



**Załącznik Nr 2  
do Uchwały Nr 332/XLVI/09  
Rady Miejskiej Łomży  
z dnia 24 czerwca 2009 r.**

**Sposób rozpatrzenia uwag wniesionych do projektu miejscowego planu zagospodarowania  
przestrzennego części miasta Łomża (rejon ulic: Wojska Polskiego, Poznańskiej i projektowanej  
ulicy stanowiącej przedłużenie ulicy Meblowej)**

1. Rada Miejska Łomży, po zapoznaniu się z nieuwzględnionymi przez Prezydenta Miasta uwagami, wniesionymi do projektu planu po okresie jego pierwszego wyłożenia do publicznego wglądu w terminie od 31.12.2008 r. do 23.01.2009 r., w całości podtrzymuje stanowisko zawarte w zarządzeniu Nr 19/09 Prezydenta Miasta Łomża z dnia 24 lutego 2009 r. (podczas drugiego wyłożenia, w terminie od 14.04.2009 r. do 05. 05. 2009 r. i w ciągu 14 dni po okresie wyłożenia – uwag nie wniesiono).
2. Ostatecznie uwagi nieuwzględnione dotyczą:
  - 1) przebiegu projektowanych dróg publicznych oznaczonych symbolami 4KD-L, 5KD-L i oraz przedłużenia ulicy Meblowej,
  - 2) lokalizacji stacji paliw na terenie 17KS,
  - 3) przeznaczenia terenów oznaczonych symbolem 18.2U na działalność rekreacyjną.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej Łomży  
Wiesław Tadeusz Grzymała

**Sposób realizacji, zapisanych w planie, inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy, oraz zasady ich finansowania**

I. Projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części miasta Łomża (rejon ulic: Wojska Polskiego, Poznańskiej i projektowanej ulicy stanowiącej przedłużenie ulicy Meblowej) przewiduje realizację następujących inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej:

- 1. budowę dróg,**
- 2. budowę sieci wodociągowej,**
- 3. budowę kanalizacji sanitarnej,**
- 4. budowę kanalizacji deszczowej,**
- 5. budowę sieci gazowej,**
- 6. budowę sieci ciepłowniczej,**
- 7. budowę sieci i urządzeń elektroenergetycznych,**
- 8. budowę sieci i urządzeń teletechnicznych.**

II. **Zasady nabycia i realizacji przez Miasto Łomża terenów przeznaczonych w planie na cele publiczne:**

Wykup gruntów pod drogi publiczne – ze środków własnych Miasta. Przebudowa istniejących dróg i budowa nowych odbywać się będzie ze środków własnych Miasta oraz środków przedsiębiorców korzystających z dróg, w tym ze środków inwestora realizowane będą: przebudowa ul. Ciepłej (7KD-L), budowa drogi 13KD-D, budowa przedłużenia ul. Ciepłej do ulicy Poznańskiej (6KD-L i 5KD-L). Przewiduje się także wykorzystanie środków z UE.

III. **Zasady realizacji infrastruktury technicznej**

1. sieć wodociągowa i sieć kanalizacji sanitarnej - środki własne zarządcy sieci, Miasta i inwestora,
2. sieć kanalizacji deszczowej - środki własne Miasta i inwestora,
3. sieć gazowa, sieć ciepłownicza, sieci i urządzenia elektroenergetyczne, sieci i urządzenia teletechniczne - realizacja przez poszczególnych zarządców sieci na podstawie przepisów odrębnych ze środków własnych poszczególnych zarządców sieci i inwestora.

Przewiduje się także wykorzystanie środków z UE.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej Łomży  
Wiesław Tadeusz Grzymała