

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I CZĘŚĆ OPISOWA

- | | |
|--|----------|
| 1. Opis do projektu koncepcyjnego | str. 2-4 |
|--|----------|

III CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|--------|
| 1. Plan orientacyjny | str. 5 |
| 2. Plan sytuacyjny | str. 6 |
| 3. Profil podłużny ulicy | str. 7 |
| 4. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne | str. 8 |

OPIS TECHNICZNY
do koncepcji budowy drogi (ul. KDL1) na odcinku od ul. Przykoszarowej do ul. Szosa do Mężenina w Łomży

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt koncepcyjny budowy drogi (ul. KDL1) na odcinku od ul. Przykoszarowej do ul. Szosa do Mężenina w Łomży. Zadaniem ulicy będzie obsługa komunikacyjna posesji położonych po obu jej stronach.

Długość przebudowywanej ulicy w zakresie opracowania wynosi ok. 840 m.

2. Podstawa i wytyczne opracowania

Omawiany projekt koncepcyjny opracowano na zlecenie Miasta Łomża zgodnie z umową nr WIR.272.2.12.2020 z dn. 16.01.2020 r.

Do opracowania projektu wykorzystano następujące materiały:

- aktualna kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Łomża rejon „Zawady Przedmieście-ul. Przykoszarowa”
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy;
- inwentaryzacja istniejących nawierzchni drogowych oraz oznakowania;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.)

3. Stan istniejący

Projektowana ulica przebiegać będzie po terenie wyznaczonego oraz planowanego dla niej pasa drogowego, który obecnie ma nawierzchnię gruntową. Jedynie na skrzyżowaniach z ulicami krzyżującymi się tj. Szosa do Mężenina, Zawady Przedmieście i Przykoszarowa posiada nawierzchnie asfaltową, wykonaną w ramach budowy tych ulic.

W pasie drogowym projektowanej ulicy znajduje się następujące uzbrojenie: odcinki kablowej linii energetycznej, sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej.

4. Przebieg i techniczna charakterystyka projektowanej ulicy

Projektowana droga przebiegać będzie częściowo po przeznaczonych pod pas drogowy tej ulicy działkach, a na pozostałym odcinku podziałkach, które zostaną wydzielone pod jej pas. Przebieg drogi będzie zgodny z ustaleniami zawartymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Łomża rejon „Zawady Przedmieście - ul. Przykoszarowa”. Jezdnie ulicy KDL1 połączono z wykonanymi wlotami w ul. Szosa do Mężenina i ul. Przykoszarowej. Zgodnie z przyjętymi w SIWZ założeniami zaprojektowano wyniesione skrzyżowania z ul. Zawady Przedmieście i ul. Przykoszarową. W obrębie pasa drogowego ul. KDL1, zaproponowano wykonanie wylotów w kierunku nowych ulic planowanych w planie zagospodarowania przestrzennego. Lokalizacja nawierzchni jezdni, chodników, ścieżki pieszko-rowerowej oraz zatok autobusowych ul. KDL1 została pokazana na planie sytuacyjnym i przekrojach normalnych.

Zaprojektowano jezdnię ulicy o szerokości 6,0 m, po jednej jej stronie chodnik przy jezdni o szerokości 2,0 m, a po drugiej ścieżkę pieszo-rowerową o szer. 3,0 m. Przyjęto szerokość zjazdów indywidualnych 3,5 m.

Ze względu na obostrzenia zawarte w § 119 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie udało się jedynie zlokalizować dwie zatoki autobusowe przy skrzyżowaniu z ul. Zawady Przedmieście. Inne lokalizacje nie spełniają warunków opisanych w Rozporządzeniu.

5. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie.

Ukształtowanie wysokościowe ulicy będzie związane z istniejącym terenem, dokonując koniecznych do prawidłowego zaprojektowania ulicy korekt, dowiązując się do wykonanych wlotów z ulic sąsiednich. Rozwiązanie niwelety drogi przedstawiono na profilu podłużnym ulicy.

Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano dwustronny 2%, z wyjątkiem jednego łuku, gdzie przyjęto jednostronny 2%.

Spadek poprzeczny chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej jednostronny 2% w kierunku krawężnika jezdni.

Spadek poprzeczny jezdni, ścieżki pieszo-rowerowej i chodników zaprojektowano w kierunku krawężnika jezdni, skąd wody opadowe poprzez wpusty uliczne popłyną do projektowanego kanału deszczowego i dalej do istniejących kanałów deszczowych w ulicach Zawady Przedmieście i Przykoszarowej. Pochylenie poprzeczne jezdni, ścieżki pieszo-rowerowej i chodników pokazano na przekrojach normalnych.

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano wg „Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych” (załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla kategorii ruchu KR2 z dwuwarstwowego betonu asfaltowego o łącznej gr. 12 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 22 cm. W zależności od warunków gruntowych konstrukcja nawierzchni będzie uzupełniona o niezbędną warstwę stabilizacyjną. Wyniesione skrzyżowania z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 22 cm. Chodniki zaprojektowano z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowej gr. 4 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm.

Ścieżka pieszo-rowerowa z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm. Zjazdy do posesji z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm.

Zatoki autobusowe zaprojektowano z kostki kamiennej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm, na podbudowie zasadniczej z chudego betonu gr. 20 cm i podbudowie pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 12 cm. Wariantowo można przyjąć wykonanie zatok o nawierzchni betonowej.

7. Uzbrojenie terenu

Zaprojektowano nową kanalizację deszczową z wpustami ulicznymi. Odbiornikiem wód opadowych z jednej części ulicy KDL1 będzie istniejący kanał deszczowy w ul. Zawady Przedmieście, a z drugiej istniejący kanał deszczowy w ul. Przykoszarowej.

Zaprojektowano nowe oświetlenie uliczne z oprawami LED dwukomorowymi IP-66 z kloszem ze szkła hartowanego oraz budowę kanału technologicznego na całej długości ulicy. W projektowanej ulicy, na brakującym odcinku, zostanie zaprojektowana na zlecenie Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Łomży sieć wodociągowa i sieć kanalizacji sanitarnej. Pod ścieżką pieszo-rowerową przyjęto rezerwę po sieć gazową, natomiast MPEC w Łomży nie planuje w ulicy budowy sieci ciepłej.

8. Wycinka drzew, rozbiórki

Inwestycja wymaga wycinki pewnej ilości drzew, która zostanie ustalona po szczegółowej inwentaryzacji zieleni. W związku z inwestycją zachodzi konieczność zasypiania oczka wodnego i rozbiórki altany na dz. nr ew. 40547/3.

9. Struktura własnościowa projektowanej ulicy

Część inwestycji zawiera się w obszarze istniejącego pasa drogowego projektowanej ulicy oraz ulic sąsiednich. Realizacja pozostałej części będzie wymagała pozyskania pod pas drogowy części działek prywatnych, zgodnie z założeniami zawartymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Łomża rejon „Zawady Przedmieście - ul. Przykoszarowa”.

10. Organizacja ruchu

Ulicę KDL1 projektuje się jako ulicę lokalną dwukierunkową, podporządkowaną ul. Szosa do Mężenina, natomiast skrzyżowania z ul. Zawady Przedmieście i Przykoszarową będą równorzędne.

Projektant