

## **Raport z dnia 27 listopada 2023 r. z konsultacji społecznych dotyczących projektu Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Łomży**

### **1. Podstawa prawna**

Podstawą prawną przeprowadzenia konsultacji oraz przygotowania przedmiotowego raportu było:

- Zarządzenie nr 284/2023 Prezydenta Miasta Łomża z dnia 19 października 2023 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych projektu Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Łomży,
- Uchwała nr 240/XXX/16 Rady Miejskiej Łomży z dnia 28 września 2016 roku w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami Miasta Łomży (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2016 r., poz. 3927),
- art. 5a ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40, zm. poz. 572, 1463, 1688).

### **2. Okres przeprowadzenia konsultacji społecznych**

Niniejszy raport dotyczy przedstawienia przebiegu i wyników konsultacji projektu Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Łomży, które odbywały się w terminie od 2 do 22 listopada 2023 roku. Przedmiotowe konsultacje społeczne były poprzedzone akcją informacyjną, która trwała od 19 października do 1 listopada 2023 roku.

### **3. Przebieg akcji informacyjnej**

Akcja informacyjna oraz ogłoszenie o konsultacjach społecznych opublikowane było w:

- Biuletynie Informacji Publicznej
- na stronie internetowej miasta [www.lomza.pl](http://www.lomza.pl) – na głównej stronie oraz w zakładce konsultacje społeczne,
- wywieszzone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Łomży, pl. Stary Rynek 14, 18-400 Łomża,

### **4. Przebieg konsultacji**

Konsultacje projektu Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Łomży skierowane były do mieszkańców Miasta Łomża.

Konsultacje społeczne przeprowadzone zostały w formach:

- a) pisemnych:
  - wszyscy upoważnieni do konsultacji mogli nadsyłać/dostarczać opinie, wnioski i uwagi do projektu Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Łomży na formularzu zgłaszania uwag stanowiącym załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 284/2023 Prezydenta Miasta Łomża z dnia 19 października 2023 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych projektu Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Łomży pocztą/osobiście na adres Urzędu Miejskiego w Łomży, Pl. Stary Rynek 14, 18-400 Łomża, Wydział Inwestycji, Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych, pokój 110,
  - w formie skanu wypełnionego formularza przesłanego drogą elektroniczną na adres mailowy: [mof.miasta.lomzy@um.lomza.pl](mailto:mof.miasta.lomzy@um.lomza.pl).
- b) spotkania otwartego w Centrum Aktywności Turystycznej i Kulturalnej „Domek Pastora”, ul. Krzywe Koło 1 w Łomży w dniu 08.11.2023 r. w godz. 15.00 – 17.00.

### **5. Liczba uczestników konsultacji**

W konsultacjach podczas spotkania otwartego w Centrum Aktywności Turystycznej i Kulturalnej „Domek Pastora” w Łomży w dniu 08.11.2023 r. się wzięło udział 5 osób.

W trakcie konsultacji do projektu Strategii zgłoszone zostały ogółem 24 postulaty w postaci wniosków i uwag (wpłynęły dwa formularze konsultacyjne), które następnie zostały poddane analizie pod kątem ich zasadności i możliwości uwzględnienia w tekście końcowym Strategii.

#### **6. Komórka organizacyjna wyznaczona przez Prezydenta do przeprowadzenia konsultacji**

Komórką organizacyjną wyznaczoną przez Prezydenta do przeprowadzenia konsultacji był Wydział Inwestycji, Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych Urzędu Miejskiego w Łomży.

#### **7. Zebrane opinie i rekomendacje wraz z ustosunkowaniem się Prezydenta**

Otrzymane postulaty uzasadnione merytorycznie zostały uwzględnione w ostatecznej wersji dokumentu Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Łomży. Zestawienie zgłoszonych wniosków wraz ze sposobem ich rozpatrzenia i uzasadnieniem przedstawione zostały w tabelach poniżej.

Tabela 1. Zebrane opinie i rekomendacje wraz z ustosunkowaniem się Prezydenta do wykazu uwag i postulatów zgłoszonych do projektu Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Łomży

Lp.	Nr strony	Istniejący zapis	Proponowany zapis	Uzasadnienie	Instytucja zgłaszająca (jeśli zgłasza osoba prywatna, proszę wpisać imię i nazwisko) oraz adres e-mail lub nr telefonu	Sposób rozpatrzenia postulatów wraz z uzasadnieniem
1	Str. 37 Tabela 5.1.5 Wiersz 1 Kolumna: - Całkowita wartość projektu (euro) - Koszty kwalifikowalne (euro) – 6 323 396,57 - Dofinansowanie UE (euro) – 5 374 887,08 - Wkład własny (euro) – 2 402 890,70 - Wskaźniki projektu wraz z wartościami - Wskaźniki produktu i szacowane wartości: - pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego (pasażerowie) – 180 - Miasta z nowymi lub zmodernizowanymi cyfrowymi systemami transportu miejskiego (miasta) - 1 Wskaźniki rezultatu i szacowane wartości: - roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego (użytkownicy/rok) - 245460 - szacowana emisja gazów cieplarnianych (t eqCO <sub>2</sub> /rok) - 170	<p>Tabela 5.5</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Całkowita wartość projektu (euro) – 9 555 555,56</li> <li>- Koszty kwalifikowalne (euro) – 7 768 744,36</li> <li>- Dofinansowanie UE (euro) – 6 603 432,70</li> <li>- Wkład własny (euro) – 2 952 122,86</li> <li>- Informacje na temat wskazania projektów przez Związek ZIT - Podrozdział 5.1. Proces identyfikacji i wyboru projektów ZIT</li> <li>- Wskaźniki projektu wraz z wartościami -</li> <li>Wskaźniki produktu:</li> <li>- Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” – 1 szt.</li> <li>- Liczba zakupionych jednostek taboru autobusowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej – 4 szt.</li> <li>- Długość nowych linii autobusowych - 7 km</li> <li>- pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego (pasażerowie) – 180</li> <li>- Miasta z nowymi lub zmodernizowanymi cyfrowymi systemami transportu miejskiego (miasta) - 1</li> <li>Wskaźniki rezultatu:</li> <li>- roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego (użytkownicy/rok) - 245460</li> <li>- szacowana emisja gazów cieplarnianych (t eqCO<sub>2</sub>/rok) – 170</li> </ul> <p>Informacje na temat powiązań pomiędzy projektami Projekt jest komplementarny z projektami:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w MOF Miasta Łomży,</li> <li>b) Budowa instalacji wykorzystujących odnawialne źródła energii w MOF Miasta Łomży,</li> <li>c) Adaptacja do zmian klimatu terenów w MOF Miasta Łomży,</li> <li>d) Rozbudowa sieci tras rowerowych wraz z infrastrukturą,</li> </ul>	Zmiana w związku z rozszerzeniem zakresu zadania	UM Łomża/WIR	Uwaga uwzględniona – postulat włączony do projektu Strategii	

			<p>pod względem: geograficznym – projekty realizowane są na obszarze MOF miasta Łomży;</p> <p>celu – realizacja projektów ma na celu osiągnięcie tych samych założeń, tj. redukcję emisji CO<sub>2</sub>, poprawę stanu środowiska i dostosowanie do zmian klimatu,</p> <p>sektorowym – projekty będą realizowane w ramach ochrony środowiska;</p> <p>zakresu rzeczowego: projekty dotyczą tej samej branży – inwestycji budowlanych w zakresie ochrony środowiska;</p> <p>problemowym – dotyczą problematyki jakości powietrza i stanu środowiska, wpływają na poprawę stanu środowiska i jakości życia mieszkańców na terenie MOF miasta Łomży poprzez redukcję emisji CO<sub>2</sub> i poprawę jakości środowiska oraz dostosowanie do zmian klimatu;</p> <p>polityki – projekty dotyczą polityki ochrony środowiska, obszar transport;</p> <p>funduszy europejskich – projekty są finansowane ze środków Unii Europejskiej;</p> <p>Europejskiej;</p> <p>jednookresowa – projekty realizowane w perspektywie 2021-2027;</p> <p>wewnątrzfunduszowa – projekty finansowane ze środków EFRR; międzyprogramowa(zewnętrzna) - realizacja w ramach FEPW, projekty a-d) realizacja w ramach FEdP</p> <p>Opis projektu:</p> <p>Projekt pn. „Zrównoważona mobilność miejska w Łomży” będzie realizowany na obszarze miasta Łomża. Będzie pośrednio oddziaływał na gminy Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego tj. Gminę Łomża, Gminę Piątnica i Gminę Nowogród. Ze stworzonej infrastruktury będą mogli korzystać mieszkańcy wszystkich gmin MOF. Zakupiony w ramach projektu tabor autobusowy będzie obsługiwał Miasto Łomża i Gminę Piątnica. Będą z niego korzystać mieszkańcy wszystkich gmin MOF korzystający z usług publicznych na terenie tych jednostek.</p> <p>Projekt swoim zakresem obejmuje inwestycje w zeroemisyjny transport miejski (zakup taboru i infrastrukturę towarzyszącą), w tym m.in.:</p> <p>a) zakup bezemisyjnego taboru autobusowego: - zakup autobusów elektrycznych – autobusy z dostosowaniami dla osób ze specjalnymi potrzebami oraz z dostosowaniami pod względem jakości, komfortu podróży (Klimatyzacja, podłogi</p>		
--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

2	Str. 53 Tabele 9-11	Tabele w istniejącym zapisie w załączeniu do niniejszego formularza	<p>antyposiłzgowie, oświetlenie wejść), wyposażone w system informacji pasażerskiej.</p> <p>b) budowę, przebudowę i modernizację infrastruktury na potrzeby transportu miejskiego i komplementarnych form mobilności:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przebudowa warsztatów MPK w Łomży do obsługi autobusów zeroemisyjnych - zakres inwestycji dotyczy w części przebudowy oraz w części rozbiórki i budowy budynku warsztatu samochodowego celem przystosowania od obsługi autobusów elektrycznych, swoim zakresem obejmuje również wykonanie na całej powierzchni dachu warsztatu instalacji fotowoltaicznej w maksymalnej wydajności wraz z magazynem energii o mocy odpowiedniej do mocy zaprojektowanej na dachu instalacji,</li> <li>- budowa hali garażowej w MPK jako konstrukcji pod instalację fotowoltaiczną z instalacją fotowoltaiczną – zakres inwestycji dotyczy budowy hali garażowej dla autobusów miejskich (w tym: zadaszenia placu manewrowego) ze stanowiskami ładowania pojazdów elektrycznych oraz budowy instalacji fotowoltaicznej, z pełnym wykorzystaniem projektowanego zadaszenia na lokalizację paneli fotowoltaicznych wraz ich podkonstrukcją oraz niezbędną infrastrukturą techniczną,</li> <li>- utworzenie obiektu Park&amp;Ride - Park&amp;Ride zostanie zlokalizowany na obrzeżach miasta, zostanie objęty strefą płatnego parkowania, będzie posiadał rozwiązania adaptacyjne do zmian klimatu,</li> <li>- ustawienie stacji do naprawy rowerów - stacje samoobsługowej naprawy rowerów zostaną ustawione w różnych lokalizacjach miasta, będą wyposażone m.in. w podstawowe przyrządy do naprawy roweru, pompkę, zestaw montażowy, a także instrukcję obsługi,</li> <li>c) digitalizację systemu mobilności w miastach i ich obszarach funkcjonalnych: <ul style="list-style-type: none"> <li>- utworzenie strefy płatnego parkowania – strefa płatnego parkowania zostanie utworzona w różnych lokalizacjach miasta, zostanie objęta systemem inteligentnego zarządzania, parkometry będą zasilane instalacją wykorzystującą odnawialne źródła energii,</li> <li>- ITS, w tym Systemy Dynamicznej Informacji Pasażerskiej w zakupionych autobusach elektrycznych.</li> </ul> </li> </ul>	Zmiana w związku z rozszerzeniem zakresu zadania pn. „Zrównowazona	UM Łomża/WIR	Uwaga uwzględniona – postulat
---	------------------------	---------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------	--------------	-------------------------------

3	Str. 11 Podrozdział 3..1.2.	<p><b>Nadmierna koncentracja ruchu samochodowego w centrum miasta</b> jest jedną z przyczyn zanieczyszczenia powietrza, utrudnień dojazdu i wypadków. Łomża nie ma wyznaczonych stref płatnego parkowania, nawet w centrum miasta, gdzie szczególnie brakuje miejsc parkingowych. Brakuje również obiektów Park&amp;Ride na obrzeżach miasta. Kierowcy nie mają też wsparcia np. w postaci mobilnej aplikacji z informacjami i udogodnieniami. Brak spójnego systemu ścieżek rowerowych na terenie MOF Miasta Łomży, który byłby alternatywą dla transportu samochodowego stanowi również jedną z przyczyn tego zjawiska. Brakuje również stacji naprawczych dla rowerów.</p>	<p><b>Nadmierna koncentracja ruchu samochodowego w centrum miasta</b> jest jedną z przyczyn zanieczyszczenia powietrza, utrudnień dojazdu i wypadków. Łomża nie ma wyznaczonych stref płatnego parkowania, nawet w centrum miasta, gdzie szczególnie brakuje miejsc parkingowych. Brakuje również obiektów Park&amp;Ride na obrzeżach miasta. Kierowcy nie mają też wsparcia np. w postaci mobilnej aplikacji z informacjami i udogodnieniami. Brak spójnego systemu ścieżek rowerowych na terenie MOF Miasta Łomży, który byłby alternatywą dla transportu samochodowego stanowi również jedną z przyczyn tego zjawiska. Brakuje również stacji naprawczych dla rowerów.</p>	<p>mobilność miejska w Łomży” planowanego do realizacji w ramach FEPW oraz w związku ze zmianą wydatków całkowitych, kwalifikowalnych i wkładu własnego dla zadań planowanych do realizacji w ramach EFS+</p>	<p>UM Łomża/WIR</p>	<p>wiązany do projektu Strategii</p>
4	Str. 25 Podrozdział 3.5.	<p><b>Dostępność komunikacyjna</b></p> <p>Dla zapewnienia optymalnego rozwoju społeczno-gospodarczego konieczne jest zwiększenie poziomu dostępności komunikacyjnej dla mieszkańców MOF, umożliwiającego im lepszy dostęp do usług publicznych oraz zwiększającego ich mobilność w kontekście aktywności gospodarczej i dostępu do rynku pracy. W</p>	<p><b>Dostępność komunikacyjna</b></p> <p>Dla zapewnienia optymalnego rozwoju społeczno-gospodarczego konieczne jest zwiększenie poziomu dostępności komunikacyjnej dla mieszkańców MOF, umożliwiającego im lepszy dostęp do usług publicznych oraz zwiększającego ich mobilność w kontekście aktywności gospodarczej i dostępu do rynku pracy. W</p>	<p>Zmiana w związku z rozszerzeniem zakresu zadania pn. „Zrównoważona mobilność miejska w Łomży” planowanego do realizacji w ramach FEPW</p>	<p>UM Łomża/WIR</p>	<p>Uwaga uwzględniona – postulat włączony do projektu Strategii</p>

	<p>komunikacyjnej dla mieszkańców MOF, umożliwiającego im lepszy dostęp do usług publicznych oraz zwiększającego ich mobilność w kontekście aktywności gospodarczej i dostępu do rynku pracy. W tym celu konieczne jest zapewnienie efektywnego systemu dostępnej komunikacji zbiorowej, która będzie alternatywą dla komunikacji samocho- dowej przynosząc dodatkowo pozytywne efekty w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i czystości powietrza. MOF Miasta Łomży nie dysponuje wystarczającą infrastrukturą niezbędną do organizacji efektywnego transportu publicznego. Konieczna jest modernizacja obecnego taboru uwzględniająca zakup pojazdów zeroemisyjnych, poprawa zaplecza logistyczno-remontowego oraz zwiększenie wykorzystywania OZE w funkcjonowaniu transportu publicznego. Ponadto konieczne jest zwiększenie możliwości korzystania z komunikacji rowerowej poprzez rozbudowę istniejącej sieci ścieżek rowerowych i utworzenie z nich spójnego systemu oraz poprzez ustawienie stacji naprawczych dla rowerów. Ograniczenie ruchu samochodowego i zwiększenie wykorzystania transportu zbiorowego i rowerowego powinno służyć utworzenie stref płatnego parkowania oraz obiektu Park&amp;Ride na obrzeżach miasta.</p>	<p>tym celu konieczne jest zapewnienie efektywnego systemu dostępnej komunikacji zbiorowej, która będzie alternatywą dla komunikacji samochodowej przynosząc dodatkowo pozytywne efekty w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i czystości powietrza. MOF Miasta Łomży nie dysponuje wystarczającą infrastrukturą niezbędną do organizacji efektywnego transportu publicznego. Konieczna jest modernizacja obecnego taboru uwzględniająca zakup pojazdów zeroemisyjnych, poprawa zaplecza logistyczno-remontowego oraz zwiększenie wykorzystywania OZE w funkcjonowaniu transportu publicznego. Ponadto konieczne jest zwiększenie możliwości korzystania z komunikacji rowerowej poprzez rozbudowę istniejącej sieci ścieżek rowerowych i utworzenie z nich spójnego systemu oraz poprzez ustawienie stacji naprawczych dla rowerów. Ograniczenie ruchu samochodowego i zwiększenie wykorzystania transportu zbiorowego i rowerowego powinno służyć utworzenie stref płatnego parkowania oraz obiektu Park&amp;Ride na obrzeżach miasta.</p>		
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

5	Str. 29 Podrozdział 4.2.1.	<p>poprzez rozbudowę istniejącej sieci ścieżek rowerowych i utworzenie z nich spójnego systemu. Ograniczenie ruchu samochodowego i zwiększenie wykorzystania transportu zbiorowego i rowerowego powinno służyć utworzenie stref płatnego parkowania.</p>	<p><b>4.2.1 Cel strategiczny 1. Wzrost dostępności komunikacyjnej</b></p> <p>Realizacja tego celu będzie stanowić odpowiedź na problem jakim jest brak efektywnego systemu komunikacji publicznej. Efektami interwencji powinno być zapewnienie nowoczesnego taboru, w tym zeroemisyjnego, zapewnienie odpowiedniego zaplecza logistyczno-remontowego wyposażonego w instalacje fotowoltaiczną do obsługi komunikacji zbiorowej na terenie MOF Miasta Łomży. W ramach realizacji tego celu zostanie na terenie MOF Miasta Łomży utworzony również spójny system ścieżek rowerowych łączących ze sobą gminy wchodzące w jego skład oraz zostaną na terenie miasta ustawione stacje naprawcze dla rowerów. Ponadto zostanie wybudowany obiekt Park&amp;Ride na obrzeżach miasta oraz zostaną utworzone strefy płatnego parkowania, które uporządkują ruch samochodowy oraz zwiększą atrakcyjność transportu zbiorowego i rowerowego. Realizacja celu poprawi dostępność mieszkańców do usług publicznych, zwiększy mobilność mieszkańców w kontekście działalności gospodarczej i dostępu do rynku pracy oraz przyczyni się do poprawy poziomu ochrony środowiska poprzez ograniczenie ruchu samochodowego. Przewidziane w ramach tego celu projekty będą realizowane zgodnie z podejściem zintegrowanym. Zmodernizowany tabor transportowy będzie obsługiwał Miasto Łomża i Gminę Piątka. Będą z niego korzystać mieszkańcy wszystkich gmin MOF korzystający z usług publicznych na terenie tych jednostek. Budowa ścieżek rowerowych i stacje naprawy dla rowerów będą stanowiły uzupełnienie istniejącego systemu ułatwiającom wszystkim mieszkańcom wszystkich gmin MOF dojazd rowerem</p>	<p>UM Łomża/WIR:</p> <p>Zmiana w związku z rozszerzeniem zakresu zadania pn. „Zrównoważona mobilność miejska w Łomży” planowanego do realizacji w ramach FEPW</p> <p>Dodano zapis w związku z uwagą UM Łomża/WIR:</p> <p>Niezbędne jest wskazanie w strategii zakresu wsparcia, który będzie realizowany w projekcie, gdyż fizyka projektu nie jest wymagana. Takie rozwiązanie w przypadku projektu realizowanego w ramach FEPW zasugerowało MFIPR.</p>	UM Łomża/WIR	Uwaga uwzględniona – postulat włączony do projektu Strategii
---	-------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------	--------------------------------------------------------------



			<p>do Miasta Łomża i umożliwiając im korzystanie z oferowanych tam usług publicznych. Zostanie osiągnięty wspólny efekt w postaci zwiększenia zrównoważonej mobilności mieszkańców i poprawy kondycji ekologicznej obszarów MOF Miasta Łomży poprzez ograniczenie emisji gazów cieplarnianych i pyłów do atmosfery oraz poprawę dostępności transportowej. Realizowane w ramach celu projekty wpisują się w cele rozwojowe MOF Miasta Łomży określone w Strategii ZIT. Są ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych, tj. mają wpływ na więcej niż jedną gminę w MOF, a ich realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej jak i kierunkowej strategii.</p> <p>Cel związany ze wzrostem wewnętrznej dostępności komunikacyjnej MOF będzie osiągnięty poprzez realizację kierunku działań:</p> <p><b>1. 1. Zrównoważona mobilność miejska, który dotyczy inwestycji w zeroemisyjny transport miejski (zakup taboru i infrastruktura towarzysząca) oraz rozbudowy systemu ścieżek rowerowych na potrzeby przemieszczania się, w tym:</b></p> <p>I. Inwestycji w zeroemisyjny transport miejski:</p> <p>a) zakup bezemisyjnego taboru autobusowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zakup autobusów elektrycznych;</li> <li>b) budowa, przebudowa i modernizacja infrastruktury na potrzeby transportu miejskiego i komplementarnych form mobilności:</li> <li>- przebudowa warsztatów MPK w Łomży do obsługi autobusów zeroemisyjnych,</li> <li>- budowa hali garażowej w MPK jako konstrukcji pod instalację fotowoltaiczną z instalacją fotowoltaiczną,</li> <li>- utworzenie obiektu Park &amp; Ride na obrzeżach miasta,</li> <li>- ustawieniem stacji do naprawy rowerów;</li> </ul> <p>c) digitalizacja systemu mobilności w miastach i ich obszarach funkcjonalnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- utworzenie strefy płatnego parkowania,</li> <li>- ITS, w tym SDIP.</li> </ul> <p>II. Rozbudowy systemu ścieżek rowerowych:</p> <p>a) budowa/uzupełnienie ścieżek rowerowych.</p>	
	<p>strefy płatnego parkowania, które uporządkują ruch samochodowy oraz zwiększą atrakcyjność transportu zbiorowego i rowerowego. Realizacja celu poprawi dostępność mieszkańców do usług publicznych, zwiększy mobilność mieszkańców w kontekście działalności gospodarczej i dostępu do rynku pracy oraz przyczyni się do poprawy poziomu ochrony środowiska poprzez ograniczenie ruchu samochodowego.</p> <p>Przewidziane w ramach tego celu projekty będą realizowane zgodnie z podejściem zintegrowanym. Zmodernizowany tabor transportowy będzie obsługiwał Miasto Łomża i Gminę Piątnica. Będą z niego korzystać mieszkańcy wszystkich gmin MOF korzystający z usług publicznych na terenie tych jednostek. Budowa ścieżek rowerowych będzie stanowiła uzupełnienie istniejącego systemu ułatwiających mieszkańcom wszystkich gmin MOF dojazd rowerem do Miasta Łomża i umożliwiając im korzystanie z oferowanych tam usług publicznych.</p> <p>Zostanie osiągnięty wspólny</p>			

	<p>efekt w postaci zwiększenia zrównoważonej mobilności mieszkańców i poprawy kondycji ekologicznej obszarów MOF Miasta</p> <p>Łomzy poprzez ograniczenie emisji gazów cieplarnianych i pyłów do atmosfery oraz poprawę dostępności transportowej. Realizowane w ramach celu projekty wpisują się w cele rozwojowe MOF Miasta</p> <p>Łomzy określone w Strategii ZIT. Są ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych, tj. mają wpływ na więcej niż jedną gminę w MOF, a ich realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej jak i kierunkowej strategii.</p> <p>Cel związany ze wzrostem wewnętrznej dostępności komunikacyjnej MOF będzie osiągnięty poprzez realizację kierunku działań:</p> <p><b>1. 1. Zrównoważona mobilność miejska</b>, który dotyczy inwestycji w zeroemisyjny transport miejski (zakup taboru i infrastruktura towarzysząca) oraz rozbudowę systemu ścieżek rowerowych na potrzeby przemieszczania się.</p>			
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

6	Str. 51 Rozdział 9.	<p>Całkowity prognozowany potencjał finansowy Partnerstwa w latach 2023-2030 kształtuje się na poziomie 226 mln zł, z tego ponad 123 mln zł dotyczy zdolności do spłaty i obsługi nowego długu. Łączna kwota wydatków majątkowych, która nie została podzielona na wieloletnie zadania inwestycyjne wynosi prawie 103 mln zł. Natomiast prognozowana skumulowana nadwyżka operacyjna netto osiągnie poziom 88,5 mln zł.</p> <p>Szacunkowa wartość projektów wyniesie 229,7 mln zł. Przyjmując założenie, że projekty będą zrealizowane przy dofinansowaniu zewnętrznym na poziomie 191,1 mln zł i w ok. 37,8 mln zł ze środków własnych, są one możliwe do realizacji przez Partnerstwo, a także przez każdego z Partnerów osobno uwzględniając ich planowany udział finansowy.</p> <p>Źródłem finansowania Strategii ZIT jest Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego i Europejski Fundusz Społeczny Plus</p>	<p>Szacunkowa wartość projektów wyniesie 51,25 mln euro. Przyjmując założenie, że projekty będą zrealizowane przy dofinansowaniu zewnętrznym na poziomie 42,30 mln euro i w ok. 9 mln euro ze środków własnych, są one możliwe do realizacji przez Partnerstwo, a także przez każdego z Partnerów osobno uwzględniając ich planowany udział finansowy.</p> <p>Źródłem finansowania Strategii ZIT jest Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego i Europejski Fundusz Społeczny Plus oraz środki własne samorządów. Dziesięć projektów ZIT będzie finansowanych z programu Fundusze Europejskie dla Podlaskiego 2021 – 2027 (FEoP 2021-2027), jeden z programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021 – 2027 (FEPW 2021-2027).</p>	<p>Zmiana w związku z rozszerzeniem zakresu zadania pn. „Zrównoważona mobilność miejska w Łomży” planowanego do realizacji w ramach FEPW oraz w związku ze zmianą wydatków całkowitych, kwalifikowalnych i wkładu własnego dla zadań planowanych do realizacji w ramach EFS+.</p> <p>Konieczność wprowadzenia kwot w euro gdyż na chwilę obecną nie znamy kursu w momencie zawarcia umowy o dofinansowanie.</p>	UM Łomża/WIR	Uwaga uwzględniona – postulat włączony do projektu Strategii
---	------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------	--------------------------------------------------------------

7	Str. 10 Podrozdział 3.1.2	oraz środki własne samorządów. Jedenaście projektów ZIT będzie finansowanych z programu Fundusze Europejskie dla Podlaskiego 2021 – 2027 (FEdP 2021-2027), jeden z programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021 – 2027 (FEPW 2021-2027).	Dodano zapis: Wspomniane w poprzednim podrozdziale działania na rzecz poprawy oferty edukacyjnej należy kierować szczególnie do szkół zlokalizowanych na obszarach wiejskich Partnerstwa aby zapobiegać zjawisku defaworyzacji dzieci i młodzieży wiejskiej, a także uczniów szkół miejskich, którzy osiągają niższe wyniki w rankingach egzaminacyjnych.  Dodano zapis: ze szczególnie uwzględnieniem szkół zlokalizowanych na terenach wiejskich oraz uczniów szkół miejskich osiągających niższe wyniki w rankingach egzaminacyjnych.	Dodano zapis w związku z uwagą UMWP w Białymstoku: Zgodnie z programem preferowane powinny być placówki, które osiągają niższe wyniki z egzaminów oraz położone na obszarach wiejskich. W strategii nie ma informacji na temat wyników w szkołach na obszarze MOF, ani też na temat planowanych preferencji. Brakuje analizy w zakresie poziomu kształcenia na poziomie szkół prowadzących kształcenie ogólne.	UM Łomża/WIR	Uwaga uwzględniona – postulat włączony do projektu Strategii
8	Str. 25 Rozdział 3.5.  Str. 10 Podrozdział 3.1.2	-	Dodano zapis: Szczegółne znaczenie ma poprawa jakości kształcenia zawodowego na kierunkach związanych z weterynarią, budownictwem, geodezją, mechaniką, obróbką metali i drewna.  Szczegółne znaczenie ma poprawa jakości kształcenia zawodowego na kierunkach związanych z weterynarią, budownictwem, geodezją, mechaniką, obróbką metali i drewna.	Dodano zapis w związku z uwagą UMWP w Białymstoku: brakuje informacji w jakich branżach powinno rozwijać się szkolnictwo zawodowe.	UM Łomża/WIR	Uwaga uwzględniona – postulat włączony do projektu Strategii
9	Str. 30 Podrozdział 4.2.3.	<b>3.1. Edukacja przedszkolna</b> , który dotyczy rozszerzenia oferty	Usunięto zapis: „nowe miejsca” <b>3.1. Edukacja przedszkolna</b> , który dotyczy rozszerzenia oferty o nowe zajęcia także o charakterze kompensacyjnym i	Usunięto zapis w związku z uwagą UMWP w Białymstoku: Z fiszy projektowej działania w	UM Łomża/WIR	Uwaga uwzględniona – postulat włączony do projektu

		o nowe miejsca, nowe zajęcia także o charakterze kompensacyjnym i wyrównawczym oraz podniesienia jakości edukacji przedszkolnej na obszarze MOF.	wyrównawczym oraz podniesienia jakości edukacji przedszkolnej na obszarze MOF.	zakresie tworzenia nowych miejsc zostały usunięte – czy ten zapis nie powinien być usunięty także w strategii.		Strategii
10	Str. 30 Podrozdział 4.2.3.	-	Dodano zapis: Działania w ramach tego kierunku będą adresowane w szczególności do szkół zlokalizowanych na terenach wiejskich oraz osiągających niższe pozycje w rankingach egzaminacyjnych.	Dodano zapis w związku z uwagą UMWP w Białymstoku: Zgodnie z programem preferowane powinny być placówki, które osiągają niższe wyniki z egzaminów oraz położone na obszarach wiejskich. W części diagnostycznej strategii nie ma informacji na temat wyników w szkołach na obszarze MOF, ani też na temat planowanych preferencji.	UM Łomża/WIR	Uwaga uwzględniona – postulat włączony do projektu Strategii
11	Str. 31 Podrozdział 5.1.2.	-	Dodano zapis: 5.2. Opis zintegrowania projektów Opis zintegrowania na poziomie projektów: <ul style="list-style-type: none"> <li>Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w MOF Miasta Łomży – Projekt stanowi odpowiedź na zdiagnozowany na poziomie całego ZIT MOF Miasta Łomży problem dotyczący zanieczyszczenia powietrza, przyczyniającego się do negatywnych zmian klimatu. Będzie realizowany przez więcej niż jedną gminę, a jego efekty będą skutkować poprawą jakości powietrza oraz redukcją zanieczyszczeń powietrza tj. emisji CO2 w skali całego ZIT MOF Miasta Łomży (lub przynajmniej więcej niż jednej gminy). Ze stworzonej infrastruktury będą mogli korzystać mieszkańcy wszystkich gmin MOF, gdyż będą to obiekty użyteczności publicznej. Zostanie osiągnięty wspólny efekt w postaci poprawy efektywności energetycznej budynków. Realizacja projektu przyczyni się do poprawy jakości powietrza oraz redukcji gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń powietrza.</li> </ul>	Dodano zapis w związku z uwagą UMWP w Białymstoku: Informacje na temat wspólnych efektów, opis zintegrowania danego przedsięwzięcia powinien znaleźć się w strategii w części opisującej zintegrowanie projektów	UM Łomża/WIR	Uwaga uwzględniona – postulat włączony do projektu Strategii

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Budowa instalacji wykorzystujących odnawialne źródła energii w MOF Miasta Łomży - Projekt stanowi odpowiedź na zdiagnozowany na poziomie całego ZIT MOF Miasta Łomży problem dotyczący zanieczyszczenia powietrza, przyczyniającego się do negatywnych zmian klimatu. Będzie realizowany przez więcej niż jedną gminę, a jego efekty będą skutkować poprawą jakości powietrza oraz redukcji zanieczyszczeń powietrza tj. emisji CO<sub>2</sub> w skali całego ZIT MOF Miasta Łomży. Ze stworzonej infrastruktury będą mogli korzystać mieszkańcy wszystkich gmin MOF, gdyż powstałe instalacje będą zasilane w energię obiekty użyteczności publicznej. Zostanie osiągnięty wspólny efekt w postaci poprawy jakości powietrza oraz redukcji zanieczyszczeń powietrza tj. emisji CO<sub>2</sub>.</li> <li>• Adaptacja do zmian klimatu terenów w MOF Miasta Łomży – Projekt stanowi odpowiedź na zdiagnozowany na poziomie całego ZIT MOF Miasta Łomży problem dotyczący niewystarczającego poziomu infrastruktury błękitno - zielonej zapewniającej ochronę przed negatywnymi skutkami zmian klimatycznych. Będzie realizowany przez więcej niż jedną gminę, a jego efekty będą skutkować poprawą poziomu retencji wody wpływającej korzystnie na stan środowiska naturalnego oraz ochronę przed negatywnymi skutkami zmian klimatycznych w skali całego ZIT MOF Miasta Łomży. Ze stworzonej infrastruktury będą mogli korzystać mieszkańcy wszystkich gmin MOF, gdyż stworzona infrastruktura będzie ogólnodostępna. Zostanie osiągnięty wspólny efekt w postaci adaptacji terenów do zmian klimatu. Realizacja przedmiotowego projektu pośrednio wpłynie na zmniejszenie skali podtopień na granicy w/w gmin, wpłynie pozytywnie na adaptację tych terenów do zmian klimatu poprzez minimalizację skutków nawalnych opadów deszczu. Wspólne wykorzystanie stworzonej infrastruktury przez mieszkańców wszystkich gmin MOF będzie polegało na: - możliwości korzystania z powstałej infrastruktury, - pośrednim ograniczeniu podtopienia na granicy gmin MOF w związku ze zbieraniem wody w miejscu jej upadku tj. w miejscu realizacji projektu.</li> <li>• Rozbudowa sieci tras rowerowych wraz z infrastrukturą - Projekt stanowi odpowiedź na zdiagnozowany na poziomie całego ZIT MOF Miasta Łomży problem dotyczący braku efektywnego systemu komunikacji publicznej. Jego realizacja będzie skutkować polepszeniem jakości życia mieszkańców poprzez ograniczenie emisji gazów cieplarnianych i pyłów do atmosfery oraz poprawę dostępności transportu publicznego niezmotywowanego w skali całego ZIT MOF Miasta Łomży. Projekt obejmuje budowę ścieżek</li> </ul>		
--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

			<p>rowerowych na terenie miasta Łomża, które będą doprowadzały do gminy Łomża, Nowogród, Piątnica i istniejących tam ścieżek rowerowych. Wybudowane ścieżki połączą Łomżę na obszarze miasta Łomża ze ścieżkami w gminach OF co pozwoli na poruszanie się po ścieżkach całego MOF rowerów ŁOKER (system Łomżyńskiej Komunikacji Rowerowej). Zostaną usunięte luki w połączeniach tras rowerowych. Ze stworzonej infrastruktury będą mogli korzystać mieszkańcy wszystkich gmin MOF, gdyż stworzona infrastruktura będzie ogólnodostępna. Zostanie osiągnięty wspólny efekt w postaci polepszenia jakości życia mieszkańców poprzez ograniczenie emisji gazów cieplarnianych i pyłów do atmosfery oraz poprawę dostępności transportu publicznego niezmotywowanego.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Infrastruktura społeczna w MOF Miasta Łomży (kluby seniora) – Projekt stanowi odpowiedź na zdiagnozowany na poziomie całego ZIT MOF Miasta Łomży problem dotyczący braku infrastruktury sprzyjającej integracji społecznej głównie wśród seniorów. Projekt będzie realizowany przez więcej niż jedną gminę, a jego efekty będą skutkować stworzeniem wysokiej jakości przestrzeni społecznej sprzyjającej integracji osób starszych oraz niepełnosprawnych w skali całego ZIT MOF Miasta Łomży (lub przynajmniej więcej niż jednej gminy). Ze stworzonej infrastruktury będą mogli korzystać mieszkańcy wszystkich gmin MOF na równych prawach i warunkach. Zostanie zapewniony równy dostęp do infrastruktury. Osoby starsze z jednej gminy będą korzystać z obiektu w innej gminie. Zostanie osiągnięty wspólny efekt w postaci stworzenia przestrzeni społecznej wysokiej jakości sprzyjającej integracji społecznej, w tym integracji osób zagrożonych wykluczeniem społecznym na obszarze MOF Miasta Łomży. Projekt sprzyja włączeniu społecznemu.</li> <li>• Przebudowa, rozbudowa, remont budynków przeznaczonych do prowadzenia działalności kulturalnej w MOF Miasta Łomży – Projekt stanowi odpowiedź na zdiagnozowany na poziomie całego ZIT MOF Miasta Łomży problem dotyczący braku infrastruktury sprzyjającej integracji kulturalnej wśród mieszkańców MOF. Będzie realizowany przez więcej niż jedną gminę, a jego efekty będą skutkować poprawą poziomu rozwoju społecznego oraz integracji społeczno-kulturowej w skali całego ZIT MOF Miasta Łomży. Ze stworzonej infrastruktury będą mogli korzystać mieszkańcy wszystkich gmin MOF na równych prawach i warunkach. Zostanie zapewniony równy dostęp do infrastruktury. Mieszkańcy z jednej gminy będą faktycznie korzystać z obiektu w innej gminie. Zostanie osiągnięty wspólny efekt w postaci</li> </ul>		
--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

		<p>zrównoważonego rozwoju terytorialnego MOF Miasta Łomży w wyniku rozwoju usług w dziedzinie kultury.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Budowa bulwarów nad Narwią - Projekt stanowi odpowiedź na zdiagnozowany na poziomie całego ZIT MOF Miasta Łomży problem dotyczący niskiego wykorzystania potencjału kulturowego oraz turystycznego rzeki Narw. Jego realizacja skutkować będzie poprawą poziomu rozwoju społecznego, kulturowego oraz turystycznego w skali całego ZIT MOF Miasta Łomży. Ze stworzonej infrastruktury będą mogli korzystać mieszkańcy wszystkich gmin MOF, gdyż stworzona infrastruktura będzie ogólnodostępna. Zostanie osiągnięty wspólny efekt w postaci zrównoważonego rozwoju terytorialnego MOF Miasta Łomży.</li> <li>• Działania w obszarze edukacji przedszkolnej w MOF Miasta Łomży - Projekt stanowi odpowiedź na zdiagnozowany na poziomie całego ZIT MOF Miasta Łomży problem dotyczący niewystarczającego wykorzystania funkcjonującej infrastruktury edukacyjnej oraz niewystarczającej dostępności wysokiej jakości edukacji przedszkolnej. Będzie realizowany przez więcej niż jedną gminę a jego efekty będą skutkować poprawą jakości edukacji na poziomie przedszkola w skali całego ZIT MOF Miasta Łomży. Z efektów przedsięwzięcia będą mogli korzystać mieszkańcy wszystkich gmin MOF, gdyż często dzieci uczęszczają do przedszkoli poza miejscem zamieszkania w sąsiedniej gminie co jest spowodowane tym że np. rodzice pracują w sąsiedniej gminie i często wygodniej jest dowieźć dzieci i odebrać. Zostanie osiągnięty wspólny efekt w postaci podniesienia jakości edukacji przedszkolnej oraz umożliwienia przedszkolakom równego startu w edukację szkolną.</li> <li>• Działania w obszarze kształcenia ogólnego w MOF Miasta Łomży – Projekt stanowi odpowiedź na zdiagnozowany na poziomie całego ZIT MOF Miasta Łomży problem dotyczący niewystarczającego wykorzystania funkcjonującej infrastruktury edukacyjnej oraz niewystarczającej dostępności wysokiej jakości edukacji na poziomie podstawowym oraz ponadpodstawowym. Będzie realizowany przez więcej niż jedną gminę, a jego efekty będą skutkować poprawą jakości edukacji szkolnej na poziomie szkoły podstawowej oraz ponadpodstawowej w kształceniu ogólnym w skali całego ZIT MOF Miasta Łomży. Z efektów przedsięwzięcia będą mogli korzystać mieszkańcy wszystkich gmin MOF, gdyż często dzieci uczęszczają do szkół poza miejscem zamieszkania w sąsiedniej gminie co jest spowodowane tym że np. rodzice pracują w sąsiedniej gminie i często wygodniej jest</li> </ul>
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



12	Str. 32 Podrozdział 5.1.3.	5.1.3. Lista projektów planowanych do złożenia w naborze konkursyjnym - Tabela w istniejącym zapisie w załączeniu do niniejszego formularza	<p>dowiedź dzieci i odebrać. Zostanie osiągnięty wspólny efekt w postaci podniesienia jakości edukacji szkolnej na poziomie szkoły podstawowej i ponad podstawowej w kształceniu ogólnym oraz umożliwienie uczniom równego startu w dalszą edukację.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zostaną Fachowcem - Projekt stanowi odpowiedź na zdiagnozowany na poziomie całego ZIT MOF Miasta Łomży problem dotyczący niewystarczającego wykorzystania funkcjonującej infrastruktury edukacyjnej oraz niewystarczającej dostępności wysokiej jakości kształcenia zawodowego. Projekt obejmuje działania w obszarze kształcenia zawodowego. Będzie realizowany przez Miasto Łomża. Z efektów projektu będą mogli korzystać mieszkańcy wszystkich gmin MOF uczęszczający do szkół zawodowych na terenie miasta Łomża. Zostanie osiągnięty wspólny efekt w postaci podniesienia jakości edukacji zawodowej sprzyjający zapewnieniu równego dostępu i możliwości ukończenia wysokiej jakości edukacji zawodowej.</li> <li>Zrównoważona mobilność miejska w Łomży - Projekt stanowi odpowiedź na zdiagnozowany na poziomie całego ZIT MOF Miasta Łomży problem dotyczący braku efektywnego systemu komunikacji publicznej. Jego realizacja będzie skutkować polepszeniem jakości życia mieszkańców poprzez ograniczenie emisji gazów cieplarnianych i pyłów do atmosfery oraz poprawę dostępności transportu publicznego niezmotoryzowanego w skali całego ZIT MOF Miasta Łomży. Projekt obejmuje m. in. zakup taboru zeroemisyjnego, utworzenie strefy płatnego parkowania, obiektu Park&amp;Ride oraz działania związane z infrastrukturą na potrzeby transportu miejskiego i komplementarnych form mobilności w mieście Łomża. Ze stworzonej infrastruktury będą mogli korzystać mieszkańcy wszystkich gmin MOF. Zakupiony w ramach projektu tabor autobusowy będzie obsługiwał Miasto Łomża i Gminę Piątnica. Będą z niego korzystać mieszkańcy wszystkich gmin MOF korzystający z usług publicznych na terenie tych jednostek. Zostanie osiągnięty wspólny efekt w postaci polepszenia jakości życia mieszkańców poprzez ograniczenie emisji gazów cieplarnianych i pyłów do atmosfery oraz poprawę dostępności transportu publicznego.</li> </ul>	Ujednolicono listę projektów planowanych do złożenia w naborze konkursyjnym do listy projektów planowanych do złożenia w naborze nie konkursyjnym w związku z uwagą UMWP w	UM Łomża/WIR	Uwaga uwzględniona – postulat włączony do projektu Strategii
----	-------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------	--------------------------------------------------------------

			<p>Białymstoku: Należy, zgodnie z wcześniejszą rekomendacją MFIPR, ujednolicić wzór listy projektów – dla sposobu konkurencyjnego sporządzić na wzorze jak dla sposobu niekonkurencyjnego</p> <p>Zmieniono zapisy w kolumnach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Informacje na temat powiązań pomiędzy projektami w związku z uwagą UMWP w Białymstoku: W kolumnie tej powinny być zawarte informacje o powiązaniu danego przedsięwzięcia (wiązi projektów) z innymi projektami (vide tabela z projektami do FEPW).</li> <li>Informacje na temat wspólnych efektów, opis zintegrowania danego przedsięwzięcia powinien znaleźć się w strategii w części opisującej zintegrowanie projektów,</li> <li>- Informacje na temat wskazania projektów przez Związek ZIT w związku z uwagą UMWP w Białymstoku: W kolumnie tej należy podać przede wszystkim informację na temat wskazania przez związek ZIT danego projektu, tj. należy wskazać miejsce w strategii terytorialnej, w którym został opisany proces wylaniania projektów do realizacji w ramach strategii.</li> </ul>	
--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

13	Str. 36 Podrozdział 5.1.4.	5.1.4. Lista projektów planowanych do złożenia w naborze niekonkurencyjnym - Tabela w istniejącym zapisie w załączeniu do niniejszego formularza	5.4. Lista projektów planowanych do złożenia w naborze niekonkurencyjnym - Tabela w proponowanym zapisie w załączeniu do niniejszego formularza	<p>- Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie w związku z uwagą UMWP w Białymstoku: Należy zmienić zapisy na: zgodnie z harmonogramem naboru.</p> <p>Zmieniono wskaźniki produktu i rezultatu dla projektu nr 2 Działania w obszarze edukacji przedszkolnej w MOF Miasta Łomży w CP 4 w związku z uwagą UMWP w Białymstoku:</p> <p>Wskaźnik produktu w tym zakresie to 35, nie jest więc możliwa realizacja wskaźnika rezultatu na poziomie 116</p> <p>Zmieniono wskaźniki produktu i rezultatu dla projektu nr 3 Działania w obszarze kształcenia ogólnego w MOF Miasta Łomży w CP 4 w związku z uwagą UMWP w Białymstoku: Z fiszy projektowej wynika, że z 7 szkół zlokalizowanych na terenie Gminy Piątynica tylko 100 uczniów weźmie udział w projekcie, co może wpłynąć na zaniżoną wartość wskaźnika.</p>	UM Łomża/WIR	Uwaga uwzględniona – postulat włączony do projektu Strategii
----	-------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------	--------------------------------------------------------------

			<p>powinny być zawarte informacje o powiązaniu danego przedsięwzięcia (wiązki projektów) z innymi projektami. Informacje na temat wspólnych efektów, opis zintegrowania danego przedsięwzięcia powinien znaleźć się w strategii w części opisującej zintegrowanie projektów,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Informacje na temat wskazania projektów przez Związek ZIT w związku z uwagą UMWP w Białymstoku: W kolumnie tej należy podać przede wszystkim informację na temat wskazania przez związek ZIT danego projektu, tj. należy wskazać miejsce w strategii terytorialnej, w którym został opisany proces wylaniania projektów do realizacji w ramach strategii.</li> <li>- Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie w związku z uwagą UMWP w Białymstoku: Należy zmienić zapisy na: zgodnie z harmonogramem naboru.</li> </ul> <p>Dla projektu nr 1 Zostaną fachowcem w CP 4: Zmieniono wskaźnik rezultatu: - liczba uczniów, którzy nabyli kwalifikacje lub kompetencje po opuszczeniu programu (osoby) – z 125 na 700, - liczba przedstawicieli kadry szkół i placówek systemu</p>		
--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

14	Str. 12 Podrozdział 3.1.2			<p>oświaty, którzy uzyskali kwalifikacje lub kompetencje po opuszczeniu programu (osoby) – z 35 na 70</p> <p>Zmieniono wskaźnik produktu: - liczba uczniów i słuchaczy szkół i placówek kształcenia zawodowego objętych wsparciem (osoby) – z 250 na 700</p> <p>Dodano wskaźnik produktu: - Liczba uczniów szkół i placówek kształcenia zawodowego uczestniczących w stazach uczniowskich (osoby) - 300 w związku z uwagą UMWP w Białymstoku: Bardzo niski poziom wskaźnika rezultatu w odniesieniu do wskaźnika produktu.</p>	UM Łomża/WIR	Uwaga uwzględniona – postulat włączony do projektu Strategii
15	Str. 13 Podrozdział 3.1.2		<p>Dodano zapis: Wskaźnik liczby miejsc w przedszkolach na 1000 dzieci w wieku 3-6 lat dla obszaru Partnerstwa jest znacznie niższy niż w skali kraju. W roku 2021 wartości tych wskaźników wyniosły odpowiednio 489,73 oraz 597,23 a analizowane dane statystyczne od roku 2014 wskazują na brak pozytywnego trendu w tym zakresie. Ponadto analizy odsetka dzieci w wieku 3-6 lat uczęszczających do przedszkoli pokazują nierównomierny dostęp do przedszkoli w poszczególnych gminach. O ile sytuacja wygląda zadowalająco w Mieście Łomża - 112,61% w roku 2021, to sytuacja pozostających gminach w tym samym roku była gorsza: Gmina Łomża – 59,44%, Gmina Nowogród – 82,96%, Gmina Piątnica 90,62%.</p>	<p>W strategii brakuje danych potwierdzających konieczność wsparcia edukacji przedszkolnej. Brakuje informacji ile jest dzieci w wieku przedszkolnym, jaki jest stopień upowszechnienia edukacji przedszkolnej w gminach MOF.</p>	UM Łomża/WIR	Uwaga uwzględniona – postulat włączony do projektu

16	Str. 7 Wstęp	-	<p>Wskaźnik liczby miejsc w przedszkolach na 1000 dzieci w wieku 3-6 lat dla obszaru Partnerstwa jest znacznie niższy niż w skali kraju. W roku 2021 wartości tych wskaźników wyniosły odpowiednio 489,73 oraz 597,23 a analizowane dane statystyczne od roku 2014 wskazują na brak pozytywnego trendu w tym zakresie. Ponadto analizy odsetka dzieci w wieku 3-6 lat uczęszczających do przedszkoli pokazują nierównomierny dostęp do przedszkoli w poszczególnych gminach. O ile sytuacja wygląda zadowalająco w Mieście Łomża - 112,61% w roku 2021, to sytuacja pozostałych gminach w tym samym roku była gorsza: Gmina Łomża – 59,44%, Gmina Nowogród – 82,96%, Gmina Piątnica 90,62%.</p>	<p>konkretnych danych w strategii, że jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej jak i kierunkowej strategii .</p>	UM Łomża/WIR	Strategii
17	Str. 49 Podrozdział 8.1	-	<p>Dodano zapis: Projekt Strategii został przedstawiony Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Państwowemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Sanitarnemu w Białymstoku w celu uzgodnienia odstąpienia od konieczności opracowania strategicznej oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z Ustawą z dn. 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zarówno Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska jak i Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny wskazali na brak konieczności opracowania strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla Strategii.</p>	<p>Zapis dodano w związku z uwagą UM Łomża/WIR:  Ocena oddziaływania na środowisko – wyniki oceny oddziaływania na środowisko powinny być omówione w Strategii.</p>	UM Łomża/WIR	Uwaga uwzględniona – postulat włączony do projektu Strategii
17	Str. 49 Podrozdział 8.1	-	<p>Dodano zapis: W dniu 20.11.2023r. odbyło się spotkanie konsultacyjno-warsztatowe z Zespołem doradczym partnerów społeczno-gospodarczych. Przedmiotem spotkania było omówienie projektu Strategii Terytorialnej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Łomży. Podczas spotkania wyjaśniono zgłoszone wątpliwości formalne dotyczące przyjętej formy Strategii. W ramach opiniowania Strategii ZIT Zespół doradczy partnerów społeczno-gospodarczych (ciało opiniująco-doradcze) nie zgłosił uwag do projektu Strategii ZIT.</p>	<p>Zmieniono zapis w związku z uwagą UM Łomża/WIR</p>	UM Łomża/WIR	Uwaga uwzględniona – postulat włączony do projektu Strategii

18	Str. 7 Wstęp	Strategia obejmuje okres do 2030 roku. Wynika to m.in. z okresu programowania środków unijnych w perspektywie finansowej 2021-2027, które będzie można wydatkować prawdopodobnie do 2029 lub 2030 roku.	Usunięto zapis o liczbie uczestników spotkania 24.03.2023r.		UM Łomża/WIR	Uwaga uwzględniona – postulat włączony do projektu Strategii
19	Str. 43 Podrozdział 7.1.3	Strategia została sporządzona do 2030 roku. Wynika to m.in. z okresu programowania środków unijnych w perspektywie finansowej 2021-2027, które można będzie wydatkować do 2030 roku.	<p>Zmieniono zapis:</p> <p>Strategia obejmuje okres do 2030 roku. Wynika to m.in. z okresu programowania środków unijnych w perspektywie finansowej 2021-2027, które będzie można wydatkować do końca 2029 r.</p> <p>Dodano zapis:</p> <p>Projekt Strategii uzyskał w dniu ..... r. akceptację Komitetu Sterującego związku ZIT.</p> <p>Strategia została sporządzona do 2030 roku. Wynika to m.in. z okresu programowania środków unijnych w perspektywie finansowej 2021-2027, które można będzie wydatkować do końca 2029 roku.</p>	Zmieniono zapis w związku z uwagą UM Łomża/WIR. W konsekwencji zapis zmieniono w dwóch miejscach strategii.	UM Łomża/WIR	Uwaga uwzględniona – postulat włączony do projektu Strategii
19	Str. 49 Podrozdział 8.2	<p>Projekt Strategii ZIT poddano konsultacjom społecznym zgodnie z procedurą ustawową oraz wewnętrznymi przepisami samorządów.</p> <p><i>Rozdział zostanie uzupełniony po zakończeniu procesu konsultacji społecznych. Konsultacje społeczne strategii zostaną przeprowadzone zgodnie z obowiązującymi w</i></p>	<p>Zmieniono zapis:</p> <p>Rozpoczęcie procesu konsultacji społecznych projektu Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Łomży zostało poprzedzone roboczymi uzgodnieniami treści dokumentu z Radą Partnerstwa i Grupą Roboczą. Proces konsultacji społecznych realizowany był na podstawie uchwał w sprawie konsultacji społecznych poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego wchodzących w skład Partnerstwa oraz zarządzeń władz wykonawczych tych jednostek. Zaproszenie do udziału w procesie konsultacji społecznych zostało opublikowane na stronach Biuletynów Informacji Publicznej (BIP) oraz stronach internetowych wszystkich jednostek samorządu terytorialnego tworzących Partnerstwo. Projekt Strategii w wersji elektronicznej</p>	Zmieniono zapis w związku z uwagą UM Łomża/WIR: Należy dostosować w związku z przeprowadzonymi konsultacjami społecznymi	UM Łomża/WIR	Uwaga uwzględniona – postulat włączony do projektu Strategii

20	Str. 6 Wstęp Str. 43 Forma instytucjonalizacji	<p><i>poszczególnych gminach uchwałami dotyczącymi trybu ich przeprowadzania. Grupa Robocza Partnerstwa MOF Miasta Łomży we współpracy z ZMP skoordynuje terminy prowadzenia konsultacji społecznych oraz opracuje niezbędne do ich przeprowadzenia narzędzia adekwatne do stosownych uregulowań poszczególnych gmin. Po przeprowadzeniu konsultacji społecznych zostanie opracowany zbiorczy raport dla całego MOF Miasta Łomży.</i></p>	<p>był publikowany jako załącznik do ogłoszeń o rozpoczęciu konsultacji społecznych na stronach Biuletynów Informacji Publicznej (BIP) i stronach internetowych wszystkich jednostek samorządu terytorialnego tworzących Partnerstwo. W wersji drukowanej projekt Strategii dostępny był w urzędach gmin i jednostek samorządu terytorialnego tworzących Partnerstwo. Konsultacje społeczne były prowadzone w okresie od 2 do 22 listopada 2023 r. Ponadto w Mieście Łomża w dn. 08.11.2023 r. zorganizowano spotkanie konsultacyjne dla mieszkańców, jak również konsultacje były poprzedzone akcją informacyjną trwającą od 19 października 2023 r. do 1 listopada 2023r. W trakcie konsultacji społecznych zgłoszono 24 uwagi, z których 23 zostały uwzględnione w całości, a jedna nie została uwzględniona.</p>	<p>Dodano zapis zgodnie z uwagą UM Łomża/WIR</p>	UM Łomża/WIR	Uwaga uwzględniona – postulat włączony do projektu Strategii
21	11	<p>Antropopresja na obszary chronione. Na terenie MOF w gminach Łomża i Piątnica występuje ekspansja zabudowy wynikająca z zabudowy wynikająca z suburbanizacji, co grozi chaosem przestrzennym i degradacją walorów przyrodniczych chronionych terenów doliny Narwi. Podobne problemy związane są z zagospodarowywaniem przyrodniczych chronionych terenów doliny Narwi. Podobne problemy związane są z zagospodarowywaniem</p>	<p>Dodano zapis: zmienionego Aneksu nr 1 (Dz. U. Województwa Podlaskiego z 12 lipca 2023 r. poz. 3859). zmienionego Aneksu nr 1 (Dz. U. Województwa Podlaskiego z 12 lipca 2023 r. poz. 3859).</p> <p>Antropopresja na obszary chronione. Na terenie MOF w gminach Łomża i Piątnica występuje ekspansja zabudowy wynikająca z suburbanizacji, co grozi chaosem przestrzennym i degradacją walorów przyrodniczych chronionych terenów doliny Narwi. Podobne problemy związane są z zagospodarowywaniem atrakcyjnych dla rekreacji i turystyki terenów w dolinie rzeki Narwi, które mogą być sprzeczne z priorytetami ochrony przyrody. Na terenie MOF przybywa stanowisk roślin obcych i inwazyjnych jak: niecierpek gruczołowaty, sumak octowiec, rdestowiec. Nagminny jest również problem z niszczeniem zieleni wysokiej w trakcie prowadzenia prac budowlanych (budowa, przebudowa</p>	<p>Uzupełnienie diagnozy w zakresie ochrony przyrody i przeciwdziałaniu negatywnych skutków zmian klimatu.</p>	Michał Fabiszewski mfabik@gmail.com	Uwaga uwzględniona – postulat włączony do projektu Strategii (po korekcie stylistycznej)



		<p>atrakcyjnych dla rekreacji i turystyki terenów w dolinie rzeki Narwi, które mogą być sprzeczne z priorytetami ochrony przyrody. Ponadto niewystarczający jest stopień przygotowania do negatywnych skutków zmian klimatycznych związanych ze zwiększającym się ryzykiem występowania ekstremalnych zjawisk pogodowych skutkujących m.in. deszczami nawalnymi, podtopieniami i powodziami. Dlatego oprócz inwestycji porządkujących i kanalizujących ruch turystyczny w bliskości Narwi, konieczne są inwestycje infrastrukturalne dotyczące kanalizacji deszczowej i zielono-niebieskiej poprawiające odporność obszaru MOF Miasta Łomży na ekstremalne zjawiska pogodowe.</p>	<p>dróg, instalacja infrastruktury podziemnej) oraz niewłaściwa pielęgnacja (np. na cmentarzach). Problem w znacznej mierze wynika ze złego planowania. Ponadto niewystarczający jest stopień przygotowania do negatywnych skutków zmian klimatycznych związanych ze zwiększającym się ryzykiem występowania ekstremalnych zjawisk pogodowych skutkujących m.in. deszczami nawalnymi, podtopieniami i powodziami. Dlatego oprócz inwestycji porządkujących i kanalizujących ruch turystyczny w bliskości Narwi, a także poprawiających jakość planowania i eliminujących rośliny obce, konieczne są inwestycje infrastrukturalne dotyczące kanalizacji deszczowej i zielono-niebieskiej infrastruktury, poprawiające odporność obszaru MOF Miasta Łomży na ekstremalne zjawiska pogodowe.</p>		
22	12	<p>Niewystarczający poziom skomunikowania wewnętrznego i zewnętrznego. Poziom wzdłuż drogi ekspresowej S61 Via Baltica, obwodnicy i braków: kolejowych powiązań z głównymi miastami regionu i kraju; niektórych elementów układu uliczno-drogowego w strefie śródmiejskiej. Obniża to atrakcyjność inwestycyjną MOF i blokuje rozwój gospodarczy. Istniejące na obszarze MOF Miasta Łomży ścieżki rowerowe nie tworzą spójnego systemu (szczególnie widoczny</p>	<p>Niewystarczający poziom skomunikowania wewnętrznego i zewnętrznego. Poziom wzdłuż drogi ekspresowej S61 Via Baltica, obwodnicy i braków: kolejowych powiązań z głównymi miastami regionu i kraju; niektórych elementów układu uliczno-drogowego w strefie śródmiejskiej. Obniża to atrakcyjność inwestycyjną MOF i blokuje rozwój gospodarczy. Istniejące na obszarze MOF Miasta Łomży ścieżki rowerowe nie tworzą spójnego systemu (szczególnie widoczny</p>	<p>Brak bezpiecznego połączenia rowerowego pomiędzy Łomżą i Piątnicą.</p>	<p>Michał Fabiszewski mfabik@gmail.com</p> <p>Uwaga uwzględniona – postulat włączony do projektu Strategii</p>

		<p>Baltica, obwodnicy i braków: kolejowych powiązań z głównymi miastami regionu i kraju; niektórych elementów układu uliczno-drogowego w strefie śródmiejskiej. Obniża to atrakcyjność inwestycyjną MOF i blokuje rozwój gospodarczy. Istniejące na obszarze MOF Miasta Łomżyńskie i Łomża rowerowe nie tworzą spójnego systemu, dzięki któremu transport rowerowy byłby atrakcyjną dla mieszkańców alternatywą dla transportu samochodowego i komunikacji zbiorowej.</p>	<p>jest brak ścieżek rowerowych łączących Łomżę z gm. Piątnica), dzięki któremu transport rowerowy byłby atrakcyjną dla mieszkańców alternatywą dla transportu samochodowego i komunikacji zbiorowej.</p>			
23	17	<p>Obszar Partnerstwa charakteryzuje dość duża ilość obszarów chronionych i walorów przyrodniczych. Położony jest w pięciu regionach geograficznych: Międzyrzecze Łomżyńskie, Dolina Dolnej Narwi, Wysoczyzna Kolneńska, Kotlina Biebrzańska, Wysoczyzna Wysokomazowiecka. Terytorium przecina Narew, do której dostęp mają wszystkie gminy tworzące MOF. Dopływy Narwi częściowo przebiegające przez teren Partnerstwa to: Pisa, Łomżyńska, Ruż, Gać, Narwica, Łojewek, Lepacka Struga. Wzdłuż rzeki rozciągają się główne walory przyrodnicze, które stanowią tereny chronione: rezerwat, Łomżyński Park Krajobrazowy Doliny Narwi wraz z otuliną, którą łączy się z otuliną Biebrzańskiego Parku Narodowego, obszary Natura 2000 oraz obszar chronionego krajobrazu Równiny Kurpiowskiej i Doliny Dolnej Narwi, użytki ekologiczne.</p>	<p>Obszar Partnerstwa charakteryzuje dość duża ilość obszarów chronionych i walorów przyrodniczych. Położony jest w pięciu regionach geograficznych: Międzyrzecze Łomżyńskie, Dolina Dolnej Narwi, Wysoczyzna Kolneńska, Kotlina Biebrzańska, Wysoczyzna Wysokomazowiecka. Terytorium przecina Narew, do której dostęp mają wszystkie gminy tworzące MOF. Dopływy Narwi częściowo przebiegające przez teren Partnerstwa to: Pisa, Łomżyńska, Ruż, Gać, Narwica, Łojewek, Lepacka Struga. Wzdłuż rzeki rozciągają się główne walory przyrodnicze, które stanowią tereny chronione: rezerwat, Łomżyński Park Krajobrazowy Doliny Narwi wraz z otuliną, którą łączy się z otuliną Biebrzańskiego Parku Narodowego, obszary Natura 2000 oraz obszar chronionego krajobrazu Równiny Kurpiowskiej i Doliny Dolnej Narwi, użytki ekologiczne.</p>	<p>Zgodnie z regionalizacją fizycznogeograficzną Polski po aktualizacji przez prof. Solonę obszar gmin leży w 5 regionach fizycznogeograficznych.</p> <p>Brak jezior ani sztucznych zbiorników wodnych nie świadczy o zubożeniu możliwości retencyjnych obszaru. Główną osią obszaru jest Narew płynąca naturalnym biegiem. Naturalna dolina ze zróżnicowanym ukształtowaniem terenu oraz obszary bagienne stanowią naturalne obszary retencyjne. Zgodnie z</p>	<p>Uwaga uwzględniona – postulat włączony do projektu Strategii</p> <p>Michał Fabiszewski mfabik@gmail.com</p>	

24		<p>retencyjne obszaru. Wzdłuż rzeki rozciągają się główne walory przyrodnicze, które stanowią tereny chronione: rezerwat, łomżyński Park Krajobrazowy Doliny Narwi wraz z otuliną, którą łączy się z Biebrzańskim Parkiem Narodowym, obszary Natura 2000 oraz obszar chronionego krajobrazu Równiny Kurpiowskiej i Doliny Dolnej Narwi, użytki ekologiczne w postaci bagien śródleśnych.</p>		<p>analizami przeprowadzonymi w Planie przeciwdziałania skutkom suszy wynika, że to właśnie obszary położone w najbliższym otoczeniu zbiorników retencyjnych są najbardziej zagrożone występowaniem suszy. W tomy retencję należy rozpatrywać w zakresie spowolnienia odpływu wody z obszarów utwardzonych, np. zbiorniki na wodę opadową, przekierowywanie wody z ulic i chodników na tereny zielone, tworzenie ogrodów retencyjnych itp.). Tzw. małe zbiorniki retencyjne zlokalizowane w dolinie rzeki nie będą miały żadnego pozytywnego wpływu na łagodzenie skutków zmian klimatycznych.</p>	<p>Michał Fabiszewski mfabik@gmail.com</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona w projekcie Strategii – Strategia ZIT zawiera ogólny opis projektów przedstawiony w opisie celów strategicznych (str. 29-30). Z założenia opis ten powinien być nieprzesądzający o ich ostatecznym kształcie. W</p>
				<p>Wykaz projektów bardzo ogólnikowo mówi o planowanych przedsięwzięciach, jednak nie są podane żadne szczegóły merytorycznego. W punkcie 5.1.1. podano jedynie, że wybór projektów ZIT było tematem spotkań.... W strategii należy szczegółowo opisać planowane do realizacji projekty, żeby można było ocenić jakość dokumentu. Często, projekty są jedynie z nazwy proklimatyczne i proekologiczne, natomiast w</p>		

				<p>szcze<span style="font-size: small;">g</span>o<span style="font-size: small;">l</span>ac<span style="font-size: small;">h</span> ich realizacja odnosi odwrotny skutek.</p>	<p>związku z powyższym nie ma konieczności zamieszczania szczegółowego opisu planowanych do realizacji projektów. Szczegółowy opis projektów zostanie zamieszczony we wnioskach o dofinansowanie w ramach Funduszy Europejskich dla Podlaskiego 2021-2027 po uwzględnieniu kryteriów naboru.</p>
--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przekazanych formularzy zgłoszenia uwag do projektu Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Łomży (Załącznik nr 1 do Zarządzenia 284/2023 Prezydenta Miasta Łomża z dnia 19.10.2023r.

**PRZED ZMIANĄ (istniejący zapis)**
**Tabela 9. Źródła finansowania wg celów strategicznych**

Cel strategiczny	Wartość [EUR]	Dofinansowanie [EUR]	Wkład własny [EUR]	Wartość [PLN]	Dofinansowanie [PLN]	Wkład własny [PLN]
1. Wzrost dostępności komunikacyjnej	13 248 366,02	10 024 887,08	3 223 478,94	60 711 764,73	46 041 991,88	14 669 772,85
2. Poprawa ochrony środowiska i dostosowanie do zmian klimatu	26 521 421,75	22 543 208,49	3 978 213,26	124 650 682,23	105 953 079,88	18 697 602,34
3. Wzrost jakości edukacji	4 802 642,21	4 562 510,10	240 132,11	22 572 418,40	21 443 797,46	1 128 620,94
4. Zintegrowany rozwój społeczny	4 633 242,34	3 938 256,00	694 986,34	21 776 238,98	18 509 803,18	3 266 435,80
<b>Razem</b>	<b>49 205 672,32</b>	<b>41 068 861,67</b>	<b>8 136 810,65</b>	<b>229 711 104,34</b>	<b>191 948 672,40</b>	<b>37 762 431,93</b>

Źródło: opracowanie ZMP

**Tabela 10. Źródła finansowania wg programów**

Źródło finansowania	Fundusz	Wartość [EUR]	Dofinansowanie [EUR]	Wkład własny [EUR]	Wartość [PLN]	Dofinansowanie [PLN]	Wkład własny [PLN]
FEoP 2021-2027	EFS+	4 802 642,21	4 562 510,10	240 132,11	22 572 418,40	21 443 797,46	1 128 620,94
FEoP 2021-2027	EFRR	36 625 252,33	31 131 464,49	5 493 787,84	172 138 685,94	146 317 883,07	25 820 802,87
FEPW 2021-2027	EFRR	7 777 777,78	5 374 887,08	2 402 890,70	35 000 000,00	24 186 991,86	10 813 008,14
<b>Razem</b>		<b>49 205 672,32</b>	<b>41 068 861,67</b>	<b>8 136 810,65</b>	<b>229 711 104,34</b>	<b>191 948 672,40</b>	<b>37 762 431,93</b>

Źródło: opracowanie ZMP

**Tabela 11. Wydatki wg Partnerów**

Partner	Wartość [EUR]	Dofinansowanie [EUR]	Wkład własny [EUR]	Wartość [PLN]	Dofinansowanie [PLN]	Wkład własny [PLN]
Miasto Łomża	33 824 337,72	27 816 421,45	6 007 916,27	157 418 831,72	129 662 203,49	27 756 628,22
Gmina Łomża	6 089 503,96	5 246 670,02	842 833,94	28 620 668,61	24 659 349,07	3 961 319,54
Gmina Nowogród	3 312 402,48	2 853 940,64	458 461,84	15 568 291,66	13 413 520,96	2 154 770,70
Gmina Piątnica	5 979 428,16	5 151 829,56	827 598,60	28 103 312,35	24 213 598,88	3 889 713,47
<b>Razem</b>	<b>49 205 672,32</b>	<b>41 068 861,67</b>	<b>8 136 810,65</b>	<b>229 711 104,34</b>	<b>191 948 672,40</b>	<b>37 762 431,93</b>

Źródło: opracowanie ZMP

**PO ZMIANIE (proponowany zapis)**
**Tabela 9. Źródła finansowania wg celów strategicznych**

Cel strategiczny	Wartość [EUR]	Dofinansowanie [EUR]	Wkład własny [EUR]
1. Wzrost dostępności komunikacyjnej	15 026 143,80	11 253 432,70	3 772 711,10
2. Poprawa ochrony środowiska i dostosowanie do zmian klimatu	26 521 421,75	22 543 208,49	3 978 213,26
3. Wzrost jakości edukacji	5 069 455,67	4 562 510,10	506 945,57
4. Zintegrowany rozwój społeczny	4 633 242,34	3 938 256,00	694 986,34
<b>Razem</b>	<b>51 250 263,56</b>	<b>42 297 407,29</b>	<b>8 952 856,27</b>

Źródło: opracowanie ZMP

**Tabela 10. Źródła finansowania wg programów**

Źródło finansowania	Fundusz	Wartość [EUR]	Dofinansowanie [EUR]	Wkład własny [EUR]
FEoP 2021-2027	EFS+	5 069 455,67	4 562 510,10	506 945,57
FEoP 2021-2027	EFRR	36 625 252,33	31 131 464,49	5 493 787,84
FEoP 2021-2027	EFRR	9 555 555,56	6 603 432,70	2 952 122,86
<b>Razem</b>		<b>51 250 263,56</b>	<b>42 297 407,29</b>	<b>8 952 856,27</b>

Źródło: opracowanie ZMP

**Tabela 11. Wydatki wg Partnerów**

Partner	Wartość [EUR]	Dofinansowanie [EUR]	Wkład własny [EUR]
Miasto Łomża	35 769 870,18	29 044 967,07	6 724 903,11
Gmina Łomża	6 128 721,54	5 246 670,02	882 051,52
Gmina Nowogród	3 333 735,00	2 853 940,64	479 794,36
Gmina Piątnica	6 017 936,84	5 151 829,56	866 107,28
<b>Razem</b>	<b>51 250 263,56</b>	<b>42 297 407,29</b>	<b>8 952 856,27</b>

Źródło: opracowanie ZMP

**PRZED ZMIANĄ (istniejący zapis)**

**5.1.3. Lista projektów planowanych do złożenia w naborze konkurencyjnym**

Lp.	Cel Polityki	Cel szczegółowy	Forma wsparcia (dotacja/dotacja warunkowa/instrument finansowy)	Beneficjenci	Tytuł przedsięwzięcia (tytuł projektu, większa liczba projektów)	Typ projektu	Zasięg terytorialny realizacji projektów	Planowany termin złożenia wniosków o dofinansowanie (miesiąc, rok)	Kwota dofinansowania z UE (euro)	Źródło dofinansowania (na ERM/EFSA)	Wskaźniki projektów wraz z wartościami	Cele/kierunki działań w Strategii terytorialnej, w które wpisują się projekty	Informacje na temat wskazania projektów przez ZIT	Informacje na temat powiązań pomiędzy projektami
1.		(i) Wsparcie efektywności energetycznej i redukcji emisji gazów cieplarnianych	Dotacja	MOF Miasta Łomży	Modernizacja energetyczna obiektów publicznych w MOF Miasta Łomży	Kompleksowa modernizacja energetyczna obiektów publicznych	Miasto Łomża Gmina Łomża Gmina Piątnica	Miasto Łomża: VI.2025r. Gmina Łomża: I.2024r. Gmina Piątnica: IV.2024r.	10 293 326,88	EFRR	<p>Wskaźniki produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- budynki publiczne o udoskonalonej charakterystyce energetycznej (miejscowości: Łomża)</li> <li>- zaplanowane do realizacji projekty zintegrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - 82091</li> <li>- wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego (stx) - 1</li> </ul> <p>Wskaźniki rezultatu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- roczne zużycie energii pierwotnej (MWh / rok) - 1.180,62</li> <li>- Szacowana emisja gazów cieplarnianych (tony dwutlenku CO2/rok) - 250,042</li> </ul>	<p>Cel 2. Poprawa ochrony środowiska i dostosowanie do zmian klimatu</p>	<p>Przedsięwzięcie grupie 3 projekty planowane do realizacji w ramach ZIT w zakresie modernizacji energetycznej obiektów publicznych w MOF Miasta Łomży, Złożono trzy projekty w MOF Miasta Łomży</p>	<p>Ze stworzonej infrastruktury będą mogli korzystać mieszkańcy wszystkich gmin MOF, gdyż będą to obiekty użyteczności publicznej. Wskazane projekty przyczynią się do poprawy jakości powietrza oraz redukcji gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń powietrza.</p>
2.	CPZ	(ii) Wsparcie efektywności energetycznej i redukcji emisji gazów cieplarnianych	Dotacja	MOF Miasta Łomży	Produkcja energii ze źródeł odnawialnych w celu zaspokojenia potrzeb mieszkańców na potrzeby własne	Produkcja energii ze źródeł odnawialnych	Miasto Łomża Gmina Łomża Gmina Nowogród Gmina Piątnica	Miasto Łomża: II.2024r. Gmina Łomża: IX.2024r. Gmina Nowogród: IX.2024r. Gmina Piątnica: VI.2024r.	2 867 275,55	EFRR	<p>Wskaźniki produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- liczba jednostek wytworzenia energii elektrycznej z OZE (st) - 29</li> <li>- dodatkowa zdolność wytworzenia energii odnawialnej (w tym: energii elektrycznej (MW) - 2,7</li> <li>- zaplanowane do realizacji projekty zintegrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - 85994</li> <li>- wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego (stx) - 1</li> </ul> <p>Wskaźniki rezultatu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wytworzona energia odnawialna ogółem (w tym: energia elektryczna (MWh / rok) - 1.680</li> </ul>	<p>Cel 2. Poprawa ochrony środowiska i dostosowanie do zmian klimatu</p>	<p>Przedsięwzięcie grupie 4 projekty planowane do realizacji w ramach ZIT w zakresie budowy instalacji wykorzystujących odnawialne źródła energii w MOF Miasta Łomży.</p>	<p>Ze stworzonej infrastruktury będą mogli korzystać mieszkańcy wszystkich gmin MOF, gdyż powstałe instalacje będą załączy w energię obiekty użyteczności publicznej. Zostane osiągnięty wspólny efekt w postaci poprawy jakości powietrza oraz redukcji zanieczyszczeń powietrza tj. emisji CO2.</p>

3.	<p>(b); Wspieranie przytłoczeni a się do zmian klimatu i odporność związani z niebezpiecznymi żywiołowymi i katastrofami, uwzględnienie w podjęciu ekonomicznego</p>	Dotacja	MOF Miasta Łomży	Adaptacja terenów objętych planem MOF do zmian klimatu Budowa, przebudowa lub remont infrastruktury wiodących, służącej towarzyszącej, zmniejszeniu powodzi lub suszy Mała retencja	Miasto Łomża Miasto Łomża Gmina Nowogród	Miasto Łomża: II, 2024r. Miasto Łomża: VI, 2024r. Gmina Nowogród: VI, 2024r.	9 382 806,06	EFRR	<p>Wskaźniki produktu: - liczba wybudowana lub zmodernizowana w celu przystosowania się do zmian klimatu (ha) – 19,577 - Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - 75201 - Liczba strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego (str.) - 1 - Pojemność obiektów małej retencji (typ. m3) – 32,8815</p> <p>Wskaźniki rezultatu: - liczba korzyści z środków ochrony przed skutkami żywiołowymi związanymi z klimatem (opracz. powodzi lub nieskomitrowanych pożarów) (osoby) – 11050</p>	Cel 2. Poprawa ochrony środowiska i dostosowanie do zmian klimatu	Przedkwalifikacje grupuje 3 projekty planowane do realizacji w ramach MOF terenów w MOF Miasta Łomży.	Ze stworzonej infrastruktury będą mogli korzystać mieszkańcy wszystkich gmin MOF, gdyż stworzona infrastruktura będzie ogólnodostępna. Zostanie osiągnięty wspólny efekt w postaci adaptacji terenów do zmian klimatu.
4.	<p>(b); Wspieranie zrównoważonej mobilności i transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej</p>	Dotacja	MOF Miasta Łomży	Budowa, przebudowa, rozbudowa liniowej infrastruktury publicznego i niemoietyzowanego	Miasto Łomża	Miasto Łomża: VI, 2025r.	4 650 000,00	EFRR	<p>Wskaźniki produktu: - długość wybudowanych tras rowerowych (km) - 10 - liczba projektów w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - 6026 - wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego (str.) - 1</p> <p>Wskaźniki rezultatu: Nie dotyczy</p>	Cel 1. Wzrost dostępności komunikacyjnej	Złożono jeden projekt w zakresie rozbudowy sieci tras rowerowych wraz z infrastrukturą	Projekt obejmuje budowę ścieżek rowerowych na terenie miasta Łomża, które będą doprowadzają do gminy Łomża, Nowogród, Pajętnica i otaczających tam sołectw rowerowych. Wybudowana sieć będzie przyczyniła się do zwiększenia atrakcyjności terenów objętych planem MOF (w szczególności terenów objętych planem MOF Łomża) i przyczyniła się do poprawy jakości życia mieszkańców. Została usunięta luki w połączeniach tras rowerowych. Ze stworzonej infrastruktury będą mogli korzystać mieszkańcy wszystkich gmin MOF, gdyż stworzona infrastruktura będzie ogólnodostępna. Zostanie osiągnięty wspólny efekt w postaci polepszenia jakości życia mieszkańców poprzez ograniczenie emisji gazów cieplarnianych i wpływów do atmosfery oraz poprawę dostępności transportu publicznego i niemoietyzowanego.





3.	<p>(I): Wpisanie równego dostępu do dobrej jakości edukacji i kształcenia i szkolenia oraz możliwości ich ukończenia, w szczególności do grup w niekorzystnej sytuacji, od wczesnej edukacji i opieki nad dziećmi przez ogólnie i zawodowe kształcenie i szkolenie, po szkolenie, wyższe, a także kształcenie i uczenie się dorosłych, w celu ułatwienia mobilności ebularyjnej dla wszystkich dla wszystkich do osób niepełnosprawnych w wsiach</p>	Dotacja	MOF Miasta Łomży	Działania w obszarze kształcenia ogólnego w MOF Miasta Łomży	Kształcenie ogólne	<p>Miasto Łomża: II.2024r. Gmina Łomża: V.2024r. Gmina Nowogród: V.2024r. Gmina Piątnica: II.2024r.</p>	<p>1 531 233,48</p> <p>EF5+</p>	<p>Wskaźniki produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Liczba uczniów szkół i placówek systemu edukacji ogólnego</li> <li>- Liczba obywateli w systemie objętych wsparciem (osoby) - 1050</li> <li>- Liczba szkół i placówek systemu objętych wsparciem (podmioty) - 30</li> <li>- Liczba przedstawicieli kufry szkół i placówek systemu objętych wsparciem (osoby) - 1</li> <li>- Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - 85994</li> <li>- Wpisanie strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego - 1 szt.</li> </ul> <p>Wskaźniki rezultatu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Liczba uczniów, którzy nabyli kwalifikacje lub kompetencje po opuszczeniu programu (osoby) - 550</li> <li>- Liczba przedstawicieli kufry szkół i placówek objętych wsparciem (osoby) - 1</li> <li>- Liczba osób o kwalifikacjach lub kompetencjach po opuszczeniu programu (osoby) - 282</li> </ul>	<p>Cel 3. Wzrost jakości edukacji</p>	<p>Przedsięwzięcie grupuje 4 projekty planowane do realizacji w ramach ZIT w zakresie kształcenia ogólnego w MOF Miasta Łomży</p>	<p>Z efektów przedsięwzięcia będą mogli korzystać mieszkańcy wszystkich gmin MOF, gdyż często dotychczas nie mieli możliwości korzystania z oferty edukacyjnej w postaci ogólnego i zawodowego kształcenia i szkolenia, a także z oferty edukacji i kształcenia ogólnego. Zostanie osiągnięty wspólny efekt w postaci podniesienia jakości edukacji szkolnej na poziomie szkoły podstawowej i ponadpodstawowej w kształceniu ogólnym oraz umocnienie uczniom równego startu w dalszą edukację.</p>
Razem CP4	5 360 183,27										
1.	<p>(I): Wpisanie zintegrowane sprzyjające włączeniu społecznemu rozwoju społeczno-gospodarczego i środowiskowego, kulturalnego, naturalnego, cyfrowego i turystyki i bezpieczeństwa wa na obszarach wiejskich</p>	Dotacja	MOF Miasta Łomży	Przebudowa, modernizacja i remont budynków przeznaczonych do prowadzenia działalności kulturalnej w MOF Miasta Łomży	Ochrona, rozwój i promowanie dziedzictwa kulturowego i usług w dziedzinie kultury	<p>Miasto Łomża: I.2024r. Gmina Nowogród: II.2024r. Gmina Piątnica: I.2024r.</p>	<p>1 081 832,30</p> <p>EFRR</p>	<p>Wskaźniki produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- liczba obiektów w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - 1</li> <li>- Liczba obiektów kulturalnych i turystycznych objętych wsparciem (szt.) - 3</li> </ul> <p>Wskaźniki rezultatu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Liczba osób odwiedzających obiekty kulturalne i turystyczne objęte wsparciem (osoby/rok) - 11851</li> </ul>	<p>Cel 4. Zintegrowany rozwój społeczny</p>	<p>Przedsięwzięcie grupuje 3 projekty planowane do realizacji w ramach MOF Miasta Łomży</p>	<p>Ze stworzonej infrastruktury będą mogli korzystać mieszkańcy wszystkich gmin MOF na równych prawach i warunkach. Zostanie zapewniony równy dostęp do infrastruktury. Zostanie osiągnięty wspólny efekt w postaci zrównoważonego rozwoju terytorialnego MOF Miasta Łomży w wyniku rozwoju usług w dziedzinie kultury.</p>
2.	<p>(I): Wpisanie zintegrowane go i społecznego rozwoju społeczno-gospodarczego i środowiskowego, kulturalnego, naturalnego, cyfrowego i turystyki i bezpieczeństwa wa na obszarach wiejskich</p>	Dotacja	MOF Miasta Łomży	Budowa bulwarów nad Narwią	Ochrona, rozwój i promowanie dziedzictwa publicznego i usług turystycznych	<p>Miasto Łomża: II.2024r.</p>	<p>1 089 167,70</p> <p>EFRR</p>	<p>Wskaźniki produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - 1050</li> <li>- Wpisanie strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego (szt.) - 1</li> <li>- Liczba obiektów kulturalnych i turystycznych objętych wsparciem (szt.) - 1</li> </ul> <p>Wskaźniki rezultatu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Liczba osób odwiedzających obiekty kulturalne i turystyczne objęte wsparciem (osoby/rok) - 10 000</li> </ul>	<p>Cel 4. Zintegrowany rozwój społeczny</p>	<p>Złożono jeden projekt w zakresie zrównoważonego rozwoju terytorialnego MOF Miasta Łomży poprzez rozwój publicznych walorów turystycznych</p>	<p>Ze stworzonej infrastruktury będą mogli korzystać mieszkańcy wszystkich gmin MOF, gdyż stworzona infrastruktura będzie ogólnodostępna. Zostanie osiągnięty wspólny efekt w postaci zrównoważonego rozwoju terytorialnego MOF Miasta Łomży.</p>
Razem CP5	2 171 000,00										



PO ZMIANIE (proponowany zapis)

5.3. Lista projektów planowanych do złożenia w naborze konkurencyjnym

Lp.	Cel Polityki	Cel szczegółowy	Typ wsparcia (dotacja/dotacja warunkowa/instrument finansowy)	Beneficjent	Nazwa projektu	Zasięg terytorialny realizacji projektów	Okres realizacji projektu	Planowany termin złożenia wniosków o dofinansowanie	Całkowita wartość projektu (euro)	Zródło dofinansowania EFR/EFIS*	Koszty kwalifikowane (euro)	Dofinansowanie UE (euro)	Wkład własny (euro)	Wskaźniki projektu wraz z wartościami	Cele/Inicjatywy działań w Strategii regionalnej, w które wpisują się projekty	Informacje na temat wskazania projektów przez Związek ZIT	Informacje na temat komplementarności z projektami:
1.	(II): Wsparcie efektywności energetycznej energii gazu ciepłarnianych		Dotacja	MOF Miasta Łomży	Modernizacja energetyczna budynków publicznych w MOF Miasta Łomży	Miasto Łomża Gmina Łomża Gmina Pąglica	01.08.2024r. – 31.12.2027r.	Zgodnie z harmonogramem naboru	12 109 796,68	EFRR	12 109 796,68	10 293 328,88	1 816 469,80	Wskaźniki projektu: - budżet publiczny o udoskonalone charakterystyce energetycznej (m <sup>2</sup> ) – 18 242,99 - ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) – 82091 - wydatki na strategię zintegrowanego rozwoju terytorialnego (szt.) – 1 Wskaźniki rezultatu: - Liczba wytworzonej energii pierwotnej (MWh / rok) – 1 180,62 - Szacowana emisja gazów cieplarnianych (tony równoważnika CO <sub>2</sub> /rok) – 259,042	Cele/Inicjatywy działań w Strategii regionalnej, w które wpisują się projekty Cel 2. Poprawa ochrony środowiska i dostosowanie do zmian klimatu	Podrozdział 5.1. Proces identyfikacji i wyboru projektów ZIT	Projekt jest komplementarny z projektami: a) Budowa instalacji wykorzystujących odnawialne źródła energii w MOF Miasta Łomży; b) Adaptacja do zmian klimatu terenów w MOF Miasta Łomży; c) Rozbudowa sieci tras rowerowych wraz z infrastrukturą; d) Zrównoważona mobilność: miejska w Łomży pod względem: geograficznym – projekty realizowane są na obszarze MOF miasta Łomży; budowlanych – projekty dotyczą tej samej branży – inwestycji w zakresie redukcji emisji CO <sub>2</sub> , poprawę stanu środowiska i dostosowanie do zmian klimatu; sektorowym – projekty będą realizowane w ramach ochrony środowiska; zakresu rzeczowego: projekty dotyczącej samej branży – inwestycji budowlanych w zakresie ochrony środowiska; powiązania z innymi projektami – wpływają na poprawę stanu środowiska i jakości życia mieszkańców na terenie MOF miasta Łomży poprzez redukcję emisji CO <sub>2</sub> i poprawę jakości środowiska oraz dostosowanie do zmian klimatu; polityki – projekty dotyczą polityki ochrony środowiska, obszar gospodarki niskoemisyjnej; Europejskiej – projekty finansowane ze środków Unii Europejskiej; jednoakresowa – projekty realizowane w perspektywie 2021-2027; wewnętrzna – projekty finansowane ze środków EFRR; międzyprogramowa (zewnątrzna) – z projektami a-c) realizacja w ramach EFRR
2.	(II): Wsparcie efektywności energetycznej energii gazu ciepłarnianych		Dotacja	MOF Miasta Łomży	Budowa instalacji wykorzystujących odnawialne źródła energii w MOF Miasta Łomży	Miasto Łomża Gmina Łomża Gmina Pąglica	01.08.2024r. – 31.12.2027r.	Zgodnie z harmonogramem naboru	3 373 863,00	EFRR	3 373 863,00	2 867 273,55	505 989,45	Wskaźniki projektu: - liczba jednostek wytworzenia energii elektrycznej i OZE (szt.) - 29 - dodatkowa zdolność wytworzenia energii odnawialnej (w tym: energii elektrycznej) (MW) – 2,1 - ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - 82594 - wydatki na strategię zintegrowanego rozwoju terytorialnego (szt.) – 1 Wskaźniki rezultatu: - wytworzona energia odnawialna ogółem (w tym: energia elektryczna (MWh / rok) – 1680	Podrozdział 5.1. Proces identyfikacji i wyboru projektów ZIT	Projekt jest komplementarny z projektami: a) Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w MOF Miasta Łomży; b) Adaptacja do zmian klimatu terenów w MOF Miasta Łomży; c) Rozbudowa sieci tras rowerowych wraz z infrastrukturą; d) Zrównoważona mobilność: miejska w Łomży pod względem: geograficznym – projekty realizowane są na obszarze MOF miasta Łomży; budowlanych – projekty dotyczą tej samej branży – inwestycji w zakresie redukcji emisji CO <sub>2</sub> , poprawę stanu środowiska i dostosowanie do zmian klimatu; sektorowym – projekty będą realizowane w ramach ochrony środowiska; zakresu rzeczowego: projekty dotyczącej samej branży – inwestycji budowlanych w zakresie ochrony środowiska; powiązania z innymi projektami – wpływają na poprawę stanu środowiska i jakości życia mieszkańców na terenie MOF miasta Łomży poprzez redukcję emisji CO <sub>2</sub> i poprawę jakości środowiska oraz dostosowanie do zmian klimatu; polityki – projekty dotyczą polityki ochrony środowiska, obszar gospodarki niskoemisyjnej; Europejskiej – projekty finansowane ze środków Unii Europejskiej; jednoakresowa – projekty realizowane w perspektywie 2021-2027; wewnętrzna – projekty finansowane ze środków EFRR; międzyprogramowa (zewnątrzna) – z projektami a-c) realizacja w ramach EFRR	



3.	<p>(p): - Rozpisanie przetargów na dostawę sprzętu do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku - Wykonanie prac z zakresu inżynierii i architektury, a także odporności z uwzględnieniem aspektów ekologicznych</p>	Dotacja	MOF Miasta Łomży	Adaptacja do zmian klimatu terenów w MOF Miasta Łomży	Miasto Łomża Gmina Łomża Gmina Nowogród	01.05.2024r. – 31.12.2027r.	Zgodnie z harmonogramem naboru	11 058 360,07	EFR	11 058 360,07	9 387 606,06	1 655 754,01	<p>Wskaźniki produktu: - Złota infrastruktura wybudowana lub zmodernizowana w celu przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku - Liczba obszarów objętych planami w ramach strategii integrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - 75/01 - Wpłynie strategie integrowanego rozwoju terytorialnego (szt.) - 1 - Liczba obszarów objętych planami w ramach strategii integrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - 32/8835</p> <p>Wskaźniki rezultatu: - Liczba obszarów objętych planami w ramach strategii integrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - 11/050</p>	<p>Wskaźniki produktu: - Liczba obszarów objętych planami w ramach strategii integrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - 80/264 - Wpłynie strategie integrowanego rozwoju terytorialnego (szt.) - 1 - Liczba obszarów objętych planami w ramach strategii integrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - Nie dotyczy</p>	<p>Wskaźniki produktu: - Liczba obszarów objętych planami w ramach strategii integrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - 820 388,24 - Wpłynie strategie integrowanego rozwoju terytorialnego (szt.) - 1 - Liczba obszarów objętych planami w ramach strategii integrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - Nie dotyczy</p>	<p>Wskaźniki produktu: - Liczba obszarów objętych planami w ramach strategii integrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - 820 388,24 - Wpłynie strategie integrowanego rozwoju terytorialnego (szt.) - 1 - Liczba obszarów objętych planami w ramach strategii integrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - Nie dotyczy</p>	<p>Wskaźniki produktu: - Liczba obszarów objętych planami w ramach strategii integrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - 820 388,24 - Wpłynie strategie integrowanego rozwoju terytorialnego (szt.) - 1 - Liczba obszarów objętych planami w ramach strategii integrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - Nie dotyczy</p>	<p>Wskaźniki produktu: - Liczba obszarów objętych planami w ramach strategii integrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - 820 388,24 - Wpłynie strategie integrowanego rozwoju terytorialnego (szt.) - 1 - Liczba obszarów objętych planami w ramach strategii integrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - Nie dotyczy</p>	<p>Wskaźniki produktu: - Liczba obszarów objętych planami w ramach strategii integrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - 820 388,24 - Wpłynie strategie integrowanego rozwoju terytorialnego (szt.) - 1 - Liczba obszarów objętych planami w ramach strategii integrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - Nie dotyczy</p>	4.	<p>(p): - Rozpisanie przetargów na dostawę sprzętu do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku - Wykonanie prac z zakresu inżynierii i architektury, a także odporności z uwzględnieniem aspektów ekologicznych</p>	Dotacja	MOF Miasta Łomży	Rebudowa sieci turze rowerowych infrastruktury	Miasto Łomża	03.03.2025r. – 31.12.2027r.	Zgodnie z harmonogramem naboru	5 470 586,24	EFR	5 470 586,24	4 650 000,00	820 388,24	<p>Wskaźniki produktu: - Liczba obszarów objętych planami w ramach strategii integrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - 80/264 - Wpłynie strategie integrowanego rozwoju terytorialnego (szt.) - 1 - Liczba obszarów objętych planami w ramach strategii integrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - Nie dotyczy</p>	<p>Wskaźniki produktu: - Liczba obszarów objętych planami w ramach strategii integrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - 820 388,24 - Wpłynie strategie integrowanego rozwoju terytorialnego (szt.) - 1 - Liczba obszarów objętych planami w ramach strategii integrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - Nie dotyczy</p>	<p>Wskaźniki produktu: - Liczba obszarów objętych planami w ramach strategii integrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - 820 388,24 - Wpłynie strategie integrowanego rozwoju terytorialnego (szt.) - 1 - Liczba obszarów objętych planami w ramach strategii integrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - Nie dotyczy</p>	<p>Wskaźniki produktu: - Liczba obszarów objętych planami w ramach strategii integrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - 820 388,24 - Wpłynie strategie integrowanego rozwoju terytorialnego (szt.) - 1 - Liczba obszarów objętych planami w ramach strategii integrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - Nie dotyczy</p>	<p>Wskaźniki produktu: - Liczba obszarów objętych planami w ramach strategii integrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - 820 388,24 - Wpłynie strategie integrowanego rozwoju terytorialnego (szt.) - 1 - Liczba obszarów objętych planami w ramach strategii integrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - Nie dotyczy</p>	<p>Wskaźniki produktu: - Liczba obszarów objętych planami w ramach strategii integrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - 820 388,24 - Wpłynie strategie integrowanego rozwoju terytorialnego (szt.) - 1 - Liczba obszarów objętych planami w ramach strategii integrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - Nie dotyczy</p>	<p>Wskaźniki produktu: - Liczba obszarów objętych planami w ramach strategii integrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - 820 388,24 - Wpłynie strategie integrowanego rozwoju terytorialnego (szt.) - 1 - Liczba obszarów objętych planami w ramach strategii integrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - Nie dotyczy</p>
----	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------	------------------	-------------------------------------------------------	-----------------------------------------------	-----------------------------	--------------------------------	---------------	-----	---------------	--------------	--------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------	------------------	------------------------------------------------	--------------	-----------------------------	--------------------------------	--------------	-----	--------------	--------------	------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>(ii): Wspieranie włączenia społecznego i gospodarczego społeczności marginalizowanych, gospodarstw domowych i rodzin o niskich dochodach oraz grup w niekorzystnej sytuacji (osoby) - 220</p>	<p>Dotacja</p>	<p>MOF Miasta Łomży</p>	<p>Infrastruktura społeczna w MOF Miasta Łomży (lubdy senora)</p>	<p>Miasto Łomża Gmina Łomża Gmina Pajęczno Pajęczno</p>	<p>01.06.2024r. - 31.12.2027r.</p>	<p>Zgodnie z harmonogramem naboru</p>	<p>2 079 124,70</p>	<p>EFRR</p>	<p>2 079 124,70</p>	<p>1 767 256,00</p>	<p>311 868,70</p>	<p>Wskazniki produktu: - liczba objętych projektami w ramach zintegrowanych działań na rzecz włączenia społecznego i gospodarczego gospodarstw domowych i rodzin o niskich dochodach oraz grup w niekorzystnej sytuacji (osoby) - 220 - liczba objętych projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - 220 - wsparcie strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego (szt.) - 1</p>	<p>Podrozdział 5.1. Proceś identyfikacji wyboru projektów ZIT</p>	<p>Podrozdział 5.1. Proceś identyfikacji wyboru projektów ZIT</p>	<p>Podrozdział 5.1. Proceś identyfikacji wyboru projektów ZIT</p>	<p>Podrozdział 5.1. Proceś identyfikacji wyboru projektów ZIT</p>	<p>Podrozdział 5.1. Proceś identyfikacji wyboru projektów ZIT</p>	<p>Podrozdział 5.1. Proceś identyfikacji wyboru projektów ZIT</p>	<p>Podrozdział 5.1. Proceś identyfikacji wyboru projektów ZIT</p>	<p>Podrozdział 5.1. Proceś identyfikacji wyboru projektów ZIT</p>	<p>Podrozdział 5.1. Proceś identyfikacji wyboru projektów ZIT</p>	<p>Podrozdział 5.1. Proceś identyfikacji wyboru projektów ZIT</p>	<p>Podrozdział 5.1. Proceś identyfikacji wyboru projektów ZIT</p>
<p>(f): Wspieranie równego dostępu do usług publicznych, w tym szkolenia i zatrudnienia, w szczególności dla osób z niepełnościami, w tym szkolenia i usługi społeczne</p>	<p>Dotacja</p>	<p>MOF Miasta Łomży</p>	<p>Działania w obszarze edukacji przedszkolnej w MOF Miasta Łomży</p>	<p>Miasto Łomża Gmina Łomża Gmina Pajęczno Pajęczno</p>	<p>01.08.2024r. - 31.12.2027r.</p>	<p>Zgodnie z harmonogramem naboru</p>	<p>1 179 658,21</p>	<p>EF+</p>	<p>1 179 658,21</p>	<p>1 061 692,39</p>	<p>117 965,82</p>	<p>Wskazniki produktu: - liczba miejsc wychowania przedszkolnego dostosowanych do dzieci niepełnosprawnych, o niepełnościami w obszarze edukacji przedszkolnej (osoby) - 765 - liczba objętych projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - 8594 - liczba przedmiotów (osoby) - 30 - liczba przedmiotów (osoby) - 125</p>	<p>Podrozdział 5.1. Proceś identyfikacji wyboru projektów ZIT</p>	<p>Podrozdział 5.1. Proceś identyfikacji wyboru projektów ZIT</p>	<p>Podrozdział 5.1. Proceś identyfikacji wyboru projektów ZIT</p>	<p>Podrozdział 5.1. Proceś identyfikacji wyboru projektów ZIT</p>	<p>Podrozdział 5.1. Proceś identyfikacji wyboru projektów ZIT</p>	<p>Podrozdział 5.1. Proceś identyfikacji wyboru projektów ZIT</p>	<p>Podrozdział 5.1. Proceś identyfikacji wyboru projektów ZIT</p>	<p>Podrozdział 5.1. Proceś identyfikacji wyboru projektów ZIT</p>	<p>Podrozdział 5.1. Proceś identyfikacji wyboru projektów ZIT</p>	<p>Podrozdział 5.1. Proceś identyfikacji wyboru projektów ZIT</p>	<p>Podrozdział 5.1. Proceś identyfikacji wyboru projektów ZIT</p>



**PRZED ZMIANĄ (istniejący zapis)**

**5.1.4. Lista projektów planowanych do złożenia w naborze niekonkurencyjnym**

Lp.	Cel Polityki	Cel szczegółowy	Typ wsparcia (dotacja/ wkład własny/ wkład własny w formie finansowej)	Beneficjent	Nazwa projektu	Zasięg terytorialny realizacji projektu	Okres realizacji projektu	Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie	Całkowita wartość projektu (euro)	Źródło dofinansowania (EFRR/EFSD)	Koszty kwalifikowalne (euro)	Dofinansowanie UE (euro)	Wkład własny (euro)	Wskazniki projektu wraz z wartościami	Cele/ kierunki działań w Strategii terytorialnej, w które wpisuje się projekt	Informacje o temat wskazania projektów przez Związek ZTI	Informacje na temat powiązań pomiędzy projektami
CP4		<p>Cel szczegółowy I): Wsparcie różnego rodzaju przedsięwzięć, w tym: szkolenia i kształcenia oraz możliwościach uczestniczenia w inicjatywach, w tym: dofinansowanie grup w niekorzystnej sytuacji, od wczesnej wczesnej edukacji, do poddostępnym i młodszymi zawodowcami przez ogólnie i zawodowe kształcenie i szkolenie, po wyższe, a także kształcenie i uczenie się dorosłych, w tym: ulokowanie w procesie edukacyjnym dla wszystkich i dostępności dla osób z niepełnosprawnymi</p>	Dotacja	Miasto Lomża	Zostanę Fachowcem	Miasto Lomża	01.04.2024r.- 31.12.2027r.	II.2024r.	1020614,98	EFSA*	1020614,98	999584,23	51030,75	<p>Wskaznik produktu: - liczba uczniów szkół i placówek kształcenia zawodowego objętych wsparciem (osoby) – 250 - liczba przedstawicieli kadry szkół i placówek systemu oświaty objętych wsparciem (osoby) - liczba pracowników systemu oświaty objętych wsparciem (podmioty) – 6 - ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) - 85594</p> <p>Wskaznik rezultat: - liczba uczniów, który nabyl kwalifikacje lub kompetencje po ukończeniu edukacji - 25 - liczba przedstawicieli kadry szkół i placówek systemu oświaty, który uzyskał kwalifikacje lub kompetencje po opuszczeniu programu (osoby) - 35</p>	<p>Cel 3. Wzrost jakości edukacji</p> <p>Cel 3. Wzrost jakości edukacji</p>	<p>Złożono jeden projekt pn. "Zostanę Fachowcem" w obszarze kształcenia zawodowego</p>	<p>Projekt obejmuje działania w obszarze kształcenia zawodowego. Będzie realizowany przez Miasto Lomża. Z efektów projektu będą mogli korzystać mieszkańcy wszystkich gmin MOF ujętych w projekcie. Działania realizowane na terenie Miasta Lomża, w ramach edukacji zawodowej sprzyjają zapewnieniu równego dostępu i możliwości ukończenia wysockiej jakości edukacji zawodowej. Projekt wpisuje się w cele rozwoju MOF Miasta Lomży określone w Strategii ZTI. Jest ukułowane na rozwijanie wspólnych problemów i wyzwań, które dotyczą wspólnoty lokalnej. Projekt jest realizowany w ramach realizacji jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej jak i kierunkowej strategii.</p>

