

PROJEKT WYKONAWCZY ZIELEŃ I GOSPODARKA ISTNIEJĄCYM DRZEWOSTANEM

Obiekt:

„Przebudowa ciągów komunikacyjnych przy ul. Studenckiej z przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej”


Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi, XXVI – sieci

Numery geodezyjne działek:

na nieruchomości położonej w obrębie 0003 Łomża oznaczonej nr ewidencyjny: 30627/264, 30627/263, 30640/5, 30640/4, 30639/2, 30638/2, 30637/5, 30636/3, 30635/3, 30634/3, 30633/5

Adres: **gmina Łomża powiat łomżyński miasto Łomża**

Inwestor: **Miasto Łomża
18-400 Łomża, Stary Rynek 14**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	Grażyna Wandzioch SUW-118/89	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	Maciej Domysławski PDL/0035/PBD/16	

DATA WYKONANIA: Sierpień 2019 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości.....	2
3. Opis techniczny.....	3 – 8

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.

1. Plan sytuacyjny zieleni w rejonie ciągów komunikacyjnych przy ul. Studenckiej rys. nr 1

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego zieleń i gospodarka istniejącym drzewostanem

„Przebudowa ciągów komunikacyjnych przy ul. Studenckiej”

1. Podstawa opracowania

- umowa WIN.272.2.10.2019 z dnia 26.04.2019 r.
- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U z 2010 r. Nr 243,poz.1623 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120,poz.1133)
- dokumentacja geotechniczna dla potrzeb opracowania projektu
- warunki techniczne na przebudowę ciągów komunikacyjnych wydane przez Inwestora
- ustalenia ze spotkań z mieszkańcami
- wizje lokalne w terenie

2. Inwestor: Miasto Łomża, 18-400 Łomża, Stary Rynek 14

3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

3.1. Przedmiotem opracowania jest przebudowa ciągów komunikacyjnych przy ulicy Studenckiej w Łomży oraz przebudowa i uzupełnienia uzbrojenia technicznego terenu na osiedlu domów wielorodzinnych w Łomży obejmującym ciąg główny wraz z sięgaczami. Opracowanie obejmuje ciąg główny rozpoczynający się od ulicy Studenckiej biegnący wokół domów wielorodzinnych kończący się również na ulicy Studenckiej, oraz sięgacze S1, S2, S3 (jezdni manewrowa i miejsca postojowe).

3.2. Zakres opracowania obejmuje :

- roboty rozbiórkowe w zakresie istniejących nawierzchni, uzbrojenia i oświetlenia ulicznego kolidującego z budową,
- roboty ziemne - korytowanie oraz roboty ziemne pod brakujące uzbrojenie,
- wykonanie konstrukcji jezdni ulic, jezdni manewrowych, miejsc postojowych na obciążenie ruchem KR2, o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm ujętej w krawężniki betonowe 15x30 cm,
- wykonanie nowych nawierzchni,
- przebudowę zjazdów i chodników z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie zieleni drogowej trawiastej i posadzenie ok. 30 szt. drzew oraz wycinka drzew kolidujących z budową,
- przebudowę kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej,
- regulacja pionowa urządzeń uzbrojenia podziemnego,
- zabezpieczenie kabli telefonicznych, elektroenergetycznych krzyżujących się z ulicami,
- zabezpieczenie sieci ciepłowniczej, wraz z usunięciem nieczynnej sieci ciepłowniczej oraz zabezpieczeń tej sieci,

- wykonanie kanału technologicznego,
- inwentaryzacja powykonawcza.

W ramach przedmiotowej inwestycji będą zrealizowane również następujące prace nie stanowiące robót budowlanych i nie podlegające zatwierdzeniu decyzją o pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych:

- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego),

4. Parametry techniczne

Droga dojazdowa

- klasa drogi – „D”,
- prędkość projektowa - 30 km/h
- przekrój poprzeczny drogi – 1*2,
- szerokość jezdni – 6,0m,
- spadek poprzeczny jezdni, jednostronny – 2%

5. Istniejący stan zagospodarowania.

Wzdłuż pasów drogowych ciągów komunikacyjnych istnieje zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna. Jezdnie ulic o zróżnicowanej nawierzchni częściowo asfaltowej, trylinki, płyt betonowych. Odwodnienie odbywa się do istniejących wpustów deszczowych które są zamulone, brak odpowiedniej ich ilości powoduje zastoiny wody, szerokości ciągów komunikacyjnych są nienormatywne co powodują sytuacje niebezpieczne dla uczestników ruchu.

Infrastruktura techniczna

W pasie drogowym ulicy znajduje się następujące uzbrojenie:

1. kanalizacja sanitarna,
2. sieć wodociągowa,
3. sieć ciepłownicza
4. kanalizacja telefoniczna i kable telefoniczne,
5. kable energetyczne,
6. linia oświetleniowa
7. częściowo kanalizacja deszczowa,

6. Projektowane zagospodarowanie terenu.

6.1. Dane ogólne

Projektowana przebudowa ulic, częściowo kanalizacji deszczowej i wodociągowej, zabezpieczenie kabli telefonicznych elektroenergetycznych, sieci ciepłowniczej będzie realizowana w granicach pasów drogowych ulic.

Ma na celu podniesienie standardu technicznego ulic, poprawę funkcjonalności i bezpieczeństwa oraz estetyki otoczenia.

Przebudowa ulic nie wprowadza nowych rozwiązań komunikacyjnych. Jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego uchwałą Nr 332/XLVI/09 z dnia 2009-06-24

6.2. Dane techniczne ulic

Projektowane ciągi komunikacyjne zaliczone zostały do dróg wewnętrznych działka nr 30627/263, wjazd od strony ulicy Studenckiej droga gminna nr 101172B wjazd szerokości 6,0 m wyokrąglony łukami R-8, oznaczonych na rysunku planu zagospodarowania przestrzennego Początek Projektowanej Trasy.

Prędkość projektowana – 30 km/h

6.3. Rozwiązanie sytuacyjne

Przebieg układu komunikacyjnego jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania. Skrzyżowanie od ulicy Studenckiej z układem komunikacyjnym dróg wewnętrznych zaprojektowano jako skrzyżowania zwykle PPT km 0+000. Szerokość dróg wewnętrznych wynosi km 0+000-0+285 6.0m za wyjątkiem odcinka w km 0+300 w wyniku usytuowania słupa elektroenergetycznego przewężenie do szer. 3,7 m w świetle krawężników odcinek zostanie oznakowany i będzie spełniał rolę uspokojenia ruchu. Prostopadle do układu komunikacyjnego zaprojektowano sięgacze pomiędzy blokami S1 km 0+000 – 0+075,39, S2 km 0+000 – 0+076,07, S3 km 0+000 – 0+076,77 .

6.4. Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta układu komunikacyjnego została zaprojektowana z uwzględnieniem:

- dostosowania do istniejącej niwelety ciągów komunikacyjnych,
- dowiązania punktów początkowego i końcowego przedmiotowego odcinka drogi do niwelety ulicy Studenckiej,
- zapewnienia obsługi przyległego terenu w miejscach projektowanych zjazdów oraz skrzyżowań,
- zapewnienia wymaganej widoczności.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi. Niweleta projektowanych ścieków przy krawężnikowych będzie obniżona o 2 cm w stosunku do projektowanej krawędzi jezdni. W stosunku do jezdni, krawędź chodnika zaprojektowano pozostawiając światło krawężnika o wartości 10 cm na całej długości opracowania, za wyjątkiem obszarów przejść dla pieszych i miejsc dostępu do drogi, klatki schodowe, miejsc postojowych. Projektowana niweleta uwzględnia istniejący parking w km 0+100 do km 0+160 który pozostaje.

Niweleta ciągów komunikacyjnych została przedstawiona na rysunkach profilu podłużnego.

7. Zdjęcie warstwy humusu

Teren pod budowę drogi w pasie robót ziemnych, w miejscach nasypów i w innych miejscach wskazanych w dokumentacji projektowej powinien być oczyszczony z humusu. Humus należy zdejmować mechanicznie z zastosowaniem koparek lub koparko – ładowarek, w wyjątkowych sytuacjach, gdy zastosowanie maszyn nie jest wystarczające dla prawidłowego wykonania robót, względnie może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa robót, należy dodatkowo stosować ręczne wykonanie robót, jako uzupełnienie prac wykonywanych mechanicznie. Warstwę humusu należy zdjąć z powierzchni całego pasa robót ziemnych oraz w innych miejscach określonych w dokumentacji projektowej.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne zostały obliczone na podstawie przekrojów poprzecznych. Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania wykopów, nadania stałej szerokości korony jezdni na jej poszczególnych odcinkach. Grunty pozyskane z wykopów należy odwieźć na odkład w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. W miejscach występowania kolizji z innymi urządzeniami roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Szczegóły robót ziemnych przedstawiają przekroje poprzeczne oraz tabela robót ziemnych.

UWAGA: Roboty ziemne w rejonie usytuowania urządzeń podziemnych należy prowadzić bezwzględnie ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności i pod nadzorem właścicieli tych urządzeń tak, aby nie nastąpiło ich przerwanie lub uszkodzenie.

9. Zieleń i gospodarka istniejącym drzewostanem

9.1 Opracowanie zieleni.

Celem opracowania jest zagospodarowanie terenów zieleni.

9.2. Lokalizacja inwestycji i opis terenu.

Ciągi komunikacyjne przy ulicy Studenckiej znajduje się w mieście Łomża. Opracowaniem objęto teren w granicach inwestycji. Obecne użytkowanie – ulica gminna, grogi wewnętrzne tereny zieleni towarzyszącej zabudowie wielorodzinnej.

9.3. Opis projektu.

9.3.1. Stan istniejący.

Po obu stronach ciągów komunikacyjnych znajdują się nasadzenia drzew liściastych. Większość istniejących drzew i krzewów znajduje się w zasięgu robót ziemnych i została przewidziana do usunięcia. Inwentaryzacja szczegółowa zieleni i projekt gospodarki szatą roślinną są przedmiotem odrębnego opracowania.

9.3.2. Stan projektowany.

Projekt obejmuje uzupełnienie istniejących nasadzeń oraz założenie trawników dywanowych na terenie objętym robotami ziemnymi. Pas drogowy ciągów komunikacyjnych przy ulicy Studenckiej jest wąski, z dużą ilością uzbrojenia. Zaprojektowano nasadzenia drzew liściastych. Największa grupa nasadzeń została zlokalizowana wzdłuż ciągu głównego. Mniejszą grupę zaprojektowano u zbiegu Sięgaczy nr 1.2.3. Zastosowano rodzime gatunki drzew zgodne z warunkami klimatycznymi oraz dostosowane do warunków miejskich.

9.4. Technologia robót.

Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

9.5. Roboty ziemne

9.5.1. Przygotowanie terenu

Przygotowanie, ukształtowanie i plantowanie terenu zostało ujęte w opracowaniu branży drogowej. Przed rozścieleniem ziemi urodzajnej należy oczyścić teren z resztek budowlanych, gruzu i śmieci oraz wywieźć zanieczyszczenia.

9.5.2. Rozścielenie ziemi urodzajnej.

Na terenie inwestycji brak ziemi urodzajnej. Ziemia zdjęta z istniejących trawników jest zdegradowana i nie nadaje się do wykorzystania. Projektuje się zakup i dowóz ziemi z innego miejsca do założenia trawników oraz do wypełnienia dołów pod drzewa i krzewy. Na trawnikach przewiduje się rozścielenie ziemi urodzajnej warstwą grubości 10 cm.

9.6. Zakładanie terenów zieleni

Projekt terenów zieleni obejmuje założenie trawników oraz obsadzenia.

9.6.1. Posadzenie drzew i krzewów.

Zastosowano materiał roślinny w I wyborze. Materiał roślinny musi być zaopatrzony w etykiety. Projektuje się sadzenie drzew liściastych form piennych o wysokości pnia minimum 2,2 m o obwodzie pnia co najmniej 20 cm mierzonym na wysokości 1,0 m. Drzewa co najmniej 3-krotnie szkółkowane z bryłą korzeniową zabezpieczoną siatką i jutą. Projektuje się sadzenie drzew w doły o średnicy 1,0 m i głębokości 0,7 m. Drzewa należy zabezpieczyć trzema palikami trwale połączonymi w dolnej i górnej części w sposób zapewniający stabilność konstrukcji. Projektuje się ściółkowanie mis pod drzewami i w najbliższym otoczeniu, kompostem z kory warstwą grubości średnio 5 cm. Warstwa kory powinna być grubsza w zewnętrznej części miski i coraz cieńsza w kierunku pnia drzewa. Ściółka nie może bezpośrednio dotykać do pnia. Do ściółkowania powierzchni nie wolno używać świeżej kory. Kompost z kory może być zastąpiony zrębkami.

9.6.2. Zakładanie trawników.

Projektuje się założenie trawników dywanowych z nawożeniem. Należy użyć gotowej mieszanki traw na pasy zieleni przy drogach. Mieszanka traw na trawniki miejskie powinna zawierać znaczną ilość traw rodzaju kostrzewa, natomiast nie powinna zawierać nasion koniczyny.

9.7. Pielęgnacja terenów zieleni.

Intensywna pielęgnacja zieleni powinna trwać co najmniej trzy lata. Wskazane jest prowadzenie prac przez Wykonawcę. Pielęgnacja drzew i krzewów obejmuje : - podlewanie w miarę potrzeb. W okresach suszy, wskazane jest podlewanie roślin co kilka dni dużymi dawkami wody (co najmniej 30 l/szt. drzewa). - pielenie z uzupełnianiem ściółkowania 4 razy w sezonie wegetacyjnym - nawożenie, - cięcia pielęgnacyjne i formujące koron, - wymianę roślin obumarłych i zamierających oraz palików i więzadeł w miarę potrzeb. Pielęgnacja trawników obejmuje : - koszenie, - pielenie - nawożenie, - dosiewanie traw w miejscach wypadów

10. Wymagania ogólne.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z wytycznymi realizacji zawartymi w projektach branżowych oraz opracowanymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawartych w informacji „bioz”.

11. Uwagi końcowe

Projekt przedłożono i uzyskano uzgodnienie przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Starostwie Powiatowym w Łomży w dniu 08.08.2019 nr GN-II.6630.325.2019

PROJEKTANT

Maciej Domysławski
16-400 Suwałki, ul. Bohaterów 35

1. Inwentaryzacja i plan wyrębu

Lp.	Lokalizacja	Gatunek	Obwód w cm.	Przeznaczenie
1	0+025L	jarzab szwedzki	50	wycinka i wykarczowanie
2	0+026P	głóg	30	wycinka i wykarczowanie
3	0+028L	jarzab szwedzki	35	wycinka i wykarczowanie
4	0+030P	głóg	30	wycinka i wykarczowanie
5	0+035P	głóg	30	wycinka i wykarczowanie
6	0+058P	klon	60	wycinka i wykarczowanie
7	0+060P	klon	60	wycinka i wykarczowanie
8	0+065P	klon	55	wycinka i wykarczowanie
9	0+070P	klon	65	wycinka i wykarczowanie
10	0+080P	klon	65	wycinka i wykarczowanie
11	0+095P	klon	60	wycinka i wykarczowanie
12	0+100P	klon	55	wycinka i wykarczowanie
13	0+392P	jarzab szwedzki	60	wycinka i wykarczowanie
14	0+400P	jarzab szwedzki	50	wycinka i wykarczowanie
Sięgacz nr 1				
15	0+006P	klon	50	wycinka i wykarczowanie
16	0+050P	klon	45	wycinka i wykarczowanie
17	0+060P	klon	55	wycinka i wykarczowanie
Sięgacz nr 2				
18	0+029P	jarzab szwedzki	40	wycinka i wykarczowanie
19	0+052P	wiąz	30	wycinka i wykarczowanie
20	0+056P	wiąz	25	wycinka i wykarczowanie
21	0+061	wiąz	30	wycinka i wykarczowanie
Sięgacz nr 3				
22	0+006P	klon	60	wycinka i wykarczowanie

2. Wykaz materiału roślinnego

Lp.	Nazwa gatunku	Ilość sztuk	Odległość nasadzenia w rzędach	Uwagi
1	klon jawor	10	5 m	Pa 2,2 obw. 20 cm
2	klon pospolity	10	5 m	Pa 2,2 obw. 20 cm
3	brzoza brodawkowata	10	5 m	Pa 2,2 obw. 20 cm


 mgr inż. Maciej Domysławski
 Upr. Bud. POL/0035/FBDA/6

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA