

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I CZEŚĆ OPISOWA

- | | |
|--|----------|
| 1. Opis do projektu koncepcyjnego | str. 2-4 |
|--|----------|

III CZEŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|----------|
| 1. Plan orientacyjny | str. 5 |
| 2. Plany sytuacyjne ark.1-3 | str. 6-8 |
| 3. Profile podłużne ulic | str. 9 |
| 4. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne | str. 10 |

OPIS TECHNICZNY

do koncepcji budowy dróg gminnych nr 101116B (03KD), 101201B (04KD) i drogi na odc. od drogi gminnej nr 101116B do drogi powiatowej nr 2608B (05KD) w rejonie ul. Ks. Stanisława i Zawadzkiej w Łomży

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt koncepcyjny budowy dróg gminnych nr 101116B (03KD), 101201B (04KD) i drogi na odc. od drogi gminnej nr 101116B do drogi powiatowej nr 2608B (05KD) w rejonie ul. Ks. Stanisława i Zawadzkiej w Łomży. Zadaniem ulic będzie obsługa komunikacyjna posesji położonych po obu ich stronach.

Długość budowanych ulicy w zakresie opracowania wynosi łącznie ok. 990 m z czego ul. 03KD – ok. 480 m, 04KD – ok. 230 m, 05KD – ok. 280 m,

2. Podstawa i wytyczne opracowania

Omawiany projekt koncepcyjny opracowano na zlecenie Miasta Łomża zgodnie z umową nr WIR.272.2.13.2020 z dn. 16.01.2020 r.

Do opracowania projektu wykorzystano następujące materiały:

- aktualna kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Łomży w części dotyczącej terenów położonych pomiędzy ulicami: Zawadzka, Sikorskiego, Szosa Zambrowska i terenami zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej - Obszar 5
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy;
- inwentaryzacja istniejących nawierzchni drogowych oraz oznakowania;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.)

3. Stan istniejący

Projektowane ulice przebiegać będzie po terenie wyznaczonego o dla niech pasa drogowego. Tereny te obecnie Są nieużytkami. Jedynie na skrzyżowaniach ulicy 03KD z ul. Szosa Zambrowska i ul. Ks. Stanisława oraz ulicy 04KD z ul. Ks. Stanisława znajdują się asfaltowe wloty projektowanych dróg, wykonane w ramach budowy tamtych ulic.

W pasie drogowym projektowanych dróg, jedynie w rejonie wyżej opisanych wlotów, znajduje się następujące uzbrojenie: odcinki linii energetycznej, sieci wodociągowej i sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

4. Przebieg i techniczna charakterystyka projektowanej ulicy

Projektowane drogi przebiegać będą po działkach przeznaczonych pod pas drogowy tych ulic. Przebieg dróg będzie zgodny z ustaleniami zawartymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Łomży w części dotyczącej terenów położonych pomiędzy ulicami: Zawadzka, Sikorskiego, Szosa Zambrowska i terenami zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej - Obszar 5. Zgodnie z przyjętymi w SIWZ założeniami zaprojektowano wyniesione skrzyżowanie ulic 03KD i 04KD. W obrębie pasa drogowego

ulic zaproponowano zjazdy do działek wg rodzaju przyległego terenu zaproponowanego w planie zagospodarowania przestrzennego. Lokalizacja nawierzchni jezdni, chodników, ścieżki pieszo-rowerowej, poboczy oraz zatok postojowych została pokazana na planie sytuacyjnym i przekrojach normalnych.

W ul. 03KD zaprojektowano jezdnię ulicy o szerokości 6,0 m, po jednej jej stronie chodnik przy jezdni o szerokości 2,0 m, a po drugiej ścieżkę pieszo-rowerową o szer. 3,0 m. Zaprojektowano na tej ulicy również 2 antyzatoki autobusowe oraz po jednej stronie jezdni zatoki postojowe dla samochodów osobowych.

W ul. 04KD zaprojektowano jezdnię ulicy o szerokości 6,0 m i obustronny chodnik przy jezdni o szerokości 2,0 m.

W ul. 05KD zaprojektowano jezdnię ulicy o szerokości 6,0 m i obustronne pobocze przy jezdni o szerokości 0,75 m. Na końcu tej ulicy zaprojektowano plac nawrotowy o wymiarach 12,5x14,5 m.

5. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie.

Ukształtowanie wysokościowe ulic będzie związane z istniejącym terenem, dokonując koniecznych do prawidłowego zaprojektowania ulic korekt, dowiązując się do wykonanych wlotów z ulic sąsiednich. Rozwiązanie niwelety drogi przedstawiono na profilu podłużnym ulicy.

Spadek poprzeczny jezdni ulic zaprojektowano dwustronny 2%, z wyjątkiem łuków, gdzie przyjęto jednostronny 2%. Spadek poprzeczny chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej jednostronny 2% w kierunku krawężnika jezdni. Spadki poprzeczne poboczy w ul. 05KD 8%.

Spadek poprzeczny jezdni, ścieżki pieszo-rowerowej i chodników z ul. 03KD i 04KD zaprojektowano w kierunku krawężnika jezdni, skąd wody opadowe poprzez wpusty uliczne popłyną do projektowanego kanału deszczowego i dalej poprzez zbiornik retencyjno – odprowadzający do istniejącego kanału deszczowego w ulicy Zawadzkiej. Wody opadowe z ul. 05KD poprzez pobocza będą spływały na tereny przyległe.

Pochylenie poprzeczne jezdni, ścieżki pieszo-rowerowej, chodników i poboczy pokazano na przekrojach normalnych.

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano wg „Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych” (załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Konstrukcję nawierzchni jezdni ul. 03KD i 04KD zaprojektowano dla kategorii ruchu KR2 z dwuwarstwowego betonu asfaltowego o łącznej gr. 12 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 22 cm. W zależności od warunków gruntowych konstrukcja nawierzchni będzie uzupełniona o niezbędną warstwę stabilizacyjną. Wyniesione skrzyżowania z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 22 cm. Chodniki zaprojektowano z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowej gr. 4 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm. Zjazdy do posesji z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm.

W ul. 03KD zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. 4 cm i podbudowie zasadniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 16 cm, a zatoki postojowe z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 22 cm

Nawierzchnię jezdni ul. 05KD zaprojektowano z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 z domieszką destruktu betonowego o gr. 15 cm na podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o gr. 20 cm, a pobocza z kruszyw naturalnych CNR gr. 10 cm

Szczegóły konstrukcji pokazano na przekrojach normalnych i szczegółach konstrukcyjnych.

7. Uzbrojenie terenu

W projektowanych ulicach zaprojektowano nową kanalizację deszczową z wpustami ulicznymi. Na działce prywatnej 11273/3, którą należy pozyskać, zaprojektowano wybudowanie zbiornika retencyjno – odparowującego z przelewem awaryjnym. Będzie on regulował zrzut wód opadowych do odbiornika - istniejącego kanału deszczowego w ul. Zawadzkiej.

Zaprojektowano nowe oświetlenie uliczne z oprawami LED dwukomorowymi IP-66 z kloszem ze szkła hartowanego oraz budowę kanału technologicznego na całej długości ulic.

W projektowanej ulicy, zostanie zaprojektowana na zlecenie Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Łomży sieć wodociągowa i sieć kanalizacji sanitarnej. W pasie drogowym poza jezdnią należy przyjąć rezerwę terenu pod sieć gazową, i preizolowaną sieć ciepłowniczą.

8. Wycinka drzew, rozbiórki

Inwestycja wymaga wycinki pewnej ilości drzew i krzewów, która zostanie ustalona po szczegółowej inwentaryzacji zieleni.

9. Struktura własnościowa projektowanej ulicy

Większość inwestycji zawiera się w obszarze istniejącego pasa drogowego projektowanych dróg oraz ulic sąsiednich. Jedyną działką, którą należy pozyskać, jest prywatna działka nr 11273/3, gdzie zaprojektowano wybudowanie zbiornika retencyjno – odparowującego z przelewem awaryjnym.

10. Organizacja ruchu

Ulice KD3, KD4 i KD5 projektuje się jako ulice dojazdowe dwukierunkowe

Ulica KD3 podporządkowana będzie ul. Szosa Zambrowska i ul. Ks. Stanisława i będzie posiadała pierwszeństwo na skrzyżowaniu z ul. KD5, natomiast skrzyżowanie z ul. KD4 będzie równorzędne.

Ulica KD4 podporządkowana będzie ul. Ks. Stanisława natomiast skrzyżowanie z ul. KD3 będzie równorzędne.

Ulica KD5, będzie podporządkowana ul. KD3 i będzie kończyć się „ślepo” placem nawrotowym.