

Zarządzenie Nr 172 /2012

Prezydenta Miasta Łomża

z dnia 12 lipca 2012 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie zasad kosztów przejazdu uczniów niepełnosprawnych oraz ich rodziców, opiekunów lub opiekunów prawnych z miejsca zamieszkania do szkoły lub ośrodka umożliwiającego realizację obowiązku szkolnego i obowiązku nauki w przypadku zapewnienia dowozu i opieki przez rodziców, opiekunów prawnych.

Na podstawie art. 30 ust. 1 i ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /Dz. U. z 2001 r. nr 142, poz. 1591 z późn. zm./ oraz art. 17 ust. 3a, art. 71b ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty /Dz. U. z 2004r. Nr 256, poz. 2572 z późn. zm./ zarządzam, co następuje:


### § 1

W zarządzeniu nr 211/09 Prezydenta Miasta Łomża z dnia 06 listopada 2009 roku w sprawie zasad kosztów przejazdu uczniów niepełnosprawnych oraz ich rodziców, opiekunów lub opiekunów prawnych z miejsca zamieszkania do szkoły lub ośrodka umożliwiającego realizację obowiązku szkolnego i obowiązku nauki w przypadku zapewnienia dowozu i opieki przez rodziców, opiekunów prawnych, zmienionym zarządzeniem Nr 24/10 z dnia 09 lutego 2010 r. oraz Nr 116/2011 Prezydenta Miasta Łomża z dnia 31 maja 2011 r., wprowadza się następującą zmianę:

w § 7 ust. 1 w miejsce wyrazu „85%” wprowadza się wyraz „100%”.

### § 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 01 września 2012 r.

Zup. PREZYDENTA MIASTA  
  
mgr Benjamin J. Dobosz  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

RADCA PRAWNY

mgr Dariusz Węszowski

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Wydziału Oświaty

Grażyna Klimek

Uzasadnienie

Do Prezydenta Miasta Łomża wpłynął wniosek rodziców dzieci uczęszczających do Ośrodka Rewalidacyjno-Wychowawczego w Łomży z prośbą o weryfikację stawki dotyczącej zwrotu kosztów przejazdu uczniów niepełnosprawnych oraz ich rodziców, opiekunów lub opiekunów prawnych z miejsca zamieszkania do szkoły lub ośrodka umożliwiającego realizację obowiązku szkolnego i obowiązku nauki w przypadku zapewnienia dowozu i opieki przez rodziców, opiekunów prawnych. Wniosek uzasadniony jest wzrostem kosztów paliwa.

Po analizie możliwości finansowych wynikających z budżetu Miasta na 2012 rok w szczególności działu 801 rozdz. 80113 § 4300 stwierdzam, że istnieje możliwość zmiany stawki za 1 km.

Plan wydatków w roku 2012	<b>18 400,00 zł</b>
Wykonanie na dzień 05.07.2012 r.	<b>8 837,68 zł</b>
Środki niewykorzystane na dzień 05.07.2012 r.	<b>9 562,32 zł</b>
Liczba uczniów objętych zwrotem kosztów dowozu do szkoły	<b>7</b>
Nowa stawka za 1 km (100%) w granicach administracyjnych miasta	<b>0,8358 zł</b>
Obowiązująca stawka za 1 km (85%) w granicach administracyjnych miasta	<b>0,7104 zł</b>
Obowiązująca stawka za 1 km (40%) poza granice administracyjne miasta	<b>0,3343 zł</b>
Środki niezbędne do końca roku przy stawce 100 %*	<b>7 577,87 zł</b>

\* przy 100% obecności

Po przyjęciu nowych stawek od 01 września 2012 r. w rezerwie na powyższy cel na 2012 r. pozostanie 1.984,45 zł.