


KONCEPCJA PLANU SYTUACYJNEGO  
BRANŻY DROGOWEJ

SKALA 1:500

LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
- projektowana nawierzchnia chodnika z beronowej kostki brukowej
- projektowany chodnik i rampa dla pieszych (spadek maksymalnie 6%)
- projektowana nawierzchnia bitumiczna ciągu pieszo-rowerowego
- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z betonowej kostki brukowej
- projektowana wzmocniona konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego
- projektowana wzmocniona konstrukcja chodnika
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej
- projektowane zieleńce
- projektowane wybrukowanie wyspy dzielącej
- projektowana nawierzchnia żwirowa zapewniająca dojazd do pól
- projektowane pobocza
- dowiązanie istniejącej konstrukcji jezdni do projektowanej (odsadzki)
- projektowane krawężniki
- projektowane obniżone krawężniki
- projektowane oporniki wtopione do poziomu jezdni
- projektowane obrzeża
- istniejąca granice działek
- projektowana granica pasa drogowego - przebieg przybliżony
- projektowana wiata autobusowa



16-061 Juchnowiec Kościelny ul. Modrzewiowa 19  
tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28 kom. 600-97-13-99

Nazwa rysunku:	KONCEPCJA PLANU SYTUACYJNEGO BRANŻY DROGOWEJ		
Obiekt:	Rozbudowa drogi gminnej nr 101146B (ulica Tkacka) w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną		
Adres:	j.w.	Data:	11.02.2020 r.
		Skala:	1:500
PROJEKTANT:		inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/61/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów	
WSPÓŁPRACA:		inż. Paweł Bieryło	
		KIEROWNIK PRACOWNI	
		inż. Zygmunt Bieryło	