

Uwagi/propozycje zgłoszone podczas konsultacji społecznych projektu Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Łomży 2023-2030

Lp.	Nr strony	Istniejący zapis	Proponowany zapis	Uzasadnienie	Instytucja zgłaszająca	Sposób ustosunkowania się do uwagi/propozycji
1	76	Tytuł projektu: Zrównoważona mobilność miejska w Łomży...	-	Należy usunąć zadanie ponieważ zostało ukończone w czerwcu 2023 r.	Wydział Inwestycji, Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych	Uwzględniono
2	77	Tytuł projektu: Zrównoważona mobilność miejska w Łomży – Etap II	Tytuł projektu: Zrównoważona mobilność miejska w Łomży - w opisie inwestycji: proszę o ujęcie zamiennie następującego opisu: Utworzenie strefy płatnego parkowania Strefa płatnego parkowania zostanie objęta m.in. 1. Systemem inteligentnego zarządzania, który zbiera i analizuje dane na temat dostępności oraz możliwości zaparkowania pojazdów. Informacje o ilości wolnych miejsc będą udostępnione na interaktywnych tablicach oraz za pośrednictwem mobilnej aplikacji. Udostępniona aplikacja mobilna zapewni szybki dostęp do informacji o kosztach i godzinach funkcjonowania strefy oraz pozwoli na zdalne płacenie za parkowanie. Użytkownicy aplikacji będą mieli możliwość zgłaszania uszkodzeń, awarii infrastruktury strefy parkowania, niewłaściwych zachowań innych użytkowników parkingów, usprawniając tym samym działanie służb miejskich. Korzystając z aplikacji mobilnej lub tablic interaktywnych, kierowcy szybciej znajdą wolne miejsca i oszczędzą czas. Podniesie się bezpieczeństwo w centrum miasta i co bardzo istotne,	- W strategii ZIT Miasto Łomża otrzymało uwagi z Ministerstwa Rozwoju dot. tytułu projektu - rozszerzenie koncepcji projektu	Wydział Inwestycji, Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych	Uwzględniono

3	79	Rozwój zielonego transportu publicznego w Łomży – etap II	ograniczona zostanie ilość spalin. Parkometry będą zasilane instalacją wykorzystującą odnawialne źródła energii.		Uwzględniono
4	58	Integracja transportu publicznego z indywidualnym	Okres realizacji: wniosek oceniony pozytywnie-oczekuje na negocjacje	Wydział Inwestycji, Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych	Uwzględniono – postulat włączony do projektu Planu
		Dołożyć akapit pn. Rozbudowa sieci tras rowerowych wraz z infrastrukturą Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Łomża. Planowane ścieżki rowerowe będą łączyły już istniejące ścieżki tworząc tym samym sieć ścieżek rowerowych. Ścieżki rowerowe będą przebiegały wzdłuż ciągów drogowych. Ścieżki rowerowe będą stanowiły jeden z elementów funkcjonującego w mieście Łomża systemu mobilności miejskiej. Zostaną włączone do systemu integrującego dostępne środki komunikacji na obszarze rewitalizacji, tj. transport publiczny lokalny, ponadlokalny, system roweru publicznego (ŁOKER). Zostaną usunięte luki w połączeniach tras rowerowych. Poza ścieżkami rowerowymi w ramach przedsięwzięcia planowany jest montaż samoobsługowych stacji napraw rowerów. Stacje będą ogólnodostępne, wielofunkcyjne, dostępne przez całą dobę, a przede wszystkim łatwe w obsłudze. Dzięki jej wielofunkcyjnym elementom ze stacji będą mogli korzystać mieszkańcy (np. przy pompowaniu piłki, materaca) czy osoby ze szczególnymi potrzebami (pompowanie kół w wózkach). Przedsięwzięcie przyczyni się do polepszenia jakości życia mieszkańców poprzez ograniczenie emisji gazów cieplarnianych i pyłów do atmosfery oraz poprawę dostępności transportu publicznego niezmotywowanego. Zostanie stworzona sieć ścieżek rowerowych tym samym		Wydział Inwestycji, Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych	

		<p>wsparta zostanie gospodarka zeroemisyjna (nastąpi ograniczenie emisji gazów cieplarnianych dzięki komunikacji rowerowej). Budowa ścieżek wpłynie na jakość powietrza w Łomży jak i na obszarze rewitalizacji poprzez ograniczenie emisji pyłów i CO2 powstających w wyniku spalania paliw płynnych produkowanych z ropy naftowej, gdyż zakłada się, że dzięki sieci ścieżek część pasażerów pozostawi samochody osobowe na parkingu i skorzysta z „czystej” komunikacji publicznej jako alternatywy dla samochodów osobowych.</p>			
--	--	--	--	--	--

Konsultacje potwierdziły, że problematyka transportu jest w Łomży tematem ważnym, zwłaszcza w kontekście starzejącego się społeczeństwa. Jednocześnie transport publiczny, zwłaszcza dotyczący przewozów środkami komunikacji miejskiej jest elementem tego systemu najbardziej wrażliwym na wszelkie zmiany w sytuacji społeczno-gospodarczej czy przestrzennej miasta, stąd wiele dyskusji uwag i postulatów dotyczących szeroko rozumianych kwestii transportowych i urbanistycznych, jednak niewchodzących w zakres i cel Planu. Dlatego podczas konsultacji zadeklarowane było uczestnikom spotkań, że wszelkie uwagi i wnioski, niezwiązane z samym planem będą przekazane do stosownych komórek miejskich celem wykorzystania w ich pracach. (kursywą podano informacje, w jakim kierunku poszły rekomendacje do projektu Planu)

Kluczowe wątki podniesione w trakcie spotkania otwartego:

- Brak informacji odnośnie punktów sprzedaży biletów MPK w Łomży: Warto zadbać o to, aby miasto oferowało wygodne i dostępne opcje zakupu biletów, a także dostarczało odpowiednie informacje na ten temat.
- Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 18, która zapewnia dojazd do wielu miejsc w mieście bez konieczności przesiadki (*W oparciu o przeprowadzoną przez MPK analizę przewozów i wnioski mieszkańców, Prezydent Miasta Łomży podjął decyzję o zwiększeniu częstotliwości kursowania linii nr 18 – dodatkowe kursy od 18.09.2023 r.*)
- Mało czytelne rozkłady jazdy: Poprawa widoczności i czytelności tablic informacyjnych na przystankach jest krokiem ważnym dla poprawy jakości usług transportu publicznego i komfortu pasażerów. Zwrócono uwagę na dostosowanie widoczności tablic informacyjnych przez umieszczenie ich po bokach przystanku. (*Tabela 17. Postulaty przewozowe określające pożądany standard usług – str. 63*).
- Osiedla Południe i Jantar w Łomży to największe osiedla w mieście, które z uwagi na rozbudowę i dużą gęstość zaludnienia cierpią na wykluczenie komunikacyjne. Wielu mieszkańców tych obszarów to osoby ze szczególnymi potrzebami, które doświadczają trudności w dostępie do środków transportu publicznego i innych usług społecznych. Aby poprawić jakość życia i dostępność usług dla mieszkańców tych osiedli, istnieje potrzeba zwiększenia częstotliwości linii komunikacyjnych obsługujących ten obszar.
- Postulat zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów w godzinach szczytu na liniach o największym popycie (*badanie ankietowe – rozdział 12 projektu Planu*)
- Zmiana taboru autobusowego na mniejszy, który mógłby kursować częściej podczas

świąt i weekendów (10.2. Planowana oferta przewozowa publicznego transportu zbiorowego – str. 76)

- Zmiany usytuowania przystanków autobusowych.
- Wymiana uszkodzonych koszy w pobliżu wiat przystankowych.

Osoby uczestniczące w spotkaniu otrzymały możliwość przekazania swoich uwag i opinii za pomocą otrzymanych ankiet, które można składać osobiście w Urzędzie Miasta w Łomży.

Łomża, 23.10.2023 r.

z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

INSPEKTOR
Paulina Kaczyńska
mgr Paulina Kaczyńska

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
Przemysław Chełstowski
inż. Przemysław Chełstowski

PODINSPEKTOR
Krzysztof Odachowski
Krzysztof Odachowski

