

Załącznik nr 10b
do Uchwały Nr 381/LIX/05
Rady Miejskiej Łomży
z dnia 28.12.2005 r.

Wieloletni program inwestycyjny na 2006 r.

1. Rozbudowa i modernizacja miejskiego systemu transportowego Łomży i okolic – Fundusze strukturalne UE** **/Dz. 600 Rozdz.60004/**

Lokalizacja programu: Miasto Łomża

1. Cel programu:

a/ cel strategiczny

Poprawa dostępności komunikacyjnej regionu poprzez poprawę systemów transportu publicznego w celu zwiększenia atrakcyjności miasta jako miejsca rozwoju działalności gospodarczej.

b/ cele bezpośrednie

- zapewnienie odpowiedniej dostępności zlokalizowanych na terenie miasta funkcji o znaczeniu lokalnym i regionalnym,
- poprawa stanu środowiska naturalnego,
- ograniczenie emisji hałasu i zanieczyszczeń,
- poprawa prestiżu i wizerunku miasta,
- podniesienie konkurencyjności komunikacji autobusowej w stosunku do komunikacji autobusowej w stosunku do komunikacji indywidualnej,
- zwiększenie niezawodności funkcjonowania komunikacji autobusowej,
- zwiększenie udziału komunikacji zbiorowej w przewozach,
- redukcja wydatków na remonty i naprawy taboru,
- redukcja skali dysproporcji między liczbą taboru w ruchu i stanem inwentarzowym.

2. Opis programu:

Projekt jest zgodny z celem operacyjnym zapisanym w *Strategii Zrównoważonego Rozwoju Miasta Łomży do 2015r.* – POPRAWA SPRAWNOŚCI FUNKCJONOWANIA KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ. Projekt wpisuje się również w *Zintegrowany Plan Gospodarki Transportowej Miasta Łomży* z marca 2004 r., przyjęty uchwałą Rady Miejskiej, który kładzie szczególny nacisk na wzmocnienie roli i zasięgu działania transportu zbiorowego i przewiduje przeciwdziałanie negatywnym skutkom wzrostu motoryzacji m.in. poprzez poprawę atrakcyjności transportu zbiorowego. Projekt spełnia generalny cel polityki transportowej Łomży, który zakłada usprawnienie i rozwój systemu transportowego w taki sposób, aby stworzyć warunki dla sprawnego i bezpiecznego przemieszczania osób i towarów, przy ograniczeniu szkodliwego wpływu na środowisko naturalne i cywilizacyjne.

Przedmiotem Projektu jest modernizacja i rozbudowa systemu miejskiej komunikacji w zakresie modernizacji linii nr 9 (Jankowo-Morgowniki) oraz utworzenie nowej linii nr 6 przez nowowytbudowaną ulicę Rybaki. Uzupełnienie infrastruktury towarzyszącej realizowane

jest sukcesywnie z własnych środków MPK. W Wieloletnim Planie Inwestycyjnym zaplanowane są zakupy wiat autobusowych corocznie.

W ramach Projektu do zrealizowania jest zakup sześciu niskopodłogowych autobusów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych z ekologicznymi silnikami EURO 3, z urządzeniami informacji audiowizualnej oraz systemem monitoringu wewnętrznego. Autobusy te będą obsługiwały nowe, przedłużone oraz istniejące linie komunikacji w Łomży i na terenie gmin ościennych (Kupiski Nowe, Kupiski Stare, Mątewica, Nowogród, Morgowniki, Jankowo).

Projekt jest realizowany i finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w Polsce (ERDF) w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego, priorytet I - Rozbudowa i modernizacja infrastruktury służącej wzmocnieniu konkurencyjności regionów., Działanie 1.1. Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego, Poddziałanie 1.1.2 Infrastruktura transportu publicznego.

Rezultaty Programu

- skrócenie średniego czasu przejazdu między dwoma punktami sieci – 2 min.
- zwiększenie dostępności mieszkańców do transportu miejskiego – 800 osób,
- poprawa warunków podróżowania osób o ograniczonych możliwościach ruchowych i zachęcanie ich do korzystania z komunikacji zbiorowej,
- zwiększenie rzeczywistego i odczuwanego bezpieczeństwa osobistego podróżujących i kierujących pojazdami,
- podniesienie komfortu podróżowania ogółu pasażerów.

Produkty /wyniki/

- długość linii komunikacji zbiorowej – 21 km,
- liczba nowego taboru komunikacji zbiorowej – 6 szt.,
- pojemność nowego taboru komunikacji zbiorowej – 600 miejsc.

3. Jednostka organizacyjna realizująca i koordynująca Program

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Z.B. w Łomży

4. Realizacja programu

Rozpoczęcie realizacji przedsięwzięcia – II kw. 2005r.

Zakończenie realizacji przedsięwzięcia – III kw. 2006r.

5. Budżet Projektu

Całkowity koszt Projektu: **5.400.660 zł**, w tym:

- koszty kwalifikowane – **5.399.964 zł**
- koszty niekwalifikowane – **brak**

W finansowaniu projektu będą zaangażowane środki budżetu miasta oraz Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego w sposób następujący:

- ogółem EFRR - **4.049.973 zł**,

z tego :

- w 2005 r – 1.349.991 zł
- w 2006 r - 2.699.982 zł
- budżet miasta - **1.350.687 zł**, w tym:
- 2005 r. – 449.997 zł
- 2006 r - 900.690 zł

Realizacja Programu

W 2005 r. rozstrzygnięto przetarg na dostawę 6 autobusów niskopodłogowych, jednocielonych, dwuosioowych, z silnikiem spełniającym wymagania EURO 3, z systemem monitorowania pojazdu, urządzeniami informującymi, głośnomówiącymi, o pojemności minimum 100 pasażerów. Zawarto umowę z Firmą VOLVO Polska sp. z o.o. na kwotę 4.426.200 zł netto. Dostawa 2 autobusów planowana jest do końca września 2005r., a kolejnych 4 autobusów - do 31 stycznia 2006 r.

2. Modernizacja układu komunikacyjnego m. Łomży w ciągu drogi powiatowej- ul. Poznańska II etap – Fundusze strukturalne UE** **/Dz.600, Rozdz. 60016/**

Lokalizacja programu: Miasto Łomża

1.Cel i przedmiot programu:

a/ cel strategiczny

Cel strategiczny projektu to zwiększenie spójności gospodarczej i społecznej poprzez stworzenie efektywnej i nowoczesnej infrastruktury transportowej. Cel ten wynika ze Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego oraz z Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego na lata 2004 – 2006.

b/ cele bezpośrednie

Jedną z barier rozwojowych regionu jest istniejąca luka infrastrukturalna, a zwłaszcza transportowa. Jej poprawa jest jednym z nadrzędnych celów ponieważ infrastruktura transportowa jest podstawowym elementem budowy potencjału endogenicznego regionu. W odniesieniu do układu drogowego lokalnego i ponadlokalnego za cele przyjmuje się poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę standardu robót utrzymaniowych, nadrobienie zaległości w robotach modernizacyjnych (w tym – rehabilitacja nawierzchni) przy jednoczesnym zwróceniu uwagi na obniżkę kosztów. Za ważne uznano również rozwój transportu w kierunku transportu zbiorowego i ograniczenia (uspokojenia) ruchu w centrach miast. Obecny układ transportowy nie gwarantuje odpowiedniego poziomu obsługi ruchu przewozów towarowych i pasażerskich. Istniejący stan rzeczy przyczynia się do zahamowywania wymiany międzyregionalnej i międzynarodowej, paraliżuje rozwój obszarów zurbanizowanych, blokuje mobilność mieszkańców, utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji nie tylko obszarów wiejskich. Zły stan techniczny dróg, brak uzbrojonych w infrastrukturę komunalną terenów pod inwestycje jest dużą przeszkodą w rozwoju przedsiębiorczości, wymianie handlowej i napływie kapitału. Wzmocnienie otoczenia infrastrukturalnego spowoduje wzrost aktywności i poprawę klimatu inwestycyjnego. Będzie sprzyjać rewitalizacji ośrodków miejskich - w tym Łomży. Główne działania w tym obszarze polegać będą na modernizacji dróg, budowie i ulepszaniu infrastruktury transportowej. Doprowadzi to do włączenia aglomeracji do europejskiego systemu sieci transportowych, zwiększy dostępność do miejsc mających wpływ na konkurencyjność i bezpieczeństwo podróżowania. Poprawie ulegnie przepustowość i nośność dróg.

Ulica Poznańska stanowi fragment docelowej obwodnicy miasta i leży w ciągu drogi powiatowej. Łączy drogę wojewódzką nr 677 Łomża – Ostrów Mazowiecka – Siedlce, drogę krajową nr 61 – Warszawa – Ostrołęka – Łomża – Augustów – Sokołów. Jednocześnie jest przedłużeniem drogi wojewódzkiej 679. Ulica Poznańska pełniąc rolę obwodnicy miasta, wyprowadza ruch ponadlokalny poza centrum Łomży. Strategiczne położenie Łomży na szlakach komunikacyjnych i szlaku turystycznym, stanowią bazę wypadową w głąb obszaru funkcjonalnego „Zielona Płuka Polski”.

Rozbudowa i modernizacja ulicy Poznańskiej, zlokalizowanej w przemysłowej dzielnicy Łomży, wzdłuż której zlokalizowanych jest szereg zakładów przemysłowych oraz terenów pod inwestycje sprzyjać będzie rozwojowi przedsiębiorczości poprzez dogodne połączenie

komunikacyjne. Realizacja i wdrożenie projektu wpłynie na klimat akustyczny w centrum miasta poprzez zmniejszenie udziału samochodów ciężkich z ruchu lokalnego i ponadlokalnego. Jednocześnie wdrożenie projektu spowoduje zmniejszenie poważnego źródła zagrożenia, jakim mogą być wypadki drogowe środków transportu przewożących substancje wybuchowe i toksyczne środki przemysłowe (amoniak, gaz propan-butan, paliwa płynne) w latach 1994 -2000 przewóz tych środków przez Łomżę zwiększył się prawie dwukrotnie.

Projekt wpłynie na zmniejszenie zagrożenia marginalizacji regionu, charakteryzującego się i tak niską aktywnością gospodarczo - społeczną mieszkańców i słabą w porównaniu z innymi podobnymi regionami bazą i ofertą turystyczną. Projekt wiąże się z rozwojem kompatybilnych sieci strukturalnych jednostek gospodarczych zlokalizowanych w mieście i okolicy oraz działek mieszkańców poprzez zapewnienie poprawy dostępności komunikacyjnej, powiązanej z lokalnym, regionalnym układem transportowym, zwiększeniu atrakcyjności lokalizacyjnej dla nowych inwestycji, biznesu i społeczeństwa.

Realizacja projektu – „Modernizacja układu komunikacyjnego miasta Łomży w ciągu drogi powiatowej ul. Poznańska – II etap”, jest warunkiem koniecznym w celu poprawy dostępności komunikacyjnej miasta Łomży i regionu do sieci dróg krajowych.

Celem realizacji projektu jest wzmocnienie otoczenia infrastrukturalnego, które sprzyjać będzie wzrostowi aktywności gospodarczej w szczególności:

- skrócenie czasu przejazdu pojazdów o 20 %, w stosunku do stanu obecnego,
- usprawnienie przejazdu przez miasto Łomża,
- poprawa przepustowości dróg, mierzonej wzrostem natężenia ruchu o 5 %, po 10 latach od zakończenia inwestycji,
- poprawa dostępności komunikacyjnej miasta z zewnątrz, umożliwiająca dostęp do sieci dróg krajowych nr 61, 63, oraz dróg wojewódzkich – 677, 679,
- modernizacja układu komunikacyjnego miasta w celu osiągnięcia standardów Unii Europejskiej w zakresie dopuszczalnego nacisku na oś, poziomu bezpieczeństwa i ochrony środowiska,
- wzrost długości polepszonych dróg o 2,24 km,
- poprawa płynności ruchu i komfortu jazdy,
- poprawa warunków komunikacji publicznej,
- poprawa dostępności do infrastruktury.

2. Opis programu:

Beneficjentem projektu jest Miasto Łomża.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę ulicy Poznańskiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego (droga krajowa nr 61 Warszawa – Augustów) do skrzyżowania z ulicą Kraska.

Projekt jest zgodny z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Łomży (uchwała XXII/131/88 Miejskiej Rady Narodowej w Łomży z dnia 25.02.1988. Dziennik Urzędowy Wojewody Łomżyńskiego nr 3, poz. 25 z dnia 20.03.1988 roku z późniejszymi zmianami).

Projekt jest realizowany i finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w Polsce (ERDF) w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego, priorytet I - Rozbudowa i modernizacja infrastruktury służącej wzmocnieniu konkurencyjności regionów, Działanie 1.1. Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego, Poddziałanie 1.1.1. Infrastruktura drogowa

Rezultaty Programu

Przewiduje się, iż realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia następujących rezultatów społecznych i ekonomicznych:

- oszczędność czasu poprzez skrócenie czasu podróży,
- oszczędności kosztów transportu,

- wzrost dostępności do infrastruktury transportowej oraz sprawności jej funkcjonowania,
- przyrost ilości nawierzchni o dobrej jakości,
- zahamowanie degradacji i poprawa stanu technicznego dróg w ulicy Poznańskiej,
- zmniejszenia dysproporcji rozwojowej między województwem podlaskim, a regionami krajów Unii Europejskiej,
- utrzymanie dotychczasowych miejsc pracy,
- oszczędności kosztów utrzymania dróg (mniejsze koszty utrzymania nowych nawierzchni),
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu na otoczenie.

Produkty /wyniki/

Projekt przewiduje wykonanie:

- nawierzchni ulicy Poznańskiej na długości około 2,24 km (powierzchnia 17.029 m²),
- chodników miejskich o powierzchni około 6.692 m²,
- odwodnienia ulicy (367 mb przykanalików, 68 wpustów),
- ścieżek rowerowych o długości około 0,96 km (powierzchnia 1.920 m²),
- oświetlenia skrzyżowania ulic.

Zakres robót drogowych projektowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- poszerzenie przekroju jezdni do 7,00 (1 x 2),
- ujednoczenie przekroju na uliczny,
- rozwinięcie kanalizacji deszczowej (zwiększenie zagęszczenia krat wpustowych i przykanalików kanalizacji deszczowej),
- budowę obustronnych ciągów pieszych,
- budowę jednostronnej, dwukierunkowej ścieżki rowerowej
- przebudowę skrzyżowań z ulicami:
 - Mała Kraska,
 - Poligonowa ,
 - Kraska
- wprowadzenie azyli dla pieszych na skrzyżowaniach,

3. Jednostka organizacyjna realizująca i koordynująca Program

1. Nadzór techniczny –Wydział Polityki Gospodarczej i Inwestycji

4. Budżet Projektu

Dla projektowanego przedsięwzięcia przewidziano finansowanie z dwojakiemu rodzaju źródeł:

- fundusze strukturalne (ERDF) , z tego:
 - w roku 2005 – 773.800 zł
 - w roku 2006 – 3.254.205 zł
- środki własne Urzędu Miasta , z tego:
 - w roku 2005 – 476.450 zł
 - w roku 2006 – 2.027.513 zł

Całkowity koszt Projektu- **6.531.968 zł**, w tym :

- łączne dofinansowanie z Funduszy Strukturalnych - **4.028.005 zł**
- budżet Miasta Łomża – **2.503.963 zł**

5. Realizacja programu

Analizowany projekt jest gotowy do realizacji. Posiada dokumentację formalno – prawną, w tym: projekt techniczny, ocenę oddziaływania na środowisko, studium wykonalności. Jego wdrożenie uzależnia się jednak od pozyskania środków zewnętrznych. Jak wykazano w analizie wrażliwości wysokość nakładów inwestycyjnych jest istotną zmienną wpływającą na powodzenie przedsięwzięcia.

Harmonogram wdrażania inwestycji

Rozpoczęcie projektu - sierpień 2005 rok, zakończenie - 2006rok.

Przetarg odbył się 15 lipca 2005r. Na wykonawcę wybrano Przedsiębiorstwo Budownictwa Komunikacyjnego w Łomży na kwotę 6.431.969 zł brutto. Plac budowy został przekazany 28.07.2005r.

3. Modernizacja odwodnienia układu komunikacyjnego miasta Łomży
/Dz.600, Rozdz. 60016/

Lokalizacja programu: Miasto Łomża

1.Cel i przedmiot programu:

a/ cel strategiczny

Głównym celem projektu jest poprawa stanu czystości wód powierzchniowych, co spowoduje aktywizację gospodarczą terenów nadnarwiańskich.

Dodatkowo do celów projektu należy zaliczyć:

- zwiększenie o ok. 70 % obszaru miasta objętego podczyszczaniem wód opadowych,
- oczyszczenie 223.700 m³/miesiąc / 2.684.000 m³/rok/ ścieków opadowych
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń odprowadzanych ze źródeł komunalnych.
- przeciwdziałanie marginalizacji społecznej i ekonomicznej obszaru miasta Łomży,
- poprawa czystości i warunków ochrony środowiska,
- poprawa życia mieszkańców,
- pomoc w zachowaniu walorów przyrodniczych doliny Narwi,
- utrzymanie bioróżnorodności w dolinie rzeki Narew,
- poprawa stanu sanitarnego terenu,
- porządkowania gospodarki ściekowej w dolinie rzeki Narew,
- stworzenie warunków do wielofunkcyjnego rozwoju regionu,

Projekt przyczyni się do przeciwdziałania marginalizacji społecznej i ekonomicznej obszaru miasta Łomży oraz poprawy życia mieszkańców. W wyniku jego realizacji osiągnięte będą wskaźniki ekologiczne, tj. 80%-owe zmniejszenie zawiesin i osiągnięty wskaźnik substancji ropopochodnych, nie przekraczający 15 mg/j będą oddziaływać bezpośrednio na zwiększenie atrakcyjności gospodarczej i inwestycyjnej obszaru.

b/ cele bezpośrednie

W chwili obecnej wody opadowe z terenu zurbanizowanego miasta Łomży odprowadzane są bezpośrednio poprzez system kanalizacji deszczowej do Narwi z obszaru 1160 ha. Kanalizacja deszczowa w m. Łomży (64,9 km) obsługuje 26 odrębnych zlewni. Głównym i ostatecznym odbiornikiem wód deszczowych jest rzeka Narew. Bezpośrednie odprowadzenie wód deszczowych do Narwi następuje z północno-wschodniej części miasta, tj. 1/3 terenu. Z pozostałego terenu wody deszczowe odprowadzane są do rzeki Łomżyczki - dopływu Narwi oraz do Strugi Lewackiej. Głównym źródłem zanieczyszczeń Łomżyczki na terenie miasta są kolektory odprowadzające wody opadowe z 2/3 terenu Łomży. Miasto Łomża zostało zobligowane przez Delegaturę Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Łomży do uporządkowania spraw związanych z funkcjonowaniem systemu

miejskiej kanalizacji deszczowej i dostosowaniem jego do obowiązujących przepisów w zakresie ochrony środowiska. Realizacja Projektu doprowadzi do spełnienia warunków Rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska z 29.11.2002 r. (Dz. U. nr 212, poz.1799), które należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód i do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Przedmiotem inwestycji jest budowa na istniejących 22 wylotach kanałów deszczowych do rzeki Łomżyczki separatorów zawieszin i substancji ropopochodnych (spośród 23 zaprojektowanych, gdyż dla 1 brak prawa do dysponowania gruntem) oraz niezbędnych odcinków kanalizacji. Oczyszczenie wód opadowych odbywać się będzie w osadnikach wpustów wód opadowych i separatorach. Zaprojektowano 3 typy separatorów w zależności od przepływów obliczeniowych. Projekt obejmuje realizację następujących typów separatorów: 5 szt. IHDC, 6 szt. BHDC i 10 szt. FHDC.

2.Opis programu:

Projekt jest zgodny z Programem Rozwoju Lokalnego Miasta Łomży na lata 2004-2006 oraz Wieloletnim Planem Inwestycji Miasta Łomży na lata 2004-2008 /poz.18/. Również w Strategii Rozwoju Zrównoważonego Miasta Łomży do 2015 roku uznano jako kluczowe szanse (obecne i potencjalne) tkwiące w otoczeniu Łomży – czynniki stymulujące i wspierające rozwój miasta - wykorzystanie walorów i zasobów środowiska przyrodniczego. Ponadto w Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego do 2010 r uznano za niezbędne oczyszczanie ścieków (w tym opadowych), w tym rozwój systemu ukierunkowanego na eliminację zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych. Priorytety nadano poprawie stanu czystości wód rzeki Narwi. Projekt spełnia te priorytety.

Projekt został zgłoszony do realizacji i finansowania w latach 2005-2006 z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w Polsce (ERDF) w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego, priorytet I, Działanie 1.2. Nie został jednak przyjęty przez Zarząd Województwa Podlaskiego. Zarząd Województwa umieścił ww zadanie na liście inwestycji rezerwowych.

Rezultaty Programu

Zostanie uzyskany wskaźnik redukcji związków ropopochodnych w wysokości 15% oraz osiągnięty wskaźnik zawiesziny ogólnej – 100mg/l.

Produkty /wyniki/

W wyniku realizacji Programu zostaną wybudowanych 21 separatorów na istniejących wylotach kanalizacji deszczowej.

Realizacja Programu.

Zadanie zostanie zrealizowane w cyklu 2-letnim ze środków budżetu miasta. W 2005 r. zostanie rozstrzygnięty przetarg nieograniczony na wybór wykonawcy zadania.

4. Budowa lokalnej infrastruktury drogowej w Łomży na osiedlu Kraska i innych – etap I – Fundusze strukturalne UE** **/Dz.600, Rozdz. 60016/**

Lokalizacja programu: Miasto Łomża

1.Cel i przedmiot programu:

a/ cel strategiczny

Celem strategicznym projektu jest wzmocnienie otoczenia infrastrukturalnego, które sprzyjać będzie wzrostowi aktywności gospodarczej.

b/ cele bezpośrednie

Ogólne cele projektu:

- Wzrost znaczenia centrów regionalnych jako miejsca inwestycji i koncentracji działalności gospodarczej, społecznej, turystycznej i kulturalnej,
- Poprawa powiązań infrastrukturalnych szczególnie pomiędzy ośrodkami regionalnymi i pozostałymi obszarami województw dla zwiększenia możliwości równomiernego rozwoju gospodarczego, dostępu do zatrudnienia, nauki, kultury i wypoczynku,
- Uzupełnienie powiązań z krajowym i międzynarodowym układem transportowym, a tym samym zwiększenie zasięgu oddziaływania programów rozbudowy i modernizacji sieci infrastrukturalnych planowanych w ramach innych programów operacyjnych, służących wdrożeniu PWW tj. SPO „Transport” oraz projektów realizowanych w ramach Funduszu Spójności,
- Ochrona środowiska i zachowanie zasobów naturalnych,
- Poprawa dostępu mieszkańców do infrastruktury technicznej i społecznej decydującej o możliwościach rozwojowych regionów,
- Poprawa funkcjonowania transportu publicznego w miastach i aglomeracjach.

Projekt będzie miał wieloletnie oddziaływanie na miasto i mieszkańców Łomży (63,5 tys. mieszkańców), które pełni funkcję ośrodka subregionalnego, w obszarach: edukacji – szkolnictwa średniego i wyższego, specjalistycznej opieki medycznej, kultury, sztuki, handlu i usług komercyjnych. Jest jednocześnie miejscem koncentracji pozarolniczej działalności gospodarczej i instytucji otoczenia biznesu. Funkcje te są szczególnie istotne dla otaczających Łomżę gmin Powiatu Łomżyńskiego (obejmujących obszar 1354 km²).

Projekt zgodny jest z:

- Strategią Rozwoju Infrastruktury Transportu na lata 2004-2006 i lata dalsze.
- Koncepcją polityki przestrzennego zagospodarowania kraju .
- Narodową Strategią Rozwoju Regionalnego 2001 - 2006 .
- Kontraktem Wojewódzkim.
- Zintegrowanym Programem Operacyjnym Rozwoju Regionalnego na lata 2004 - 2006 (ZPORR) i Uzupełnieniem ZPORR.
- Strategią rozwoju województwa podlaskiego.
- Planem zagospodarowania przestrzennego województwa podlaskiego.
- Programem Rozwoju Turystyki i Zagospodarowania Turystycznego Województwa Podlaskiego do 2010 r.
- Strategią Rozwoju Obszaru Funkcjonalnego „Zielone Płuca Polski”.
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Łomży zatwierdzone uchwałą nr 195/XXXIII/00 Rady Miejskiej Łomży z dnia 11 października 2001 r.
- Strategią Zrównoważonego Rozwoju Miasta Łomży do roku 2015 z września 2001 r. zatwierdzona uchwałą nr 309/LVII/01 Rady Miejskiej Łomży z dnia 17 października 2001 r.
- Wieloletnim Planem Inwestycyjnym Miasta Łomży na lata 2004 – 2008 z maja 2004 r zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej Łomży.
- Planem Rozwoju Lokalnego z czerwca 2004 r
- Zintegrowanym Program Gospodarki Transportowej Miasta Łomży.

Projekt przyczynia się do osiągnięcia celów, a jego realizacja przyczyni się do spełnienia celów zawartych w w/w dokumentach

Projekt jest zgodny również z dokumentami ustanowionymi przez prawo lokalne gdyż przyjęte w projekcie rozwiązania wynikają z planu zagospodarowania przestrzennego Miasta

Łomża. Najważniejszymi dokumentami przedstawiającymi cele, priorytety oraz zadania systemu transportowego w województwie podlaskim są:

1. Strategia rozwoju województwa podlaskiego do roku 2010.
2. Strategia rozwoju obszaru funkcjonalnego – Zielone Płuca Polski.
3. Program rozwoju turystyki w województwie podlaskim.
4. Plan zagospodarowania przestrzennego województwa podlaskiego z 2001 r.
5. Priorytety współpracy zagranicznej województwa podlaskiego.

2. Opis programu:

Projekt dotyczy - budowy ulicy Kraska i sięgacza na odcinku 850 m, modernizacji ulicy Kruczej na odcinku od ulicy Kraska do ulicy Strusiej wraz z sięgaczem ulicy Kruczej w rejonie trafostacji (działka nr 40372/9), modernizacji ulicy Strusiej na odcinku od ulicy Kraska do ulicy Kolibrowej (do granicy pasa kolejowego) wraz z sięgaczem ulicy Strusiej w rejonie trafostacji (działka nr 40284).

Projekt jest realizowany i finansowany z udziałem środków z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w Polsce (ERDF) w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego, priorytet I - Rozbudowa i modernizacja infrastruktury służącej wzmocnieniu konkurencyjności regionów, Działanie 1.1. Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego, Poddziałanie 1.1.1. Infrastruktura drogowa

Planowanymi rezultatami projektu będą :

- oszczędność czasu przejazdu pojazdów o 50 %,
- poprawa przepustowości dróg o 22 %,
- zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) o 10 %,
- usprawnienie przejazdu o około 3 minuty,
- poprawa przepustowości komunikacyjnej Łomży,
- poprawa płynności ruchu i komfortu jazdy,
- poprawa warunków komunikacji publicznej,
- poprawa dostępności do infrastruktury,
- poprawa dostępności komunikacyjnej Łomży z zewnątrz, umożliwiająca szybki i bezpieczny dostęp do sieci dróg.

Przewiduje się, iż realizacja projektu w dłuższej (5 letniej) perspektywie przyczyni się do osiągnięcia następujących rezultatów:

- zdynamizowania rozwoju regionalnego ośrodka wzrostu jakim jest Łomża i zwiększenia atrakcyjności województwa jako miejsca pracy i zamieszkania,
- zwiększenia atrakcyjności lokalizacji działalności gospodarczej, w tym inwestycji zagranicznych,
- wzmocnienia powiązań krajowych i regionalnych ośrodków wzrostu z obszarami biedniejszymi,
- rozbudowy, modernizacji oraz zwiększenia bezpieczeństwa infrastruktury drogowej zwiększającej dostępność komunikacyjną regionu, jej powiązania z krajowym i międzynarodowym układem transportu oraz wzmacniającej powiązania pomiędzy regionalnymi ośrodkami wzrostu a ich zapleczem,
- poprawy jakości oraz bezpieczeństwa ruchu miejskich systemów komunikacyjnych, w tym dróg i publicznej komunikacji miejskiej,
- poprawy jakości środowiska,
- zwiększenia roli turystyki jako czynników rozwoju województw i kraju,
- zmniejszenia dysproporcji rozwojowej między województwem podlaskim a regionami krajów Unii Europejskiej,
- utrzymanie dotychczasowych i tworzenia nowych miejsc pracy,

- oszczędności kosztów transportu (zmniejszenie kosztu przewozu jednego pasażera i tony ładunku),
- oszczędności kosztów utrzymania dróg (mniejsze koszty utrzymania nowych nawierzchni),
- wzrost dostępności do infrastruktury transportowej oraz sprawności jej funkcjonowania,
- przyrost ilości nawierzchni o dobrej jakości,
- ograniczenie kosztów akcji ratowniczych i kosztów leczenia rannych w tym całkowite wyeliminowanie wypadków będących skutkiem złego stanu nawierzchni, co zlikwiduje konieczność wypłacania odszkodowań z tego tytułu.

W dłuższej perspektywie projekt przyczyni się do zwiększenia mobilności zawodowej i przestrzennej mieszkańców, a tym samym wzrostu dostępu do zatrudnienia i nauki.

Produktami projektu będą:

- 1). kanalizacja deszczowa w ulicach: Kraska, Kruczej i Kolibrowej o następujących średnicach i długościach : 0,50m - 532,12 m, 0,40 m - 232,55 m, 0,30m - 455,98 m, 0,16 m - 203,84 m;
- 2). jezdnie ulic: Kraska, Kruczej i Kolibrowej o nawierzchni asfaltowej o łącznej powierzchni. 10738,43 m²;
- 3). wjazdy na posesje z ulic: Kraska, Kruczej, Strusiej i placu manewrowego na ulicy Kolibrowej o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm i łącznej powierzchni 2265,43 m²;
- 4). chodnik w ul. Kraska, Kruczej, Strusiej z kostki betonowej gr. 6 cm o łącznej powierzchni. 7 245 m²;
- 5).sięgiacz od ul. Kraska o nawierzchni z płyt drogowych gr. 12 cm i powierzchni 704,10 m².
- 6). oświetlenie ul.Kruczej, obejmujące budowę linii kablowej YAKXS 4x35 mm² i dł. 713 m, montaż 11szt. słupów stalowych o h= 10 m i opraw na nich , montaż 2 szt. rozdzielnic wolnostojących, sterujących oświetleniem.

3. Jednostka organizacyjna realizująca i koordynująca Program

1. Nadzór techniczny –Wydział Polityki Gospodarczej i Inwestycji – Oddział Inwestycji

4. Realizacja programu

Harmonogram inwestycji :

Rozpoczęcie projektu III kwartał 2005 r– zakończenie III kwartał 2006 rok.

Budżet Projekt

Budżet Projektu:

Całkowity koszt Projektu- **5.198.291 zł**, w tym :

- w 2004 r - 1.641.438 zł
 - w 2005 r. - 2.098.217 zł
 - w 2006 r. - 1.458.636 zł
 - dofinansowanie z Funduszy Strukturalnych ogółem – **3.089.903 zł**,
- w tym :
- w 2004 r - 914.909 zł.
 - w 2005 r. – 1.306.382 zł
 - w 2006 r. - 868.612 zł

Zestawienie wydatków budżetu miasta w poszczególnych latach realizacji Projektu:

- 2004 r - 726.529 zł
- 2005 r. - 791.835 zł
- 2006 r. - 590.024 zł

11 sierpnia 2005r. na przetargu nieograniczonym wybrano ofertę Przedsiębiorstwa Budownictwa Komunikacyjnego sp.zoo za kwotę 3 412 165,06zł brutto i terminem realizacji do 30.06.2006r. 30.08 2005r – przekazano placu budowy pod realizację zadania.

**5. Renowacja zabudowy centrum miasta Łomży – I etap –
Fundusze Strukturalne UE **
/Dz. 700 Rozdz. 70095 /**

Lokalizacja programu: Miasto Łomża

1. Cel programu:

a/ cel strategiczny

Aktywizacja społeczna i gospodarcza obszarów zagrożonych marginalizacją i włączenie ich w procesy rozwojowe kraju i Europy

b/ cele bezpośrednie

- zmniejszenie wskaźnika bezrobocia wśród mieszkańców terenów rewitalizowanych,
- wzrost liczby mieszkańców na terenach rewitalizowanych,
- przyciągnięcie do centrum miasta osób młodych i wykształconych,
- zatrzymanie degradacji budynków i terenów objętych ochroną konserwatorską,
- podwyższenie standardów zasobów mieszkaniowych,
- wprowadzenie dodatkowych funkcji usługowych, umożliwiających utworzenie nowych miejsc pracy
- poprawa estetyki miasta,
- poprawa stanu środowiska kulturowego miasta.

2. Opis programu:

Projekt obejmuje inwestycje, które wynikają z Uproszczonego Programu Rewitalizacji Miasta Łomży, przyjętego uchwałą Rady Miasta Łomża. Projekt jest zgodny z celami i priorytetami rozwojowymi zapisanymi w *Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Strategii Zrównoważonego Rozwoju Miasta Łomży do 2015r.* oraz *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łomży*, które zakładają ochronę dziedzictwa kulturowego według wytycznych konserwatorskich, porządkowanie i rewaloryzację kompleksową śródmieścia – ukształtowanie historyczne ulic, placów i kwartałów zabudowy w granicach strefy ochrony konserwatorskiej oraz poprawę wizerunku centrum miasta.

Projekt obejmuje modernizację budynków znajdujących się na obszarze, którego układ przestrzenny chroniony jest wpisem do rejestrów zabytków. Przedmiotem Projektu będzie rewitalizacja budynków zlokalizowanych w centrum miasta Łomży, położonych przy ulicach: Długa 20, Długa 22, Długa 24, Krótka 4, Krótka 6, Dworna 23, Dworna 23B oraz Sienkiewicza 8.

Zakres prac przewidzianych do realizacji:

- modernizacja instalacji elektrycznej
- modernizacja ciepłej i zimnej wody
- modernizacja instalacji centralnego ogrzewania
- wymiana stolarki, ocieplenie ścian, wykonanie elewacji
- dobudowa wiatrołapów /budynek Krótka 4, Długa 20, Długa 22, Krótka 6/
- adaptacja poddaszy na cele mieszkaniowe lub usługowe /budynek Dworna 23/
- remont kapitalny zabytkowego budynku Sienkiewicza 8

W ramach Projektu zostanie zrewitalizowany również obiekt użyteczności publicznej jakim jest budynek Dworna 23B – siedziba Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej. W budynku Dworna 23 zostaną zaadaptowane pomieszczenia po byłej kotłowni co da możliwość stworzenia nowych miejsc pracy.

Projekt jest realizowany i finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w Polsce (ERDF) w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego, priorytet III – Rozwój lokalny, Działanie 3.3. Zdegradowane obszary miejskie, przemysłowe i powojkowe,, Poddziałanie 3.3.1. Rewitalizacja obszarów miejskich

Rezultaty Programu

- wzrost liczby przedsiębiorstw zlokalizowanych na terenie zrewitalizowanym - 12,
- zabezpieczenie obiektów przed zagrożeniami – 8,
- wzrost powierzchni usługowej faktycznie wykorzystywanych – 1.250 m².
- poprawa estetyki przestrzeni miasta, zwłaszcza w najbardziej widocznej jego części w centrum,
- porządkowanie „starej tkanki” urbanistycznej poprzez odpowiednie zabudowywanie pustych przestrzeni w harmonii z otoczeniem,
- rewaloryzację obiektów infrastruktury społecznej oraz budynków o wartościach architektonicznych i znaczeniu historycznym,
- dostosowanie współczesnej zabudowy do historycznego kontekstu przestrzennego.

Produkty /wyniki/

- 1)dobudowa wiatrołapu: Krótka 4-1szt;Krótka 6-2szt;Długa 20-2szt;Długa 22-2szt;
- 2)ocieplenie ścian zewnętrznych styropianem gr.14cm metodą lekką moką z wyprawą zewnętrzną mineralną malowaną farbami silikatowymi:Krótka 4-676m²;Długa 20-994.4m²; Dworna 23-1745,5m²;Długa 22-993,3m²;Długa 24-810m²;Dworna 23B-668,5m²;
- 3)wymiana stolarki okiennej na okna z PVC: Krótka 4-40 szt; Krótka 6-78szt;Długa 20-69szt; Dworna 23-165szt;Długa 22-63szt;Długa 24-40szt;Dworna 23B-49szt
- 4)wykonanie ocieplenia dachu wełną mineralną twardą grub. 20cm z pokryciem 2x papą termozgrzewalną z wymianą rynien,rur spustowych i obróbek blacharskich : powierzchnia dachu: Krótka 4-152,4m²;Krótka 6-450,0m²;Długa 20-420,0m²;Długa 22-420m²; Długa 24-627,8m²;
- 5)wymiana pokrycia dachu z eternitu na pokrycie blachą o powierzchni :Dworna 23-1447,5m² ;
- 6)wykonanie pokrycia dachowego na istniejącej konstrukcji dachu z blachy: Dworna 23B-441m²;
- 7)remont płyt balkonowych z wymianą balustrad: Krótka 4-8szt;Długa 20-szt12; Dworna 23-34szt;Długa 22-12szt;Długa 24-8szt;
- 8)remont klatek schodowych :Krótka 4-1szt;Krótka 6-2szt;Długa 20-2szt;Dworna 23-6szt; Długa 22-2szt; Długa 24-2szt;
- 9)wykonanie demontażu istniejącej instalacji c.o w mieszkaniach i na klatkach schodowych, montaż nowej instalacji c.o z rur miedzianych, montaż grzejników płytowych w budynkach: Krótka 4,6, Długa 20,22,24, Dworna23;
- 10)demontaż istniejącej i wykonanie nowej instalacji c.w i z.w z rur miedzianych –w budynkach: Krótka 4,6, Długa 20,22,24, Dworna 23;
- 11)demontaż istniejącej i wykonanie nowej instalacji elektrycznej z montażem : złącza ZK, linii WLZ, tablic: TG/TA,TL i TT w budynkach: Krótka 4,6,Długa 20,22,24, Dworna 23;
- 12)adaptacja poddasza na mieszkania: Dworna 23-4szt;
- 13)przebudowa istniejącej klatki schodowej na żelbetową:Dworna23B-1szt;
- 14)remont kapitalny budynku o kubaturze-3667m³ przy ul.Sienkiewicza 8, obejmujący:
 - wymianę stropów drewnianych na stropy TerivaNowa/KJ o pow.545,7m²,
 - wykonanie nowej konstrukcji drewnianej więźby dachowej z wykonaniem pokrycia

z dachówki ceramicznej karpiówki o pow. 320,6m²,
 -renowację zabytkowej elewacji o pow.377m²,
 -wymianę stolarki okiennej na okna PVC - 50szt ,
 -wykonanie robót wykończeniowych wewnętrznych w mieszkaniach:8szt mieszkań,
 -wykonanie demontażu istniejącej instalacji c.o, montaż nowej instalacji c.o z rur miedzianych, montaż grzejników,
 -demontaż istniejącej i wykonanie nowej instalacji c.w i z.w z rur miedzianych z montażem białego osprzętu,
 -demontaż istniejącej i wykonanie nowej instalacji elektrycznej z montażem złącza ZK, linii WLZ, tablic TG/TA,TL, TM,TT i białego osprzętu,
 -zagospodarowanie terenu-roboty drogowe o pow.250m²,
 15)zagospodarowanie terenu przy budynkach: Krótka 4,6, Długa 20,22,24, Dworna 23,23B- o powierzchni łącznej 4 691m².

3. Jednostka organizacyjna realizująca i koordynująca Program

Wydział Polityki Gospodarczej i Inwestycji UM przy współpracy z MPGKiM ZB w Łomży.

4. Realizacja programu

Rozpoczęcie realizacji przedsięwzięcia – III kw. 2005r.
 Zakończenie realizacji przedsięwzięcia – IV kw. 2006r.

5. Budżet Projektu

Całkowity koszt Projektu: **6.774.558 zł** , w tym:

- w 2005 r. – 2.392.432 zł
- w 2006 r. - 4.382.126 zł

Zaangażowanie środków budżetu miasta oraz środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego przedstawia się w sposób następujący:

- udział EFRR - **4.394.375 zł**,
- z tego :
- w 2005 r – 1.542.653 zł
- w 2006 r - 2.851.722 zł

Zestawienie wydatków budżetu miasta w poszczególnych latach realizacji Projektu:

- 2005r. – 644.092 zł, w tym- udział wspólnoty – 210.000 zł
- 2006r. - 1.150.175 zł , w tym udział środków wspólnoty – 594.000 zł
- oraz budżetu państwa: 2006 r. – 380.229 zł i 205.687 zł - jako środki niewygasłe z 2005 r.

Realizacja Programu:

22 czerwca 2005 r. komisja przetargowa wyłoniła Wykonawcę, tj Konsorcjum Firm gdzie Liderem jest ZUH „ELEKTRO-SILVER” W.Baranowski, Kanarzyce ul. Łomżyńska 206, którego oferta opiewała na sumę brutto 6 580 324,7 PLN. 8 sierpnia 2005r. została podpisana umowa z Wykonawcą. Rozpoczęto roboty na budynkach mieszkalnych : Krótka 4, Krótka 6 , Długa 20 i Dworna 23.

6. Budowa budynku komunalnego **/Dz. 700 Rozdz. 70095 /**

Realizacja budynku mieszkalnego planowana jest w latach 2006-2007. Obiekt został zaprojektowany przez Biuro Projektów „BPBW” w Olsztynie.

Dane techniczno-użytkowe- powierzchnia użytkowa 3218,0 m², budynek 48- rodzinny.

Inwestycja obejmuje także realizację zagospodarowania terenu: drogi, chodniki, zieleń, oświetlenie terenu, sieci zewnętrzne sanitarne, telekomunikacyjne, węzeł ciepły.

Koszt wg kosztorysu szacunkowego – 4.956.203 zł.

Budżet Programu- 2005 r.- 1.000.000 zł, 2005 r. – 1.700.000 zł, 2007 r.- 2.256.203 zł.

7. Rozbudowa i modernizacja ujęć wody Rybaki i Podgórze w ramach projektu PHARE 2003 „Rozwój sektora MŚP na terenie Łomży„

/ Dział 900 , Rozdział 90001 /

Lokalizacja programu: Miasto Łomża

1. Cel programu:

a/ cel strategiczny

Wsparcie sektora małej i średniej przedsiębiorczości na terenie Łomży

b/ cele bezpośrednie

- poprawa warunków rozwoju małych i średnich przedsiębiorstw poprzez dostarczenie wody lepszej jakości,
- wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej miasta.

2. Opis programu

Łomża licząca 65 tys. mieszkańców jest centrum Zachodniego Obszaru Rozwoju Województwa Podlaskiego oraz subregionu na poziomie NTS III. Pełni wiele ważnych funkcji dla otaczających go powiatów w sferze edukacji, specjalistycznej opieki medycznej, kultury i sztuki, handlu i usług komercyjnych, a także jest miejscem koncentracji pozarolniczej działalności gospodarczej i instytucji z tzw. otocznia biznesu. W wyniku utraty statusu miasta wojewódzkiego Łomża przeżywa strukturalne problemy związane z rosnącym bezrobociem i malejącym poziomem inwestycji w sektorze prywatnym. Z tego też powodu głównym celem władz miasta stało się pobudzenie rozwoju gospodarczego w oparciu o najbardziej konkurencyjne sektory gospodarki lokalnej , którymi są przemysł spożywczy, meblowy, materiałów budowlanych , obsługa ruchu turystycznego oraz handel i usługi.

Przeprowadzone badania wykazały, iż znaczna część wykorzystywanych wód wykazuje ponadnormatywne zawartości żelaza, manganu, mętności. Charakterystyczny i niezmiernie ważny dla subregionu łomżyńskiego jest przemysł spożywczy. W regionie funkcjonuje wiele wysokotowarowych gospodarstw o profilu mlecznym i produkcji zdrowej żywności. Ma to odzwierciedlenie w sukcesach osiąganych przez producentów na rynkach krajowych i zagranicznych. Do procesów produkcyjnych lokalnych przedsiębiorstw kluczowe znaczenie ma jakość wody wymaganej podczas produkcji wyrobów.

Dostrzegając ten problem władze miasta podejmują działania zmierzające do poprawy warunków rozwoju przedsiębiorczości i zwiększenia zatrudnienia poprzez realizację inwestycji polepszających atrakcyjność terenów Łomży, w tym m.in. poprzez budowę i modernizację systemów wodno- kanalizacyjnych. Jednym z przedsięwzięć w tym zakresie jest modernizacja istniejącej infrastruktury poboru i uzdatniania wody w istniejącej stacji wodociągowej Rybaki oraz wybudowanie linii technologicznej do uzdatniania wody na ujęciu Podgórze, co pokryje zapotrzebowanie miasta i okolic w wodę do 2015 r.

Modernizacja ujęć wody i poprawa jej jakości zwiększy ilość małych i średnich przedsiębiorstw o 20 tj. ok.0,3 % i przyczyni się do powstania nowych, stałych miejsc pracy w okresie 2 lat po zakończeniu projektu – 180 miejsc, tj. ok. 1,2 % na terenie aglomeracji

łomżyńskiej. Dostawy wody o jakości spełniającej nowoczesne standardy umożliwią także lokowanie się na obszarze projektu nowych inwestycji, w szczególności z zakresu przetwórstwa spożywczego i szeroko pojętej branży rekreacyjno – turystycznej.

Są to dwie dziedziny, w których upatrywane są szanse na zdynamizowanie rozwoju gospodarczego obszaru, charakteryzującego się słabym uprzemysłowieniem, wysokiej klasy produkcją rolną oraz unikalnymi walorami przyrodniczo – historycznymi.

Dlatego warunkiem koniecznym dla osiągnięcia sanitarnych standardów Unii Europejskiej w zakresie zaopatrzenia w wodę oraz zapewnienia warunków dla pobudzenia rozwoju gospodarki lokalnej jest poprawa jakości wody i zapewnienie jej dostaw w ilościach zaspokajających potrzeby oraz wypełniających normy w tym zakresie. Niniejszy projekt stanowi kontynuację projektów realizowanych w ramach programu *Phare 2000 SSG pt. „Otwarcie terenów dla rozwoju MŚP w ciągu ul. Rybaki”* oraz *Phare 2001 „System wodno – kanalizacyjny Łomży i przyległych Gmin”*. Skoordinowanie niniejszego projektu z poprzednimi, zmierzającymi również do rozbudowy infrastruktury technicznej, w sposób znaczący poprawi warunki dla rozwoju i wzrostu pozycji konkurencyjnej małych i średnich przedsiębiorstw Aglomeracji Łomżyńskiej.

Projekt poprzez swój ponadlokalny charakter rozwiązuje strukturalne bariery rozwojowe, zapewniając tworzenie nowych przedsiębiorstw oraz miejsc pracy, przez co wzmacnia ponadlokalne funkcje Miasta Łomży jako ośrodka subregionalnego na poziomie NTS III.

Realizacja działań w ramach programów PHARE 200.2001,2003 ESC przyniesie poprawę konkurencyjności obszaru poprzez rozbudowę infrastruktury technicznej warunkującej stabilny i zrównoważony rozwój społeczno-gospodarczy, skutkującej zwiększeniem atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej, tak koniecznej do pobudzenia rozwoju gospodarczego i rewitalizacji ośrodka miejskiego Łomży.

Budowa stacji uzdatniania o wydajności 800 m³/h na ujęciu wody Podgórze obejmuje wykonanie:

- nowych studni głębinowych,
- zbiorników retencyjnych wraz z infrastrukturą,
- budynku technologicznego stacji filtrów,
- montażu filtrów,
- sieci między obiektowych wraz z instalacją wód popłucznych,
- instalacji elektrycznych, automatyki i sterowania.

Modernizacja stacji uzdatniania wody na ujęciu Rybaki do wydajności 400 m³/h obejmuje:

- wymianę areatorów ciśnieniowych, sprężarek, zestawów filtracyjnych,
- rozbudowę układu napowietrzania, układu filtracji,
- modernizację układu sterowania i sygnalizacji.

Rezultaty programu:

- osiągnięcie wskaźników wody zgodnych z obowiązującymi w Unii Europejskiej,
- stworzenie ok.20 nowych MŚP ze 180 miejscami pracy.

Działania:

- zatrudnienie Menagera Projektu do nadzorowania kontraktu,
- przygotowanie dokumentacji przetargowej i wybranie wykonawcy,
- prace wykonawcze i dostawy materiałów do stacji uzdatniania na ujęciu Podgórze,
- modernizacją stacji uzdatniania na ujęciu Rybaki, obejmującą głównie technologię, która będzie miała miejsce w istniejących pomieszczeniach.

RAMY INSTYTUCJONALNE

Beneficjentem projektu jest Miasto Łomża.

Menagerem Projektu jest Zarząd Budowy Biblioteki Uniwersytetu Warszawskiego.

Właściciel inwestycji po realizacji projektu:

Całość infrastruktury wytworzonej w ramach realizacji projektu będzie stanowiła mienie komunalne, samorządowej wspólnoty mieszkańców Miasta Łomża, a eksploatacją wybudowanych urządzeń zarządzać będzie Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Łomży.

Kontrakty:

W wyniku przeprowadzonego przetargu w dniu 5 kwietnia 2005 r. uzyskano 5 ofert na realizację projektu **Nr 2003/004 – 379/05.30 „ Podlaskie - Rozwój sektora MŚP w Łomży”** powyżej kosztów przewidzianych w fiszce projektowej . Budżet projektu wg fiszki projektowej projektu „**Rozwój MŚP w Łomży**”, obejmujący modernizację i rozbudowę ujęcia Rybaki i Podgórze, został oszacowany na 2,84 mln Euro. Dofinansowanie projektu z **PHARE 2003 SSG** wg Memorandum Finansowego ustalono na 2,1 mln Euro.

Oferty przetargowe złożone do przetargu kształtowały się na poziomie od 4.493 tys. Euro do 5.843 tys. Euro. Środki finansowe przeznaczone na finansowanie projektu po stronie krajowej stanowią w 100% środki MPWiK.

W wyniku zatwierdzenia przetargu w dniu 13 lipca 2005 r. podpisano umowę na realizację inwestycji z konsorcjum firm **Hydrobudowa S.A.** z Gdańska i **B&W Usługi Ogólnobudowlane Bożena Dzidkowska** z Pruszcza Gdańskiego za kwotę **4 564 320,46 zł.**

Nadzór nad realizacją jest prowadzony przez Zarząd Budowy Biblioteki Uniwersytetu Warszawskiego Sp.z.o.o. z Warszawy.

Budżet projektu

W 2003 r. poniesiono nakłady na opracowanie dokumentacji przetargowej w wysokości 601,7 tys. zł.

Do 2004 r. poniesiono nakłady w wysokości 667,0 tys.zł.

W 2005 r. planowane koszty- 4.700,0 tys.zł , w tym dotacja z UE – 3.700,0 tys.zł.

W 2006 r. planowane koszty- 16.520,0 tys.zł, w tym dotacja z UE – 4.910,0 tys.zł.

U w a g a :

kwoty środków Unii Europejskiej, wynikające z realizowanych programów strukturalnych, zostaną zabezpieczone kredytem inwestycyjnym do czasu refundacji.