

Egz .

NAZWA Remont drogi krajowej nr 61 – ulicy Wojska
OBIEKTU: Polskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą

STADIUM: **PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

INWESTOR: Miasto Łomża – Prezydent Miasta Łomża
ul. Stary Rynek 14
18-400 Łomża

ADRES: ul. Wojska Polskiego
m. Łomża

| Branża | | Imię i nazwisko | Podpis |
|---------|--------------|---|--------|
| Drogowa | Projektował: | mgr inż. Adam Kalinowski PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej | |
| | Współpraca: | mgr inż. Łukasz Niczyporuk | |

DATA OPRACOWANIA: kwiecień 2019

Spis zawartości opracowania

Część opisowa

1. Karta uzgodnień3
2. Opis techniczny4

Część rysunkowa

3. Plan orientacyjny
4. Rys. 1. – 4. Projekt czasowej organizacji ruchu, skala 1:500

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu czasowej organizacji ruchu na remont drogi krajowej nr 61 – ulicy Wojska Polskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą
m. Łomża, pow. m. Łomża, woj. podlaskie

| | Uzgodnienie |
|---|-------------|
| Komenda Miejska Policji w Łomży ul. Wojska Polskiego 9, 18-400 Łomża | |
| Urząd Miejski w Łomży ul. Stary Rynek 14, 18-400 Łomża | |

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu na remont drogi krajowej nr 61 – ulicy Wojska Polskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą
m. Łomża, pow. m. Łomża, woj. podlaskie

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora,
- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- wizje lokalne w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

2. Cel i zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje czasową organizację ruchu drogowego na czas przebudowy ulicy Wojska Polskiego w Łomży.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa w czasie robót uczestnikom ruchu drogowego i pracownikom wykonującym roboty.

3. Stan istniejący

Analizowany odcinek rozpoczyna się na skrzyżowaniu ulicy Wojska Polskiego z ulicą gen. Sikorskiego (roboczy km 0+000), a kończy tuż za skrzyżowaniem z ulicą Polową (roboczy km 0+739,36).

Jezdnia posiada przekrój normalny 1x3 (dwa pasy ruchu po 3,5 m + dodatkowy pas szer. 3,5 m). Po stronie lewej znajduje się chodnik z kostki betonowej szer. 1,5 ÷ 2,5 m, a po stronie prawej ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej szer. 3,5 m. Oba te elementy są oddzielone od jezdni zieleńcem. Ponadto przy jezdni znajdują się trzy przystanki autobusowe (dwa w postaci zatok i jeden wyznaczony oznakowaniem na jezdni).

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- kablowe i napowietrzne linie energetyczne,
- kablowe i napowietrzne linie teletechniczne,
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna i deszczowa.

W ciągu remontowanego odcinka ulicy Wojska Polskiego występują skrzyżowania z następującymi ulicami:

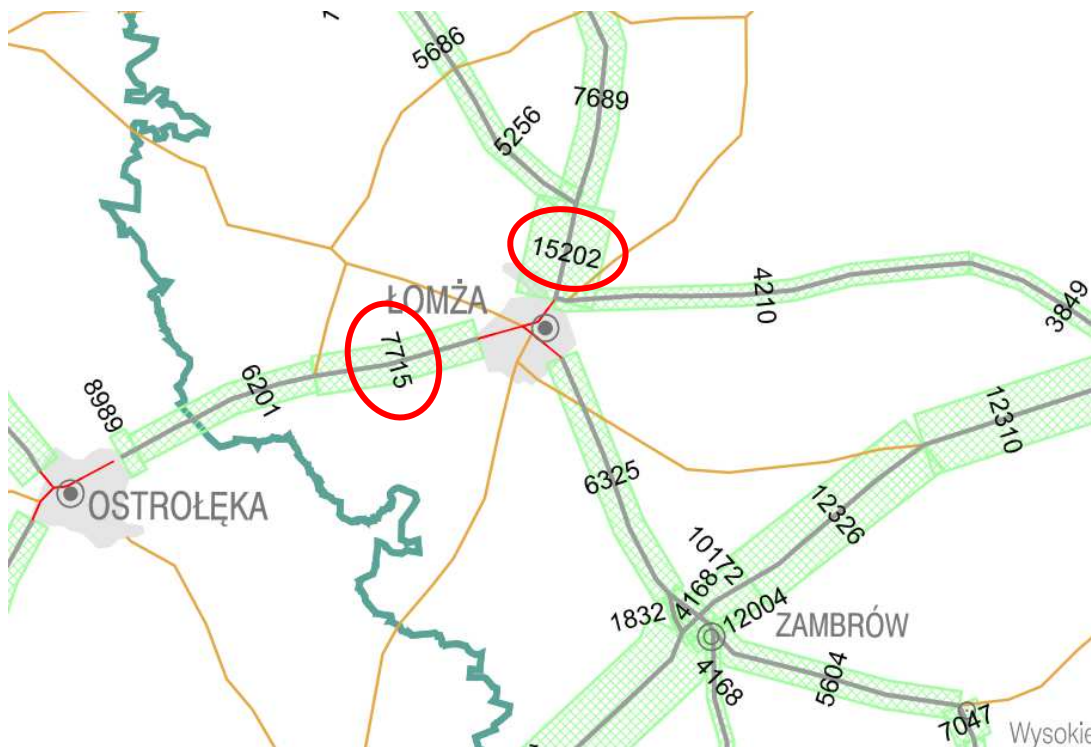
- Spokojna,
- Gen. Władysława Sikorskiego,
- Wyzwolenia i Chabrowa,
- Partyzantów i Makowa,
- Romana Dmowskiego,
- Adama Chętnika i Zygmunta Glogera,
- Marii Skłodowskiej-Curie
- Polowa.

4. Charakterystyka inwestycji

Inwestycja polega na remoncie odcinka ul. Wojska Polskiego w zakresie nawierzchni jezdni, chodnika, ciągu pieszo-rowerowego, zjazdów i zatok autobusowych. Remont nie przewiduje zmian w planie zagospodarowania terenu, a jedynie odtworzenie stanu sprzed remontu.

5. Natężenie ruchu

W ramach Generalnego Pomiaru Ruchu w 2015 określono SDR na zamiejskim odcinku drogi krajowej nr 61.



Rys 1. Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu 2015 [GDDKiA]

SDR na drodze krajowej nr 61 wg w/w pomiaru wynosi:

- 7715 [poj./dobę] na odcinku Miastkowo – Łomża
- 15202 [poj./dobę] na odcinku Łomża - Kisielnica

6. Organizacja ruchu i oznakowanie

Projektowaną czasową organizację ruchu przedstawiono na Rys. 1. ÷ 4. Zaplanowano dwuetapowy przebieg inwestycji z użyciem podetapów.

Etap 1A:

Ruch drogowy jest prowadzony tylko w jednym kierunku – od ul. gen. Sikorskiego do ulicy Polowej. Ruch pojazdów w przeciwnym kierunku jest niedozwolony. Wyznaczono pas ruchu o szerokości co najmniej 3,5 m przeznaczony dla ruchu pojazdów. Obszar robót oddzielono za pomocą tablic kierujących U-21, ustawionych co 5 m.

Skrzyżowanie ul. Wojska Polskiego – ul. gen. Sikorskiego: wschodni wlot ul. Wojska Polskiego został ogrodzony zaporami U-20b i U-3c. Umożliwiono wjazd na przebudowywany odcinek ul. Wojska Polskiego ze wszystkich trzech pozostałych wlotów skrzyżowania, wyznaczając pasy ruchu oznakowaniem poziomym tymczasowym barwy żółtej: P-1e, P-7a, P-13.

Skrzyżowanie ul. Wojska Polskiego – ul. Polowa: niedozwolona jazda prosto od strony wschodniego wlotu ul. Wojska Polskiego oraz jazda w lewo z ul. Polowej. Pozostałe kierunki jazdy dozwolone. Na wschodnim wlocie ul. Wojska Polskiego i wlocie ul. Polowej zajęto po jednym pasie do wykonywania robót. Sygnalizacja świetlna przewidziana do zasłonięcia.

Pozostałe skrzyżowania w zakresie robót: po południowej stronie ul. Wojska Polskiego (ul. Chabrowa, Makowa, Kaktusowa) – wyjazd z tych ulic tylko w prawo, wjazd bez zmian. Po północnej stronie (ul. Wyzwolenia, Partyzantów, E. Ciborowskiego) – wyznaczono zaporami U-20a przejazdy o szer. min. 3,0 m, umożliwiające wjazd na te ulice i wyjazd z nich (zakaz wyjazdu w prawo z tych ulic).

Należy zapewnić korytarz dla ruchu pieszych min. 1,5 m i dojazd do posesji położonych w rejonie zakresu robót przez cały czas ich trwania.

Wykaz znaków pionowych dla etapu 1A:

| Nazwa | Ilość [szt.] |
|----------------------|--------------|
| A-12a | 4 |
| A-12b | 1 |
| A-14 | 16 |
| B-1 | 1 |
| B-5 | 1 |
| B-20 | 1 |
| B-22 | 2 |
| B-33 | 2 |
| C-2 | 6 |
| C-4 | 2 |
| D-15 | 1 |
| F-9 | 6 |
| F-16 | 2 |
| T-0 „Nie dotyczy...” | 2 |
| tablica „OBJAZD” | 1 |

Wykaz znaków poziomych dla etapu 1A:

| Nazwa | Długość / Ilość | Pow. malowania [m2] |
|-------|-----------------|---------------------|
| P-1c | 12,37 [mb] | 1,48 |
| P-1e | 25,17 [mb] | 3,02 |
| P-7a | 110,30 [mb] | 13,23 |
| P-8f | 3 [szt.] | 6,57 |
| P-9a | 4 [szt.] | 16,60 |
| P-9b | 2 [szt.] | 8,30 |
| P-12 | 13,88 [mb] | 6,94 |
| P-13 | 19,96 [mb] | 5,24 |
| | RAZEM: | 61,38 |

Wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu dla etapu 1A:

| Nazwa | Długość / Ilość |
|---------------|-----------------|
| U-3c + U-35a | 3,0 [mb] |
| U-3d + U-35a | 3,0 [mb] |
| U-20a | 113,76 [mb] |
| U-20b + U-35b | 32,68 [mb] |
| U-20b | 25,71 [mb] |
| U-20c | 22,98 [mb] |
| U-21 + U-35a | ok. 15 [szt.] |
| U-21 | ok. 165 [szt.] |

Etap 1B:

Różni się od etapu 1A organizacją ruchu na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego – ul. Polowa. Na wschodnim wlocie ul. Wojska Polskiego ruch został skierowany na wykonany w etapie 1A skrajny prawy pas. Na wlocie ul. Polowej ruch został skierowany na wykonany w etapie 1a skrajny lewy pas. W tym etapie roboty wykonuje się na środkowych pasach ruchu.

Etap 1A i 1B mogą być zamienione kolejnością.

Wykaz znaków pionowych dla etapu 1B:

| Nazwa | Ilość [szt.] |
|-------|--------------|
| A-12a | 4 |
| A-12c | 1 |
| A-14 | 16 |
| B-1 | 1 |
| B-5 | 1 |
| B-20 | 1 |
| B-22 | 2 |

| | |
|----------------------|---|
| B-33 | 2 |
| C-2 | 6 |
| C-4 | 3 |
| D-15 | 1 |
| F-9 | 6 |
| F-16 | 2 |
| T-0 „Nie dotyczy...” | 2 |
| tablica „OBJAZD” | 1 |

Wykaz znaków poziomych dla etapu 1B:

| Nazwa | Długość / Ilość | Pow. malowania [m2] |
|-------|-------------------|---------------------|
| P-1c | 12,36 [mb] | 1,48 |
| P-1e | 25,17 [mb] | 3,02 |
| P-7a | 112,48 [mb] | 13,50 |
| P-8b | 5 [szt.] | 7,45 |
| P-8f | 3 [szt.] | 6,57 |
| P-9b | 6 [szt.] | 24,90 |
| P-12 | 5,27 [mb] | 2,64 |
| P-13 | 19,96 [mb] | 5,24 |
| | RAZEM [m2] | 64,80 |

Wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu dla etapu 1B:

| Nazwa | Długość / Ilość |
|---------------|-----------------|
| U-3c + U-35a | 9,0 [mb] |
| U-3d + U-35a | 6,0 [mb] |
| U-20a | 110,99 [mb] |
| U-20b + U-35b | 32,68 [mb] |
| U-20b | 22,68 [mb] |
| U-20c | 22,98 [mb] |
| U-21 + U-35a | ok. 10 [szt.] |
| U-21 | ok. 175 [szt.] |

Objazd:

Równocześnie z wykonywaniem etapów 1A i 1B należy zapewnić objazd ul. Wojska Polskiego dla ruchu tranzytowego. Schemat objazdu przedstawiono na Rys. 3. Znaki związane z objazdem uwzględniono w tabelach wykazów dla etapów 1A i 1B.

Etap 2:

Ruch drogowy jest prowadzony w obu kierunkach po jezdni wykonanej w etapie 1A. Wyznaczono jezdnię o szerokości min. 7,0 m. Obszar robót oraz pasy ruchu w przeciwnych kierunkach oddzielono za pomocą tablic kierujących U-21, ustawionych co 5 m.

Skrzyżowanie ul. Wojska Polskiego – ul. gen. Sikorskiego: Umożliwiono wjazd na lewy pas wylotu ul. Wojska Polskiego ze wszystkich kierunków. Pozostała część wylotu jest ogrodzona zaporami U-20b, U-3d.

Skrzyżowanie ul. Wojska Polskiego – ul. Polowa: ruch odbywa się we wszystkich możliwych relacjach, po pasach ruchu wykonanych w etapach 1A i 1B. Należy zapewnić tymczasowym przejazd przez obszar robót pojazdom wjeżdżającym na ul. Polową i zjeżdżającym z niej. Sygnalizacja świetlna przewidziana do zastąpienia.

Pozostałe skrzyżowania w zakresie robót: po południowej stronie ul. Wojska Polskiego (ul. Chabrowa, Makowa, Kaktusowa) – wyznaczono zaporami U-20a przejazdu o szer. min. 3,0 m, umożliwiające wjazd na te ulice i wyjazd z nich. Po północnej stronie (ul. Wyzwolenia, Partyzantów, E. Ciborowskiego) – ruch dozwolony we wszystkich relacjach bez ograniczeń.

Należy zapewnić korytarz dla ruchu pieszych min. 1,5 m i dojazd do posesji położonych w rejonie zakresu robót przez cały czas ich trwania.

Wykaz znaków pionowych dla etapu 2:

| Nazwa | Ilość [szt.] |
|----------------------|--------------|
| A-12a | 4 |
| A-12c | 1 |
| A-14 | 16 |
| B-1 | 2 |
| D-15 | 1 |
| F-16 | 2 |
| T-0 „Nie dotyczy...” | 2 |

Wykaz znaków poziomych dla etapu 2:

| Nazwa | Długość / Ilość | Pow. malowania [m2] |
|-------|-------------------|---------------------|
| P-1c | 12,36 [mb] | 1,48 |
| P-4 | 13,13 [mb] | 3,15 |
| P-8e | 4 [szt.] | 8,76 |
| P-9a | 1 [szt.] | 4,15 |
| P-9b | 2 [szt.] | 8,30 |
| P-10 | 48,95 [mb] | 96,19 |
| | RAZEM [m2] | 122,03 |

Wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu dla etapu 2:

| Nazwa | Długość / Ilość |
|---------------|-----------------|
| U-3c + U-35a | 3,0 [mb] |
| U-3d + U-35a | 3,0 [mb] |
| U-20a | 137,67 [mb] |
| U-20b + U-35b | 18,66 [mb] |
| U-20b | 28,40 [mb] |
| U-20c | 13,19 [mb] |
| U-21 + U-35a | ok. 10 [szt.] |
| U-21 | ok. 280 [szt.] |

7. Miejsce składowania materiałów i sprzętu

Sprzęt i materiały będą składowane w pasie drogowym ulicy Wojska Polskiego, w obszarze aktualnie prowadzonych robót.

8. Uwagi dotyczące zabezpieczenia i oznakowania

Podczas wykonywania prac związanych z budową zjazdu mogą wystąpić następujące zagrożenia:

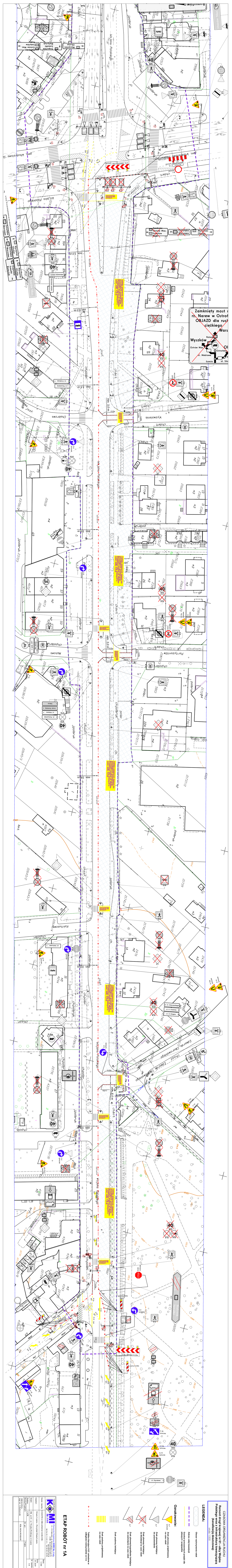
- porażenie prądem w wyniku uszkodzenia istn. linii elektrycznych w czasie wykonywania wykopów,
- najechanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji,
- zagrożenia związane z pracą urządzeń mechanicznych,
- utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym.

Niezależnie od czasowej organizacji ruchu należy zabezpieczyć wykonywane wykopy przed dostępem osób postronnych.

9. Termin realizacji inwestycji i wprowadzenie organizacji ruchu

Przewidywanym terminem realizacji inwestycji jest okres maj 2019 – grudzień 2020 roku.

| Branża | | Imię i nazwisko | Podpis |
|---------|--------------|---|--------|
| Drogowa | Projektował: | mgr inż. Adam Kalinowski PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej | |
| | Współpraca: | mgr inż. Łukasz Niczyporuk | |

[illegible]

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Remont drogi krajowej nr 61 - ulicy Wojska
Polskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą
(kanalizacją deszczową)

skala 1:500

LEGENDA:

- Obszar wykonywania robót
- Zakres całej inwestycji
- Granice tymczasowych przejść dla pieszych / przejazdów

Oznakowanie:

- Znak pionowy projektowany na czas robót
- Znak pionowy istniejący do pozostawienia
- Znak pionowy istniejący do likwidacji na czas robót
- Znak pionowy/sygnalizator istniejący do zastąpienia na czas robót
- Znak poziomy istniejący
- Znak poziomy projektowany na czas robót
- Tablice kierujące U-21 ustawione w odległości maksymalnie co 5 m

ETAP ROBÓT nr 1B

| | | |
|---|------------------|-----------------|
| PRACOWNIA PROJEKTOWA KOMI Sp. z o.o. Pracownia Projektowa KOMI Sp. z o.o. 15 - 274 Białystok, ul. Waszyngtona 24 m.197 email: biuro@komipol.pl, biuro@komipol.pl tel./fax 85 74 20 117, tel. 85 811 09 09 | | Skala: 1:500 |
| Nozwa rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU | | |
| Inwestor: Miasto Łomża - Prezydent Miasta Łomża | | Data: IV.2019 |
| Obiekt: Dłk nr 61 - ul. Wojska Polskiego w Łomży | | Nr rysunku: 2/4 |
| Stadium: CZOR | Nr upr.: | Podpis: |
| DRÓGOWA: mgr inż. A. Kalinowski | PDL/0036/POOD/09 | |

OBJAZD UL. WOJSKA POLSKIEGO DLA
RUCHU TRANZYTOWEGO - ETAP ROBÓT
NR 1A I 1B

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
Remont drogi krajowej nr 61 - ulicy Wojska
Polskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą
(kanalizacją deszczową)
skala 1:500

| | | |
|---|---|-------------|
| KOMI Pracownia Projektowa KOMI Sp. z o.o. 13-274 Białystok, ul. Waszyngtona 24 m.197 email: biuro@komipol.pl, komi@komipol.pl tel./fax: 65 7 20 117, tel. 65 611 95 09 | | Skłóci: |
| Nazwa rysunku: | CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU | Skłóci: |
| Inwestor: | Miasto Łomża - Prezydent Miasta Łomży | Data: |
| Obiekt: | DK nr 61 - ul. Wojska Polskiego w Łomży | IV 2019 |
| Stadium: | CZDR | Nr rysunku: |
| Brzoza/Projektant: | Nr upr.: | 3-4 |
| DRUGOJA: | PDU/0036POOD/09 | |
| mgr inż. A. Kuchowski: | | |



