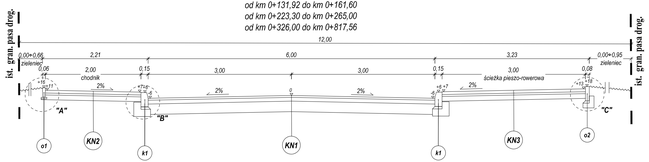
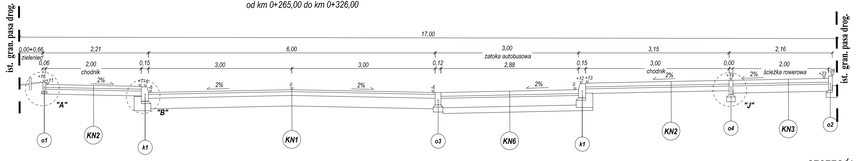
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1-1

od km 0+000,00 do km 0+102,74
od km 0+131,92 do km 0+161,60
od km 0+223,30 do km 0+265,00
od km 0+326,00 do km 0+817,56



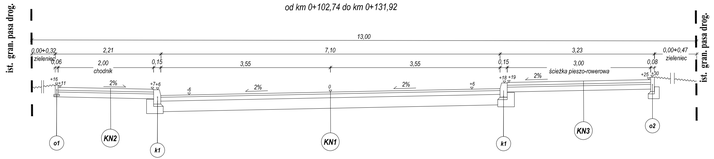
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4-4

od km 0+265,00 do km 0+326,00



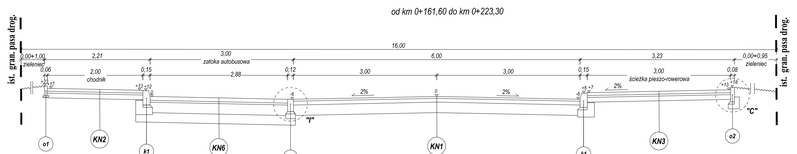
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2-2

od km 0+102,74 do km 0+131,92



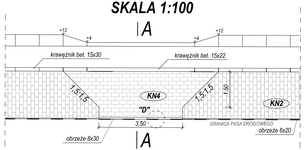
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3-3

od km 0+161,60 do km 0+223,30



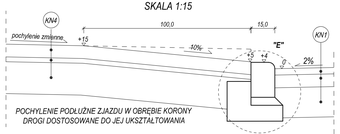
SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

SKALA 1:100



PRZEKRÓJ A-A

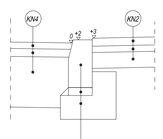
SKALA 1:15



POCHYLENIE PODŁUŻNE ZJAZDU W OBRĘBIE KORONY DROGI DOSTOSOWANE DO JEJ UKSZTAŁTOWANIA

SZCZEGÓŁ "F" (RYS.1 PZT)

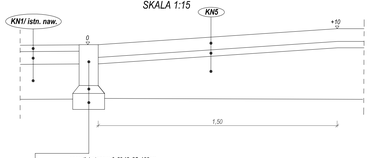
SKALA 1:15



krawężnik betonowy 15x30x100cm
podsypka cementowo piaskowa 1:4; grubość 5cm
ława z oporem z betonu B-15; grubość 10cm

SZCZEGÓŁ "G" (RYS.1 PZT)

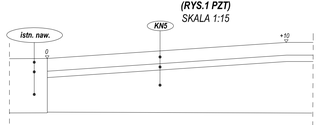
SKALA 1:15



opornik betonowy"o3" 12x25x100cm
podsypka cementowo piaskowa 1:4; grubość 5cm
ława zwykła z betonu B-15; grubość 10cm

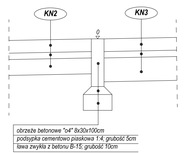
SZCZEGÓŁ "H" (RYS.1 PZT)

SKALA 1:15



SZCZEGÓŁ "J"

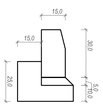
SKALA 1:15



obrzeże betonowe "o4" 8x30x100cm
podsypka cementowo piaskowa 1:4; grubość 5cm
ława zwykła z betonu B-15; grubość 10cm

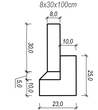
KRAWĘŻNIK BETONOWY "k1"

15x30x100cm



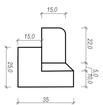
OBRZEŻE BETONOWE "o2"

8x30x100cm



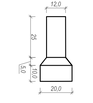
KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY "k2"

15x22x100cm



OPORNIK BETONOWY "o3"

12x25x100cm



OBRZEŻE BETONOWE "o1"

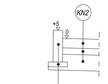
6x20x100cm

OBRZEŻE BETONOWE "o4"

8x30x100cm

SZCZEGÓŁ "A"

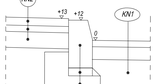
SKALA 1:15



obrzeże betonowe "o1" 6x20x100cm
podsypka piaskowa; grubość 3cm

SZCZEGÓŁ "B"

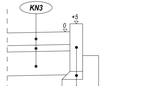
SKALA 1:15



krawężnik betonowy 15x30x100cm
podsypka cementowo piaskowa 1:4; grubość 5cm
ława z oporem z betonu B-15; grubość 10cm

SZCZEGÓŁ "C"

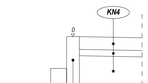
SKALA 1:15



obrzeże betonowe "o3" 8x30x100cm
podsypka cementowo piaskowa 1:4; grubość 5cm
ława z oporem z betonu B-15; grubość 10cm

SZCZEGÓŁ "D"

SKALA 1:15



obrzeże betonowe "o3" 8x30x100cm
podsypka cementowo piaskowa 1:4; grubość 5cm
ława z oporem z betonu B-15; grubość 10cm

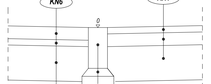
SZCZEGÓŁ "E"

SKALA 1:15

krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
podsypka cementowo piaskowa 1:4; grubość 5cm
ława z oporem z betonu B-15; grubość 10cm

SZCZEGÓŁ "I"

SKALA 1:15



opornik betonowy"o3" 12x25x100cm
podsypka cementowo piaskowa 1:4; grubość 5cm
ława zwykła z betonu B-15; grubość 10cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1
(jezdnia - KR2)

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70	8 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	22 cm
Suma:	**34 cm**

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2
(chodnik)

kostka betonowa barwy szarej	6 cm
podsypka piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	10cm
Suma:	**20 cm**

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3
(ścieżka rowerowa i pieszo-rowerowa)

kostka betonowa barwy czerwonej	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Suma:	**27 cm**

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 4
(zjazdy)

kostka betonowa barwy czerwonej	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Suma:	**32 cm**

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 5
(wyrównanie skrzyżowania)

kostka kamienna BT1	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	22 cm
Suma:	**34 cm**

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 6
(zatoki autobusowe - KR3)

kostka kamienna BT1	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
**podbudowa zasadnicza z chudego betonu	20 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4	12 cm
Suma:	**43 cm**

SCHEMAT BALUSTRADY Z PORĘCZAMI

UWAGA:

** OD KM 0+750,00 DO KM 0+804,00 NALEŻY POZA SKRAJNĄ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ ORAZ WZDŁUŻ CHODNIKA ZASTOSOWAĆ BALUSTRADY Z PORĘCZAMI*

*** W CELU MINIMALIZACJI RYZYKA WYSTĄPIENIA SPEKAŃ ODBITYCH NALEŻY NA PODBUDOWY ZASADNICZEJ ZASTOSOWAĆ NACIĘCIA PROSTOPADŁE DO OSI DROGI O WYMIARACH: (GŁĘBOKOŚĆ X SZEROKOŚĆ X ROZSTAW) : 7 cm x 0,3 cm x 300 cm*

PRACOWNIA PROJEKTOWA PROLUS

PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU

email: prolus@o2.pl tel.: 85 72 22 519

OBIEKT: BUDOWA DROGI (UL. KDL 1) NA ODC. OD UL. PRZYKOSZAROWEJ DO UL. SZOSA DO MIĘDZYRZECZA W ŁOMŻY		**STADIUM:** PROJEKT KONCEPCYJNY	
	SKALA:	**NR RYS.:**	**DATA:**
NAZWA RYS.: PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	1:100, 1:50, 1:15	3	03.2020
PROJEKTANT: MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI			
NR UPRAWNIEŃ:	BL 13/910		