

WIR.0003.6.2023

**Pani Marianna Jósковиak
Pan Tadeusz Kowalewski
Radni Miasta Łomża**

Dotyczy: Interpelacji z dnia 24.04.2023 r.

Treść interpelacji:

Zgodnie z art. 24.ust.3 Ustawy o samorządzie gminnym, niniejszym składamy interpelację w sprawie budowy ścieżki pieszo- rowerowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego (od ronda przy cmentarzu parafialnym do dojazdu do Ogródków Działkowych Relax)

W imieniu działkowców Ogródków Działkowych Relax, którzy są mieszkańcami Łomży zwracamy się z prośbą o możliwość budowy ścieżki pieszo- rowerowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego (od ronda przy cmentarzu parafialnym do dojazdu do Ogródków Działkowych Relax). Ta ścieżka pieszo- rowerowa przyczyniłaby się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszo - rowerowego działkowców jak i użytkowników Schroniska dla Bezdomnych Psów „Arka”. Szczególnie będzie to ważne w momencie oddania w maju 2023 roku węzła komunikacyjnego Łomża Zachów (Via Baltica), który spowoduje zwiększeniu ruchu drogowego na odcinku od węzła komunikacyjnego Łomża Zachód do ulicy Meblowej w Łomży co jeszcze w większym stopniu będzie zagrażało bezpiecznemu poruszaniu się pieszym i rowerzystom.

W przedmiotowej sprawie istnieje dokumentacja wykonana przez GDDKiA w Białymstoku (w załączeniu)

Wnosimy o podjęcie stosownych działań mających na celu rozwiązanie tej sprawy.

Odpowiedź na interpelację:

Odcinek drogi krajowej nr 61 od ronda przy cmentarzu do Ogródków Działkowych „Relax” na którym miałyby powstać przedmiotowa ścieżka rowerowa jest w zarządzie dwóch zarządców dróg – Prezydenta Miasta Łomża - na terenie administracyjnym Miasta Łomża oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – od granicy Miasta Łomża do Ogródków Działkowych.

W przeszłości Miasto Łomża było zainteresowane wspólną budową wraz z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku ścieżki pieszo- rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 61 i partycypacją w kosztach. W przygotowanym w ubiegłym roku przez GDDKiA kosztorysie szacunkowym koszt niniejszej inwestycji szacunkowo wyniósłby w zależności od przyjętej technologii budowy kładki nad Strugą Lepacką od 2 998 166,05 zł do 3 128 663,27 zł, z czego Miasto Łomża miałyby pokryć około 84% kosztów.

Na dzień dzisiejszy nie powstała dokumentacja projektowa przedmiotowej inwestycji i z uwagi na znaczny wzrost cen od czasu wykonania przez GDDKiA ww. wyceny nie jest znany aktualny koszt wspólnej budowy ścieżki.

Jak wspominałem na wstępie, pozostały odcinek drogi krajowej nr 61, tj. od granicy administracyjnej Miasta Łomża do Ogródków Działkowych „Relax” jest aktualnie w zarządzie GDDKiA, co po ukończeniu rozbudowy drogi krajowej nr 61 do parametrów drogi ekspresowej (ukończeniu budowy obwodnicy Łomży w ciągu drogi ekspresowej S61) ulegnie zmianie zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych. Biorąc pod uwagę fakt, że obwodnica Łomży w ciągu S61 jest już w trakcie realizacji, budowa ścieżki przez aktualnego zarządcę drogi ma nikłą szansę na realizację. Co za tym idzie może być tak, że będzie możliwa dopiero po przejściu drogi przez nowego zarządcę.

W marcu bieżącego roku Miasto Łomża ogłosiło postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi krajowej nr 61 w Łomży pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy ul. Wojska Polskiego w Łomży”. W dniu 05.05.2023 r. została wybrana najkorzystniejsza oferta, której wartość wynosi 569 225,00 zł.

Wcześniej Miasto Łomża przeprowadzało ww. postępowanie dwukrotnie, lecz zostały one unieważnione na podstawie art. 255 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Zakres drogi krajowej nr 61 objętej projektowaną przebudową obejmuje odcinek ulicy Wojska Polskiego od skrzyżowania z ul. Piwną do granic administracyjnych miasta, z wyłączeniem skrzyżowania (rondo) z ul. Meblową, skrzyżowania z ulicą Tkacką oraz mostu na rzece Łomżyczka. Wytyczne do projektowania zakładają w ramach przebudowy ulicy Wojska Polskiego budowę ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

