

Opis do projektu planu rzeczowo-finansowego inwestycji na 2006 r.

Dział 600 Rozdział 60004

1.Modernizacja bazy MPK w Łomży PLAN- 150.000 zł

W 2004 r. z zakresu modernizacji budynku bazy wykonano: izolacje poziome i pionowe, ocieplenie i wymianę dachu.

Niezbędna jest kontynuacja nw. robót modernizacyjnych:

- wykonanie wentylacji ze względu na możliwość zagrzybienia budynku,
- wymiana instalacji elektrycznej (aluminiowej), która obecnie nie spełnia wymagań p.poż.,
- przebudowa klatki schodowej, która nie spełnia norm bhp (jest bardzo wąska i stroma) – z klatki tej korzysta, poza pracownikami MPK, kilka tysięcy osób kupujących bilety.

2.Rozbudowa i modernizacja miejskiego systemu transportowego Łomży i okolic- Fundusze Strukturalne UE *

PLAN- 3.600.672 zł

29. 03. 2005 r. rozstrzygnięto przetarg na dostawę 6 autobusów niskopodłogowych, jednoczłonowych, dwuosiowych, z silnikiem spełniającym wymagania EURO 3, z systemem monitorowania pojazdu, urządzeniami informującymi, głośnomówiącymi, o pojemności minimum 100 pasażerów.

12 maja 2005 r. zawarto umowę z Firmą VOLVO Polska sp. z o.o. na kwotę 4.426.200 zł netto. Dostawa 2 autobusów planowana jest do końca września 2005, a kolejnych 4 do 31 stycznia 2006 r.

Projekt jest realizowany i finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w Polsce (ERDF) w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego, priorytet I - Rozbudowa i modernizacja infrastruktury służącej wzmocnieniu konkurencyjności regionów, Działanie 1.1. Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego, Poddziałanie 1.1.2 Infrastruktura transportu publicznego .

Jednostką organizacyjną realizującą i koordynującą Program będzie Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Z.B. w Łomży.

Całkowity koszt Projektu: **5.400.660 zł**, w tym:

- koszty kwalifikowane – **5.399.964 zł**
- koszty niekwalifikowane – **brak**

W finansowaniu projektu będą zaangażowane środki budżetu miasta oraz Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego w sposób następujący:

- ogółem EFRR - **4.049.973 zł**,

z tego :

- w 2005 r – 1.349.991 zł

- w 2006 r - 2.699.982 zł
- budżet miasta - **1.350.687 zł**, w tym:
- 2005 r. – 449.997 zł
- 2006 r - 900.690 zł

Rozdział 60015

1. Inwestycje zgłaszane do Funduszy Strukturalnych / wykupy, dokumentacja/ PLAN- 500.000 zł

W ramach zadania planowane są opracowania projektowe na nw. inwestycje :

- Opracowanie dokumentacji projektowej na zadanie: Rozbudowa i modernizacja lokalnej infrastruktury drogowej m. Łomży na osiedlu Nowa Łomżyca: Kpt. Skowronka, Wiśniowa, Piwna, Bartnicza,
- Opracowanie dokumentacji technicznej dla zadania : Tereny sportowo-rekreacyjne nad Narwią / bulwary /.
- Opracowanie dokumentacji technicznej pod projektowane urządzenia infrastruktury technicznej nowo powstałych ulic w scalonym kompleksie gruntów położonych w obrębie ulic : Mickiewicza i Sikorskiego.

2. Nadnarwiański ciąg komunikacyjny(ul.Nadnarwiańska i Grobla Jednaczewska) PLAN- 550.000 zł

Przedmiotem projektu jest modernizacja ulicy Nadnarwiańskiej na odcinku od ulicy Wiejskiej do ulicy Grobla Jednaczewska poprzez wzmocnienie nawierzchni, budowę chodników i ścieżki rowerowej w raz z mostem w km 1+ 383,93 oraz przebudowa i wzmocnienie konstrukcji jezdni (obciążonej ruchem KR2) ul. Grobla Jednaczewska – droga powiatowa nr 1904 B na całej długości. Szacunkowy koszt zadania- 3.909.850 zł.

Projekt zakłada następujące produkty:

Modernizacja ulicy Nadnarwiańskiej – odc. dł. 972,19 m

- nawierzchnia z betonu asfaltowego – 4457 m²
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, w tym :
- nawierzchnia chodników – 2666 m²,
- nawierzchnia ścieżek rowerowych – 1362 m²,
- wjazdy bramowe – 745 m²,
- krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm – 1454 mb,
- obrzeże chodnikowe 20x6 cm – 1756 mb.

Modernizacja ulicy Gobli Jednaczewskiej – odc. dł. 1588,00 m

- jezdnie – 8781,50 m²,
- chodniki i ścieżka rowerowa – 8679,30 m²,
- zatoki autobusowe (2 szt.) – 219,00 m²,
- zieleńce – 5213,75 m²,
- wjazdy – 236,00 m².

Most przez rzekę Łomżyczkę w km 1+383,93 projektowanego odcinka drogi powiatowej Łomża – Jednaczewo (ul. Grobla Jednaczewska). Inwestycja posiada opracowaną dokumentację techniczną. W 2006 r. planowane jest rozpoczęcie zadania.

W 2006 r. będzie realizowana infrastruktura techniczna, tj. kanalizacja deszczowa, energetyka oraz przebudowa wodociągu.

3. Modernizacja układu komunikacyjnego m. Łomży w ciągu drogi powiatowej – ul. Poznańska – II etap- Fundusze Strukturalne UE * PLAN-5.281.718zł

Inwestycja została rozpoczęta w 2005r., planowane zakończenie- 2006 r. Na wykonawcę

wybrano Przedsiębiorstwo Budownictwa Komunikacyjnego w Łomży na kwotę 6.431.969 zł brutto. Plac budowy został przekazany 28.07.2005r.

Projekt przewiduje wykonanie:

- nawierzchni ulicy Poznańskiej na długości około 2,24 km (powierzchnia 17.029 m²),
- chodników miejskich o powierzchni około 6.692 m²,
- skrzyżowań z innymi ulicami, tj. Mała Kraska, Poligonowa, Kraska
- odwodnienia ulicy (367 mb przykanalików, 68 wpustów),
- ścieżek rowerowych o długości około 0,96 km (powierzchnia 1.920 m²),
- oświetlenia skrzyżowania ulic.

Projekt jest realizowany i finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w Polsce (ERDF) w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego, priorytet I - Rozbudowa i modernizacja infrastruktury służącej wzmocnieniu konkurencyjności regionów, Działanie 1.1. Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego, Poddziałanie 1.1.1. Infrastruktura drogowa

Budżet Projektu:

Dla projektowanego przedsięwzięcia przewidziano finansowanie z dwojakiemu rodzaju źródeł:

- fundusze strukturalne (ERDF), z tego:
 - o w roku 2005 – 773.800 zł
 - o w roku 2006 – 3.254.205 zł
- środki własne Urzędu Miasta, z tego:
 - o w roku 2005 – 476.450 zł
 - o w roku 2006 – 2.027.513 zł

Całkowity koszt Projektu- **6.531.968 zł**, w tym :

- łączne dofinansowanie z Funduszy Strukturalnych - **4.028.005 zł**
- budżet Miasta Łomża – **2.503.963 zł**

Rozdział 60016

1. Przygotowanie inwestycji, w tym współfinansowanych przez UE

PLAN- 400.000 zł

- Rozbudowa i modernizacja lokalnej infrastruktury drogowej m. Łomży: Łąkowa, Polna, Śmiarowskiego.

Przyjęte nakłady zostaną przeznaczone na opracowanie dokumentacji technicznych na zadania ujęte w WPI 2004-2008 na 2006 i 2007 r.

2. Modernizacja ul. Mickiewicza

PLAN – 320.000 zł

W 2006 r. kontynuacja zadania na podstawie dokumentacji z 2005 r.

3. Budowa ul. Wesołowskiego

PLAN- 360.000 zł

W 2005 r. została opracowana dokumentacja techniczna. Do wykonania kanalizacja deszczowa wraz z wpustami oraz nawierzchnia jezdni na długości 280 m.

4. Modernizacja ul. Śniadeckiego

PLAN- 384.000 zł

Zostanie zmodernizowana ulica dług. 320 m.

5. Modernizacja odwodnienia układu komunikacyjnego miasta Łomży

PLAN- 2.547.650 zł

W wyniku realizacji Programu zostaną wybudowane 22 separatory na istniejących wylotach kanalizacji deszczowej.

Zadanie zostanie zrealizowane w cyklu 2-letnim ze środków budżetu miasta. W 2005 r. zostanie rozstrzygnięty przetarg nieograniczony na wybór wykonawcy zadania.

6. Budowa lokalnej infrastruktury drogowej w Łomży na osiedlu Kraska i innych

–I etap - Fundusze Strukturalne UE *

PLAN- 1.458.636 zł

11 sierpnia 2005r. na przetargu nieograniczonym wybrano ofertę Przedsiębiorstwa Budownictwa Komunikacyjnego sp.zo.o. za kwotę 3 412 165,06zł brutto i terminem realizacji do 30.06.2006r. W dn. 30.08 2005r przekazano placu budowy pod realizację zadania.

Planowany zakres projektu:

- 1). kanalizacja deszczowa w ulicach: Kraska, Kruczej i Kolibrowej o następujących średnicach i długościach: 0,50m - 532,12 m, 0,40 m - 232,55 m, 0,30m - 455,98 m, 0,16 m - 203,84 m;
- 2). jezdnie ulic: Kraska, Kruczej i Kolibrowej o nawierzchni asfaltowej o łącznej powierzchni. 10738,43 m²;
- 3). wjazdy na posesje z ulic: Kraska, Kruczej, Strusiej i placu manewrowego na ulicy Kolibrowej o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm i łącznej powierzchni 2265,43 m²;
- 4). chodniki w ul. Kraska, Kruczej, Strusiej z kostki betonowej gr. 6 cm o łącznej powierzchni. 7 245 m²;
- 5). sięgacz od ul. Kraska o nawierzchni z płyt drogowych gr. 12 cm i powierzchni 704,10 m².
- 6). oświetlenie ul. Kruczej, obejmujące budowę linii kablowej YAKXS 4x35 mm² i dł. 713 m, montaż 11szt. słupów stalowych o h= 10 m i opraw na nich, montaż 2 szt. rozdzielnic wolnostojących, sterujących oświetleniem.

Projekt będzie realizowany i finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w Polsce (ERDF) w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego, priorytet I - Rozbudowa i modernizacja infrastruktury służącej wzmocnieniu konkurencyjności regionów, Działanie 1.1. Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego, Poddziałanie 1.1.1. Infrastruktura drogowa.

Budżet Projektu:

Całkowity koszt Projektu- **5.198.291 zł**, w tym :

- w 2004 r - 1.641.438 zł
 - w 2005 r. - 2.098.217 zł
 - w 2006 r. - 1.458.636 zł
 - dofinansowanie z Funduszy Strukturalnych ogółem – **3.089.903 zł**,
- w tym :

- w 2004 r - 914.909 zł.
- w 2005 r. – 1.306.382 zł
- w 2006 r. - 868.612 zł

Zestawienie wydatków budżetu miasta w poszczególnych latach realizacji Projektu:

- 2004 r - 726.529 zł
- 2005 r. - 791.835 zł
- 2006 r. - 590.024 zł

7. Modernizacja ul. Bema i Prusa – I etap.

PLAN- 500.000 zł

Do wykonania dokumentacja techniczna (w poz.1). Inwestycja obejmuje modernizację nawierzchni ulic na długości: ul.Bema- 440 mb i ul.Prusa- 1173 m. W 2006 r. zostanie wykonany I etap inwestycji. Szacunkowy koszt całego zadania- 950.000 zł.

8.Modernizacja ul.Rycerskiej

PLAN- 290.000 zł

Planowana jest modernizacja ulicy na długości 447 mb.

9.Budowa ul.Cegielnianej

PLAN- 390.000 zł

Do wykonania nawierzchnia na długości 370 mb.

10.Modernizacja Zaulka Cmentarnego

PLAN-250.000 zł

Inwestycja posiada dokumentację techniczną.

11.Modernizacja Placu Jana Pawła II

PLAN- 300.000 zł

Do realizacji ścieżki piesze, energetyka, zieleń.

12.Zakupy dla Strefy Ograniczonego Postoju.

PLAN- 30.000 zł

Zostanie zakupione oprogramowanie oraz parkomaty.

13. Budowa ul. Fabrycznej

PLAN- 160.000 zł

Zostanie wykonany brakujący odcinek ulicy Fabrycznej, tj. łącznik od ul. Spokojnej do ul. W.Polskiego.

14. Modernizacja ul.Księżnej Anny, Dobrej i Kierzkowej

PLAN- 195 500 zł

Dział 700

Rozdział 70004

1.Zakupy inwestycyjne na potrzeby MPGKiM

PLAN- 250.000 zł

Zgodnie z zapotrzebowaniem, złożonym przez MPGKiM ZB. w 2006 r. planuje się zakup następującego sprzętu:

- sprzęt do konserwacji dróg i zieleni,
- śmieciarka,
- samochód dostawczy.

Rozdział 70095

1.Renowacja zabudowy centrum miasta Łomży - Fundusze Strukturalne UE *

PLAN- 4.382.126 zł

22 czerwca 2005 r. komisja przetargowa wyłoniła Wykonawcę, tj Konsorcjum Firm, gdzie Liderem jest ZUH „ELEKTRO-SILVER” W.Baranowski, Kanarzyce ul. Łomżyńska 206, którego oferta opiewała na sumę brutto 6 580 324,7 PLN. 8 sierpnia 2005r. została podpisana umowa z Wykonawcą.

Zakres rzeczowy inwestycji :

1)dobudowa wiatrolapu: Krótka 4-1szt;Krótka 6-2szt;Długa 20-2szt;Długa 22-2szt;
2)ocieplenie ścian zewnętrznych styropianem gr.14cm metodą lekką moką
z wyprawą zewnętrzną mineralną malowaną farbami silikatowymi:Krótka 4-676m²;

Długa 20-994,4m²; Dworna 23-1745,5m²;Długa 22-993,3m²;Długa 24-810m²;Dworna 23B-668,5m²;

3)wymiana stolarki okiennej na okna z PVC: Krótka 4-40 szt; Krótka 6-78szt;Długa 20-69szt; Dworna 23-165szt;Długa 22-63szt;Długa 24-40szt;Dworna 23B-49szt

4)wykonanie ocieplenia dachu wełną mineralną twardą grub. 20cm z pokryciem 2x papą termozgrzewalną z wymianą rynien,rur spustowych i obróbek blacharskich :
powierzchnia dachu: Krótka 4-152,4m²;Krótka 6-450,0m²;Długa 20-420,0m²;Długa 22-420m²; Długa 24-627,8m²;

5)wymiana pokrycia dachu z eternitu na pokrycie blachą o powierzchni :Dworna 23-1447,5m² ;

6)wykonanie pokrycia dachowego na istniejącej konstrukcji dachu z blachy: Dworna 23B-441m²;

7)remont płyt balkonowych z wymianą balustrad: Krótka 4-8szt;Długa 20-szt12;
Dworna 23-34szt;Długa 22-12szt;Długa 24-8szt;

8)remont klatek schodowych :Krótka 4-1szt;Krótka 6-2szt;Długa 20-2szt;Dworna 23-6szt;
Długa 22-2szt; Długa 24-2szt;

9)wykonanie demontażu istniejącej instalacji c.o w mieszkaniach i na klatkach schodowych, montaż nowej instalacji c.o z rur miedzianych, montaż grzejników płytowych w budynkach: Krótka 4,6, Długa 20,22,24, Dworna23;

10)demontaż istniejącej i wykonanie nowej instalacji c.w i z.w z rur miedzianych –w budynkach: Krótka 4,6, Długa 20,22,24, Dworna 23;

11)demontaż istniejącej i wykonanie nowej instalacji elektrycznej z montażem : złącza ZK, linii WLZ, tablic: TG/TA,TL i TT w budynkach: Krótka 4,6,Długa 20,22,24, Dworna 23;

12)adaptacja poddasza na mieszkania: Dworna 23-4szt;

13)przebudowa istniejącej klatki schodowej na żelbetową:Dworna23B-1szt;

14)remont kapitalny budynku o kubaturze-3667m³ przy ul.Sienkiewicza 8, obejmujący:

-wymianę stropów drewnianych na stropy TerivaNowa/KJ o pow.545,7m²,

-wykonanie nowej konstrukcji drewnianej więźby dachowej z wykonaniem pokrycia z dachówki ceramicznej karpiówki o pow. 320,6m²,

-renowację zabytkowej elewacji o pow.377m²,

-wymianę stolarki okiennej na okna PVC - 50szt ,

-wykonanie robót wykończeniowych wewnętrznych w mieszkaniach:8szt mieszkań,

-wykonanie demontażu istniejącej instalacji c.o, montaż nowej instalacji c.o z rur miedzianych, montaż grzejników,

-demontaż istniejącej i wykonanie nowej instalacji c.w i z.w z rur miedzianych z montażem białego osprzętu,

-demontaż istniejącej i wykonanie nowej instalacji elektrycznej z montażem złącza ZK, linii WLZ, tablic TG/TA,TL, TM,TT i białego osprzętu,

-zagospodarowanie terenu-roboty drogowe o pow.250m²,

15)zagospodarowanie terenu przy budynkach: Krótka 4,6, Długa 20,22,24, Dworna 23,23B- o powierzchni łącznej 4 691m².

Projekt jest realizowany i finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w Polsce (ERDF) w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego, priorytet III – Rozwój lokalny, Działanie 3.3. Zdegradowane

obszary miejskie, przemysłowe i powojkowe, Poddziałanie 3.3.1. Rewitalizacja obszarów miejskich .

Całkowity koszt Projektu: **6.774.558 zł** , w tym:

- w 2005 r. – 2.392.432 zł

- w 2006 r. - 4.382.126 zł

Zaangażowanie środków budżetu miasta oraz środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego przedstawia się w sposób następujący:

- udział EFRR - **4.394.375 zł**,

z tego :

- w 2005 r – 1.542.653 zł

- w 2006 r - 2.851.722 zł

Zestawienie wydatków budżetu miasta w poszczególnych latach realizacji Projektu:

2005r. – 644.092 zł, w tym- udział wspólnoty – 210.000 zł

2006r. - 1.150.175 zł , w tym udział środków wspólnoty – 594.000 zł

oraz budżetu państwa: 2006 r. – 380.229 zł i 205.687 zł - jako środki niewygasłe z 2005 r.

2. Budowa budynku komunalnego.

PLAN- 1.700.000 zł

Dokumentacja techniczna wykonana została w 2005 r. Realizacja budynku mieszkalnego o pow. użytkowej 2655 m² (48 mieszkań). Ponadto wykonanie sieci wod.-kan. i energetycznej oraz zagospodarowanie terenu.

Szacunkowy koszt całego zadania – 4.956,00 tys zł.

3. Modernizacja i adaptacja budynku po Muzeum Północno-Mazowieckim

PLAN- 200.000 zł

Planowane jest opracowanie dokumentacji technicznej na modernizację budynku i jego adaptacja na potrzeby pozyskania pomieszczeń biurowych dla Urzędu Miejskiego.

Dział 750

Rozdział 75023

1. Wdrożenie systemu usług dla ludności.

PLAN- 403.523 zł

W 2005 r. Miasto Łomża przystąpiło do Projektu „Wdrażanie elektronicznych usług dla ludności w województwie podlaskim”, finansowanego z Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego, prowadzonego przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego dla części gmin województwa podlaskiego- „Rozwój sieci teleinformatycznej na terenie miasta Łomża, w tym: „Wdrażanie elektronicznych usług dla ludności w województwie podlaskim”. Wartość Projektu ogółem wynosi 18.971,00 tys.zł. Udział miasta- w 2005 r. – 350,0 tys. zł. , 2006r. – 403.523 zł. Przedsięwzięcie jest realizowane w latach 2005-2006 . W 2006 r. finansowane będzie m.in. oprogramowanie obiegu dokumentów i zarządzania procesami z implementacją podpisu elektronicznego – licencje, konfiguracja z aplikacjami biurowymi.

2. Modernizacja i remont starej części Ratusza

PLAN- 500.000 zł

Umowa na realizację inwestycji została podpisana w 2005 r. z firmą „Roboty Ogólnobudowlane Konserwacja Zabytków A. Wszeborowski z Łomży”. Prace rozpoczęto w kwietniu 2004r.

W 2006 r. planowane jest zakończenie inwestycji.

Dane liczbowe o budynku Starego Ratusza po remoncie kapitalnym:

- powierzchnia zabudowy- 176,85 m²
- powierzchnia użytkowa kondygnacji nadziemnych – 432,27 m²
- powierzchnia użytkowa kondygnacji podziemnych - 45,30 m²
- powierzchnia użytkowa łącznie – 477,57 m²
- kubatura – 1977,5 m³

Dział 754

Rozdział 75411

1. Monitoring miasta

PLAN- 100.000 zł

W 2006 r. kontynuacja zaplanowanego w WPI 2004-2008 monitoringu miasta.

Określono lokalizację miejsc publicznych w mieście, w których należy zlokalizować kamery:

- ul. Piłsudskiego, przy skrzyżowaniu z ul. Rycerską i teren przed szpitalem,
- skrzyżowanie ul. Zawadzkiej i Piłsudskiego,
- skrzyżowanie ul. Piłsudskiego i Al. Legionów,
- Al. Legionów-skrzyżowania z ul. Sikorskiego i Dworcową,
- ciąg pieszy przy dworcu PKS,
- skrzyżowanie ul. Wojska Polskiego z ul. Sikorskiego,
- Plac Kościuszki,
- ul. Sienkiewicza i Plac Jana Pawła II.

Dział 801

Rozdział 80130

1. Wsparcie na modernizację oferty edukacyjnej Zespołu Szkół Ekonomicznych i Ogólnokształcących nr 6 w Łomży

PLAN- 52.300 zł

Planowany jest udział Miasta w realizacji Projektu współfinansowanego z funduszy unijnych.

Dział 900

Rozdział 90001

1. Rozwój sektora MŚP – Modernizacja i rozbudowa ujęć wody – PHARE 2003

PLAN- 16.520.000 zł

Budowa stacji uzdatniania o wydajności 800 m³/h na ujęciu wody Podgórze obejmuje wykonanie:

- nowych studni głębinowych,
- zbiorników retencyjnych wraz z infrastrukturą,
- budynku technologicznego stacji filtrów,
- montażu filtrów,
- sieci międzyobiektowych wraz z instalacją wód popłucznych,
- instalacji elektrycznych, automatyki i sterowania.

Modernizacja stacji uzdatniania wody na ujęciu Rybaki do wydajności 400 m³/h obejmuje:

- wymianę areatorów ciśnieniowych, sprężarek, zestawów filtracyjnych,
- rozbudowę układu napowietrzania, układu filtracji,
- modernizację układu sterowania i sygnalizacji.

Projekt został zgłoszony do dofinansowania z Funduszu Unii Europejskiej PHARE 2003 SSG pod nazwą „Rozwój sektora MŚP okolic Łomży”.

Projekt będzie finansowany z Funduszu PHARE 2003 SSG i ze środków MPWiK. Menagerem Projektu jest Zarząd Budowy Biblioteki Uniwersytetu Warszawskiego Sp. z o.o.

Rozdział 90015

1. Budowa punktów świetlnych

PLAN- 100.000 zł

Planowana jest kontynuacja instalowania brakujących punktów świetlnych na ulicach miejskich.

Dział 921

Rozdział 92108

1. Zakupy inwestycyjne dla Łomżyńskiej Orkiestry Kameralnej

PLAN- 20.000 zł

Dofinansowanie otrzyma Łomżyńska Orkiestra Kameralna na zakup kserokopiarki i aparatury nagłośnieniowej.

Rozdział 92118

1. Dokumentacja na modernizację i adaptację budynku dla Muzeum Północno

- Mazowieckiego

PLAN- 100.000 zł

Zostanie opracowana dokumentacja techniczna na modernizację i adaptację budynku po Szkole Podstawowej nr 6 przy ul. Giełczyńskiej na potrzeby Muzeum.

Rozdział 92120

1. Dofinansowanie ochrony i konserwacji zabytków

PLAN- 175.000 zł

Z zaplanowanej kwoty nastąpi dofinansowanie renowacji zabytkowego drewnianego ołtarza w kościele Braci Mniejszych Kapucynów w Łomży. W 2005 r. przy udziale środków z budżetu miasta wykonano prace renowacyjne przy dwóch zabytkowych drewnianych ołtarzach bocznych. Ponadto zostaną dofinansowane prace renowacyjne w budynku Katedry Łomżyńskiej oraz nagrobków na cmentarzu przy ul. Kopernika.

Dział 926

Rozdział 92695

1. Modernizacja stadionu miejskiego – I etap

PLAN – 500.000 zł

Planowane jest rozpoczęcie modernizacji stadionu w 2006 r.

2. Budowa zespołu terenowych obiektów sportowo-rekreacyjnych na osiedlu Konstytucji 3 Maja

PLAN- 850.380 zł

Projekt został zgłoszony do dofinansowania w latach 2006-2007 z EFRR INTERREG IIIA. Planowany udział środków unijnych w 2006 r. – 476.830 zł, środki z budżetu miasta – 373.550 zł.

Zespół sportowo-rekreacyjny zostanie zlokalizowany w miejscu byłej strzelnicy na os. Konstytucji 3 Maja . Teren byłej strzelnicy jest płaski , otoczony skarpami o wysokości od

1 do 9 m . Powierzchnia terenu w granicach opracowania - ok. 40.000 m². W skład projektowanego zespołu wchodzi:

a/ część sportowa:

- boisko do piłki ręcznej
- boisko uniwersalne
- korty tenisowe szt. 2
- boisko do piłki plażowej
- zespół ścianek i skałek wspinaczkowych
- zespół sanitarny przy scenie
- tor rowerowy
- ścieżka rowerowa na koronie wału otaczającego teren inwestycji
- droga

b/ część rekreacyjna:

- plac i urządzenia do jazdy na rolkach
- lina zjazdowa
- góra saneczkowa
- plac zabaw dla dzieci młodszych
- scena z zadaszeniem

Zaprojektowano również kompozycję przestrzenną zieleni , sieci sanitarne i ciepłe, energetyczne. Uwzględniono wymogi prawa budowlanego dotyczące osób niepełnosprawnych oraz ochrony przeciwpożarowej.

Uwaga: kwoty środków Unii Europejskiej, wynikające z realizowanych programów strukturalnych, zostaną zabezpieczone kredytem inwestycyjnym do czasu refundacji (zgodnie z załącznikiem tabelarycznym).