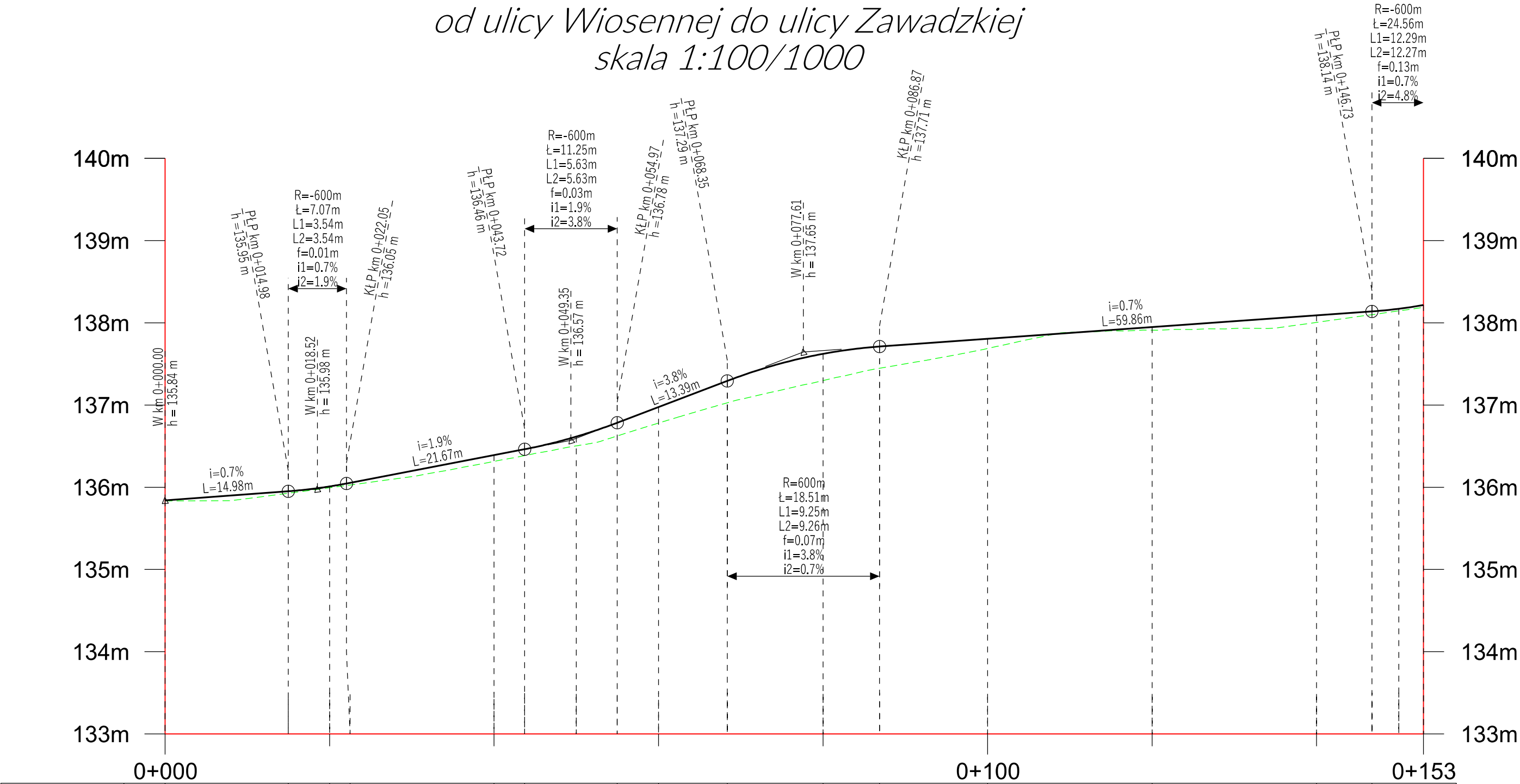


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
od ulicy Wiosennej do ulicy Zawadzkiej  
skala 1:100/1000



|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Rzędna projektowana       | 135.84                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 135.95   | 136.01   | 136.05   | 136.39   | 136.46   | 136.78   | 136.98   | 137.29   | 137.62   | 137.71   | 137.81   | 137.95   | 138.09   | 138.14   | 138.22   |
| Rzędna istniejąca         | 135.83                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 135.93   | 135.99   | 136.02   | 136.31   | 136.39   | 136.62   | 136.78   | 137.03   | 137.30   | 137.45   | 137.69   | 137.91   | 138.01   | 138.10   |          |
| Wysokość nasypu           | 0.01                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.02     | 0.02     | 0.03     | 0.08     | 0.07     | 0.16     | 0.20     | 0.26     | 0.32     | 0.26     | 0.12     | 0.04     | 0.08     | 0.04     |          |
| Głębokość wykopu          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Pochylenia i łuki pionowe | <div><div>L=14.98<br/>i=0.74%</div><div>L=7.07<br/>T=3.54<br/>R=600</div><div>L=21.67<br/>i=1.92%</div><div>L=11.25<br/>T=5.63<br/>R=600</div><div>L=13.38<br/>i=3.80%</div><div>L=18.51<br/>T=9.25<br/>R=600</div><div>L=59.86<br/>i=0.71%</div><div>L=24.56<br/>T=12.29<br/>R=600</div></div> |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Proste i łuki poziome     | <div><div>L=39.66</div><div>R=150m<br/>L=28.05</div><div>L=23.65</div><div>R=-150m<br/>L=8.09</div><div>L=53.42</div></div>                                                                                                                                                                     |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Pikietaż                  | 0+000.00                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0+014.98 | 0+020.00 | 0+022.05 | 0+040.00 | 0+043.72 | 0+054.97 | 0+060.00 | 0+068.35 | 0+080.00 | 0+086.87 | 0+100.00 | 0+120.00 | 0+140.00 | 0+146.73 | 0+153.00 |

|                                                                                                          |            |                   |                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------|-----------------|
| Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański<br>18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100 |            |                   |                 |
| INWESTOR                                                                                                 |            |                   |                 |
| Urząd Miejski w Łomży<br>18-400 Łomża, Pl. Stary Rynek 14                                                |            |                   |                 |
| Obekt:<br>Przebudowa ulicy Słonecznikowej w Łomży                                                        |            |                   |                 |
| Stadium:                                                                                                 |            | Branża:           |                 |
| Koncepcja                                                                                                |            | Drogowa           |                 |
| Nr rysunku:                                                                                              | Skala:     | Nazwa rysunku:    | Data:           |
| 3.1                                                                                                      | 1:100/1000 | Przekrój podłużny | 04.2020         |
| Opracował:                                                                                               |            | Specjalność:      | Nr uprawnień:   |
| Projektant:<br>mgr inż. Karol Szymański                                                                  |            | drogowa           | PDL/0123/PBD/17 |
| Asystent projektanta:<br>mgr inż. Marcin Macko                                                           |            | drogowa           |                 |
| Asystent projektanta:<br>mgr inż. Krzysztof Sosnowski                                                    |            | drogowa           |                 |
| Sprawdzający:<br>mgr inż. Maciej Szymański                                                               |            | drogowa           | PDL/0030/PBD/18 |