

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr 462/LXXII/06
Rady Miejskiej Łomży
z dnia 18 października 2006 r.

**Zwiększenie planowanych dochodów i wydatków budżetowych
w budżecie miasta na 2006 rok**

/ w zł /

Zwiększenie dochodów				Zwiększenie wydatków			
Dział	Rozdz.	§	Kwota	Dział	Rozdz.	§	Kwota
801	80101	2030	36.550	750	75023	4210	13.181
600	60015	6298	20.181	801	80101	2650	36.550
				852	85226		7.000
						4260	5.700
						4300	1.000
						4410	300
Ogółem			56.731	Ogółem			56.731

Objaśnienia zmian:

Planowane dochody i wydatki budżetu miasta na 2006 r ogółem zwiększa się o kwotę 56.731 złotych z tego:

1. Na podstawie pisma Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego FB.II.BB.3011-244/06 z dnia 03 października 2006r w związku z decyzją Wojewody Podlaskiego z dnia 29 września 2006r w sprawie zmian w budżecie na 2006r **zwiększa się dochody** z tytułu dotacji celowej na realizację zadań bieżących gmin na 2006r **§ 2030 w dz. 801** – Oświata i wychowanie , **rozdz.80101** – Szkoły podstawowe o kwotę **36.550 złote**.

Powyższe środki, pochodzące z rezerwy celowej budżetu państwa (cz.83, poz.14), przeznaczone są na sfinansowanie – w ramach wdrażania reformy oświaty – wprowadzenia od 1 września 2006r nauczania języka angielskiego w pierwszych klasach szkół podstawowych.

Strona wydatkowa budżetu ulega zwiększeniu w **dz.801,rozdz.80101 § 2650** o kwotę **36.550 zł** w następujących **placówkach:**

- dla Szkoły Podstawowej Nr 2 o kwotę 2.924 zł
- dla Szkoły Podstawowej Nr 4 o kwotę 4.386 zł
- dla Szkoły Podstawowej Nr 5 o kwotę 5.848 zł
- dla Szkoły Podstawowej Nr 7 o kwotę 7.310 zł
- dla Szkoły Podstawowej Nr 9 o kwotę 7.310 zł
- dla Szkoły Podstawowej Nr 10 o kwotę 8.772 zł

2.Zwiększa się dochody w Urzędzie Miejskim o kwotę **20.181 zł w dziale 600** – Transport i łączność, **rozdz.60015** - drogi w miastach na prawach powiatu **§ 6298** środki na dofinansowanie własnych inwestycji gmin pozyskane z innych źródeł UE / zwrot wydatków poniesionych w 2005r/ z przeznaczeniem **kwoty 13.181 zł** na zakup materiałów i wyposażenia **§ 4210 w dz.750** – Administracja publiczna, **rozdz.75023** – urzędy gmin oraz na zwiększenie planu wydatków bieżących w **dziale 852** – Pomoc społeczna, **rozdz.85226** -Ośrodek Adopcyjno- Opiekuńczy o kwotę **7.000 zł**

z przeznaczeniem na :

§ 4260 – zakup energii o kwotę **5.700 zł**

§ 4410 – podróże służbowe krajowe o kwotę **300 zł**

§ 4300 – zakup usług pozostałych o kwotę **1.000 zł** .

**Przewodniczący
Rady Miejskiej**

Maciej Głaz

Załącznik Nr 2

**Zmniejszenie planowanych dochodów i wydatków
w budżecie miasta na 2006 rok**

w zł

Zmniejszenie dochodów				Zmniejszenie wydatków			
Dział	Rozdz.	§	Kwota	Dział	Rozdz.	§	Kwota
600	60015	6298	615.273	600	60015		902.909
600	60016	6298	259.728			6058	658.478
801	80130	6298	27.908			6059	244.431
Ogółem			902.909	Ogółem			902.909

Objaśnienia dokonanych zmian:

Dokonuje się zmniejszenia planowanych dochodów i wydatków zadań własnych miasta na 2006r na kwotę **902.909 zł**.

1. Dokonuje się zmniejszenia planowanych dochodów ze środków UE w kwocie 902.909 zł z tego:

- w dziale 600, rozdz.60015 zmniejszenie § 6298 o kwotę 615.273 zł na realizację zadania „Modernizacja układu komunikacyjnego miasta Łomża w ciągu drogi powiatowej ul. Poznańska –II etap”
- w dziale 600, rozdz.60016 zmniejszenie § 6298 o kwotę 259.728 zł na realizację zadania „Budowa lokalnej infrastruktury drogowej w Łomży na osiedlu Kraska i innych”
- w dziale 801, rozdz.80130 zmniejszenie § 6298 o kwotę 27.908 zł na realizację zadania „Wsparcie na modernizację oferty edukacyjnej Zespołu Szkół Ekonomicznych i Ogólnokształcących Nr 6”

1. Dokonuje się zmniejszenia planowanych wydatków w kwocie 902.909 zł z tego:

- w dziale 600, rozdz.60015 zmniejszenie ze środków UE § 6058 o kwotę 658.478 zł na realizację zadania „Modernizacja układu komunikacyjnego miasta Łomża w ciągu drogi powiatowej ul. Poznańska –II etap”
- w dziale 600, rozdz.60015 zmniejszenie ze środków własnych § 6059 o kwotę 244.431 zł na realizację zadania „Modernizacja układu komunikacyjnego miasta Łomża w ciągu drogi powiatowej ul. Poznańska –II etap”

**Przewodniczący
Rady Miejskiej**

Maciej Głaz

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr 462/LXXII/06

**Zmniejszenie planowanych przychodów i rozchodów ze środków
ZPORR w budżecie miasta na 2006 rok**

w zł

Zmniejszenie przychodów				Zmniejszenie rozchodów			
Dział	Rozdz.	§	Kwota	Dział	Rozdz.	§	Kwota
600	60015	9520	658.478	600	60015	9920	323.607
600	60016	9520	118.575	600	60016	9920	194.896
921	92195	9520	31.810	801	80110	9920	290.360
Ogółem			808.863	Ogółem			808.863

Objaśnienia dokonanych zmian:

Dokonuje się zmniejszenia planowanych przychodów i rozchodów zadań własnych finansowanych z udziałem środków ZPORR na 2006r na kwotę **808.863 zł**.

1. Dokonuje się zmniejszenia planowanych przychodów na zadania ZPORR w związku z niższą niż planowano kwotą zaciągniętego kredytu na realizację następujących zadań:

- w dziale 600, rozdz.60015 zmniejszenie przychodów § 9520 o kwotę 658.478 zł na realizację zadania „Modernizacja układu komunikacyjnego miasta Łomża w ciągu drogi powiatowej ul. Poznańska –II etap”

- w dziale 600, rozdz.60016 zmniejszenie § 9520 o kwotę 118.575 zł na realizację zadania „Budowa lokalnej infrastruktury drogowej w Łomży na osiedlu Kraska i innych”

- w dziale 921, rozdz.92195 zmniejszenie § 9520 o kwotę 31.810 zł na realizację zadania „Renowacji zabudowy centrum miasta Łomży”

1. Dokonuje się zmniejszenia planowanych rozchodów w kwocie 808.863 zł w związku z niższymi kwotami spłat kredytu odnawialnego na zadania ZPORR z tego:

- w dziale 600, rozdz.60015 zmniejszenie rozchodów § 9920 o kwotę 323.607 zł na realizację zadania „Modernizacja układu komunikacyjnego miasta Łomża w ciągu drogi powiatowej ul. Poznańska –II etap”

- w dziale 600, rozdz.60016 zmniejszenie § 9920 o kwotę 194.896 zł na realizację zadania „Budowa lokalnej infrastruktury drogowej w Łomży na osiedlu Kraska i innych”

w dziale 801, rozdz.80110 zmniejszenie § 9920 o kwotę 290.360 zł na realizację zadania „Modernizacja zespołu budynków PG Nr 1 w Łomży I etap”

**Przewodniczący
Rady Miejskiej**

Maciej Głaz

Załącznik Nr 4
do Uchwały Nr 462/LXXII/06
Rady Miejskiej Łomży

z dnia 18 października 2006 r.

**Przeniesienie planowanych wydatków pomiędzy działami
i rozdziałami w budżecie miasta na 2006 rok**

w zł

Zmniejszenie wydatków				Zwiększenie wydatków			
Dział	Rozdz.	§	Kwota	Dział	Rozdz.	§	Kwota
600			141.306	600	60016	6059	43.585
	60015	6059	65.721	600	60016	6050	331.156
	60015	4300	32.000	900	90015	6050	32.000
	60016	6058	43.585	801			157.498
758	75818	4810	206.215		80101	2650	20.520
801	80130		34.919		80104	2650	6.840
		6068	27.908		80104	6210	9.000
		6210	7.011		80110	2590	52.625
852			9.011		80110	2650	9.120
	85201	3110	2.789		80120	2650	13.680
	85203		6.222		80120	2590	27.302
		4260	3.222		80130	2650	18.411
		4300	3.000	854			55.728
921	92195		237.527		85406	2650	2.280
		6058	31.840		85410	2650	14.280
		6059	205.687		85415	3260	39.168
				852			9.011
					85201	2320	2.789
					85203	6060	6.222
Ogółem			628.978	Ogółem			628.978

Objaśnienia dokonanych zmian:

Dokonyje się przeniesienia pomiędzy działami, rozdziałami i paragrafami planowanych wydatków zadań własnych miasta na 2006r na kwotę **628.978 zł**.

1. Zmniejszenie rezerwy oświatowej w budżecie na 2006r dz.758,rozd.75818 § 4810 o kwotę 206.215 zł z przeznaczeniem na:

a/ **66.120 zł** na nagrody Prezydenta Miasta z okazji Dnia Edukacji Narodowej z tego :

♦ **Zwiększenie dotacji przedmiotowej § 2650 o kwotę 61.560 zł w dziale 801 – Oświata i wychowanie w tym:**

➤ **w rozdz.80101 – Szkoły Podstawowe o kwotę 20.520 zł z tego :**

- dla Szkoły Podstawowej Nr 2 o kwotę 2.280 zł
- dla Szkoły Podstawowej Nr 5 o kwotę 6.840 zł
- dla Szkoły Podstawowej Nr 7 o kwotę 2.280 zł
- dla Szkoły Podstawowej Nr 9 o kwotę 4.560 zł
- dla Szkoły Podstawowej Nr 10 o kwotę 4.560 zł .

➤ **w rozdz.80104 – Przedszkola publiczne o kwotę 6.840 zł z tego :**

- Przedszkola Publicznego Nr 1 - 2.280 zł

- Przedszkola Publicznego Nr 4 - 2.280 zł
- Przedszkola Publicznego Nr 15 - 2.280 zł
- w rozdz.80110 – **Gimnazja Publiczne o kwotę 9.120 zł z tego :**
 - Publiczne Gimnazjum Nr 1 - 2.280 zł
 - Publiczne Gimnazjum Nr 2 - 2.280 zł
 - Publiczne Gimnazjum Nr 3 - 2.280 zł
 - Publiczne Gimnazjum Nr 8 - 2.280 zł
- w rozdz.80120 – **Licea Ogólnokształcące o kwotę 13.680 zł z tego :**
 - I Liceum Ogólnokształcące - 6.840 zł
 - II Liceum Ogólnokształcące - 2.280 zł
 - III Liceum Ogólnokształcące - 4.560 zł
- w rozdz.80130 – **Szkoły zawodowe o kwotę 11.400 zł z tego :**
 - Zespół Szkół Weterynaryjnych - 4.560 zł
 - Zespół Szkół Technicznych - 2.280 zł
 - Zespół Szkół Mechanicznych - 2.280 zł
 - Zespół Szkół Drzewnych - 2.280 zł
- ◆ Zwiększenie **dotacji przedmiotowej § 2650 o kwotę 4.560 zł w dziale 854 – Edukacyjna Opieka Wychowawcza** w tym:
 - W rozdz.85406 – **Poradnia Psychologiczno Pedagogiczna o kwotę 2.280 zł**
 - W rozdz.85410 – **Internaty i bursy szkolne - o kwotę 2.280 zł dla Bursy Szkolnej Nr 2.**

b/ 39.168 zł jako udział miasta w realizacji Rządowego programu wspierania powstawania i realizacji regionalnych lub lokalnych programów wyrównywania szans edukacyjnych dzieci i młodzieży w 2006r „**Aktywizacja i wspieranie jednostek samorządu terytorialnego i organizacji pozarządowych w zakresie udzielania uczniom pomocy materialnej o charakterze socjalnym**” w dz.854, rozdz.85415 § 3260 – **39.168 zł** w tym dla szkół gminnych 21.760 zł , dla szkół powiatowych 17.408 zł.

c/ zakup kuchni elektrycznej dla Przedszkola Publicznego Nr 14 w rozdz.80104 – Przedszkola publiczne § 6210 o kwotę 9.000 zł .

d/zwiększenie dotacji podmiotowej dla Katolickiego Gimnazjum i Liceum im. Kardynała Wyszyńskiego / szkoły publiczne/ - 79.927 zł

dz.801, rozdz.80110 § 2590 - dotacja podmiotowa z budżetu dla publicznej jednostki systemu oświaty prowadzonej przez osobę prawną inną niż jednostka samorządu terytorialnego oraz przez osobę fizyczną - **52.625 zł** w związku ze wzrostem liczby uczniów o 65 tj. o 2 oddziały.

dz.801, rozdz.80120 § 2590 - dotacja podmiotowa z budżetu dla publicznej jednostki systemu oświaty prowadzonej przez osobę prawną inną niż jednostka samorządu terytorialnego oraz przez osobę fizyczną - **27.302 zł** w związku ze wzrostem liczby uczniów o 31 tj. o 1 oddział.

e/ W Bursie Szkolnej Nr 3 w dziale 854 – Edukacyjna Opieka Wychowawcza, rozdz.85410 zwiększa się plan dotacji przedmiotowej **§ 2650 o kwotę 12.000 zł** z przeznaczeniem na zakup krzeseł i tapczanów.

2.W rozdz.852 – Pomoc społeczna przenosi się planowane wydatki **na kwotę 9.011 zł** z tego:

- w **rozdz.85201 – Placówki opiekuńczo-wychowawcze** przenosi się środki zaoszczędzone na **§ 3110 – świadczenia społeczne** z powodu mniejszej liczby

wychowanków kontynuujących naukę w kwocie 2.789 zł na zwiększenie dotacji na opłacenie pobytu wychowanków w placówkach na terenie innych powiatów § 2320 w kwocie 2.789 zł.

- w rozdz.85203 – Ośrodki wsparcia przenosi się środki zaoszczędzone na energii elektrycznej § 4260 w kwocie 3.222 zł oraz na szkoleniach pracowników § 4300 w kwocie 3.000 zł na zakup zmywarki do naczyń § 6060 – 6.222 zł.

3. Wprowadza się zmiany w budżecie **Zespołu Szkół Drzewnych w dziale 801 – Oświata i wychowanie, rozdz.80130** zmniejsza się plan dotacji celowej na inwestycje § 6210 o kwotę 7.011 zł a zwiększa się plan dotacji przedmiotowej § 2650 z przeznaczeniem na wyposażenie pracowni chemicznej.

4. W dziale 600 – Transport i łączność, rozdz.60015 - drogi w miastach na prawach powiatu zmniejsza się § 4300- zakup usług pozostałych a zwiększa się plan wydatków w dz.900 – gospodarka komunalna i ochrona środowiska, rozdz.90015 – Oświetlenie ulic placów i dróg § 6050 – o kwotę 32.000 zł na budowę punktów świetlnych – dobudowa oświetlenia kablowego ze stylizowanymi słupami i oprawami na Placu Pocztowym.

5. **Dokonyje się zmian nakładów na zadaniach inwestycyjnych na kwotę 394.724 zł** - na zadaniu „Budowa lokalnej infrastruktury drogowej w Łomży na osiedlu Kraska i innych” zmniejsza się nakłady ze środków UE § 6058 a zwiększa ze środków własnych § 6059 o kwotę 43.585 zł w dz.600, rozdz.60016.

- zmniejsza się nakłady ze środków własnych na „Modernizacji układu komunikacyjnego miasta Łomża w ciągu drogi powiatowej ul. Poznańska – II etap” o kwotę 65.721 zł ,

- zmniejsza się nakłady „Renowacji zabudowy centrum miasta Łomży” o kwotę 237.527 zł w tym: ze środków UE § 6058 – 31.840 zł i ze środków własnych § 6059 – 205.687 zł dz.921, rozdz.92195.

- zmniejsza się nakłady z rozliczenia zadania „Wsparcie na modernizację oferty edukacyjnej Zespołu Szkół Ekonomicznych i Ogólnokształcących Nr 6” o kwotę 27.908 zł ze środków UE § 6068 – 27.908 zł w dz.801, rozdz.80130.

Środki przeznacza się na uzupełnienie nakładów inwestycyjnych na następujących zadaniach inwestycyjnych w dziale 600, rozdz.60016 § 6050:

Modernizacja ul. Śniadeckiego – 47.000 zł

Modernizacja ulic: Kierzkowej, Dobrej – 284.156 zł

III Zmiana zakresu rzeczowego zadań.

W ramach posiadanych środków inwestycyjnych rozszerza się zakres rzeczowy zadań inwestycyjnych o:

1. W Zespole Szkół Ekonomicznych i Ogólnokształcących Nr 6 dz.801, rozdz.80130

§ 6210 wykonanie remontu sali gimnastycznej z oszczędności środków na remoncie boiska w związku z wykorzystaniem tańszego projektu.

2. W Przedszkolu Publicznym Nr 4 dz.801, rozdz.80104 § 6210 – wymiana 2 okien z uzyskanych oszczędności środków na remoncie dachu i schodów.

Przewodniczący

Rady Miejskiej

Maciej Gład

Załącznik Nr 5

do Uchwały Nr 462/LXXII/06

**Przeniesienie planowanych dochodów pomiędzy
paragrafami w budżecie miasta na 2006 rok**

w zł

Zmniejszenie dochodów				Zwiększenie dochodów			
Dział	Rozdz.	§	Kwota	Dział	Rozdz.	§	Kwota
600	60004	0970	1.349.991	600	60004	6298	1.349.991
600	60015	0970	1.995.108	600	60015	6298	1.998.044
852	85226	2320	2.936				
Ogółem			3.348.035	Ogółem			3.348.035

Objaśnienia dokonanych zmian:

Dokonuje się przeniesienia pomiędzy paragrafami planowanych dochodów zadań własnych miasta na 2006r **na kwotę 3.348.035 zł.**

1. Dokonuje się przeniesienia pomiędzy paragrafami planowanych dochodów w dziale 600, rozdz.60015 zmniejszenie § 0970 a zwiększenie § 6298 środków otrzymanych z Unii Europejskiej na realizację własnych zadań inwestycyjnych jako zwrot wydatków z 2005r z tego na:

Modernizacja układu komunikacyjnego miasta Łomży w ciągu drogi Nr 677 Al.Legionów-I etap – zmniejszenie § 0970 o kwotę 1.995.108 zł a zwiększenie § 6298 o kwotę 1.998.044 zł w rozdz.60015.

Rozbudowa i modernizacja miejskiego systemu transportowego Łomży i okolic –1.349.991 zł w rozdz.60004.

2. W dziale 852 – Pomoc społeczna, **rozdz.85226** -Ośrodek Adopcyjno - Opiekuńczy zmniejsza się dochody § **2320** o **kwotę 2.936 zł** (porozumienie ze Starostwem w Zambrowie na 2006r nie zostało zawarte na świadczenie usług przez Ośrodek i dochody nie będą wykonane) .

**Przewodniczący
Rady Miejskiej**

Maciej Głaz

Załącznik Nr 6
do Uchwały Nr 462/LXXII/06
Rady Miejskiej Łomży

z dnia 18 października 2006 r.

**Zmniejszenie planowanych rozchodów ze środków ZPORR i
zwiększenie wydatków w budżecie miasta na 2006 rok**

w zł

Zmniejszenie rozchodów				Zwiększenie wydatków			
Dział	Rozdz.	§	Kwota	Dział	Rozdz.	§	Kwota
600	60015	9920	164.644	600	60016	6050	99.844
				750	75075		40.000
						4170	10.000
						2820	30.000
				926	92695	6050	24.800
Ogółem			164.644	Ogółem			164.644

Objaśnienia dokonanych zmian:

Dokonuje się zmniejszenia planowanych rozchodów oraz zwiększenia wydatków budżetu miasta na 2006r o kwotę **164.644 zł.**

1. Dokonuje się zmniejszenia planowanych rozchodów w kwocie 164.644 zł w związku z niższymi kwotami spłat kredytu odnawialnego na zadania ZPORR

- w dziale 600, rozdz.60015 zmniejszenie rozchodów § 9920 na realizację zadania „Modernizacja układu komunikacyjnego miasta Łomża w ciągu drogi powiatowej ul. Poznańska –II etap”

Zaoszczędzone środki przeznacza się na :

Środki przeznacza się na uzupełnienie nakładów inwestycyjnych na zadanie inwestycyjne w dziale 600, rozdz.60016 § 6050 Modernizacja ulic: Kierzkowej, Dobrej – 99.844 zł

Dziale 926, rozdz.92695 § 6050 Modernizacja stadionu miejskiego 24.800 zł

Dziale 750, rozdz.75075 – promocja miasta 40.000 zł z tego § 4170 – 10.000 zł na wykonanie kalendarzy i § 2820 – 30.000 zł z przeznaczeniem na zwiększenie dotacji celowej na dofinansowanie zadań zleconych do realizacji stowarzyszeniom z przeznaczeniem dla ŁKS w Łomży.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej**

Maciej Głaz

Załącznik Nr 7
do Uchwały Nr 462/LXXII/06
Rady Miejskiej Łomży

z dnia 18 października 2006 r.

Plan rzeczowo-finansowy inwestycji miejskich na 2006r.

Dział	Rozdz.	Nazwa zadania inwestycyjnego i jego lokalizacja	§	Plan na 2006r.	Plan po zmianach	Uwagi
1.	2	3.	4	5.	6.	7.
600		Transport i łączność		17.550.337	17.012.707	-537.630
	60004	Lokalny transport zbiorowy		3.609 051	3.609 051	
		Zakup wiaty przystankowej	6210	8 379	8 379	
		Rozbudowa i modernizacja miejskiego systemu transportowego Łomży i okolic-Fundusze Strukturalne UE *	6068 6069	2.699.982 900.690	2.699.982 900.690	
	60015	Drogi publiczne w miastach na prawach powiatu		6.066.550	5.097.920	-968.630
		Inwestycje zgłaszane do Funduszy Unii Europejskiej / wykupy, dokumentacja/	6050	460 472	460 472	
		Nadnarwiański ciąg komunikacyjny (ul. Nadnarwiańska ,Grobla Jednaczewska)	6050	215.800	215.800	
		Modernizacja układu komunikacyjnego miasta Łomży w ciągu drogi powiatowej –ul. Poznańska–II etap-Fundusze Strukturalne UE*	6050 6058 6059	5.300 278 18 560 3.254.205 2.027.513	4.331.648 18 560 2.595.727 1.717.361	-968.630 -658.478 -310.152
		Przebudowa utwardzonego pobocza na ul. Zjazd w Łomży	6050	90.000	90.000	
	60016	Drogi publiczne gminne		7.874 736	8.305 736	431.000
		Przygotowanie inwestycji, w tym współfinansowanych przez UE /	6050	348.027	348.027	
		Modernizacja ul.Mickiewicza	6050	310 814	310 814	
		Budowa ul. Wesołowskiego	6050	379 950	379 950	
		Modernizacja ul. Śniadeckiego	6050	384.000	431.000	47.000
		Modernizacja odwodnienia układu komunikacyjnego Miasta Łomży	6050	2.793.050	2.793.050	
		Budowa lokalnej infrastruktury drogowej w Łomży na osiedlu Kraska i innych – etap I Fundusze Strukturalne UE	6050 6058 6059	<u>1.428 686</u> 12.066 756.724 659.896	<u>1.428.686</u> 12.066 713.139 703.481	- -43.585 +43.585

		Modernizacja ul.Bema i Prusa etap I	6050	500.000	500.000	
		Budowa ul.Cegielnianej	6050	391 340	391 340	
		Modernizacja Zaulka Cmentarnego	6050	280 200	280 200	
		Modernizacja Placu Jana Pawła II	6050	300.000	300.000	
		Budowa ul.Fabrycznej	6050	160.000	160.000	
		Modernizacja ulic: Ks.Anny, Kierzkowej, Dobrej	6050	581.431	965.431	384.000
		Zakupy dla Strefy Ograniczonego Postoju	6060	-	-	
		Modernizacja ul. Księcia Janusza	6050	17 238	17 238	
700		Gospodarka mieszkaniowa		2 159 108	2 159 108	
	70004	Różne jednostki obsługi gospodarki mieszkaniowej		459 108	459 108	
		Zakupy inwestycyjne na potrzeby MPGK i M oraz roboty termomodernizacyjne budynku bazy MPGK i M	6210	250 000	250 000	
		Opracowanie dokumentacji technicznej uzupełniającej do budynku przy ul Senatorskiej	6210	24 400	24 400	
		Opracowanie dokumentacji technicznej „ System utylizacji odpadów komunalnych w Łomży „	6210	184 708	184 708	
	70095	Pozostała działalność		1.700.000	1.700.000	
		Budowa budynku komunalnego	6050	1.700.000	1.700.000	
		Modernizacja i adaptacja budynku po Muzeum Północno-Mazowieckim	6050	-	-	
750		Administracja publiczna		919 474	919 474	
	75011	Urzędy wojewódzkie		5 000	5 000	
		Zakup kserokopiarki	6060	5 000	5 000	
	75023	Urzędy gmin/miast i miast na prawach powiatu/		914 474	914 474	
		Zakupy inwestycyjne jedn. budżetowych	6060	4.026	4.026	
		Wdrożenie systemu usług dla ludności	6069	399.497	399.497	
		Modernizacja i remont starej części Ratusza	6050	500 000	500 000	
		Program prawny LEX	6060	10 951	10 951	

754		Bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa		558.561	558.561	
	75411	Komendy Powiatowe Państwowej Straży Pożarnej		384.604	384.604	
		Poprawa bezpieczeństwa przejazdu do Zielonych płuc Polski na drogach krajowych 61,63,64, poprzez wdrożenie nowoczesnego systemu ratowniczego.	6065 6066	252.000 105.212	252.000 105.212	
		Zakup materaca pneumatycznego z wyposażeniem	6060	27.392	27.392	
	75414	Obrona cywilna		6.710	6.710	
		Zakup stacji meteo	6060	6.710	6.710	
	75495	Pozostała działalność		167.247	167.247	
		Monitoring miasta	6050	117.247	117.247	
		Budowa elektronicznej platformy alarmowej w KM PSP	6050	50.000	50.000	
801		Oświata i wychowanie		111.878	83.970	-27.908
	80130	Szkoły Zawodowe		111.878	83.970	-27.908
		Wsparcie na modernizację oferty edukacyjnej Zespołu Szkół Ekonomicznych i Ogólnokształcących Nr 6 w Łomży	6068 6069	79.478 32.400	51.570 32.400	-27.908
852		Opieka społeczna		121 641	127 863	6.222
	85201	Zespół Placówek Opiekuńczo - Wychowawczych - Przebudowa i modernizacja instalacji elektrycznej	6050	89 641	89 641	
	85203	Ośrodki wsparcia – Klub Seniora zakup zmywarki	6060	-	6.222	6.222
	85226	Zakup samochodu	6060	32.000	32.000	
900		Gospodarka komunalna i ochrona środowiska		16.760.000	16.792.000	32.000
	90001	Gospodarka ściekowa i ochrona wód		16.660.000	16.660.000	

		Rozwój sektora MŚP – Modernizacja i rozbudowa ujęć wody - PHARE 2003		16.660.000	16.660.000	
		udział PHARE 2003	6051	11.860.000	11.860.000	
		udział MPWiK	6052	4.800.000	4.800.000	
	90015	Oświetlenie ulic placów i dróg		100 000	132 000	32.000
		Budowa punktów oświetleniowych	6050	100 000	132 000	32.000
921		Kultura i ochrona dziedzictwa narodowego		4.974 814	4.737.287	-237.527
	92106	Teatry		10 000	10.000	
		Edukacja estetyczna dzieci i młodzieży	6220	10 000	10.000	
	92108	Filharmonie, orkiestry, chóry i kapele		20 000	20 000	
		Zakupy inwestycyjne dla Łomżyńskiej Orkiestry Kameralnej	6220	20 000	20 000	
	92116	Biblioteki		17 000	17.000	
		Upowszechnianie i Promocja Czytelnictwa	6220	17 000	17.000	
	92118	Muzea		140 000	140 000	
		Opracowanie dokumentacji na modernizację i adaptację budynku Muzeum	6050	100 000	100 000	
		remonty i adaptacja obiektów muzealnych	6220	40 000	40.000	
	92120	Ochrona i konserwacja zabytków		195 000	195.000	
		Dofinansowanie ochrony i konserwacji zabytków	6230	195 000	195.000	
	92195	Renowacja zabudowy centrum miasta Łomży-I etap - Fundusze Strukturalne UE*		4.587.814	4.350.287	-237.527
			6058	2.851.722	2.819.882	-31.840
			6059	1.736.092	1.530.405	-205.687
	92195	Budowa podestu sceny	6060	5 000	5 000	
926		Kultura fizyczna i sport		3.460.380	3.485.180	24.800
	92695	Pozostała działalność		3.460.380	3.485.180	
		Modernizacja stadionu miejskiego-etap I	6050	2.610 000	2.634 800	24.800
		Budowa zespołu terenowych obiektów sportowo-rekreacyjnych na Os. Konstytucji 3 Maja	6050	850.380	850.380	

		OGÓŁEM INWESTYCJE		46.616.193	45.876.150	-740.043
--	--	--------------------------	--	-------------------	-------------------	-----------------

**Przewodniczący
Rady Miejskiej**

Maciej Głaz

Plan rzeczowo-finansowy inwestycji oświatowych na 2006 r.
/ w zł /

L.p.	Nazwa zadania inwestycyjnego i jego lokalizacja	Plan na 2006 r	Plan po zmianach	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.
	Dział 801	1.998.571	2.000.560	1.989
	Rozdział 80101 § 6210	633.686	633.686	
1	Prace remontowo -modernizacyjne w Szkole Podstawowej Nr 2 - remont i budowa ogrodzenia, wymiana posadzek w 5-ciu salach lekcyjnych, osuszanie, odgrzybianie i izolacja ścian w piwnicach wymiana stolarki okiennej w sali lekcyjnej i przebieralni W – F - dokumentacja techniczna na osuszanie i odgrzybianie budynku	78 818 56 248 22 570	78 818 56 248 22 570	
2.	Prace remontowo -modernizacyjne w Szkole Podstawowej Nr 4 - osuszanie ścian w piwnicach - remont posadzki na korytarzu	65 114 25 000 40 114	65 114 25 000 40 114	
3	Prace remontowo –modernizacyjne w Szkole Podstawowej Nr 5 - izolacja ścian fundamentowych - remont łazienki - remont ogrodzenia - remont posadzki na holach I i II piętra oraz wymiana drzwi do klas integracyjnych i biblioteki - monitoring	149.999 - - 20.000 109 999 20.000	149.999 - - 20.000 109 999 20.000	
4.	Prace remontowo –modernizacyjne w Szkole Podstawowej Nr 7 - wymiana parkietu	25.000	25.000	
5.	Prace remontowo –modernizacyjne w Szkole Podstawowej Nr 9 i Publicznym Gimnazjum Nr 8 - wymiana posadzek na korytarzu - Modernizacja placu przed Szkołą Podstawową Nr 9.	145.000 70.000 75.000	145.000 70.000 75.000	
6.	Prace remontowo –modernizacyjne w Szkole Podstawowej Nr 10 i Publicznym Gimnazjum Nr 2 - remont dachu segmentu B i D, dostosowanie ciągów komunikacyjnych, sanitarnych w seg.E sala gimnastyczna - izolacja ścian - korytarze i łazienki likwidacja barier	169.755 30.000 139 752	169.755 30.000 139 752	
	Rozdział 80102 § 6210	31.007	31.007	
1.	Zespół Szkół Specjalnych Prace remontowo-modernizacyjne	31.007	31.007	

	Rozdział 80104 § 6210	376 595	385 595	9.000
1	Przedszkole Publiczne Nr 1 Prace remontowo – modernizacyjne - remont łazienki - remont tarasu	18.000 8.000 10.000	18.000 8.000 10.000	
2	Przedszkole Publiczne Nr 2 Prace remontowo – modernizacyjne - remont dachu	30.000	30.000	
3	Przedszkole Publiczne Nr 4 Prace remontowo – modernizacyjne - remont dachu i schodów wejściowych - wymiana 2 okien	20.000	20.000	
4	Przedszkole Publiczne Nr 5 Prace remontowo – modernizacyjne - pokrycie dachu, wymiana eternitu	47.100	47 100	
5	Przedszkole Publiczne Nr 8 Prace remontowo – modernizacyjne - dokumentacji technicznej dotyczącej, wymiany instalacji elektrycznej -remont łazienki z wyposażeniem - wymiana wykładziny na antypoślizgową - malowanie stolarki okiennej, wymianę drzwi wewnętrznych w holu. - wymiana stolarki	36 595 0 4.000 9.190 3.405 20.000	36 595 0 4.000 9.190 3.405 20.000	
6	Przedszkole Publiczne Nr 9 Prace remontowo – modernizacyjne - remont dachu - wymiana stolarki okiennej i drzwiowej	39 900 29 790 10 110	39 900 29 790 10 110	
7	Przedszkole Publiczne Nr 10 Prace remontowo – modernizacyjne - remont dachu i wymiana okien - pomalowanie elewacji	115.000	115.000	
8	Przedszkole Publiczne Nr 14 Prace remontowo – modernizacyjne - remont Holu na I piętrze ,wymiana okien - zakup kuchni elektrycznej	40.000	49.000 40.000 9.000	9.000 9.000

9	Przedszkole Publiczne Nr 15 Prace remontowo – modernizacyjne - remont dachu - wymiana stolarki okiennej , remont - łazienki	30.000 11 101 18 899	30.000 11 101 18 899	
	Rozdział 80110 § 6210	225 947	225 947	
1	Publiczne Gimnazjum Nr 1 Prace remontowo – modernizacyjne - malowanie sal, cyklinowanie parkietu -likwidacja barier przystosowanie łazienek dla potrzeb niepełnosprawnych	75 912 40.000 35 912	75.912 40.000 35 912	
2	Publiczne Gimnazjum Nr 3 Prace remontowo – modernizacyjne - malowanie korytarzy i sal lekcyjnych – 12.000 zł , - remont łazienki i wymiana drzwi wewnętrznych przy wejściu głównym – 18.000 zł	30.000	30.000	
3	Gimnazjum Publiczne Nr 8 w tym; • dostosowanie łazienki żeńskiej do potrzeb osób niepełnosprawnych • dostosowanie posadzki na holu na antypoślizgową • remont łazienek i klatki schodowej	120 035 50 000 53.250 16.785	120 035 50 000 53.250 16.785	
	Rozdział 80120 § 6210	316 336	316 336	
1	Prace remontowo –modernizacyjne w Zespole Szkół Ogólnokształcących - remont dachu, wymiana okien w auli	241 551	241 551	
2	Prace remontowo –modernizacyjne w II LO - remont stolarki okiennej w auli	34 785	34 785	
3.	Prace remontowo – modernizacyjne w III LO • dokumentacja techniczna wraz z ekspertyzą na mur oporowy oraz ekspertyza dotycząca stanu technicznego sali gimnastycznej	40.000	40.000	
	Rozdział 80130 § 6210	375.000	367.989	-7.011
1	Prace remontowo –modernizacyjne w Zespole Szkół Mechanicznych i Ogólnokształcących Nr 5 - opaska przy budynku E - przygotowanie dokumentacji - obudowanie pochylni dla niepełnosprawnych przy budynku E oraz obłożenie wyłazu awaryjnego płytkami przy bloku D	40.000 14.603 11.590 13.807	40.000 14.603 11.590 13.807	

2	Prace remontowo –modernizacyjne w Zespole Szkół Ekonomicznych i Ogólnokształcących Nr 6 - modernizacja boiska - remont sali gimnastycznej	230.000	230.000	
3	Prace remontowo –modernizacyjne w Zespole Szkół Weterynaryjnych i Ogólnokształcących Nr 7 • remont wejścia i placu na zewnątrz • remont i wymiana oświetlenia	30.000	30.000	
		10.000	10.000	
		20.000	20.000	
4.	Prace remontowo –modernizacyjne w Zespole Szkół Drzewnych - ekspertyza budowlana całości budynku	20.000	12.989	-7.011
5	Prace remontowo –modernizacyjne w Zespole Szkół Technicznych i Ogólnokształcących Nr 4 - wymiana instalacji elektrycznej, malowanie, remont posadzki - monitoring szkoły	55.000	55.000	
		40.000	40.000	
		15.000	15.000	
	Rozdz.80140 § 6210	40.000	40.000	
1	Prace remontowo –modernizacyjne w Centrum Kształcenia Praktycznego i Ustawicznego - remont elewacji	40.000	40.000	
	Dział 854	163 250	163 250	
	Rozdz.85410 § 6210	163 250	163 250	
1	Prace remontowo –modernizacyjne w Bursie Szkolnej Nr 1 - remont 3 łazienek	25.000	25.000	
2	Prace remontowo –modernizacyjne w Bursie Szkolnej Nr 2 - w tym zamontowanie automatycznej bramy i system monitoringu	38 250	38 250	
3	Prace remontowo –modernizacyjne w Bursie Szkolnej Nr 3 - dokumentacja techniczna - wymiana instalacji elektrycznej - wykonanie malowania pomieszczeń w piwnicach budynku - remont pomieszczeń socjalnych kuchni - remont pomieszczeń węzła cieplnego	100.000	100.000	
	OGÓLEM INWESTYCJE	2 161 821	2 163 810	1.989

Przewodniczący

Rady Miejskiej

Maciej Głaz

Załącznik nr 8

do Uchwały nr

462/LXXII/06

Wieloletni program inwestycyjny na 2006 r.

1. Rozbudowa i modernizacja miejskiego systemu transportowego Łomży i okolic – Fundusze strukturalne UE** **/Dz. 600 Rozdz.60004/**

Lokalizacja programu: Miasto Łomża

1. Cel programu:

a/ cel strategiczny

Poprawa dostępności komunikacyjnej regionu poprzez poprawę systemów transportu publicznego w celu zwiększenia atrakcyjności miasta jako miejsca rozwoju działalności gospodarczej.

b/ cele bezpośrednie

- zapewnienie odpowiedniej dostępności zlokalizowanych na terenie miasta funkcji o znaczeniu lokalnym i regionalnym,
- poprawa stanu środowiska naturalnego,
- ograniczenie emisji hałasu i zanieczyszczeń,
- poprawa prestiżu i wizerunku miasta,
- podniesienie konkurencyjności komunikacji autobusowej w stosunku do komunikacji autobusowej w stosunku do komunikacji indywidualnej,
- zwiększenie niezawodności funkcjonowania komunikacji autobusowej,
- zwiększenie udziału komunikacji zbiorowej w przewozach,
- redukcja wydatków na remonty i naprawy taboru,
- redukcja skali dysproporcji między liczbą taboru w ruchu i stanem inwentarzowym.

2. Opis programu:

Projekt jest zgodny z celem operacyjnym zapisanym w *Strategii Zrównoważonego Rozwoju Miasta Łomży do 2015r.* – POPRAWA SPRAWNOŚCI FUNKCJONOWANIA KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ. Projekt wpisuje się również w *Zintegrowany Plan Gospodarki Transportowej Miasta Łomży* z marca 2004 r., przyjęty uchwałą Rady Miejskiej, który kładzie szczególny nacisk na wzmocnienie roli i zasięgu działania transportu zbiorowego i przewiduje przeciwdziałanie negatywnym skutkom wzrostu motoryzacji m.in. poprzez poprawę atrakcyjności transportu zbiorowego. Projekt spełnia generalny cel polityki transportowej Łomży, który zakłada usprawnienie i rozwój systemu transportowego w taki sposób, aby stworzyć warunki dla sprawnego i bezpiecznego przemieszczania osób i towarów, przy ograniczeniu szkodliwego wpływu na środowisko naturalne i cywilizacyjne.

Przedmiotem Projektu jest modernizacja i rozbudowa systemu miejskiej komunikacji w zakresie modernizacji linii nr 9 (Jankowo-Morgowniki) oraz utworzenie nowej linii nr 6 przez nowowybudowaną ulicę Rybaki. Uzupełnienie infrastruktury towarzyszącej realizowane jest sukcesywnie z własnych środków MPK. W Wieloletnim Planie Inwestycyjnym zaplanowane są zakupy wiat autobusowych corocznie.

W ramach Projektu do zrealizowania jest zakup sześciu niskopodłogowych autobusów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych z ekologicznymi

silnikami EURO 3, z urządzeniami informacji audiowizualnej oraz systemem monitoringu wewnętrznego. Autobusy te będą obsługiwały nowe, przedłużone oraz istniejące linie komunikacji w Łomży i na terenie gmin ościennych (Kupiski Nowe, Kupiski Stare, Mątwa, Nowogród, Morgowniki, Jankowo).

Projekt jest realizowany i finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w Polsce (ERDF) w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego, priorytet I - Rozbudowa i modernizacja infrastruktury służącej wzmocnieniu konkurencyjności regionów., Działanie 1.1. Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego, Poddziałanie 1.1.2 Infrastruktura transportu publicznego.

Rezultaty Programu

- skrócenie średniego czasu przejazdu między dwoma punktami sieci – 2 min.
- zwiększenie dostępności mieszkańców do transportu miejskiego – 800 osób,
- poprawa warunków podróżowania osób o ograniczonych możliwościach ruchowych i zachęcanie ich do korzystania z komunikacji zbiorowej,
- zwiększenie rzeczywistego i odczuwanego bezpieczeństwa osobistego podróżujących i kierujących pojazdami,
- podniesienie komfortu podróżowania ogółu pasażerów.

Produkty /wyniki/

- długość linii komunikacji zbiorowej – 21 km,
- liczba nowego taboru komunikacji zbiorowej – 6 szt.,
- pojemność nowego taboru komunikacji zbiorowej – 600 miejsc.

3. Jednostka organizacyjna realizująca i koordynująca Program

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Z.B. w Łomży

4. Realizacja programu

Rozpoczęcie realizacji przedsięwzięcia – II kw. 2005r.

Zakończenie realizacji przedsięwzięcia – III kw. 2006r.

5. Budżet Projektu

Całkowity koszt Projektu: **5.400.660 zł**, w tym:

- koszty kwalifikowane – **5.399.964 zł**
- koszty niekwalifikowane – **brak**

W finansowaniu projektu będą zaangażowane środki budżetu miasta oraz Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego w sposób następujący:

- ogółem EFRR - **4.049.973 zł**,

z tego :

- w 2005 r – 1.349.991 zł
- w 2006 r - 2.699.982 zł
- budżet miasta - **1.350.687 zł**, w tym:
- 2005 r. – 449.997 zł
- 2006 r - 900.690 zł

Realizacja Programu

W 2005 r. rozstrzygnięto przetarg na dostawę 6 autobusów niskopodłogowych, jednoczłonowych, dwuosioowych, z silnikiem spełniającym wymagania EURO 3, z systemem monitorowania pojazdu, urządzeniami informującymi, głośnomówiącymi, o pojemności minimum 100 pasażerów. Zawarto umowę z Firmą VOLVO Polska sp. z o.o. na kwotę

4.426.200 zł netto. Dostawa 2 autobusów planowana jest do końca września 2005r., a kolejnych 4 autobusów - do 31 stycznia 2006 r.

2. Modernizacja układu komunikacyjnego m. Łomży w ciągu drogi powiatowej- ul. Poznańska II etap – Fundusze strukturalne UE** **/Dz.600, Rozdz. 60015/**

Lokalizacja programu: Miasto Łomża

1.Cel i przedmiot programu:

a/ cel strategiczny

Cel strategiczny projektu to zwiększenie spójności gospodarczej i społecznej poprzez stworzenie efektywnej i nowoczesnej infrastruktury transportowej. Cel ten wynika ze Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego oraz z Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego na lata 2004 – 2006.

b/ cele bezpośrednie

Jedną z barier rozwojowych regionu jest istniejąca luka infrastrukturalna, a zwłaszcza transportowa. Jej poprawa jest jednym z nadrzędnych celów ponieważ infrastruktura transportowa jest podstawowym elementem budowy potencjału endogenicznego regionu. W odniesieniu do układu drogowego lokalnego i ponadlokalnego za cele przyjmuje się poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę standardu robót utrzymaniowych, nadrobienie zaległości w robotach modernizacyjnych (w tym – rehabilitacja nawierzchni) przy jednoczesnym zwróceniu uwagi na obniżkę kosztów. Za ważne uznano również rozwój transportu w kierunku transportu zbiorowego i ograniczenia (uspokojenia) ruchu w centrach miast. Obecny układ transportowy nie gwarantuje odpowiedniego poziomu obsługi ruchu przewozów towarowych i pasażerskich. Istniejący stan rzeczy przyczynia się do zahamowywania wymiany międzyregionalnej i międzynarodowej, paraliżuje rozwój obszarów zurbanizowanych, blokuje mobilność mieszkańców, utrudnia proces aktywizacji i restrukturyzacji nie tylko obszarów wiejskich. Zły stan techniczny dróg, brak uzbrojonych w infrastrukturę komunalną terenów pod inwestycje jest dużą przeszkodą w rozwoju przedsiębiorczości, wymianie handlowej i napływie kapitału. Wzmocnienie otoczenia infrastrukturalnego spowoduje wzrost aktywności i poprawę klimatu inwestycyjnego. Będzie sprzyjać rewitalizacji ośrodków miejskich - w tym Łomży. Główne działania w tym obszarze polegać będą na modernizacji dróg, budowie i ulepszaniu infrastruktury transportowej. Doprowadzi to do włączenia aglomeracji do europejskiego systemu sieci transportowych, zwiększy dostępność do miejsc mających wpływ na konkurencyjność i bezpieczeństwo podróżowania. Poprawie ulegnie przepustowość i nośność dróg.

Ulica Poznańska stanowi fragment docelowej obwodnicy miasta i leży w ciągu drogi powiatowej. Łączy drogę wojewódzką nr 677 Łomża – Ostrów Mazowiecka – Siedlce, drogę krajową nr 61 – Warszawa – Ostrołęka – Łomża – Augustów – Sokołów. Jednocześnie jest przedłużeniem drogi wojewódzkiej 679. Ulica Poznańska pełniąc rolę obwodnicy miasta, wyprowadza ruch ponadlokalny poza centrum Łomży. Strategiczne położenia Łomży na szlakach komunikacyjnych i szlaku turystycznym, stanowią bazę wypadową w głąb obszaru funkcjonalnego „Zielona Płuca Polski”.

Rozbudowa i modernizacja ulicy Poznańskiej, zlokalizowanej w przemysłowej dzielnicy Łomży, wzdłuż której zlokalizowanych jest szereg zakładów przemysłowych oraz terenów pod inwestycje sprzyjać będzie rozwojowi przedsiębiorczości poprzez dogodne połączenie komunikacyjne. Realizacja i wdrożenie projektu wpłynie na klimat akustyczny w centrum miasta poprzez zmniejszenie udziału samochodów ciężkich z ruchu lokalnego i ponadlokalnego. Jednocześnie wdrożenie projektu spowoduje zmniejszenie poważnego źródła zagrożenia, jakim mogą być wypadki drogowe środków transportu przewożących substancje wybuchowe i toksyczne środki przemysłowe (amoniak, gaz propan-butan, paliwa

płynne) w latach 1994 -2000 przewóz tych środków przez Łomżę zwiększył się prawie dwukrotnie.

Projekt wpłynie na zmniejszenie zagrożenia marginalizacji regionu, charakteryzującego się i tak niską aktywnością gospodarczo - społeczną mieszkańców i słabą w porównaniu z innymi podobnymi regionami bazą i ofertą turystyczną. Projekt wiąże się z rozwojem kompatybilnych sieci strukturalnych jednostek gospodarczych zlokalizowanych w mieście i okolicy oraz działek mieszkańców poprzez zapewnienie poprawy dostępności komunikacyjnej, powiązanej z lokalnym, regionalnym układem transportowym, zwiększeniu atrakcyjności lokalizacyjnej dla nowych inwestycji, biznesu i społeczeństwa.

Realizacja projektu – „Modernizacja układu komunikacyjnego miasta Łomży w ciągu drogi powiatowej ul. Poznańska – II etap”, jest warunkiem koniecznym w celu poprawy dostępności komunikacyjnej miasta Łomży i regionu do sieci dróg krajowych.

Celem realizacji projektu jest wzmocnienie otoczenia infrastrukturalnego, które sprzyjać będzie wzrostowi aktywności gospodarczej w szczególności:

- skrócenie czasu przejazdu pojazdów o 20 %, w stosunku do stanu obecnego,
- usprawnienie przejazdu przez miasto Łomża,
- poprawa przepustowości dróg, mierzonej wzrostem natężenia ruchu o 5 %, po 10 latach od zakończenia inwestycji,
- poprawa dostępności komunikacyjnej miasta z zewnątrz, umożliwiającą dostęp do sieci dróg krajowych nr 61, 63, oraz dróg wojewódzkich – 677, 679,
- modernizacja układu komunikacyjnego miasta w celu osiągnięcia standardów Unii Europejskiej w zakresie dopuszczalnego nacisku na oś, poziomu bezpieczeństwa i ochrony środowiska,
- wzrost długości polepszonych dróg o 2,24 km,
- poprawa płynności ruchu i komfortu jazdy,
- poprawa warunków komunikacji publicznej,
- poprawa dostępności do infrastruktury.

2. Opis programu:

Beneficjentem projektu jest Miasto Łomża.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę ulicy Poznańskiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego (droga krajowa nr 61 Warszawa – Augustów) do skrzyżowania z ulicą Kraska.

Projekt jest zgodny z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Łomży (uchwała XXII/131/88 Miejskiej Rady Narodowej w Łomży z dnia 25.02.1988. Dziennik Urzędowy Wojewody Łomżyńskiego nr 3, poz. 25 z dnia 20.03.1988 roku z późniejszymi zmianami).

Projekt jest realizowany i finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w Polsce (ERDF) w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego, priorytet I - Rozbudowa i modernizacja infrastruktury służącej wzmocnieniu konkurencyjności regionów, Działanie 1.1. Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego, Poddziałanie 1.1.1. Infrastruktura drogowa

Rezultaty Programu

Przewiduje się, iż realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia następujących rezultatów społecznych i ekonomicznych:

- oszczędność czasu poprzez skrócenie czasu podróży,
- oszczędności kosztów transportu,
- wzrost dostępności do infrastruktury transportowej oraz sprawności jej funkcjonowania,
- przyrost ilości nawierzchni o dobrej jakości,
- zahamowanie degradacji i poprawa stanu technicznego dróg w ulicy Poznańskiej,

- zmniejszenia dysproporcji rozwojowej między województwem podlaskim, a regionami krajów Unii Europejskiej,
- utrzymanie dotychczasowych miejsc pracy,
- oszczędności kosztów utrzymania dróg (mniejsze koszty utrzymania nowych nawierzchni),
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu na otoczenie.

Produkty /wyniki/

Projekt przewiduje wykonanie:

- nawierzchni ulicy Poznańskiej na długości około 2,24 km (powierzchnia 17.029 m²),
- chodników miejskich o powierzchni około 6.692 m²,
- odwodnienia ulicy (367 mb przykanalików, 68 wpustów),
- ścieżek rowerowych o długości około 0,96 km (powierzchnia 1.920 m²),
- oświetlenia skrzyżowania ulic.

Zakres robót drogowych projektowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- poszerzenie przekroju jezdni do 7,00 (1 x 2),
- ujednoczenie przekroju na uliczny,
- rozwinięcie kanalizacji deszczowej (zwiększenie zagęszczenia krat wpustowych i przykanalików kanalizacji deszczowej),
- budowę obustronnych ciągów pieszych,
- budowę jednostronnej, dwukierunkowej ścieżki rowerowej
- przebudowę skrzyżowań z ulicami:
 - Mała Kraska,
 - Poligonowa ,
 - Kraska
- wprowadzenie azyli dla pieszych na skrzyżowaniach,

3. Jednostka organizacyjna realizująca i koordynująca Program

1. Nadzór techniczny –Wydział Polityki Gospodarczej i Inwestycji

4. Budżet Projektu

Dla projektowanego przedsięwzięcia przewidziano finansowanie z dwojakiego rodzaju źródeł:

-fundusze strukturalne (ERDF) :

- w roku 2005 – 1.192.000 zł
- w roku 2006 – 2.595.127 zł

-środki własne Urzędu Miasta , z tego:

- w roku 2005 – 942.592 zł
- w roku 2006 – 1.735.921 zł

Całkowity koszt Projektu- **6.465.640 zł**, w tym :

- łączne dofinansowanie z Funduszy Strukturalnych – **3.787.127 zł**
- budżet Miasta Łomża – **2.678.513 zł**

5. Realizacja programu

Analizowany projekt jest gotowy do realizacji. Posiada dokumentację formalno – prawną, w tym: projekt techniczny, ocenę oddziaływania na środowisko, studium wykonalności. Jego wdrożenie uzależnia się jednak od pozyskania środków zewnętrznych. Jak wykazano

w analizie wrażliwości wysokość nakładów inwestycyjnych jest istotną zmienną wpływającą na powodzenie przedsięwzięcia.

Harmonogram wdrażania inwestycji

Rozpoczęcie projektu - lipiec 2005 rok, zakończenie – październik 2006rok.

Przetarg odbył się 15 lipca 2005r. Na wykonawcę wybrano Przedsiębiorstwo Budownictwa Komunikacyjnego w Łomży na kwotę 6.431.969 zł brutto. Plac budowy został przekazany 28.07.2005r.

3. Modernizacja odwodnienia układu komunikacyjnego miasta Łomży **/Dz.600, Rozdz. 60016/**

Lokalizacja programu: Miasto Łomża

1.Cel i przedmiot programu:

a/ cel strategiczny

Głównym celem projektu jest poprawa stanu czystości wód powierzchniowych, co spowoduje aktywizację gospodarczą terenów nadnarwiańskich.

Dodatkowo do celów projektu należy zaliczyć:

- zwiększenie o ok. 70 % obszaru miasta objętego podczyszczaniem wód opadowych,
- oczyszczenie 223.700 m³/miesiąc / 2.684.000 m³/rok/ ścieków opadowych
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń odprowadzanych ze źródeł komunalnych.
- przeciwdziałanie marginalizacji społecznej i ekonomicznej obszaru miasta Łomży,
- poprawa czystości i warunków ochrony środowiska,
- poprawa życia mieszkańców,
- pomoc w zachowaniu walorów przyrodniczych doliny Narwi,
- utrzymanie bioróżnorodności w dolinie rzeki Narew,
- poprawa stanu sanitarnego terenu,
- porządkowania gospodarki ściekowej w dolinie rzeki Narew,
- stworzenie warunków do wielofunkcyjnego rozwoju regionu,

Projekt przyczyni się do przeciwdziałania marginalizacji społecznej i ekonomicznej obszaru miasta Łomży oraz poprawy życia mieszkańców. W wyniku jego realizacji osiągnięte będą wskaźniki ekologiczne, tj. 80%-owe zmniejszenie zawiesin i osiągnięty wskaźnik substancji ropopochodnych, nie przekraczający 15 mg/j będą oddziaływać bezpośrednio na zwiększenie atrakcyjności gospodarczej i inwestycyjnej obszaru.

b/ cele bezpośrednie

W chwili obecnej wody opadowe z terenu zurbanizowanego miasta Łomży odprowadzane są bezpośrednio poprzez system kanalizacji deszczowej do Narwi z obszaru 1160 ha. Kanalizacja deszczowa w m. Łomży (64,9 km) obsługuje 26 odrębnych zlewni. Głównym i ostatecznym odbiornikiem wód deszczowych jest rzeka Narew. Bezpośrednie odprowadzenie wód deszczowych do Narwi następuje z północno-wschodniej części miasta, tj. 1/3 terenu. Z pozostałego terenu wody deszczowe odprowadzane są do rzeki Łomżyczki - dopływu Narwi oraz do Strugi Lewackiej. Głównym źródłem zanieczyszczeń Łomżyczki na terenie miasta są kolektory odprowadzające wody opadowe z 2/3 terenu Łomży. Miasto Łomża zostało zobligowane przez Delegaturę Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Łomży do uporządkowania spraw związanych z funkcjonowaniem systemu miejskiej kanalizacji deszczowej i dostosowaniem jego do obowiązujących przepisów w zakresie ochrony środowiska. Realizacja Projektu doprowadzi do spełnienia warunków Rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska z 29.11.2002 r. (Dz. U. nr 212, poz.1799),

które należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód i do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Przedmiotem inwestycji jest budowa na istniejących 22 wylotach kanałów deszczowych do rzeki Łomżyczki separatorów zawieszin i substancji ropopochodnych (spośród 23 zaprojektowanych, gdyż dla 1 brak prawa do dysponowania gruntem) oraz niezbędnych odcinków kanalizacji. Oczyszczenie wód opadowych odbywać się będzie w osadnikach wpustów wód opadowych i separatorach. Zaprojektowano 3 typy separatorów w zależności od przepływów obliczeniowych. Projekt obejmuje realizację następujących typów separatorów: 5 szt. IHDC, 6 szt. BHDC i 10 szt. FHDC.

2.Opis programu:

Projekt jest zgodny z Programem Rozwoju Lokalnego Miasta Łomży na lata 2004-2006 oraz Wieloletnim Planem Inwestycji Miasta Łomży na lata 2004-2008 /poz.18/. Również w Strategii Rozwoju Zrównoważonego Miasta Łomży do 2015 roku uznano jako kluczowe szanse (obecne i potencjalne) tkwiące w otoczeniu Łomży – czynniki stymulujące i wspierające rozwój miasta - wykorzystanie walorów i zasobów środowiska przyrodniczego. Ponadto w Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego do 2010 r uznano za niezbędne oczyszczanie ścieków (w tym opadowych), w tym rozwój systemu ukierunkowanego na eliminację zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych. Priorytety nadano poprawie stanu czystości wód rzeki Narwi. Projekt spełnia te priorytety.

Projekt został zgłoszony do realizacji i finansowania w latach 2005-2006 z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w Polsce (ERDF) w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego, priorytet I, Działanie 1.2. Nie został jednak przyjęty przez Zarząd Województwa Podlaskiego. Zarząd Województwa umieścił ww zadanie na liście inwestycji rezerwowych.

Rezultaty Programu

Zostanie uzyskany wskaźnik redukcji związków ropopochodnych w wysokości 15% oraz osiągnięty wskaźnik zawiesziny ogólnej – 100mg/l.

Produkty /wyniki/

W wyniku realizacji Programu zostaną wybudowanych 21 separatorów na istniejących wylotach kanalizacji deszczowej.

Realizacja Programu.

Zadanie zostanie zrealizowane w cyklu 2-letnim ze środków budżetu miasta.

Planowany podział kosztów:

-2005 r.- 95.712 zł

-2006 r. – 2.793.050 zł

-2007 r.- 1.700.000 zł

4. Budowa lokalnej infrastruktury drogowej w Łomży na osiedlu Kraska i innych – etap I – Fundusze strukturalne UE**

/Dz.600, Rozdz. 60016/

Lokalizacja programu: Miasto Łomża

1.Cel i przedmiot programu:

a/ cel strategiczny

Celem strategicznym projektu jest wzmocnienie otoczenia infrastrukturalnego, które sprzyjać będzie wzrostowi aktywności gospodarczej.

b/ cele bezpośrednie

Ogólne cele projektu:

- Wzrost znaczenia centrów regionalnych jako miejsca inwestycji i koncentracji działalności gospodarczej, społecznej, turystycznej i kulturalnej,
- Poprawa powiązań infrastrukturalnych szczególnie pomiędzy ośrodkami regionalnymi i pozostałymi obszarami województw dla zwiększenia możliwości równomiernego rozwoju gospodarczego, dostępu do zatrudnienia, nauki, kultury i wypoczynku,
- Uzupełnienie powiązań z krajowym i międzynarodowym układem transportowym, a tym samym zwiększenie zasięgu oddziaływania programów rozbudowy i modernizacji sieci infrastrukturalnych planowanych w ramach innych programów operacyjnych, służących wdrożeniu PWW tj. SPO „Transport” oraz projektów realizowanych w ramach Funduszu Spójności,
- Ochrona środowiska i zachowanie zasobów naturalnych,
- Poprawa dostępu mieszkańców do infrastruktury technicznej i społecznej decydującej o możliwościach rozwojowych regionów,
- Poprawa funkcjonowania transportu publicznego w miastach i aglomeracjach.

Projekt będzie miał wieloletnie oddziaływanie na miasto i mieszkańców Łomży (63,5 tys. mieszkańców), które pełni funkcję ośrodka subregionalnego, w obszarach: edukacji – szkolnictwa średniego i wyższego, specjalistycznej opieki medycznej, kultury, sztuki, handlu i usług komercyjnych. Jest jednocześnie miejscem koncentracji pozarolniczej działalności gospodarczej i instytucji otoczenia biznesu. Funkcje te są szczególnie istotne dla otaczających Łomżę gmin Powiatu Łomżyńskiego (obejmujących obszar 1354 km²).

Projekt zgodny jest z:

- Strategią Rozwoju Infrastruktury Transportu na lata 2004-2006 i lata dalsze.
- Koncepcją polityki przestrzennego zagospodarowania kraju .
- Narodową Strategią Rozwoju Regionalnego 2001 - 2006 .
- Kontraktem Wojewódzkim.
- Zintegrowanym Programem Operacyjnym Rozwoju Regionalnego na lata 2004 - 2006 (ZPORR) i Uzupełnieniem ZPORR.
- Strategią rozwoju województwa podlaskiego.
- Planem zagospodarowania przestrzennego województwa podlaskiego.
- Programem Rozwoju Turystyki i Zagospodarowania Turystycznego Województwa Podlaskiego do 2010 r.
- Strategią Rozwoju Obszaru Funkcjonalnego „Zielone Płuca Polski”.
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Łomży zatwierdzone uchwałą nr 195/XXXIII/00 Rady Miejskiej Łomży z dnia 11 października 2001 r.
- Strategią Zrównoważonego Rozwoju Miasta Łomży do roku 2015 z września 2001 r. zatwierdzona uchwałą nr 309/LVII/01 Rady Miejskiej Łomży z dnia 17 października 2001 r.
- Wieloletnim Planem Inwestycyjnym Miasta Łomży na lata 2004 – 2008 z maja 2004 r zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej Łomży.
- Planem Rozwoju Lokalnego z czerwca 2004 r
- Zintegrowanym Program Gospodarki Transportowej Miasta Łomży.

Projekt przyczynia się do osiągnięcia celów, a jego realizacja przyczyni się do spełnienia celów zawartych w w/w dokumentach

Projekt jest zgodny również z dokumentami ustanowionymi przez prawo lokalne gdyż przyjęte w projekcie rozwiązania wynikają z planu zagospodarowania

przestrzennego Miasta Łomża. Najważniejszymi dokumentami przedstawiającymi cele, priorytety oraz zadania systemu transportowego w województwie podlaskim są:

1. Strategia rozwoju województwa podlaskiego do roku 2010.
2. Strategia rozwoju obszaru funkcjonalnego – Zielone Płuca Polski.
3. Program rozwoju turystyki w województwie podlaskim.
4. Plan zagospodarowania przestrzennego województwa podlaskiego z 2001 r.
5. Priorytety współpracy zagranicznej województwa podlaskiego.

2. Opis programu:

Projekt dotyczy - budowy ulicy Kraska i sięgacza na odcinku 850 m, modernizacji ulicy Kruczej na odcinku od ulicy Kraska do ulicy Strusiej wraz z sięgaczem ulicy Kruczej w rejonie trafostacji (działki nr 40372/9), modernizacji ulicy Strusiej na odcinku od ulicy Kraska do ulicy Kolibrowej (do granicy pasa kolejowego) wraz z sięgaczem ulicy Strusiej w rejonie trafostacji (działka nr 40284).

Projekt jest realizowany i finansowany z udziałem środków z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w Polsce (ERDF) w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego, priorytet I - Rozbudowa i modernizacja infrastruktury służącej wzmocnieniu konkurencyjności regionów, Działanie 1.1. Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego, Poddziałanie 1.1.1. Infrastruktura drogowa

Planowanymi rezultatami projektu będą :

- oszczędność czasu przejazdu pojazdów o 50 %,
- poprawa przepustowości dróg o 22 %,
- zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) o 10 %,
- usprawnienie przejazdu o około 3 minuty,
- poprawa przepustowości komunikacyjnej Łomży,
- poprawa płynności ruchu i komfortu jazdy,
- poprawa warunków komunikacji publicznej,
- poprawa dostępności do infrastruktury,
- poprawa dostępności komunikacyjnej Łomży z zewnątrz, umożliwiająca szybki i bezpieczny dostęp do sieci dróg.

Przewiduje się, iż realizacja projektu w dłuższej (5 letniej) perspektywie przyczyni się do osiągnięcia następujących rezultatów:

- zdynamizowania rozwoju regionalnego ośrodka wzrostu jakim jest Łomża i zwiększenia atrakcyjności województwa jako miejsca pracy i zamieszkania,
- zwiększenia atrakcyjności lokalizacji działalności gospodarczej, w tym inwestycji zagranicznych,
- wzmocnienia powiązań krajowych i regionalnych ośrodków wzrostu z obszarami biedniejszymi,
- rozbudowy, modernizacji oraz zwiększenia bezpieczeństwa infrastruktury drogowej zwiększającej dostępność komunikacyjną regionu, jej powiązania z krajowym i międzynarodowym układem transportu oraz wzmacniającej powiązania pomiędzy regionalnymi ośrodkami wzrostu a ich zapleczem,
- poprawy jakości oraz bezpieczeństwa ruchu miejskich systemów komunikacyjnych, w tym dróg i publicznej komunikacji miejskiej,
- poprawy jakości środowiska,
- zwiększenia roli turystyki jako czynników rozwoju województw i kraju,
- zmniejszenia dysproporcji rozwojowej między województwem podlaskim a regionami krajów Unii Europejskiej,
- utrzymanie dotychczasowych i tworzenia nowych miejsc pracy,

- oszczędności kosztów transportu (zmniejszenie kosztu przewozu jednego pasażera i tony ładunku),
- oszczędności kosztów utrzymania dróg (mniejsze koszty utrzymania nowych nawierzchni),
- wzrost dostępności do infrastruktury transportowej oraz sprawności jej funkcjonowania,
- przyrost ilości nawierzchni o dobrej jakości,
- ograniczenie kosztów akcji ratowniczych i kosztów leczenia rannych w tym całkowite wyeliminowanie wypadków będących skutkiem złego stanu nawierzchni, co zlikwiduje konieczność wypłacania odszkodowań z tego tytułu.

W dłuższej perspektywie projekt przyczyni się do zwiększenia mobilności zawodowej i przestrzennej mieszkańców, a tym samym wzrostu dostępu do zatrudnienia i nauki.

Produktami projektu będą:

- 1). kanalizacja deszczowa w ulicach: Kraska, Kruczej i Kolibrowej o następujących średnicach i długościach : 0,50m - 532,12 m, 0,40 m - 232,55 m, 0,30m - 455,98 m, 0,16 m - 203,84 m;
- 2). jezdnie ulic: Kraska, Kruczej i Kolibrowej o nawierzchni asfaltowej o łącznej powierzchni. 10738,43 m²;
- 3). wjazdy na posesje z ulic: Kraska, Kruczej, Strusiej i placu manewrowego na ulicy Kolibrowej o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm i łącznej powierzchni 2265,43 m²;
- 4). chodnik w ul. Kraska, Kruczej, Strusiej z kostki betonowej gr. 6 cm o łącznej powierzchni. 7 245 m²;
- 5). sięgacz od ul. Kraska o nawierzchni z płyt drogowych gr. 12 cm i powierzchni 704,10 m².
- 6). oświetlenie ul. Kruczej, obejmujące budowę linii kablowej YAKXS 4x35 mm² i dł. 713 m, montaż 11szt. słupów stalowych o h= 10 m i opraw na nich , montaż 2 szt. rozdzielnic wolnostojących, sterujących oświetleniem.

3. Jednostka organizacyjna realizująca i koordynująca Program

1. Nadzór techniczny –Wydział Polityki Gospodarczej i Inwestycji – Oddział Inwestycji

4. Realizacja programu

Harmonogram inwestycji :

Rozpoczęcie projektu III kwartał 2005 r– zakończenie III kwartał 2006 rok.

Budżet Projekt

Budżet Projektu:

Całkowity koszt Projektu- **5.077.714 zł**, w tym :

- w 2004 r - 1.626.541 zł

- w 2005 r. - 2.022.487 zł

- w 2006 r. - 1.428.686 zł

- dofinansowanie z Funduszy Strukturalnych ogółem – **2.789.835 zł**,

w tym :

- w 2004 r - 909.152 zł.

- w 2005 r. – 1.167.544 zł

- w 2006 r. - 713.139 zł

Zestawienie wydatków budżetu miasta w poszczególnych latach realizacji Projektu –

2.287.879 zł

2004 r - 717.389 zł

2005 r. - 854.943 zł

2006 r. - 715.547 zł

**5. Renowacja zabudowy centrum miasta Łomży – I etap –
Fundusze Strukturalne UE **
/Dz. 921 Rozdz. 92195 /**

Lokalizacja programu: Miasto Łomża

1. Cel programu:

a/ cel strategiczny

Aktywizacja społeczna i gospodarcza obszarów zagrożonych marginalizacją i włączenie ich w procesy rozwojowe kraju i Europy

b/ cele bezpośrednie

- zmniejszenie wskaźnika bezrobocia wśród mieszkańców terenów rewitalizowanych,
- wzrost liczby mieszkańców na terenach rewitalizowanych,
- przyciągnięcie do centrum miasta osób młodych i wykształconych,
- zatrzymanie degradacji budynków i terenów objętych ochroną konserwatorską,
- podwyższenie standardów zasobów mieszkaniowych,
- wprowadzenie dodatkowych funkcji usługowych, umożliwiających utworzenie nowych miejsc pracy
- poprawa estetyki miasta,
- poprawa stanu środowiska kulturowego miasta.

2. Opis programu:

Projekt obejmuje inwestycje, które wynikają z Uproszczonego Programu Rewitalizacji Miasta Łomży, przyjętego uchwałą Rady Miasta Łomża. Projekt jest zgodny z celami i priorytetami rozwojowymi zapisanymi w *Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Strategii Zrównoważonego Rozwoju Miasta Łomży do 2015r.* oraz *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łomży*, które zakładają ochronę dziedzictwa kulturowego według wytycznych konserwatorskich, porządkowanie i rewaloryzację kompleksową śródmieścia – ukształtowanie historyczne ulic, placów i kwartałów zabudowy w granicach strefy ochrony konserwatorskiej oraz poprawę wizerunku centrum miasta.

Projekt obejmuje modernizację budynków znajdujących się na obszarze, którego układ przestrzenny chroniony jest wpisem do rejestrów zabytków. Przedmiotem Projektu będzie rewitalizacja budynków zlokalizowanych w centrum miasta Łomży, położonych przy ulicach: Długa 20, Długa 22, Długa 24, Krótka 4, Krótka 6, Dworna 23, Dworna 23B oraz Sienkiewicza 8.

Zakres prac przewidzianych do realizacji:

- modernizacja instalacji elektrycznej
- modernizacja ciepłej i zimnej wody
- modernizacja instalacji centralnego ogrzewania
- wymiana stolarki, ocieplenie ścian, wykonanie elewacji
- dobudowa wiatrołapów /budynek Krótka 4, Długa 20, Długa 22, Krótka 6/
- adaptacja poddaszy na cele mieszkaniowe lub usługowe /budynek Dworna 23/
- remont kapitalny zabytkowego budynku Sienkiewicza 8

W ramach Projektu zostanie zrewitalizowany również obiekt użyteczności publicznej jakim jest budynek Dworna 23B – siedziba Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej. W budynku Dworna 23 zostaną zaadaptowane pomieszczenia po byłej kotłowni co da możliwość stworzenia nowych miejsc pracy.

Projekt jest realizowany i finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w Polsce (ERDF) w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego, priorytet III – Rozwój lokalny, Działanie 3.3. Zdegradowane obszary miejskie, przemysłowe i powojkowe,, Poddziałanie 3.3.1. Rewitalizacja obszarów miejskich

Rezultaty Programu

- wzrost liczby przedsiębiorstw zlokalizowanych na terenie zrewitalizowanym - 12,
- zabezpieczenie obiektów przed zagrożeniami – 8,
- wzrost powierzchni usługowej faktycznie wykorzystywanych – 1.250 m²,
- poprawa estetyki przestrzeni miasta, zwłaszcza w najbardziej widocznej jego części w centrum,
- porządkowanie „starej tkanki” urbanistycznej poprzez odpowiednie zabudowywanie pustych przestrzeni w harmonii z otoczeniem,
- rewaloryzację obiektów infrastruktury społecznej oraz budynków o wartościach architektonicznych i znaczeniu historycznym,
- dostosowanie współczesnej zabudowy do historycznego kontekstu przestrzennego.

Produkty /wyniki/

- 1)dobudowa wiatrołapu: Krótka 4-1szt;Krótka 6-2szt;Długa 20-2szt;Długa 22-2szt;
- 2)ocieplenie ścian zewnętrznych styropianem gr.14cm metodą lekką moką z wyprawą zewnętrzną mineralną malowaną farbami silikatowymi:Krótka 4-676m²;Długa 20-994.4m²; Dworna 23-1745,5m²;Długa 22-993,3m²;Długa 24-810m²;Dworna 23B-668,5m²;
- 3)wymiana stolarki okiennej na okna z PVC: Krótka 4-40 szt; Krótka 6-78szt;Długa 20-69szt; Dworna 23-165szt;Długa 22-63szt;Długa 24-40szt;Dworna 23B-49szt
- 4)wykonanie ocieplenia dachu wełną mineralną twardą grub. 20cm z pokryciem 2x papą termozgrzewalną z wymianą rynien,rur spustowych i obróbek blacharskich : powierzchnia dachu: Krótka 4-152,4m²;Krótka 6-450,0m²;Długa 20-420,0m²;Długa 22-420m²; Długa 24-627,8m²;
- 5)wymiana pokrycia dachu z eternitu na pokrycie blachą o powierzchni :Dworna 23-1447,5m² ;
- 6)wykonanie pokrycia dachowego na istniejącej konstrukcji dachu z blachy: Dworna 23B-441m²;
- 7)remont płyt balkonowych z wymianą balustrad: Krótka 4-8szt;Długa 20-szt12; Dworna 23-34szt;Długa 22-12szt;Długa 24-8szt;
- 8)remont klatek schodowych :Krótka 4-1szt;Krótka 6-2szt;Długa 20-2szt;Dworna 23-6szt; Długa 22-2szt; Długa 24-2szt;
- 9)wykonanie demontażu istniejącej instalacji c.o w mieszkaniach i na klatkach schodowych, montaż nowej instalacji c.o z rur miedzianych, montaż grzejników płytowych w budynkach: Krótka 4,6, Długa 20,22,24, Dworna23;
- 10)demontaż istniejącej i wykonanie nowej instalacji c.w i z.w z rur miedzianych –w budynkach: Krótka 4,6, Długa 20,22,24, Dworna 23;
- 11)demontaż istniejącej i wykonanie nowej instalacji elektrycznej z montażem : złącza ZK, linii WLZ, tablic: TG/TA,TL i TT w budynkach: Krótka 4,6,Długa 20,22,24, Dworna 23;
- 12)adaptacja poddasza na mieszkania: Dworna 23-4szt;
- 13)przebudowa istniejącej klatki schodowej na żelbetową:Dworna23B-1szt;
- 14)remont kapitalny budynku o kubaturze-3667m³ przy ul.Sienkiewicza 8, obejmujący:
 - wymianę stropów drewnianych na stropy TerivaNowa/KJ o pow.545,7m²,
 - wykonanie nowej konstrukcji drewnianej więźby dachowej z wykonaniem pokrycia z dachówki ceramicznej karpiówki o pow. 320,6m²,
 - renowację zabytkowej elewacji o pow.377m²,
 - wymianę stolarki okiennej na okna PVC - 50szt ,
 - wykonanie robót wykończeniowych wewnętrznych w mieszkaniach:8szt mieszkań,
 - wykonanie demontażu istniejącej instalacji c.o, montaż nowej instalacji c.o z rur

miedzianych, montaż grzejników,
-demontaż istniejącej i wykonanie nowej instalacji c.w i z.w z rur miedzianych z montażem białego osprzętu,
-demontaż istniejącej i wykonanie nowej instalacji elektrycznej z montażem złącza ZK, linii WLZ, tablic TG/TA, TL, TM, TT i białego osprzętu,
-zagospodarowanie terenu-roboty drogowe o pow.250m²,
15)zagospodarowanie terenu przy budynkach: Krótka 4,6, Długa 20,22,24, Dworna 23,23B- o powierzchni łącznej 4 691m².

3. Jednostka organizacyjna realizująca i koordynująca Program

Wydział Polityki Gospodarczej i Inwestycji UM przy współpracy z MPGKiM ZB w Łomży.

4. Realizacja programu

Rozpoczęcie realizacji przedsięwzięcia – III kw. 2005r.
Zakończenie realizacji przedsięwzięcia – IV kw. 2006r.

5. Budżet Projektu

Całkowity koszt Projektu: **6.725.349 zł** , w tym:

- w 2005 r. – 2.375.062 zł
- w 2006 r. - 4.350.287 zł

Zaangażowanie środków budżetu miasta oraz środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego przedstawia się w sposób następujący:

- udział EFRR - **4.481.816 zł**,
- z tego :
- w 2005 r – 1.661.934 zł
- w 2006 r - 2.819.882 zł

Zestawienie wydatków budżetu miasta w poszczególnych latach realizacji Projektu- ogółem 2.243.533 zł, w tym:

- 2005r. – 713.128 zł, w tym- udział wspólnoty – 210.000 zł
- 2006r. - 1.530.405 zł , w tym udział środków wspólnoty – 594.000 zł
- oraz budżetu państwa: 2006 r. – 585.916,69 zł

Realizacja Programu:

22 czerwca 2005 r. komisja przetargowa wyłoniła Wykonawcę, tj Konsorcjum Firm gdzie Liderem jest ZUH „ELEKTRO-SILVER” W.Baranowski, Kanarzyce ul. Łomżyńska 206, którego oferta opiewała na sumę brutto 6 580 324,7 PLN. 8 sierpnia 2005r. została podpisana umowa z Wykonawcą. Rozpoczęto roboty na budynkach mieszkalnych : Krótka 4, Krótka 6 , Długa 20 i Dworna 23.

6. Budowa budynku komunalnego

/Dz. 700 Rozdz. 70095 /

Realizacja budynku mieszkalnego planowana jest w latach 2006-2007.Obiekt został zaprojektowany przez Biuro Projektów „BPBW” w Olsztynie.

Dane techniczno-użytkowe- powierzchnia użytkowa 3218,0 m², budynek 48- rodzinny. Inwestycja obejmuje także realizację zagospodarowania terenu: drogi, chodniki, zieleń, oświetlenie terenu, sieci zewnętrzne sanitarne, telekomunikacyjne, węzeł ciepły.

Koszt wg kosztorysu szacunkowego – 4.956.203 zł.

Budżet Programu- 2005 r.- 999.972 zł, 2006 r. – 1.700.000 zł, 2007 r.- 2.256.231 zł.

**7. Rozbudowa i modernizacja ujęć wody Rybaki i Podgórze
w ramach projektu PHARE 2003 „Rozwój sektora MŚP na terenie Łomży„
/ Dział 900 , Rozdział 90001 /**

Lokalizacja programu: Miasto Łomża

1. Cel programu:

a/ cel strategiczny

Wsparcie sektora małej i średniej przedsiębiorczości na terenie Łomży

b/ cele bezpośrednie

- *poprawa warunków rozwoju małych i średnich przedsiębiorstw poprzez dostarczenie wody lepszej jakości,*
- wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej miasta.

2. Opis programu

Łomża licząca 65 tys. mieszkańców jest centrum Zachodniego Obszaru Rozwoju Województwa Podlaskiego oraz subregionu na poziomie NTS III. Pełni wiele ważnych funkcji dla otaczających go powiatów w sferze edukacji, specjalistycznej opieki medycznej, kultury i sztuki, handlu i usług komercyjnych, a także jest miejscem koncentracji pozarolniczej działalności gospodarczej i instytucji z tzw. otocznia biznesu. W wyniku utraty statusu miasta wojewódzkiego Łomża przeżywa strukturalne problemy związane z rosnącym bezrobociem i malejącym poziomem inwestycji w sektorze prywatnym. Z tego też powodu głównym celem władz miasta stało się pobudzenie rozwoju gospodarczego w oparciu o najbardziej konkurencyjne sektory gospodarki lokalnej, którymi są przemysł spożywczy, meblowy, materiałów budowlanych, obsługa ruchu turystycznego oraz handel i usługi.

Przeprowadzone badania wykazały, iż znaczna część wykorzystywanych wód wykazuje ponadnormatywne zawartości żelaza, manganu, mętności. Charakterystyczny i niezmiernie ważny dla subregionu łomżyńskiego jest przemysł spożywczy. W regionie funkcjonuje wiele wysokotowarowych gospodarstw o profilu mlecznym i produkcji zdrowej żywności. Ma to odzwierciedlenie w sukcesach osiąganych przez producentów na rynkach krajowych i zagranicznych. Do procesów produkcyjnych lokalnych przedsiębiorstw kluczowe znaczenie ma jakość wody wymaganej podczas produkcji wyrobów.

Dostrzegając ten problem władze miasta podejmują działania zmierzające do poprawy warunków rozwoju przedsiębiorczości i zwiększenia zatrudnienia poprzez realizację inwestycji polepszających atrakcyjność terenów Łomży, w tym m.in. poprzez budowę i modernizację systemów wodno-kanalizacyjnych. Jednym z przedsięwzięć w tym zakresie jest modernizacja istniejącej infrastruktury poboru i uzdatniania wody w istniejącej stacji wodociągowej Rybaki oraz wybudowanie linii technologicznej do uzdatniania wody na ujęciu Podgórze, co pokryje zapotrzebowanie miasta i okolic w wodę do 2015 r.

Modernizacja ujęć wody i poprawa jej jakości zwiększy ilość małych i średnich przedsiębiorstw o 20 tj. ok. 0,3 % i przyczyni się do powstania nowych, stałych miejsc pracy w okresie 2 lat po zakończeniu projektu – 180 miejsc, tj. ok. 1,2 % na terenie aglomeracji łomżyńskiej. Dostawy wody o jakości spełniającej nowoczesne standardy umożliwią także lokowanie się na obszarze projektu nowych inwestycji, w szczególności z zakresu przetwórstwa spożywczego i szeroko pojętej branży rekreacyjno – turystycznej.

Są to dwie dziedziny, w których upatrywane są szanse na zdynamizowanie rozwoju gospodarczego obszaru, charakteryzującego się słabym uprzemysłowieniem, wysokiej klasy produkcją rolną oraz unikalnymi walorami przyrodniczo – historycznymi.

Dlatego warunkiem koniecznym dla osiągnięcia sanitarnych standardów Unii Europejskiej w zakresie zaopatrzenia w wodę oraz zapewnienia warunków dla pobudzenia rozwoju gospodarki lokalnej jest poprawa jakości wody i zapewnienie jej dostaw w ilościach zaspokajających potrzeby oraz wypełniających normy w tym zakresie. Niniejszy projekt stanowi kontynuację projektów realizowanych w ramach programu *Phare 2000 SSG pt. „Otwarcie terenów dla rozwoju MŚP w ciągu ul. Rybaki” oraz Phare 2001 „System wodno – kanalizacyjny Łomży i przyległych Gmin”*. Skoordinowanie niniejszego projektu z poprzednimi, zmierzającymi również do rozbudowy infrastruktury technicznej, w sposób znaczący poprawi warunki dla rozwoju i wzrostu pozycji konkurencyjnej małych i średnich przedsiębiorstw Aglomeracji Łomżyńskiej.

Projekt poprzez swój ponadlokalny charakter rozwiązuje strukturalne bariery rozwojowe, zapewniając tworzenie nowych przedsiębiorstw oraz miejsc pracy, przez co wzmacnia ponadlokalne funkcje Miasta Łomży jako ośrodka subregionalnego na poziomie NTS III. Realizacja działań w ramach programów PHARE 200.2001,2003 ESC przyniesie poprawę konkurencyjności obszaru poprzez rozbudowę infrastruktury technicznej warunkującej stabilny i zrównoważony rozwój społeczno-gospodarczy, skutkującej zwiększeniem atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej, tak koniecznej do pobudzenia rozwoju gospodarczego i rewitalizacji ośrodka miejskiego Łomży.

Budowa stacji uzdatniania o wydajności 800 m³/h na ujęciu wody Podgórze obejmuje wykonanie:

- nowych studni głębinowych,
- zbiorników retencyjnych wraz z infrastrukturą,
- budynku technologicznego stacji filtrów,
- montażu filtrów,
- sieci międzyobiektowych wraz z instalacją wód popłucznych,
- instalacji elektrycznych, automatyki i sterowania.

Modernizacja stacji uzdatniania wody na ujęciu Rybaki do wydajności 400 m³/h obejmuje:

- wymianę areatorów ciśnieniowych, sprężarek, zestawów filtracyjnych,
- rozbudowę układu napowietrzania, układu filtracji,
- modernizację układu sterowania i sygnalizacji.

Rezultaty programu:

- osiągnięcie wskaźników wody zgodnych z obowiązującymi w Unii Europejskiej,
- stworzenie ok.20 nowych MŚP ze 180 miejscami pracy.

Działania:

- zatrudnienie Menagera Projektu do nadzorowania kontraktu,
- przygotowanie dokumentacji przetargowej i wybranie wykonawcy,
- prace wykonawcze i dostawy materiałów do stacji uzdatniania na ujęciu Podgórze,
- modernizacją stacji uzdatniania na ujęciu Rybaki, obejmująca głównie technologię, która będzie miała miejsce w istniejących pomieszczeniach.

RAMY INSTYTUCJONALNE

Beneficjentem projektu jest Miasto Łomża.

Menagerem Projektu jest Zarząd Budowy Biblioteki Uniwersytetu Warszawskiego Sp zo.o.

Właściciel inwestycji po realizacji projektu:

Całość infrastruktury wytworzonej w ramach realizacji projektu będzie stanowiła mienie komunalne, samorządowej wspólnoty mieszkańców Miasta Łomża, a eksploatacją wybudowanych urządzeń zarządzać będzie Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Łomży.

Kontrakty:

Inwestycja dwuletnia, realizowana w latach 2005-2006. W wyniku przeprowadzonego przetargu w dniu 5.04.2005 r. uzyskano 5 ofert na realizację projektu **Nr 2003/004 – 379/05.30 „Podlaskie - Rozwój sektora MŚP w Łomży”** powyżej kosztów przewidzianych w fiszce projektowej.

Budżet projektu wg fiszki projektowej projektu „**Rozwój MŚP w Łomży**”, obejmujący modernizację i rozbudowę ujęcia Rybaki i Podgórze, został oszacowany na 2,84 mln Euro. Dofinansowanie projektu z **PHARE 2003 SSG** wg Memorandum Finansowego ustalono na 2,1 mln Euro.

Oferty przetargowe złożone do przetargu kształtowały się na poziomie od 4.493 tys. Euro do 5.843 tys. Euro. Środki finansowe przeznaczone na finansowanie projektu po stronie krajowej stanowią w 100% środki MPWiK.

W wyniku zatwierdzenia przetargu w dniu 13 lipca 2005 r. podpisano umowę na realizację inwestycji z konsorcjum firm **Hydrobudowa S.A.** z Gdańska i **B&W Usługi Ogólnobudowlane Bożena Dzidkowska** z Pruszcza Gdańskiego za kwotę **4 564 320,46 €**.

W dniu 3.08. br.przekazano plac budowy dla Wykonawcy.

Nadzór nad realizacją sprawowany jest przez Zarząd Budowy Biblioteki Uniwersytetu Warszawskiego Sp.z.o.o. z Warszawy.

Budżet projektu

Całkowity koszt

o **4 632 536,39 €**

w tym kontrakt

o **4 564 320,46 €**

udział Unii Europejskiej

o **3 420 861 €**

W 2003 -2004 poniesiono nakłady na opracowanie dokumentacji technicznej i przetargowej przez MPWiK w wysokości 667 tys. zł.

W 2005 r. wydatkowano 2 313 377 zł koszty, w tym dotacja z UE – 456 320 € tj . 1 818 242,52 zł.

W 2006 r. planowane koszty - 16.660 tys.zł, w tym dotacja z UE – 2 964 541€ tj. ok. 11 860 tys. zł

U w a g a :

kwoty środków Unii Europejskiej, wynikające z realizowanych programów strukturalnych, zostaną zabezpieczone kredytem inwestycyjnym do czasu refundacji.

Przewodniczący
Rady Miejskiej Łomży

Maciej Głaz