

WGK.6220.16.2020

## OBWIESZCZENIE

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U.2020.283 z dnia 2020.02.21)

### **zawiadamia się**

że w dniu 13.10.2020 r na wniosek Miasta Łomża została wydana decyzja orzekająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Nowogrodzkiej w Łomży.

Orzeczono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji polegającej na budowie drogi o nawierzchni twardej o długości powyżej 1 km, stanowiącej przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określone w § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839). I w myśl art. 59 ust. 1 pkt. 2, art. 63 ust.1 oraz art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku... inwestycja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz może wymagać przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Organem właściwym do przeprowadzenia w/w postępowania i wydania wnioskowanej decyzji jest Prezydent Miasta Łomża.

Planowana jest budowa drogi klasy Z, z infrastrukturą techniczną, usytuowanej w północno-zachodniej części miasta Łomża, na obszarze niezabudowanym, użytkowanym rolniczo, z początkiem w osi ronda na ulicy Wojska Polskiego oraz końcem na krawędzi jezdni ulicy Nowogrodzkiej. Uwzględniono również rezerwę terenu na potrzeby m.in.: sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, gazowej średniego ciśnienia, sieci elektroenergetycznej średniego i niskiego napięcia. Całkowita długość planowanej drogi wynosi 1 771 m. Zasadnicze parametry projektowanej drogi:

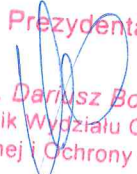
- szerokość pasa drogowego - zróżnicowana, średnio 25 m,
- szerokość jezdni - co najmniej 7,0 m,
- jezdnie o nawierzchni bitumicznej o kategorii ruchu KR 4.

Nawierzchnie: ścieżki pieszo – rowerowej - bitumiczna, zatok autobusowych i pierścieni ronda - z kostki granitowej, chodników - z kostki betonowej, zjazdów - z kostki betonowej, bitumiczne lub z kostki granitowej, a zjazdy na pola – żwirowe.

Z decyzją orzekającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz dokumentacją sprawy, w tym z uzyskanymi w postępowaniu opiniami Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce PGW Wody Polskie można zapoznać się w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Łomży, Stary Rynek 14, pok. 103 (tel. 086-215-67-92), od poniedziałku do piątku, w godzinach pracy Urzędu, w terminie 14 dni, licząc od dnia 15.10.2020 r, tj. od dnia podania obwieszczenia do publicznej wiadomości.

Do wiadomości:  
- wnioskodawca

- Obwieszczenie niniejsze umieszczono dnia 15.10.2020 r:
- na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Łomży,
  - na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Łomży (BIP) [www.um.lomza.pl/bip](http://www.um.lomza.pl/bip)

Z up. Prezydenta Miasta  
  
mgr inż. Dariusz Boryszewski  
Naczelnik Wydziału Gospodarki  
Komunalnej i Ochrony Środowiska