanie 6.002.000,00zł, wydatki kwalifikowalne 5.977.000,00zł, dofinansowanie 4.183.900,00 zł (70% kosztów kwalifikowalnych), realizacja XI.2020-X.2021r. Zadanie polega na wykonaniu dokumentacji projektowej oraz rzeczowej realizacji projektu polegającej na budowie drogi na odcinku od drogi gminnej nr 101107B ul. Przykoszarowa do drogi wojewódzkiej nr 679 ul. Szosa do Mężenin. Budowa obejmuje wykonanie robót: drogowych (m.in. naw. jezdni bitumicznej o dł. 0,84km; ciągu pieszo-rowerowego o dł. 840m o naw.:chodnik o szer. 1,5m z kostki bruk. betonowej, ścieżka rowerowa dwukierunkowa szer. 2m bitumiczna; chodnika o szer. 2m o dł. 840m, zjazdów, 1 wyniesionego skrzyżowania z ul. Przykoszarową, w tym 2 wyniesionych przejść dla pieszych z kostki bruk. betonowej; oznakowania poziomego i pionowego, w tym ograniczającego prędkość; podejść do 6 przejść dla pieszych z płyt profilowanych; przejść dla pieszych 6 szt. krawężnik wtopiony lub obniżony na przejściach, zjazdach, wlotach dróg); sanitarnych (kolizje z s. wodociągową, k. sanitarną; budowa kanaliz. deszczowej); elektrycznych(kolizje z s. energetyczną; budowa oświetlenia drogowego); teletechnicznych(kolizje z s. teletechniczną, budowa kanału technologicznego); budowę 8 i przebudowę 3 skrzyżowań; ogrodzenia ochronne łańcuchowe; 2 przystanki komunikacyjne z peronem, zatoką i wiatą przystankową; odwodnienie: kanalizacja deszczowa (dł. odwadnianego odc. 0,84km); oświetlenie uliczne (lampy z oprawami led); rozwiązania dodatkowe: oświetlenie przejść dla pieszych 2szt, wyniesione skrzyżowanie 1 szt., w tym 2 wyniesione przejścia, oznakowanie aktywne na 6 przejściach dla pieszych.