

Załącznik
do Uchwały Nr 216/XXVI/12
Rady Miejskiej Łomży
Z dnia 4 lipca 2012 r.



URZĄD MIEJSKI
W ŁOMŻY

PROGRAM REMONTÓW ULIC
w Łomży
na lata 2013 - 2017

Łomża: czerwiec 2012 r.

SPIS TREŚCI

1. Część opisowa
2. Kryteria kwalifikowania zadań do realizacji - jezdnie i chodniki
3. Kryteria kwalifikowania zadań do realizacji - chodniki
4. Tabele
 - Drogi publiczne w zarządzie Prezydenta Miasta Łomża
 - Stan nawierzchni ulic urządzonych
 - Ulice zakwalifikowane do remontu - jezdnie i chodniki
 - Jezdnie i chodniki - punktacja
 - Chodniki do budowy i remontu, z punktacją
 - Kolejność realizacji - jezdnie i chodniki
 - Kolejność realizacji - chodniki

Część opisowa

1. Wstęp

Program Remontów Ulic w Łomży na lata 2013 - 2017 dotyczy ulic zaliczonych do sieci dróg publicznych. Określa planowane terminy realizacji remontów na ulicach ujętych w tabeli "Wyniki kolejność realizacji", to jest grupy ulic, które uzyskały najwyższą ocenę punktową.

W zakresie kwalifikowania do realizacji Program obejmuje ulice (jezdnie i chodniki) o nawierzchniach urządzonych w złym stanie technicznym, według opisu w tabeli - krytycznym i dopuszczalnym. Przy kwalifikowaniu do realizacji pominięto nawierzchnie, które mogą być użytkowane przez okres conajmniej 5 lat, czyli te których stan techniczny opisano jako zadowalający i odpowiedni.

Program nie dotyczy ulic o nawierzchniach gruntowych, nieurządzonych, objętych Programem Budowy Ulic w Łomży na lata 2012 - 2016.

Sieć dróg publicznych w Łomży (według stanu na dzień 1.01.2012r) stanowią:

- ulice krajowe o długości 10,253 km,
- ulice wojewódzkie – 8.771 km,
- ulice powiatowe – 23,171 km, w tym:
 - nawierzchnia asfaltowa – 21,599 km
 - nawierzchnia gruntowa – 1,165 km
 - nawierzchnia z kostki – 0,415 km
- ulice gminne – 75,191 km, w tym:
 - nawierzchnie utwardzone – 61,194 km
 - nawierzchnia gruntowa – 14,004 km

Program składa się z dwóch części:

- w pierwszej części ujęto ulice, które wymagają kompleksowego remontu (jezdnie i chodniki lub tylko jezdnie z krawężnikami) - tabela "Jezdnie i chodniki do remontu",
- w drugiej części ujęto ulice, gdzie brak jest chodników (całkowicie albo częściowo) lub jest potrzeba remontu chodników - tabela "Chodniki do budowy i remontu"

W drugiej tabeli nie uwzględnia się chodników na ulicach, które są przeznaczone do kompleksowego remontu.

Dla każdej z powyższych grup została przeprowadzona osobna kwalifikacja zadań do realizacji, według odrębnie ustalonych kryteriów.

Tabela "Stan nawierzchni urządzonych" zawiera informacje o stanie technicznym ulic i chodników dla wszystkich dróg publicznych w Łomży o urządzonych nawierzchniach. Została sporządzona na podstawie zweryfikowanych wyników przeglądów ulic wykonanych w 2010 i 2011 roku. Tabela nie obejmuje odcinków ulic, które zostały objęte uchwalonym wcześniej Programem Budowy Ulic na lata 2012 - 2016.

W tabelach: "Ulice zakwalifikowane do remontu - jezdnie i chodniki" oraz "Chodniki do budowy i remontu" określono zadania do realizacji. Uwzględniono odcinki ulic i chodników, których stan został określony jako "niezadowalający" lub "krytyczny".

Niezbędne nakłady na remonty ulic zostały wyszacowane wskaźnikowo i wynoszą one:

- drogi krajowe - 111 mln zł
- drogi wojewódzkie - 19 mln zł
- drogi powiatowe - 11,57 mln zł
- drogi gminne - 34,46 mln zł

Razem 176,23 mln zł

Niezbędne nakłady na remonty i budowę chodników zostały oszacowane na kwotę **5,381 mln zł.**

Do realizacji w kolejnych latach będą kwalifikowano ulice na podstawie oceny punktowej według kryteriów uzgodnionych z Komisją Gospodarki Komunalnej Rady Miejskiej z uwzględnieniem poprawki wniesionej przez Komisję.

Program nie obejmuje zadań o dużym zakresie rzeczowym, wymagających dużych nakładów finansowych, to jest:

1. Dróg krajowych (ulice Wojska Polskiego, Sikorskiego, Szosa Zambrowska, Plac Kościuszki i Zjazd) - realizacja zadań wymaga pozyskania dofinansowania ze środków zewnętrznych, przy czym odcinek ulicy Wojska Polskiego od ul. Tkackiej do ul. Ciepłej będzie remontowany przez inwestora Galerii Narew, a odcinek ul. Sikorskiego od ul. Wyszyńskiego do ul. Wąskiej - przez inwestora Galerii Veneda,
2. Dróg wojewódzkich (Szosa do Mężenina i odc. Sikorskiego od Wojska Polskiego do Nowogrodzkiej) - ulice mają już zapewnione dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego,
3. Części dróg powiatowych; ulica Rządowa od Kaznodziejskiej do Gielczyńskiej i Gielczyńska w obrębie Starego Rynku - do realizacji w ramach przebudowy Starego Rynku, odcinek ul. Sikorskiego od ul. Wąskiej do mostu na rzece Narew, który ma zapewnione dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego, i ul. Zawadzka od Sikorskiego do Prusa - będzie remontowana przez inwestora Galerii Veneda) oraz

Z uwzględnieniem powyższych założeń Program obejmie 42 odcinki dróg gminnych o łącznej długości 16,468 km i jeden odcinek ul. Al. Piłsudskiego o długości 250m. Razem 16,718 km na łączną wartość 34,46 mln zł, oraz osobno, chodniki na 61 odcinkach ulic, o łącznej długości 23,866 km, na kwotę 5,381 mln zł.

2. Założenia programu

Przy opracowaniu kryteriów kwalifikowania zadań do realizacji przyjęto następujące założenia:

- Do oceny w części "Jezdnie i chodniki" przyjęto, że największe preferencje otrzymują ulice o znaczeniu strategicznym dla rozwoju miasta i aktywizacji terenów dla rozwoju przedsiębiorczości 12 pkt., ulice położone w centrum miasta - 20 pkt, ulice podstawowego układu komunikacyjnego, w tym ulice na których funkcjonuje komunikacja publiczna - 15 pkt oraz ulice o najgorszym stanie technicznym - 20 pkt. W sytuacji, kiedy na ulicy występują problemy z odwodnieniem przyznano danej ulicy 15 pkt. Uwzględnia się również sytuacje, kiedy zachodzi potrzeba poprawy bezpieczeństwa ruchu (10pkt.) oraz uwzględniono zapisy Wieloletniego Planu Inwestycyjnego (od 4 do 10 pkt).
- Z przedstawionej punktacji i kolejności do realizacji wyłączono zer względu na wysokie koszty realizacji (około 3mln. zł) ul. Dworną – na odcinku od Sienkiewicza do Gielczyńskiej. Realizacja tego odcinka ul. Dwornej nastąpi w ramach programu bez ścisłego określenia terminu w latach 2013-2017.
- Do oceny w części "Chodniki" przyjęto, że największe preferencje otrzymują chodniki położone w centrum miasta (20 pkt), chodniki o nawierzchniach w najgorszym stanie technicznym (20 pkt), chodniki przy ulicach podstawowego układu komunikacyjnego (15 pkt), a przy braku chodników po obu stronach ulicy przyznano 20 pkt,

Szczegółowy opis kryteriów zawierają załączniki.

Wyniki oceny punktowej zdecydowały o ustaleniu kolejności realizacji zadań, określonej w tabelach wyników.

Na podstawie uchwalonego Programu konieczna będzie aktualizacja terminów realizacji remontów ulic określonych w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym.

Przewiduje się możliwość realizacji ulic nie objętych Programem lub realizacji

ulicy poza kolejnością określoną Programem jeżeli:

- Potrzeba remontu ulicy o strategicznym znaczeniu dla rozwoju miasta wyniknie w trakcie realizacji Programu,
- Będzie możliwość uzyskania dofinansowania ze środków zewnętrznych dla jakiejś ulicy lub grupy ulic, a zasady wdrażania określone dla tych środków (programu operacyjnego) nie będą dawały możliwości dofinansowania ulic w kolejności określonej Programem.

Jeżeli budowa ulicy okaże się niemożliwa z zachowaniem ustalonej kolejności z przyczyn niezależnych od Miasta Łomża, np brak możliwości wykupu gruntów, spowodowany nieustalonym stanem prawnym, problemami z sieciami będącymi własnością firm niezależnych od Miasta itp, możliwe jest odstępienie od ustalonej kolejności. W takim przypadku przesunięcie czasu realizacji nie powinno być dłuższe, niż jest to konieczne.

Wyniki - kolejność realizacji opracowano wyłącznie na podstawie liczby uzyskanych punktów, w oparciu o ustalone kryteria punktacji.

Ustala się kolejność realizacji ulic (objęcie Programem) na 5 lat, to jest lata od 2013 do 2017 włącznie.

3. Wyniki i koszty realizacji programu

Wstępnie na realizację programu przeznaczona jest kwota około 4 milionów złotych rocznie, w tym:

- ▲ na remonty kompleksowe ulic (jezdnie i chodniki) - około 3,5 mln zł
- ▲ na remonty i budowę chodników - około 0,5 mln zł

Na realizację Programu Remontów Ulic oraz uchwalonego w roku 2011 Programu Budowy Ulic konieczne jest zapewnienie w budżecie miasta kwoty około 9 mln zł., oprócz kosztów budowy ulic Meblowa, Zawadzka i Browarna, które według ustaleń powinny być wybudowane do roku 2016.

Ze względu na sytuację budżetu miasta możliwości finansowania obu Programów mogą być różne od założonych. W takiej sytuacji przewiduje się możliwość zmiany kwoty przeznaczanej w poszczególnych latach na realizację obu Programów, w jednakowym stopniu - o jednakową wartość procentową w stosunku do założonych kosztów rocznych w obu Programach. Będzie to powodowało wynikające z tego, odpowiednie przesunięcia terminów realizacji poszczególnych ulic, określonych w obu Programach.

Koszty realizacji poszczególnych zadań zostały określone wstępnie i szacunkowo, na podstawie cen uzyskiwanych w przetargach na ulice o podobnych parametrach. Dokładniejsze określenie kosztów nie jest możliwe, dopóki nie został wykonany projekt budowlany. Ustalone terminy realizacji remontów ulic i chodników określone w tabelach wynikowych mogą odpowiednio się zmienić, jeśli koszt realizacji poszczególnych zadań będzie się znacząco różnił od określonego w Programie. Jednak w takiej sytuacji zachowana zostanie ustalona kolejność realizacji, z dopuszczalnymi odstępstwami określonymi w punkcie 2.

W tabeli wyników podano wstępnie planowane terminy realizacji remontów poszczególnych ulic

Przewodniczący
Rady Miejskiej Łomży

Maciej Andrzej Borysewicz

Opracował:
E. Andrzej Karwowski

Kryteria kwalifikowania zadań do realizacji Jezdnie i chodniki

Lp	Opis kryterium	Przyznawana liczba punktów	Waga kryterium przy ocenie maksymalnej (%)
1	Znaczenie ulicy dla rozwoju miasta	ulica o znaczeniu strategicznym pod względem rozwoju miasta i rozwoju przedsiębiorczości - 12 pkt	11,2
2	Położenie ulicy	a. centrum miasta - 20 pkt b. zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna - 12 pkt c. intensywna zabudowa jednorodzinna - 6 pkt	18,7
3	Funkcja ulicy	a. ulica podstawowego układu komunikacyjnego (w tym ulice na których funkcjonuje linia MPK) - 15 pkt b. ulica stanowi główny dojazd do osiedla - 8 pkt c. ulica stanowi jedną z głównych ulic osiedla - 6 pkt	14,0
4	Przygotowanie zadania do realizacji	a. projekt i pozwolenie na budowę lub w trakcie projektowania - 5 pkt b. brak projektowania i pozwolenia na budowę - 0 pkt.	4,6
5	Odwodnienie	a. brak lub źle działająca kanalizacja deszczowa - 15 pkt b. potrzeba rozdzielenia systemów w przypadku kanalizacji ogólnospławnej) - 10 pkt	14,0
6	Stan techniczny ulicy	stan krytyczny - 20 pkt	18,7
7	Bezpieczeństwo ruchu drogowego	potrzeba poprawy bezpieczeństwa ruchu (uspokojenie ruchu w rejonie szkół i obiektów użyteczności publicznej lub w miejscach występowania wypadków i dużej ilości kolizji) - 10 pkt	9,4
8	Wieloletni Plan Inwestycyjny	a. ulica ujęta w WPI do roku 2013 - 10 pkt b. ulica ujęta w WPI do roku 2015 - 7 pkt c. ulica ujęta w WPI do roku 2018 - 4 pkt d. ulica nie ujęta w WPI - 0 pkt	9,4
		Razem (maksymalna liczba punktów) - 107 pkt	100

Kryteria kwalifikowania zadań do realizacji Chodniki

Lp	Opis kryterium	Przyznawana liczba punktów	Waga kryterium przy ocenie maksymalnej (%)
1	Położenie ulicy	a. centrum miasta - 20 pkt b. zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna - 12 pkt c. intensywna zabudowa jednorodzinna - 8 pkt	25,6
2	Położenie chodnika	a. chodnik na ulicy podstawowego układu komunikacyjnego - 15 pkt b. chodnik przy jednej z głównych ulic osiedla - 6 pkt	19,2
3	Stan istniejący	a. brak chodników po obu stronach ulicy - 15 pkt b. zły stan chodników istniejących po obu stronach ulicy - 5 pkt	19,2
4	Stan techniczny chodników	stan krytyczny - 20 pkt	25,6
5	Funkcja chodnika	chodnik położony w ważnym ciągu pieszym: a. prowadzący do obiektów użyteczności publicznej - 8 pkt b. inne ważne ciągi piesze - 4 pkt	10,4
		Razem (maksymalna liczba punktów) - 78 pkt	100

Drogi publiczne w zarządzie Prezydenta Miasta Łomża

Lp	Numer drogi	Ulica	Klasa	Długość dróg	Długość odcinków dróg urządzonych					Nawierzchnie gruntowe	Informacje dodatkowe
					całkowita	w tym asfalt	w tym z prefabrykatów betonowych (polbruk, trylinka)	w tym brukowane (bruk, kostka granitowa)	w tym nawierzchnie tymczasowe z płyt drogowych		
1.	61	Wojska Polskiego, Plac Kościuszki, Zjazd	GP	6 346	6 346	6 346				0	most dł. 188.70m, most dł. 10.90m,
2.	63	Szosa Zambrowska, Sikorskiego	GP	3 907	3 907	3 907				0	odcinek dwujezdniowy 2.695m
		drogi krajowe razem:		10 253	10 253	10 253				0	
3.	677	Aleja Legionów	G	4 303	4 303	4 303				0	
4.	679	Szosa do Mężenina	G	1 889	1 889	1 889				0	
5.	645	Sikorskiego, Nowogrodzka	G	2 579	2 579	2 579				0	most dł. 8.25m, odcinek dwujezdniowy 896m
		drogi wojewódzkie razem:		8 771	8 771	8 771				0	
6.	1904B	Zamiejska, Nadnarwiańska, Grobla Jednaczewska	L	2 488	2 358	2 358				130	most dł. 11,20m
7.	1937B	Rybaki, Zdrojowa	L	2 513	2 513	2 513				0	
8.	2598B	Aleja Piłsudskiego	L	3 559	3 559	3 559				0	most dł. 11,10m, odcinek dwujezdniowy 2.320m
9.	2599B	Gielczyńska, Stary Rynek	L	552	552	552				0	
10.	2600B	Sikorskiego	Z	1 509	1 509	1 509				0	most dł. 241.40m
11.	2601B	Dworna	L	1 087	1 087	672		415		0	kostka granitowa
12.	2602B	Nowogrodzka	Z	1 509	1 509	1 509				0	

13.	2603B	Piękna	<i>L</i>	467	467	467				0	
14.	2604B	Polowa, Szosa Zambrowska	<i>Z</i>	1 248	1 248	1 248				0	
15.	2605B	Poznańska	<i>G</i>	3 279	3 279	3 279				0	most dł. 10.65m
16.	2606B	Rządowa	<i>L</i>	440	440	440				0	
17.	2607B	Spokojna	<i>Z</i>	2 420	2 420	2 420				0	
18.	2608B	Zawadzka	<i>L</i>	2 108	2 108	2 108				0	odcinek dwujezdniowy 1.135m
		drogi powiatowe razem:		23 179	23 049	22 634		415		130	
19.	101001B	3-go Maja	<i>D</i>	227	227	227				0	
20.	101002B	33-go Pułku Piechoty	<i>D</i>	225	225		225			0	
21.	101003B	Bartnicza	<i>D</i>	479	479	479				0	
22.	101004B	Bawelniana	<i>D</i>	356	356	356				0	
23.	101005B	Bazowa	<i>D</i>	220	220				220	0	nawierzchnia z płyt drogowych
24.	101006B	Bema	<i>D</i>	379	379	379				0	
25.	101007B	Bernatowicza	<i>D</i>	277	277	277				0	
26.	101008B	Beztroska	<i>D</i>	84	84	84				0	
27.	101009B	Bliska	<i>D</i>	78	78	78				0	
28.	101010B	Boczna	<i>D</i>	273	273	273				0	
29.	101011B	Broniewskiego	<i>D</i>	635	635	635				0	
30.	101012B	Browarna	<i>Z</i>	684	613	373			311	71	nawierzchnia z płyt drog. - 311 m
31.	101013B	Chabrowa	<i>D</i>	272	272	272				0	
32.	101014B	Cegielniana	<i>D</i>	317	317		317			0	
33.	101015B	Chopina	<i>D</i>	278	278	278				0	
34.	101016B	Chętnika	<i>D</i>	423	423	423				0	
35.	101017B	Ciborowskiego	<i>D</i>	155	155	155				0	
36.	101018B	Cicha	<i>D</i>	78	78	78				0	
37.	101019B	Dębowa	<i>D</i>	249	249		249			0	
38.	101020B	Długa	<i>D</i>	313	313	109		204		0	kostka granitowa
39.	101021B	Dmowskiego	<i>D</i>	582	200	200				382	
40.	101022B	Dobra	<i>D</i>	103	103		103			0	
41.	101023B	Dworcowa	<i>D</i>	74	74	74				0	

42.	101024B	Fabryczna	D	470	470	470			0	
43.	101025B	Farna	D	80	80			80	0	kostka granitowa
44.	101026B	Glogera	D	263	263	263			0	
45.	101027B	Górna	D	412	412	412			0	
46.	101028B	Harcerska	D	256	256	256			0	
47.	101029B	Hipokratesa	D	240	240		240		0	
48.	101030B	Jana z Kolna	D	65	65		65		0	
49.	101031B	Jasna	D	300	300			300	0	nawierzchnia z płyt drogowych
50.	101032B	Jatkowa	D	158	158		158		0	
51.	101033B	Jednaczewska	D	216	216		216		0	
52.	101034B	Kaktusowa	D	265	265	245	20		0	
53.	101035B	Kaliwody	D	250	250		250		0	
54.	101036B	Kanalna	D	150	150	36	114		0	
55.	101037B	Kapucyńska	D	180	180		88	92	0	
56.	101038B	Kasztelańska	D	690	690	690			0	
57.	101039B	Kazańska	D	470	470	470			0	
58.	101040B	Kaznodziejska	D	48	48	48			0	
59.	101041B	Kierzkowa siegacz	D	105	105		105		0	
60.	101042B	Kierzkowa	D	1 116	1 116	921	195		0	
61.	101043B	Kolegialna	D	114	114	114			0	
62.	101044B	Kołatąja	D	780	780	780			0	
63.	101045B	Konstytucji 3-Maja	D	354	354	354			0	
64.	101046B	Kolibrowa	D	420	98	76	22		322	
65.	101047B	Kopernika	D	548	548	548			0	
66.	101048B	Korcza	D	581	581	581			0	
67.	101049B	Kraska	D	1 571	1 481	1 481			90	
68.	101050B	Kręta	D	221	221		221		0	
69.	101051B	Krótką	D	190	190	190			0	
70.	101052B	Krucza	D	698	698	698			0	
71.	101053B	Krzywa	D	544	152		152		392	
72.	101054B	Krzywe Koło	D	440	440	342		98	0	

73.	101055B	Księżnej Anny	L	700	700	700			0	
74.	101056B	Księcia Janusza	D	738	738	738			0	
75.	101057B	Księżycowa	D	69	69		69		0	
76.	101058B	Kurpiowska	D	119	119		119		0	
77.	101059B	Kwadratowa	D	555	555		555		0	
78.	101060B	Kwiatowa	D	407	407	407			0	
79.	101061B	Leśna	D	462	462	462			0	
80.	101062B	Lipowa	L	507	507	507			0	
81.	101063B	Lniarska	D	84	84	84			0	
82.	101064B	Łagodna	D	129	129	129			0	
83.	101065B	por. Łagody	D	445	445	445			0	
84.	101066B	Łączna	D	267	267			267	0	nawierzchnia z płyt drogowych
85.	101067B	Łąkowa	D	534	534	534			0	
86.	101068B	Łukasińskiego	L	1 061	856	856			205	
87.	101069B	Magazynowa	D	246	246			246	0	nawierzchnia z płyt drogowych
88.	101070B	Makowa	D	236	236	236			0	
89.	101071B	Malinowa	D	56	56		56		0	
90.	101072B	Mała Kraska	D	1 638	1 638	1 638			0	
91.	101073B	Małachowskiego	L	175	175	175			0	
92.	101074B	Marynarska	D	394	394		394		0	
93.	101075B	Meblowa	D	324	324			324	0	nawierzchnia z płyt drogowych
94.	101076B	Mickiewicza	D	415	415	415			0	
95.	101077B	Miła	D	114	114		114		0	
96.	101078B	Modrzewiowa	D	456	0				456	
97.	101079B	Moniuszki	D	538	538	538			0	
98.	101080B	Miodowa	D	89	0				89	
99.	101081B	Niemcewicza	L	660	660	660			0	
100.	101082B	Nowa	D	212	212		212		0	
101.	101083B	Nowoprojektowana	D	432	432		432		0	
102.	101084B	Obrońców Łomży	D	302	302	142	160		0	
103.	101085B	Ogrodnika	D	222	222		222		0	

104.	101086B	Ogrodowa	D	130	130	130			0	
105.	101087B	Partyzantów	D	685	685	685			0	
106.	101088B	Pawia	D	191	0				191	
107.	101089B	Piaski, Jaworowa, Grabowa	D	1 439	0				1 439	
108.	101090B	Piaskowa	D	584	283		283		301	
109.	101091B	Piwna	D	125	0				125	
110.	101092B	Plac Pocztowy	D	141	141	141			0	
111.	101093B	PlacNiepodległości	D	226	226	226			0	
112.	101094B	Plac Zielony	D	139	139	139			0	
113.	101095B	Pocztarska	D	112	112		112		0	
114.	101096B	Podleśna	D	251	0				251	
115.	101097B	Pogodna	D	116	116		116		0	
116.	101098B	Poligonowa	D	1 327	1 327	1 072		255	0	nawierzchnia z płyt drogowych 375m
117.	101099B	Polna	D	589	383	166		217	206	nawierzchnia z płyt drogowych 217m
118.	101100B	Poprzeczna	D	161	161			161	0	nawierzchnia z płyt drogowych
119.	101101B	Projektowana	D	181	181		181		0	
120.	101102B	Promienna	D	59	59		59		0	
121.	101103B	Prosta	D	69	69		69		0	
122.	101104B	Prusa	D	963	963	294	669		0	
123.	101105B	Przemysłowa	D	485	0			150	335	
124.	101106B	Przyjaźni	D	311	311	311			0	
125.	101107B	Przykoszarowa	Z	1 314	1 314	1 314			0	
126.	101108B	Przytulna	D	79	79		79		0	
127.	101109B	Ptasia	D	140	0				140	
128.	101110B	Pułaskiego	D	685	685	685			0	
129.	101111B	Radosna	D	54	54		54		0	
130.	101112B	Radziecka	D	51	51	51			0	
131.	101113B	Reymonta	D	459	459	459			0	
132.	101114B	Raginisa	D	250	250	250			0	

133.	101115B	Różana	D	229	229	229				0	
134.	101116B	Rycerska	L	436	436	436				0	
135.	101117B	Rzemieślnicza	D	306	306		306			0	
136.	101118B	Sadowa	D	254	254	254				0	
137.	101119B	Senatorska	L	849	849	849				0	
138.	101120B	Sienkiewicza	D	206	206			206		0	kostka granitowa
139.	101121B	Akademicka	D	770	438	438				332	
140.	101122B	kpt. Franciszka Skowronka	D	310	310		310			0	
141.	101123B	M.C. Skłodowskiej	D	230	230	230				0	
142.	101124B	Słowackiego	D	555	555	555				0	
143.	101125B	Sosnowa	D	605	499		425		74	106	
144.	101126B	Spacerowa	D	123	123		123			0	
145.	101127B	Spółdzielcza	D	167	167	167				0	
146.	101128B	Stacha Konwy	L	396	396	396				0	
147.	101129B	Staffa	D	518	518		518			0	
148.	101130B	Stara	D	139	139		139			0	
149.	101131B	Stary Rynek	D	180	180	180				0	
150.	101132B	Staszica	D	295	295	0			183	112	nawierzchnia z płyt drogowych 183m
151.	101133B	Strażacka	L	375	375	375				0	
152.	101134B	Strojna	D	126	126		126			0	
153.	101135B	Stroma	D	180	180	132	48			0	
154.	101136B	Strusia	D	310	215	215				95	
155.	101137B	Strzelców Kurpiowskich	Z	786	786	786				0	
156.	101138B	Sybiraków	D	554	554	554				0	
157.	101139B	Szczęśliwa	D	92	92		92			0	
158.	101140B	Szeroka	D	312	312	312				0	
159.	101141B	Szkołna	D	161	161	161				0	
160.	101142B	Szymańskiego	D	72	72		72			0	
161.	101143B	Śniadeckiego	D	416	416	416				0	

162.	101144B	Świerkowa	D	215	215		215			0	
163.	101145B	Talesa z Miletu	D	474	474		474			0	
164.	101146B	Tkacka	D	252	0	0				252	
165.	101147B	Uśmiechu	D	83	83		83			0	
166.	101148B	Wąska	D	2 006	807	807				1 199	
167.	101149B	Wesoła	Z	1 902	1 902	1 902				0	
168.	101150B	Wesoła sięgacz do Łomżyczki	D	187	187				187	0	nawierzchnia z płyt drogowych
169.	101151B	Wesołowskiego	D	212	212	212				0	
170.	101152B	Wiejska	D	315	315	249		66		0	nawierzchnia brukowa 66m
171.	101153B	Wiśniowa	D	174	174	174				0	
172.	101154B	Witosa	D	226	226		226			0	
173.	101155B	Włókiennicza	D	258	258	258				0	
174.	101156B	Woziwodzka	D	637	637	637				0	
175.	101157B	Ks.Kard. Wyszyńskiego	D	514	514	514				0	
176.	101158B	Wyzwolenia	D	865	865	865				0	
177.	101159B	Zabawna	D	153	153	153				0	
178.	101160B	Zaciszna	D	128	128		128			0	
179.	101161B	Zatylna	D	85	85		85			0	
180.	101162B	Zawady Przedmieście, Wiosenna, Chmielna	D	1 835	1 835				1835	0	nawierzchnia z płyt drogowych
181.	101164B	Zielna	D	107	107		107			0	
182.	101165B	Zielona	D	314	314	101		213		0	nawierzchnia brukowa 213m
183.	101166B	Żabia	D	652	200				200	452	nawierzchnia z płyt drogowych
184.	101167B	Żeromskiego	D	334	334		334			0	
185.	101168B	Żurawia	D	145	0					145	
186.	101169B	Żwirki Wigury	D	88	88	88				0	
187.	101170B	Żydowska	D	177	0					177	
188.	101171B	Aleja Legionów sięgacz	D	126	0					126	
189.	101172B	Studencka	D	570	333	333				237	
190.	101173B	Ciepła	D	1 268	329	329				939	

191.	101174B	Handlowa, Kamienna	D	919	483		483		436	
192.	101175B	Nowogrodzka – sięgacz 1	D	346	290		290		56	
193.	101176B	Kanarkowa	D	172	0				172	
194.	101177B	Nowogrodzka – sięgacz 2	D	213	0				213	
195.	brak	Słowikowa	D	232	0				232	
196.	brak	Zamiejska	D	219	219		219		0	
195.	101179B	Towarowa	D	301	301	301			0	
196.	101180B	Królowej Bony	D	383	0				383	
197.	101181B	Katyńska	D	139	139	139			0	
198.	101182B	Zakątek	D	178	178		178		0	
199.	101183B	Stawowa	D	201	0				201	
200.	101184B	Torfowa	D	275	150		150		125	
201.	101185B	Kalinowa	D	401	0				401	
202.	101186B	Rubinowa	D	127	0				127	
203.	101187B	Szafirowa	D	107	0				107	
204.	101188B	Turkusowa	D	108	0				108	
205.	101189B	Raganowicza	D	475	475		475		0	
206.	101190B	Pułkowa	D	350	0				350	
207.	101191B	Kanonierska	D	71	71		71		0	
208.	101192	Pana Tadeusza	D	440	440		440		0	
209.	101193B	Konrada Wallenroda	D	224	224		224		0	
210.	101194B	Forteczna	D	312	0				312	
211.	101195B	Ulica sięgacz Piłsudskiego (dojazd do zakładów i hurtowni)	D	256	256		256		0	
212.	101196B	Sięgacz Kierzkowej do pól na Pocijewie	D	294	75		75		219	
213.	101197B	Droga nad Narwią dojazd do hospicjum	D	280	165		165		115	
214.	101198B	Łącznik Spokojnej i Żabiej	D	151	151	151			0	

215.	101178B	Droga łącząca Cieplą ze Spokojną	D	905	0					905	
		drogi gminne razem:		75 191	61 524	42 212	13 532	959	4 930	13 629	
		Drogi publiczne razem		117394	103597	83870	13532	1374	4930	13759	

Stan nawierzchni ulic urządzonych

L.p.	Numer drogi	Ulica	Klasa	Długość dróg	Długość odcinków dróg urządzonych					Stan nawierzchni jezdni	Stan chodników
					całkowita	w tym asfalt	w tym z prefabrykatów betonowych (polbruk, trylinka)	w tym brukowane (bruk, kostka granitowa)	w tym nawierzchnie tymczasowe z płyt drogowych		
1.	61	Wojska Polskiego, Plac Kościuszki, Zjazd	GP	6 346	6 346	6 346				Od granicy miasta do Kwadratowej - dopuszczalny, od Kwadratowej do Polowej - niedostateczny, od Polowej do Zamiejskiej – dosteczny, od Zamiejskiej do WORD – zadowolający, od WORD do granicy miasta – dopuszczalny.	Od granicy miasta do Tkackiej - brak, od Tkackiej do Wesolej - dopuszczalny, od Wesolej do Fabrycznej – zadowolający, od Fabrycznej do Placu Kościuszki – zadowolający i dopuszczalny, Plac Kościuszki – dopuszczalny i zadowolający, od Placu Kościuszki do WORD – zadowolający, od WORD do mostu – dopuszczalny (str. lewa – brak)
2.	63	Szosa Zambrowska, Sikorskiego	GP	3 907	3 907	3 907				od Wojska Polskiego do Al. Legionów – dopuszczalny, od Al. Legionów do Szosy Zambrowskiej - odpowiedni, Szosa Zambrowska od Sikorskiego do Piłsudskiego – zadowolający, od Piłsudskiego do granicy miasta – odpowiedni. Od Sikorskiego do Ks. Anny – brak drugiej jezdni.	Od Wojska Polskiego do Al. Legionów – dopuszczalny, od Al. Legionów do Szosa Zambrowska – odpowiedni i dopuszczalny, Szosa Zambrowska od Sikorskiego do Ks. Anny – zadowolający (str. prawa – brak), od Ks. Anny do Piłsudskiego – zadowolający, od Piłsudskiego do granicy miasta brak
drogi krajowe razem:				10 253	10 253	10 253					
3.	677	Aleja Legionów	G	4 303	4 303	4 303				zadowolający	zadowolający za wyjątkiem str. lewej, od Statoil do łącznika od ul. Słowackiego (dopuszczalny) i od wjazdu do Stokrotki do Spółdzielczej – odpowiedni
4.	679	Szosa do Mężenina	G	1 889	1 889	1 889				krytyczny	brak

5.	645	Sikorskiego, Nowogrodzka	G	2 579	2 579	2 579				Sikorskiego – dopuszczalny, Nowogrodzka - odpowiedni	Sikorskiego – dopuszczalny str. lewa od Łukasińskiego do Przyjaźni – brak), Nowogrodzka - odpowiedni
		drogi wojewódzkie razem:		8 771	8 771	8 771					
6.	1904B	Zamiejska, Nadnarwiańska, Grobla Jednaczewska	L	2 488	2 358	2 358				zadowalający	zadowalający
7.	1937B	Rybaki, Zdrojowa	L	2 513	2 513	2 513				od Zjazd do Sikorskiego - zadowalający, od Sikorskiego do granicy miasta – odpowiedni	od Zjazd do Kierzkowej - zadowalający, od Kierzkowej do granicy miasta – odpowiedni (strona lewa – brak)
8.	2598B	Aleja Piłsudskiego	L	3 559	3 559	3 559				od Szosy Zambrowskiej do Spokojnej - zadowalający, od Spokojnej do Poznańskiej – dopuszczalny	od Szosy Zambrowskiej do Spokojnej – zadowalający, od Spokojnej do Poznańskiej - odpowiedni
9.	2599B	Gielczyńska, Stary Rynek	L	552	552	552				Gielczyńska – odpowiedni, Stary Rynek – dopuszczalny	Zadowalający, za wyjątkiem Gielczyńskiej str. prawa – od Pl. Niepodległości do Dwornej i str. lewa od Dwornej do Senatorskiej – dopuszczalny
10.	2600B	Sikorskiego	Z	1 509	1 509	1 509				dopuszczalny	od granicy miasta do Rybaki – zadowalający (str. lewa - brak), od Rybaki do Dwornej – str. lewa zadowalający, str. prawa - odpowiedni, od Dwornej do Wąskiej dopuszczalny (str. lewa - brak)
11.	2601B	Dworna	L	1 087	1 087	672		415		odpowiedni	od Sikorskiego do Zielonej - zadowalający, od Zielonej do Szkolnej - odpowiedni, od Szkolnej do Gielczyńskiej - dopuszczalny, od Gielczyńskiej do Legionów - odpowiedni
12.	2602B	Nowogrodzka	Z	1 509	1 509	1 509				zadowalający	odpowiedni, za wyjątkiem str. prawa od Łakowej do Zabawnej – krytyczny
13.	2603B	Piękna	L	467	467	467				od Placu Kościuszki do Wiejskiej - odpowiedni, od Wiejskiej do Stacha Konwy - zadowalający	od Placu Kościuszki do Wiejskiej - odpowiedni, od Wiejskiej do Stacha Konwy – zadowalający

14.	2604B	Połowa, Szosa Zambrowska	Z	1 248	1 248	1 248				od Wojska Polskiego do Legionów - zadowalający, od Legionów do Gielczyńskiej – odpowiedni, od Gielczyńskiej do Sikorskiego – odpowiedni	od Wojska Polskiego do Legionów – odpowiedni, od Legionów do Sadowej - odpowiedni, od Sadowej do Projektowanej – zadowalający, od Projektowanej do Sikorskiego – dopuszczalny
15.	2605B	Poznańska	G	3 279	3 279	3 279				Zadowalający, za wyjątkiem przejazdu kolejowego – dopuszczalny	Zadowalający, za wyjątkiem przejazdu kolejowego – dopuszczalny
16.	2606B	Rządowa	L	440	440	440				odpowiedni	Str. lewa od Placu Kościuszki do Krzywego Koła – dopuszczalny, pozostałe odcinki odpowiedni
17.	2607B	Spokojna	Z	2 420	2 420	2 420				zadowalający	zadowalający
18.	2608B	Zawadzka	L	2 108	2 108	2 108				od Szosy Zambrowskiej do Sikorskiego - zadowalający, od Sikorskiego do Ks. Janusza - dopuszczalny, od Ks. Janusza do Piłsudskiego zadowalający, od Piłsudskiego do Przykoszarowej - odpowiedni	od Szosy Zambrowskiej do Sikorskiego – zadowalający (str. lewa od Kopernika do Sikorskiego - brak), od Sikorskiego do Ks. Janusza – odpowiedni i dopuszczalny, od Ks. Janusza do Piłsudskiego zadowalający, od Piłsudskiego do Przykoszarowej – odpowiedni
drogi powiatowe razem:				23 179	23 049	22 634			415		
19.	101001B	3-go Maja	D	227	227	227				dopuszczalny	dopuszczalny
20.	101002B	33-go Pułku Piechoty	D	225	225		225			dopuszczalny	dopuszczalny
21.	101003B	Bartnicza	D	479	479	479				zadowalający	zadowalający
22.	101004B	Bawelniana	D	356	356	356				odpowiedni	dopuszczalny
23.	101006B	Bema	D	379	379	379				odpowiedni	odpowiedni
24.	101007B	Bernatowicza	D	277	277	277				odpowiedni	odpowiedni
25.	101008B	Beztraska	D	84	84	84				zadowalający	brak
26.	101009B	Bliska	D	78	78	78				odpowiedni	odpowiedni
27.	101010B	Boczna	D	273	273	273				odpowiedni	Str. lewa – zadowalający str. prawa - dopuszczalny
28.	101011B	Broniewskiego	D	635	635	635				odpowiedni	zadowalający

29.	101012B	Browarna	Z	684	613	373		311	od Wojska Polskiego do Podleśnej - brak, od Podleśnej do Modrzewiowej - zadowolający	od Wojska Polskiego do Podleśnej - brak, od Podleśnej do Świerkowej, str. prawa - odpowiedni dopuszczalny, str. lewa - brak, od Świerkowej do Modrzewiowej – brak
30.	101013B	Chabrowa	D	272	272	272			odpowiedni	brak
31.	101014B	Cegielniana	D	317	317		317		zadowolający	zadowolający
32.	101015B	Chopina	D	278	278	278			zadowolający	zadowolający
33.	101016B	Chętnika	D	423	423	423			dopuszczalny	dopuszczalny
34.	101017B	Ciborowskiego	D	155	155	155			odpowiedni	odpowiedni
35.	101018B	Cicha	D	78	78	78			zadowolający	brak
36.	101019B	Dębowa	D	249	249		249		zadowolający	brak
37.	101020B	Długa	D	313	313	109		204	od Placu Kościuszki do Krótkiej - odpowiedni, od Krótkiej do Starego Rynku – zadowolający	od Placu Kościuszki do Krótkiej - odpowiedni, od Krótkiej do Starego Rynku – zadowolający
38.	101021B	Dmowskiego	D	582	200	200			Od Legionów do Dmowskiego 2 - odpowiedni, do Kaktusowej grunt	Od Legionów do Dmowskiego 2 - odpowiedni, do Kaktusowej brak
39.	101022B	Dobra	D	103	103		103		zadowolający	brak
40.	101023B	Dworcowa	D	74	74	74			odpowiedni	odpowiedni
41.	101024B	Fabryczna	D	470	470	470			zadowolający	Od sikorskiego do Spokojnej, str. lewa – odpowiedni, pozostałe odcinki – brak
42.	101025B	Farna	D	80	80			80	zadowolający	zadowolający
43.	101026B	Glogera	D	263	263	263			dopuszczalny	dopuszczalny
44.	101027B	Górna	D	412	412	412			odpowiedni	od Sikorskiego do Bocznej - zadowolający, dalej do Kierzkowej brak
45.	101028B	Harcerska	D	256	256	256			odpowiedni	brak
46.	101029B	Hipokratesa	D	240	240		240		zadowolający	zadowolający
47.	101030B	Jana z Kolna	D	65	65		65		dopuszczalny	dopuszczalny
48.	101031B	Jasna	D	300	300			300	dopuszczalny (płyty MON)	brak
49.	101032B	Jatkowa	D	158	158		158		odpowiedni	odpowiedni
50.	101033B	Jednaczewska	D	216	216		216		odpowiedni	odpowiedni
51.	101034B	Kaktusowa	D	265	265	245	20		krytyczny	krytyczny
52.	101035B	Kaliwody	D	250	250		250		od 33 Pułku Piechoty do 33PP - dopuszczalny, od 33 Pułku Piechoty do Modrzewiowej –	od 33 Pułku Piechoty do 33PP - dopuszczalny, od 33 Pułku Piechoty do Modrzewiowej – brak (ciąg pieszo-

										odpowiedni	jezdny)
53.	101036B	Kanalna	<i>D</i>	150	150	36	114			dopuszczalny	dopuszczalny
54.	101037B	Kapucyńska	<i>D</i>	180	180		88	92		odcinek z bruku – dopuszczalny, odcinek z kostki polbruk – odpowiedni	zadowalający
55.	101038B	Kasztelańska	<i>D</i>	690	690	690				odpowiedni	zadowalający
56.	101039B	Kazańska	<i>D</i>	470	470	470				zadowalający	zadowalający
57.	101040B	Kaznodziejska	<i>D</i>	48	48	48				odpowiedni	zadowalający
58.	101041B	Kierzkowa siegacz	<i>D</i>	105	105		105			dopuszczalny	brak
59.	101042B	Kierzkowa	<i>D</i>	1 116	1 116	921	195			od placu Niepodległości do Sikorskiego - odpowiedni, od Sikorskiego do Witosy - dopuszczalny, od Witosy do Zdrojowej – zadowalający	od placu Niepodległości do Sikorskiego - odpowiedni, od Sikorskiego do Górnej - dopuszczalny, od Górnej do Zdrojowej – zadowalający
60.	101043B	Kolegialna	<i>D</i>	114	114	114				odpowiedni	dopuszczalny
61.	101044B	Kołatąja	<i>D</i>	780	780	780				dopuszczalny	dopuszczalny
62.	101045B	Konstytucji 3-Maja	<i>D</i>	354	354	354				dopuszczalny	zadowalający i odpowiedni
63.	101046B	Kolibrowa	<i>D</i>	420	98	76	22			zadowalający	odpowiedni
64.	101047B	Kopernika	<i>D</i>	548	548	548				dopuszczalny	Str. prawa - od Al. Legionów do Kaplicy Śmiarowskich – dopuszczalny, dalej do Zawadzkiej – zadowalający Str. lewa – od Al. Legionów do Liceum Ekonomicznego i od dojazdu do Sądu do Zawadzkiej – odpowiedni, Od LE do dojazdu – dopuszczalny
65.	101048B	Korczaka	<i>D</i>	581	581	581				odpowiedni	brak
66.	101049B	Kraska	<i>D</i>	1 571	1 481	1 481				zadowalający	zadowalający
67.	101050B	Kręta	<i>D</i>	221	221		221			zadowalający	zadowalający
68.	101051B	Krótką	<i>D</i>	190	190	190				zadowalający	zadowalający i odpowiedni
69.	101052B	Krucza	<i>D</i>	698	698	698				zadowalający	odpowiedni
70.	101053B	Krzywa	<i>D</i>	544	152		152			od Wesołej do Piaskowej – odpowiedni, dalej do Śmiarowskiego gruntowa	od Wesołej do Poprzecznej brak, od Poprzecznej do Piaskowej – odpowiedni, dalej do Śmiarowskiego brak

71.	101054B	Krzywe Koło	<i>D</i>	440	440	342		98	dopuszczalny	od Rządowej do Kaznodziejskiej - dopuszczalny, od Kaznodziejskiej do Rybaki – odpowiedni i dopuszczalny
72.	101055B	Księżnej Anny	<i>L</i>	700	700	700			zadawalający	zadawalający
73.	101056B	Księcia Janusza	<i>D</i>	738	738	738			zadawalający	zadawalający
74.	101057B	Księżycowa	<i>D</i>	69	69		69		odpowiedni	odpowiedni
75.	101058B	Kurpiowska	<i>D</i>	119	119		119		odpowiedni	brak
76.	101059B	Kwadratowa	<i>D</i>	555	555		555		odpowiedni	Od Wojska Polskiego do Krzywej, str. lewa – odpowiedni, pozostałe odcinki – brak
77.	101060B	Kwiatowa	<i>D</i>	407	407	407			odpowiedni	od Makowej do Różanej, str. prawa – zadawalający, pozostałe odcinki - brak
78.	101061B	Leśna	<i>D</i>	462	462	462			dopuszczalny	dopuszczalny
79.	101062B	Lipowa	<i>L</i>	507	507	507			odpowiedni	Od Lipowej do Bartniczej i str. lewa od Bartniczej do Wesolej – odpowiedni, pozostałe odcinki – brak
80.	101063B	Lniarska	<i>D</i>	84	84	84			odpowiedni	dopuszczalny
81.	101064B	Łagodna	<i>D</i>	129	129	129			odpowiedni	brak
82.	101065B	por. Łagody	<i>D</i>	445	445	445			Od Kazańskiej, na odc. osiedla Perspektywa – dopuszczalny, dalej do Zawadzkiej – odpowiedni	odpowiedni
83.	101066B	Łączna	<i>D</i>	267	267			267	dopuszczalny (plyty MON)	brak
84.	101067B	Łąkowa	<i>D</i>	534	534	534			zadawalający	Od Nowogrodzkiej do Torfowej (obie strony), str. lewa od Torfowej do Stawowej i str. prawa od Stawowej do Zakątek – zadawalający. Pozostałe odcinki – brak
85.	101068B	Łukasińskiego	<i>L</i>	1 061	856	856			od Sikorskiego do Strzelców Kurpiowskich - odpowiedni, od Strzelców do Kpt. Skowronka - zadawalający	Str. lewa – odpowiedni, str. prawa – brak
86.	101070B	Makowa	<i>D</i>	236	236	236			odpowiedni	Od Wojska Polskiego do Kaktusowej – odpowiedni, strona prawa od Makowej do Kwiatowej – odpowiedni, pozostałe odcinki – brak
87.	101071B	Malinowa	<i>D</i>	56	56		56		odpowiedni	odpowiedni

88.	101072B	Mała Kraska	<i>D</i>	1 638	1 638	1 638				zadowalający	od Poznańskiej do Bazowej - zadowalający, dalej do granicy miasta brak
89.	101073B	Małachowskiego	<i>L</i>	175	175	175				odpowiedni	odpowiedni
90.	101074B	Marynarska	<i>D</i>	394	394		394			zadowalający	brak (ciąg pieszo jezdny)
91.	101076B	Mickiewicza	<i>D</i>	415	415	415				zadowalający	zadowalający
92.	101077B	Miła	<i>D</i>	114	114		114			odpowiedni	odpowiedni
93.	101079B	Moniuszki	<i>D</i>	538	538	538				odpowiedni	zadowalający
94.	101081B	Niemcewicza	<i>L</i>	660	660	660				dopuszczalny	dopuszczalny
95.	101082B	Nowa	<i>D</i>	212	212		212			odpowiedni	zadowalający
96.	101083B	Nowoprojektowana	<i>D</i>	432	432		432			odpowiedni	odpowiedni, brak chodnika na 3. odcinkach – łącznie ok. 80m)
97.	101084B	Obrońców Łomży	<i>D</i>	302	302	142	160			zadowalający	odpowiedni
98.	101085B	Ogrodnika	<i>D</i>	222	222		222			zadowalający	brak
99.	101086B	Ogrodowa	<i>D</i>	130	130	130				dopuszczalny	dopuszczalny
100.	101087B	Partyzantów	<i>D</i>	685	685	685				dopuszczalny	dopuszczalny
101.	101090B	Piaskowa	<i>D</i>	584	283		283			odpowiedni	brak
102.	101092B	Plac Pocztowy	<i>D</i>	141	141	141				odpowiedni	zadowalający
103.	101093B	PlacNiepodległości	<i>D</i>	226	226	226				odpowiedni	odpowiedni
104.	101094B	Plac Zielony	<i>D</i>	139	139	139				dopuszczalny	str. prawa – dopuszczalny, str. lewa – brak
105.	101095B	Pocztarska	<i>D</i>	112	112		112			zadowalający	zadowalający
106.	101097B	Pogodna	<i>D</i>	116	116		116			zadowalający	zadowalający
107.	101098B	Poligonowa	<i>D</i>	1 327	1 327	1 072		255		dopuszczalny	brak
108.	101101B	Projektowana	<i>D</i>	181	181		181			zadowalający	odpowiedni
109.	101102B	Promienna	<i>D</i>	59	59		59			zadowalający	brak
110.	101103B	Prosta	<i>D</i>	69	69		69			zadowalający	zadowalający
111.	101104B	Prusa	<i>D</i>	963	963	294	669			odpowiedni	odpowiedni
112.	101106B	Przyjaźni	<i>D</i>	311	311	311				odpowiedni	dopuszczalny
113.	101107B	Przykoszarowa	<i>Z</i>	1 314	1 314	1 314				dopuszczalny	odpowiedni, od Wiosennej do Zawadzkiej – brak
114.	101108B	Przytulna	<i>D</i>	79	79		79			odpowiedni	odpowiedni
115.	101110B	Pułaskiego	<i>D</i>	685	685	685				odpowiedni	od Strażackiej do Łukasińskiego - odpowiedni, od Łukasińskiego do Żurawiej brak, od Żurawiej do Wesołej – dopuszczalny

116.	101111B	Radosna	<i>D</i>	54	54		54			zadowolający	zadowolający
117.	101112B	Radziecka	<i>D</i>	51	51	51				odpowiedni	zadowolający
118.	101113B	Reymonta	<i>D</i>	459	459	459				dopuszczalny	odpowiedni
119.	101114B	Raginisa	<i>D</i>	250	250	250				odpowiedni	odpowiedni
120.	101115B	Różana	<i>D</i>	229	229	229				odpowiedni	str. lewa – zadowolający, str. prawa – brak
121.	101116B	Rycerska	<i>L</i>	436	436	436				zadowolający	zadowolający
122.	101117B	Rzemieślnicza	<i>D</i>	306	306		306			odpowiedni	odpowiedni, brak chodnika na odcinku sięgacza – ok. 80m
123.	101118B	Sadowa	<i>D</i>	254	254	254				dopuszczalny	zadowolający
124.	101119B	Senatorska	<i>L</i>	849	849	849				od Stary Rynek do Plac Zielony – zadowolający, od Plac Zielony do Sikorskiego - dopuszczalny	od Stary Rynek do Plac Zielony - zadowolający, od Plac Zielony do Sikorskiego - dopuszczalny
125.	101120B	Sienkiewicza	<i>D</i>	206	206			206		zadowolający	zadowolający
126.	101121B	Akademicka	<i>D</i>	770	770	454				dopuszczalny na odc. istniejącym	dopuszczalny na odc. istniejącym
127.	101122B	kpt. Franciszka Skowronka	<i>D</i>	310	310		310			zadowolający	brak
128.	101123B	M.C. Skłodowskiej	<i>D</i>	230	230	230				dopuszczalny	odpowiedni
129.	101124B	Słowackiego	<i>D</i>	555	555	555				dopuszczalny	brak
130.	101125B	Sosnowa	<i>D</i>	645	619		425	120	74	Od 33 Pułku Piechoty do Browarnej – zadowolający, pozostałe odcinki - dopuszczalny	Od 33 Pułku Piechoty do Browarnej – zadowolający, pozostałe odcinki - dopuszczalny
131.	101126B	Spacerowa	<i>D</i>	123	123		123			odpowiedni	brak
132.	101127B	Spółdzielcza	<i>D</i>	167	167	167				zadowolający	zadowolający
133.	101128B	Stacha Konwy	<i>L</i>	396	396	396				dopuszczalny	Str. lewa – dopuszczalny, str. prawa - odpowiedni
134.	101129B	Staffa	<i>D</i>	518	518		518			zadowolający	zadowolający
135.	101130B	Stara	<i>D</i>	139	139		139			odpowiedni	brak
136.	101131B	Stary Rynek	<i>D</i>	180	180	180				odpowiedni	odpowiedni
137.	101133B	Strażacka	<i>L</i>	375	375	375				od Wojska Polskiego do Harcerskiej - dopuszczalny, od Harcerskiej do Sikorskiego - odpowiedni	Str. lewa - od Wojska Polskiego do Harcerskiej -dopuszczalny, od Harcerskiej do Łukasińskiego - w pełni zadowolający str. prawa – od Wojska Polskiego do Pułaskiego – dopuszczalny, dalej do Łukasińskiego – brak

138.	101134B	Strojna	<i>D</i>	126	126		126			zadowolający	str. lewa – zadowolający, str. prawa – brak
139.	101135B	Stroma	<i>D</i>	180	180	132	48			odpowiedni	brak
140.	101136B	Strusia	<i>D</i>	310	215	215				zadowolający	zadowolający
141.	101137B	Strzelców Kurpiowskich	<i>Z</i>	786	786	786				odpowiedni	Strona prawa – zadowolający, str. lewa – brak
142.	101138B	Sybiraków	<i>D</i>	554	554	554				Od Zawadzkiej do bloku Nr 10 – odpowiedni, dalej do Kazańskiej - zadowolający	Odpowiedni i zadowolający
143.	101139B	Szczęśliwa	<i>D</i>	92	92		92			zadowolający	brak (ciąg pieszo jezdny)
144.	101140B	Szeroka	<i>D</i>	312	312	312				odpowiedni	dopuszczalny
145.	101141B	Szkolna	<i>D</i>	161	161	161				dopuszczalny	od Dwornej do Senatorskiej - dopuszczalny, od Senatorskiej do Woziwodzkiej – str. lewa – niedostateczny, str. prawa zadowolający
146.	101142B	Szymańskiego	<i>D</i>	72	72		72			zadowolający	brak
147.	101143B	Śniadeckiego	<i>D</i>	416	416	416				od Przykoszarowej do Strzelniczej - odpowiedni, od Śniadeckiego do Niemcewicza – niedostateczny	odpowiedni
148.	101144B	Świerkowa	<i>D</i>	215	215		215			zadowolający	zadowolający
149.	101145B	Talesa z Miletu	<i>D</i>	474	474		474			zadowolający	zadowolający
150.	101147B	Uśmiechu	<i>D</i>	83	83		83			zadowolający	brak
151.	101148B	Wąska	<i>D</i>	2 006	807	807				odpowiedni i zadowolający	odpowiedni i zadowolający
152.	101149B	Wesoła	<i>Z</i>	1 902	1 902	1 902				od Spokojnej do Wojska Polskiego - zadowolający, od Wojska Polskiego do Strzelców Kurpiowskich – dopuszczalny, od Strzelców do Lipowej – odpowiedni	od Spokojnej do Wojska Polskiego - zadowolający, od Wojska Polskiego do Strzelców Kurpiowskich – odpowiedni, od Strzelców Kurpiowskich do Polnej, str. prawa – zadowolający, dalej do Lipowej – brak
153.	101151B	Wesołowskiego	<i>D</i>	212	212	212				zadowolający	str. prawa – zadowolający, str. lewa – brak
154.	101152B	Wiejska	<i>D</i>	315	315	249		66		dopuszczalny	dopuszczalny, na wysokości stacji paliw (przeciwna strona) – krytyczny
155.	101153B	Wiśniowa	<i>D</i>	174	174					zadowolający	zadowolający
156.	101154B	Witosa	<i>D</i>	226	226		226			odpowiedni	brak
157.	101155B	Włókiennicza	<i>D</i>	258	258	258				odpowiedni	Odpowiedni i zadowolający

158.	101156B	Woziwodzka	D	637	637	637				dopuszczalny	str. prawa od Stary Rynek do Szkolna - odpowiedni, od Szkolna do Plac Zielony – dopuszczalny str. lewa – brak
159.	101157B	Ks.Kard. Wyszyńskiego	D	514	514	514				odpowiedni	od Sikorskiego do kościoła – str. lewa – dopuszczalny, pozostałe odcinki - odpowiedni
160.	101158B	Wyzwolenia	D	865	865	865				dopuszczalny	odpowiedni i dopuszczalny
161.	101159B	Zabawna	D	153	153	153				zadowolający	brak
162.	101160B	Zaciszna	D	128	128		128			zadowolający	str. prawa – zadowolający, str. lewa – brak
163.	101161B	Zatylna	D	85	85		85			odpowiedni	odpowiedni
164.	101164B	Zielna	D	107	107		107			zadowolający	brak (ciąg pieszo jezdny)
165.	101165B	Zielona	D	314	314	101		213		od Dworna do Senatorska - dopuszczalny, od Senatorska do Woziwodzka - odpowiedni, od Woziwodzka do Rybaki - dopuszczalny	od Dworna do Senatorska - niedostateczny, od Senatorska do Woziwodzka - dopuszczalny, od Woziwodzka do Rybaki - zadowolający
166.	101167B	Żeromskiego	D	334	334		334			zadowolający	zadowolający
167.	101169B	Żwirki Wigury	D	88	88	88				odpowiedni	odpowiedni
168.	101172B	Studencka	D	570	333	333				od Wojska Polskiego do Agrobiznesu – dopuszczalny	Str. lewa – odpowiedni, str. prawa – brak
169.	101174B	Handlowa	D	483	483		483			zadowolający,	brak
170.	101175B	Nowogrodzka – sięgacz 1	D	346	290		290			krytyczny	dopuszczalny
171.	101179B	Towarowa	D	301	301	301				zadowolający	odpowiedni
172.	101181B	Katyńska	D	139	139	139				dopuszczalny	brak
173.	101182B	Zakątek	D	178	178		178			odpowiedni	brak
174.	101184B	Torfowa	D	275	150		150			zadowolający	brak
175.	101189B	Raganowicza	D	475	475		475			zadowolający	zadowolający
176.	101191B	Kanonerska	D	71	71		71			zadowolający	zadowolający
177.	101192	Pana Tadeusza	D	440	440		440			zadowolający	zadowolający
178.	101193B	Konrada Wallenroda	D	224	224		224			zadowolający	zadowolający
179.	101195B	Ulica sięgacz Piłsudskiego (dojazd do zakładów i hurtowni)	D	256	256		256			zadowolający	brak
181.	101198B	Łącznik Spokojnej i Żabiej	D	151	151	151				odpowiedni	zadowolający

		drogi gminne razem:		60 838	57 337	41 559	13 073	1 079	1 207		
		Drogi publiczne razem		103041	99410	83217	13073	1494	1207		

Ulice zakwalifikowane do remontu – jezdnia i chodniki

Lp	Numer drogi	Ulica	Klasa	Długość drogi	Długość odcinka do remontu	Opis odcinka do remontu	Koszt remontu (szacunkowy) tys. zł.	Uwagi
1.	61	Wojska Polskiego, Plac Kościuszki, Zjazd	GP	6 346	4 800	Cały ciąg drogi z wyłączeniem odcinka od Zamiejskiej do WORD i odcinka od ul. Tkackiej do Ciepłej (wykona Galeria Narew)	85 000	Realizacja z udziałem środków Unii Europejskiej, pod warunkiem pojawienia się takich możliwości w okresie programowania 2014 – 2020 Ul. Wojska Polskiego i Plac Kościuszki ujęte w WPI na lata 2014 - 2017
2.	63	Szosa Zambrowska, Sikorskiego	GP	3 907	1 530	ul. Sikorskiego od Wojska Polskiego do Al. Legionów, od Al. Legionów do Wyszyńskiego, dobudowa drugiej jezdni Szosy Zambrowskiej od Sikorskiego do Ks. Anny, odc. od ul. Piłsudskiego do granicy miast z przebudową nasypu. Uwaga: odc. ul. Sikorskiego od. Wyszyńskiego do Szosy Zambrowskiej przebuduje ECHO-VENEDA	26 000	Realizacja z udziałem środków Unii Europejskiej, pod warunkiem pojawienia się takich możliwości w okresie programowania 2014 – 2020 Szosa Zambrowska od Sikorskiego do Ks. Anny ujęta w WPI na rok 2013
		drogi krajowe razem:		10 253	6 330		111 000	
3	679	Szosa do Mężenina	G	1 889	1 810	cała ulica	12 500	Realizacja z udziałem środków Unii Europejskiej w ramach zadania „Usprawnienie drogowych połączeń regionalnych w granicach Łomży – Etap II” w latach 2012 – 2013.
4	645	Sikorskiego, Nowogrodzka	G	2 579	900	ulica Sikorskiego od Wojska Polskiego do Nowogrodzkiej	6 500	
		drogi wojewódzkie razem:		4 468	2 710		19 000	
5	2598B	Aleja Piłsudskiego	L	3 559	250	od Spokojnej do Poznańskiej	800	
6	3606B	Rządowa	L	440	95	od Kaznodziejskiej do Gielczyńskiej	490	W tym kanalizacja deszczowa
7	2599B	Gielczyńska, Stary Rynek	L	552	120	Stary Rynek – od strony Ratusza	610	W tym kanalizacja deszczowa
8	2600B	Sikorskiego	Z	1 509	1 420	cała ulica (od Wąskiej do mostu)	9 470	Realizacja z udziałem środków Unii Europejskiej w ramach zadania „Usprawnienie drogowych połączeń regionalnych w granicach Łomży – Etap II” łącznie z ulicami w poz. 3 i 4

9	2605B	Poznańska	G	3 279	42	Przejazd kolejowy	200	WPI – rok 2011
		drogi powiatowe razem:		9 339	1 927		11 570	
10	101001B	3-go Maja	D	227	227	cała ulica	620	W tym kanalizacja deszczowa
11	101002B	33-go Pułku Piechoty	D	225	225	cała ulica	390	
12	101016B	Chętnika	D	423	423	cała ulica	710	W tym kanalizacja deszczowa WPI – rok 2014
13	101026B	Glogera	D	263	263	cała ulica	540	W tym przebudowa kanalizacji deszczowej. WPI – rok 2014
14	101030B	Jana z Kolna	D	65	65	cała ulica	160	
15	101031B	Jasna	D	300	300	cała ulica	450	
16	101034B	Kaktusowa	D	265	245	cała ulica, oprócz nowego odcinka z kostki POLBRUK	320	W tym kanalizacja deszczowa. WPI – rok 2014
17	101035B	Kaliwody	D	347	250	Od 33 Pułku Piechoty do 33 Pułku Piechoty	420	
18	101037B	Kapucyńska	D	180	88	odcinek z bruku	210	W tym kanalizacja deszczowa
18	101036B	Kanalna	D	150	150	cała ulica	160	
19	101041B	Kierzkowa siegacz	D	105	105	cała ulica	190	W tym kanalizacja deszczowa. WPI – rok 2013
20	101042B	Kierzkowa	D	1 116	170	Od Sikorskiego do Witosza	360	
21	101044B	Kołatąja	D	780	780	cała ulica	880	
22	101045B	Konstytucji 3-Maja	D	354	354	cała ulica	420	WPI – rok 2014
23	101047B	Kopernika	D	548	548	cała ulica	1 600	W tym kanalizacja deszczowa
24	101054B	Krzywe Kolo	D	440	440	cała ulica	1 060	W tym kanalizacja deszczowa. Projekt ujęty w budżecie 2012 r WPI – lata 2012 - 2014
25	101065B	por. Łagody	D	445	260	na odcinku oś Perspektywa	630	
26	101061B	Leśna	D	462	462	cała ulica	460	
27	101066B	Łączna	D	267	267	cała ulica	360	W tym kanalizacja deszczowa
28	101081B	Niemcewicza	L	660	660	cała ulica	1 760	
29	101086B	Ogrodowa	D	130	130	cała ulica	350	W tym kanalizacja deszczowa
30	101087B	Partyzantów	D	685	685	cała ulica	1 750	W tym przebudowa kanalizacji deszczowej na ok. połowie długości ulicy
31	101094B	Plac Zielony	D	139	139	cała ulica	280	
32	101098B	Poligonowa	D	1 327	1 327	cała ulica	2 460	W tym kanalizacja deszczowa. WPI – rok 2012 – 2015
33	101107B	Przykoszarowa	Z	1 314	1 314	cała ulica	2 400	WPI – rok 2014 – 2015

34	101113B	Reymonta	D	459	459	cała ulica	990	WPI – rok 2012
35	101118B	Sadowa	D	254	254	cała ulica	570	
36	101119B	Senatorska	L	849	240	od Placu Zielonego do Sikorskiego	1 000	Ujęta w budżecie na rok 2012
37	101121B	Akademicka	D	770	395	Na odcinku istniejącym z wyłączeniem wlotu do skrzyżowania z ul. Poznańską	890	
38	101123B	M.C. Skłodowskiej	D	230	230	cała ulica	660	W tym kanalizacja deszczowa z doprowadzeniem do ul. Wojska polskiego
39	101124B	Słowackiego	D	555	555	cała ulica	760	WPI – rok 2012
40	101125B	Sosnowa	D	645	499	Cała ulica, oprócz sięgacza gruntowego i odcinka od 33 Pułku Piechoty do Browarnej	620	
41	101128B	Stacha Konwy	L	396	396	cała ulica	1 060	W tym kanalizacja deszczowa
42	101133B	Strażacka	L	375	125	od Wojska Polskiego do Harcerskiej	320	
43	101141B	Szkolna	D	161	161	cała ulica	460	W tym kanalizacja deszczowa
44	101143B	Śniadeckiego	D	416	180	Odcinek od Niemcewicza, przy blokach 1 i 7	540	WPI – rok 2012
45	101149B	Wesoła	Z	1 902	427	Wojska Polskiego do Strzelców Kurpiowskich	1 060	W tym kanalizacja deszczowa
46	101152B	Wiejska	D	315	315	cała ulica	780	W tym kanalizacja deszczowa
47	101156B	Woziwodzka	D	637	637	cała ulica	1 880	W tym przebudowa kanalizacji deszczowej na ok. połowie długości ulicy
48	101158B	Wyzwolenia	D	865	865	cała ulica	1 860	
49	101165B	Zielona	D	314	213	od Dworna do Senatorska i od Woziwodzka do Rybaki	640	W tym kanalizacja deszczowa WPI – rok 2014
50	101172B	Studencka	D	570	294	od Wojska Polskiego do Agrobiznesu	660	W tym kanalizacja deszczowa
51	101175B	Nowogrodzka – sięgacz 1 (przy Nr 151)	D	346	346	cała ulica	970	W tym przebudowa kanalizacji deszczowej. WPI – rok 2014
		drogi gminne razem:		21 276	16 468		34 660	
		Drogi publiczne razem		45336	27 435		176 230	

Jeźdźnia i chodniki - punktacja

Lp	Numer drogi	Ulica	Klasa	Długość drogi	Długość odcinka do remontu	Opis odcinka do remontu	Koszt remontu (szacunkowy) tys. zł.	Ocena punktowa									
								1. Znaczenie ulicy dla rozwoju miasta	2. Położenie ulicy	3. Funkcja ulicy	4. Przygotowanie do realizacji	5. Odwodnienie	6. Stan techniczny ulicy	7. Bezpieczeństwo ruchu drogowego	8. Wieloletni Plan Inwestycyjny	RAZEM	
1	2598B	Aleja Piłsudskiego	L	3 559	250	od Spokojnej do Poznańskiej	800	12	0	15	0	0	0	0	0	0	27
2	101001B	3-go Maja	D	227	227	cała ulica	620	0	20	6	0	10	0	0	0	0	36
3	101002B	33-go Pułku Piechoty	D	225	225	cała ulica	390	0	6	6	0	0	0	0	0	0	12
4	101016B	Chętnika	D	423	423	cała ulica	710	0	6	8	0	15	0	0	7	0	36
5	101026B	Glogera	D	263	263	cała ulica	540	0	6	6	0	0	0	0	7	0	19
6	101030B	Jana z Kolna	D	65	65	cała ulica	160	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20
7	101031B	Jasna	D	300	300	cała ulica	450	0	6	0	0	15	0	0	0	0	21
8	101034B	Kaktusowa	D	265	245	cała ulica, oprócz nowego odcinka z kostki POLBRUK	320	0	0	6	0	15	20	0	7	0	48
9	101035B	Kaliwody	D	347	250	Od 33 Pułku Piechoty do 33 Pułku Piechoty	420	0	6	6	0	0	0	0	0	0	12
11	101036B	Kanalna	D	150	150	cała ulica	160	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20
10	101037B	Kapucyńska	D	180	88	odcinek z bruku	210	0	20	0	0	15	0	0	0	0	35
12	101041B	Kierzkowa siegacz	D	105	105	cała ulica	190	0	6	0	0	15	0	0	10	0	31
13	101042B	Kierzkowa	D	1 116	170	Od Sikorskiego do Witosa	360	0	6	8	0	0	0	0	0	0	14
14	101044B	Kołątaja	D	780	780	cała ulica	880	0	12	6	0	0	0	15	0	0	33
15	101045B	Konstytucji 3-Maja	D	354	354	cała ulica	420	0	12	6	0	0	0	0	7	0	25
16	101047B	Kopernika	D	548	548	cała ulica	1 600	0	20	8	0	15	0	15	0	0	58
17	101054B	Krzywe Koło	D	440	440	cała ulica	1 060	0	20	6	0	10	0	0	10	0	46
19	101061B	Leśna	D	462	462	cała ulica	460	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
18	101065B	por. Łagody	D	445	260	na odcinku oś Perspektywa	630	0	12	6	0	0	0	15	0	0	33
20	101066B	Łączna	D	267	267	cała ulica	360	0	6	0	0	15	0	0	0	0	21
21	101081B	Niemcewicza	L	660	660	cała ulica	1 760	0	12	8	0	0	0	15	0	0	35

Chodniki do budowy i remontu z punktacją

Lp	Numer drogi	Ulica	Klasa ulicy	Długość chodników (łącznie obie strony)	Koszt realizacji (szacunkowy w zł)	Opis chodników do budowy lub remontu	Ocena punktowa według kryteriów					
							1. Położenie ulicy	2. Położenie chodnika	3. Stan istniejący	4. Stan techniczny chodnika	5. Funkcja chodnika	RAZEM
1	677	Aleja Legionów	G	230	72 000	str. lewa, od Statoil do łącznika od ul. Słowackiego, str. prawa od Stokrotki do Spółdzielczej	8	15	0	0	8	31
2	1937B	Rybaki, Zdrojowa	L	1 020	210 000	od Kierzkowej do granicy miasta – strona lewa	8	15	0	0	0	23
3	2599B	Gielczyńska, Stary Rynek	L	200	55 000	Ul. Gielczyńska str. prawa – od Pl. Niepodległości do Dwornej i str. lewa od Dwornej do Senatorskiej	20	15	0	0	8	43
4	2601B	Dworna	L	230	135 000	od Gielczyńskiej do Jana z Kolna	20	15	0	0	8	43
5	2602B	Nowogrodzka	Z	275	66 000	str. prawa od Łąkowej do Zabawnej	8	15	0	20	4	47
6	2604B	Polowa, Szosa Zambrowska	Z	185	42 000	od Projektowanej do Sikorskiego	20	15	5	0	8	48
7	2606B	Rządowa	L	59	14 000	Str. lewa od Placu Kościuszki do Krzywego Koła	20	15	0	0	4	39
8	2608B	Zawadzka	L	227	36 000	str. lewa od Kopernika do Sikorskiego	20	15	0	0	4	39
9	101004B	Bawelniana	D	710	135 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
10	101008B	Beztroska	D	150	25 000	cała ulica	8	0	15	0	0	23
11	101010B	Boczna	D	245	60 000	str. prawa	8	0	0	0	0	8
12	101012B	Browarna	Z	550	110 000	str. lewa – cała, str. prawa – od Świerkowej do Modrzewiowej	8	15	15	0	4	42
13	101013B	Chabrowa	D	530	90 000	cała ulica – obie strony	8	6	15	0	0	29
14	101018B	Cicha	D	140	16 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
15	101019B	Dębowa	D	480	130 000	cała ulica – obie strony	8	6	15	0	0	29
16	101022B	Dobra	D	195	33 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23

17	101024B	Fabryczna	<i>D</i>	280	58 000	Od Sikorskiego do Spokojnej, str. prawa	8	0	0	0	0	8
18	101027B	Górna	<i>D</i>	145	33 000	od Bocznej do Kierzkowej	8	0	15	0	0	23
19	101028B	Harcerska	<i>D</i>	500	95 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
20	101043B	Kolegialna	<i>D</i>	210	35 000	cała ulica – obie strony	0	0	15	0	8	23
21	101048B	Korczaka	<i>D</i>	1 050	310 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	4	27
22	101053B	Krzywa	<i>D</i>	230	36 000	od Wesołej do Poprzecznej	8	0	15	0	0	23
23	101058B	Kurpiowska	<i>D</i>	220	46 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
24	101059B	Kwadratowa	<i>D</i>	920	120 000	Od Wojska Polskiego do Krzywej - str. prawa i od Krzywej do Wesołej – obie strony	8	6	15	0	0	29
25	101060B	Kwiatowa	<i>D</i>	720	185 000	od Makowej do Różanej, str. lewa i obie strony od Różanej do Sikorskiego	8	6	15	0	0	29
26	101062B	Lipowa	<i>L</i>	360	105 000	od Bartniczej do Wesołej – strona prawa i od Wesołej do Strzelców Kurpiowskich – obie strony	8	6	0	0	0	14
27	101063B	Lniarska	<i>D</i>	160	30 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
28	101064B	Łagodna	<i>D</i>	250	65 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
29	101067B	Łąkowa	<i>D</i>	460	140 000	od Torfowej do Stawowej – str. prawa, od Stawowej do Zakątek – strona lewa i od Zakątek do Grobli Jednaczewskiej – obie strony	8	6	0	0	0	14
30	101068B	Łukasińskiego	<i>L</i>	1 050	310 000	str. lewa na całej długości ulicy	8	6	0	0	8	22
31	101070B	Makowa	<i>D</i>	305	95 000	Strona lewa od Kaktusowej do Chabrowej i strona prawa od Kwiatowej do Chabrowej	8	6	15	0	4	33
32	101083B	Nowoprojektowana	<i>D</i>	80	12 000	3.brakujące odcinki – łącznie ok. 80m	8	6	0	0	0	14
33	101085B	Ogrodnika	<i>D</i>	430	75 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
34	101090B	Piaskowa	<i>D</i>	1 150	190 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
35	101093B	Plac Niepodległości	<i>D</i>	170	72 000	str. prawa – od końca zabudowy do Giełczyńskiej	20	0	0	0	8	28

36	101102B	Promienna	<i>D</i>	140	25 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
37	101106B	Przyjaźni	<i>D</i>	610	185 000	cała ulica – obie strony	8	6	15	0	0	29
38	101110B	Pułaskiego	<i>D</i>	315	72 000	od Łukasińskiego do Żurawiej – obie strony	8	6	15	0	0	29
39	101115B	Różana	<i>D</i>	220	45 000	str. prawa na całej długości	8	0	0	0	0	8
40	101117B	Rzemieślnicza	<i>D</i>	80	15 000	chodnik na odcinku sięgacza – ok. 80m	8	0	0	0	0	8
41	101122B	kpt. Franciszka Skowronka	<i>D</i>	600	102 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
42	101126B	Spacerowa	<i>D</i>	135	28 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
43	101130B	Stara	<i>D</i>	260	44 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
44	101133B	Strażacka	<i>L</i>	395	98 000	od Harcerskiej do Łukasińskiego - str. prawa	8	6	0	0	4	18
45	101134B	Strojna	<i>D</i>	120	24 000	str. prawa	8	0	0	0	0	8
46	101135B	Stroma	<i>D</i>	350	65 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
47	101137B	Strzelców Kurpiowskich	<i>Z</i>	770	210 000	str. lewa	8	6	0	0	8	22
48	101140B	Szeroka	<i>D</i>	600	192 000	cała ulica – obie strony	8	6	15	0	0	29
49	101142B	Szymańskiego	<i>D</i>	130	22 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
50	101147B	Uśmiechu	<i>D</i>	150	24 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
51	101149B	Wesoła	<i>Z</i>	1 160	292 000	od Strzelców Kurpiowskich do Polnej, str. lewa i od Polnej do Lipowej – obie strony	8	6	15	0	4	33
52	101151B	Wesołowskiego	<i>D</i>	200	36 000	str. lewa	8	0	0	0	0	8
53	101154B	Witosa	<i>D</i>	440	75 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
54	101157B	Ks. Kard. Wyszyńskiego	<i>D</i>	255	74 000	od Sikorskiego do kościoła – str. lewa	12	6	0	0	8	26
55	101159B	Zabawna	<i>D</i>	290	49 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	8	31
56	101160B	Zaciszna	<i>D</i>	120	24 000	str. lewa	8	0	0	0	0	8
57	101165B	Zielona	<i>D</i>	140	26 000	od Senatorskiej do Wozniwodzkiej – obie strony	20	0	15	0	8	43

58	101174B	Handlowa	<i>D</i>	850	195 000	cała ulica – obie strony	0	0	15	0	4	19
59	101182B	Zakątek	<i>D</i>	350	52 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
60	101184B	Torfowa	<i>D</i>	560	84 000	cała ulica – obie strony	8	0	15	0	0	23
61	101195B	Ulica sięgacz Pilsudskiego (dojazd do zakładów i hurtowni)	<i>D</i>	510	82 000	cała ulica – obie strony	0	0	15	0	4	19
		Drogi publiczne razem		23866	5 381 000							

Kolejność realizacji – jezdnie i chodniki

Lp	Numer drogi	Ulica	Klasa	Długość drogi	Długość odcinka do remontu	Opis odcinka do remontu	Koszt remontu (szacunkowy) tys. zł.	Punktacja
Realizacja – rok 2013								
1	101143B	Śniadeckiego	D	416	180	Odcinek od Niemcewicza, przy blokach 1 i 7	540	68
2	101107B	Przykoszarowa	Z	1 314	1 314	cała ulica	2 400	59
		RAZEM			1 494		2 940	
Realizacja – rok 2014								
3	101047B	Kopernika	D	548	548	cała ulica	1 600	58
4	101034B	Kaktusowa	D	265	245	cała ulica, oprócz nowego odcinka z kostki POLBRUK	320	48
5	101172B	Studencka	D	570	294	od Wojska Polskiego do Agrobiznesu	660	48
6	101054B	Krzywe Koło	D	440	440	cała ulica	1 060	46
		RAZEM			1 527		3 640	
Realizacja – rok 2015								
7	101098B	Poligonowa	D	1 327	1 327	cała ulica	2 460	45
8	101175B	Nowogrodzka – sięgacz 1 (przy Nr 155)	D	346	346	cała ulica	970	45
		RAZEM			1 673		3 430	
Realizacja – rok 2016								
33	101128B	Stacha Konwy	L	396	396	cała ulica	1 060	43
9	101152B	Wiejska	D	315	315	cała ulica	780	41
10	101124B	Słowackiego	D	555	555	cała ulica	760	37
11	101001B	3-go Maja	D	227	227	cała ulica	620	36
		RAZEM			1 493		3 220	
Realizacja – rok 2017								
12	101016B	Chętnika	D	423	423	cała ulica	710	36
13	101118B	Sadowa	D	254	254	cała ulica	570	36
14	101037B	Kapucyńska	D	180	88	odcinek z bruku	210	35
15	101081B	Niemcewicza	L	660	660	cała ulica	1 760	35
16	101086B	Ogrodowa	D	130	130	cała ulica	350	35
		RAZEM			1 555		3 600	
Rezerwa								
17	101044B	Kołatąja	D	780	780	cała ulica	880	33
18	101065B	por. Łagody	D	445	260	na odcinku oś Perspektywa	630	33
19	101041B	Kierzkowa sięgacz	D	105	105	cała ulica	190	31

20	101123B	M.C. Sklodowskiej	<i>D</i>	230	230	cała ulica	660	30
21	101087B	Partyzantów	<i>D</i>	685	685	cała ulica	1 750	29
		RAZEM			1 280		3 230	
		OGÓLEM			7 597		19 880	

Przewodniczący
Rady Miejskiej Łomży

Maciej Andrzej Borysewicz

Chodniki - kolejność realizacji

Lp	Numer drogi	Ulica	Klasaulicy	Długość chodników (łącznie obie strony)	Koszt realizacji (szacunkowy w zł)	Opis chodników do budowy lub remontu	Punktacja
Realizacja rok 2013							
1	2604B	Polowa, Szosa Zambrowska	Z	185	42 000	od Projektowanej do Sikorskiego	48
2	2602B	Nowogrodzka	Z	275	66 000	str. prawa od Łakowej do Zabawnej	47
3	2599B	Gielczyńska, Stary Rynek	L	200	55 000	Ul. Gielczyńska str. prawa – od Pl. Niepodległości do Dwornej i str. lewa od Dwornej do Senatorskiej	43
4	2601B	Dworna	L	230	135 000	od Gielczyńskiej do Jana z Kolna	43
5	101165B	Zielona	D	140	26 000	od Senatorskiej do Woziwodzkiej – obie strony	43
6	101012B	Browarna	Z	550	110 000	str. lewa – cała, str. prawa – od Świerkowej do Modrzewiowej	42
7	2606B	Rządowa	L	59	14 000	Str. lewa od Placu Kościuszki do Krzywego Koła	39
8	2608B	Zawadzka	L	227	36 000	str. lewa od Kopernika do Sikorskiego	39
		Razem		1 866	484 000		
Realizacja rok 2014							
9	101070B	Makowa	D	305	95 000	Strona lewa od Kaktusowej do Chabrowej i strona prawa od Kwiatowej do Chabrowej	33
10	101149B	Wesoła	Z	1 160	292 000	od Strzelców Kurpiowskich do Polnej, str. lewa i od Polnej do Lipowej – obie strony	33
11	101060B	Kwiatowa – Etap I	D	400	100 000	str. lewa - od Makowej do Sikorskiego	33
		Razem		1 865	487 000		
Realizacja rok 2015							
12	101060B	Kwiatowa – Etap II	D	320	85 000	str. prawa od Różanej do Sikorskiego	33
13	677	Aleja Legionów	G	230	72 000	str. lewa, od Statoil do łącznika od ul. Słowackiego, str. prawa od Stokrotki do Spółdzielczej	31
14	101159B	Zabawna	D	290	49 000	cała ulica – obie strony	31
15	101013B	Chabrowa	D	530	90 000	cała ulica – obie strony	29
16	101019B	Dębowa	D	480	130 000	cała ulica – obie strony	29
		Razem		1 850	426 000		

Realizacja rok 2016							
17	101059B	Kwadratowa	<i>D</i>	920	120 000	Od Wojska Polskiego do Krzywej - str. prawa i od Krzywej do Wesołej – obie strony	29
18	101106B	Przyjaźni	<i>D</i>	610	185 000	cała ulica – obie strony	29
19	101110B	Pułaskiego	<i>D</i>	315	72 000	od Łukasińskiego do Żurawiej – obie strony	29
20	101140B	Szeroka – etap I	<i>D</i>	300	96 000	strona prawa	29
		Razem		2 145	473 000		
Realizacja rok 2017							
21	101140B	Szeroka	<i>D</i>	600	192 000	strona lewa	29
22	101093B	Plac Niepodległości	<i>D</i>	170	72 000	str. prawa – od końca zabudowy do Gielczyńskiej	28
23	101048B	Korczaka – Etap I	<i>D</i>	525	155 000	strona lewa	27
		Razem		1 295	419 000		
Rezerwa							
24	101048B	Korczaka – Etap II	<i>D</i>	525	155 000	Strona prawa	27
25	101157B	Ks.Kard. Wyszyńskiego	<i>D</i>	255	74 000	od Sikorskiego do kościoła – str. lewa	26
		Razem		780	229 000		
		OGÓLEM		7 956	2 141 000		

Przewodniczący
Rady Miejskiej Łomży

Maciej Andrzej Borysewicz