

WIR.0003. .2023

**Pan Dariusz Domasiewicz
Radny Miasta Łomży**

Dotyczy: Interpelacji z dnia 13.03.2023 r.

Treść interpelacji:

Szanowny Panie Prezydencie,

Mieszkańcy bloku przy ul. Wojska Polskiego 161B informują mnie o braku reakcji UM i Prezydenta Mariusza Chrzanowskiego na apel oraz prośby w sprawie problemu zalewania parkingu przy w/w adresie. Według przekazanej przez mieszkańców informacji pierwsze pismo z zawiadomieniem o powyższej sytuacji było w 2020 roku. Proszę o przekazanie dokumentacji dotyczącej sprawy, która jest w posiadaniu miasta oraz informacji dlaczego do dnia dzisiejszego, pomimo składanych obietnic nie została wykonana naprawa parkingu.

Proszę o przesłanie informacji w ustawowym terminie 14 dni.

Odpowiedź na interpelacje:

Szanowny Panie Radny, problem jakości dróg i parkingów w mieście jak również ich naprawy, przebudowy jest znany Prezydentowi Miasta Łomża od wyboru na te stanowisko. Przełożyło się to kilkudziesięcioma inwestycjami drogowymi zrealizowanymi na przełomie ostatnich lat. Miasto Łomża zawsze kompleksowo podchodzi do problemu, ocenia stan faktyczny, przygotowuje dokumentację projektową, pozyskuje środki zewnętrzne i przeprowadza rzeczową realizację inwestycji.

Podobnie jest w przypadku mieszkańców bloku przy Wojska Polskiego 161B a dokładnie mówiąc drogi wewnętrznej (część ul. Studenckiej) zlokalizowanej na działce 30627/263, na której zlokalizowany jest kompleks czterech budynków wielorodzinnych. Droga wewnętrzna stanowi również dojazd dla Przedszkola Publicznego nr 8, Przedszkola Publicznego TWP Pinokio, użytkowników garaży zlokalizowanych na działce jak również do posesji prywatnych. Już w 2019 r Miasto Łomża przygotowało kompleksową dokumentację na przebudowę w/w drogi wewnętrznej pn.: „Przebudowa ciągów komunikacyjnych przy ul. Studenckiej z przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej”

W okresie od października 2020 r do kwietnia 2021 r zgodnie z dokumentacją została wykonana częściowa przebudowa ulicy i parkingów przy bloku Wojska Polskiego 161A, która zakresem obejmowała również przebudowę kanalizacji deszczowej. Zadanie wykonano ze środków budżetu obywatelskiego z lat 2019/2020 w kwocie 440 tysięcy złotych. Wartość kosztorysowa całego zadania na dzień sporządzania dokumentacji technicznej wynosiła ok. 1,6 mln. Obecnie na dokończenie całego zadania należałoby wydać kwotę około 3 mln.

Miasto Łomża aplikuje o środki zewnętrzne na realizację powyższego zadania do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (dawniej FDS) jak również do programu Polski Ład. W przypadku RFRD wnioski nie uzyskuje odpowiedniej punktacji i możliwości uzyskania dofinansowania ze względu na kategorię drogi (droga wewnętrzna). Natomiast w programie Polski Ład, w którym Miasto Łomża aplikowało o przyznanie kwoty około 65 mln zł na kilkanaście inwestycji drogowych otrzymano dofinansowanie odpowiednio na budowę bulwarów nad rzeką Narew (pierwsza edycja) oraz budowę Przedszkola Publicznego nr 5 (edycja druga).

Pragniemy również poinformować, że każda inwestycja drogowa realizowana przez Miasto Łomża jest dofinansowywana ze środków zewnętrznych w przedziale co najmniej 50%. Inwestycje drogowe realizowane „tylko” z budżetu miasta dotyczą głównie zadań zgłoszonych w ramach budżetu obywatelskiego, jak też bieżącego utrzymania nawierzchni dróg i chodników.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

m. Andrzej Zdzistaw Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

