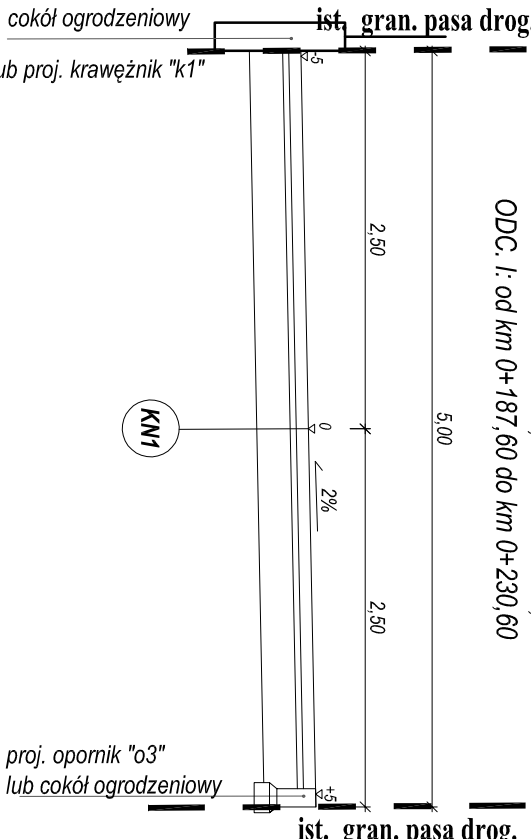


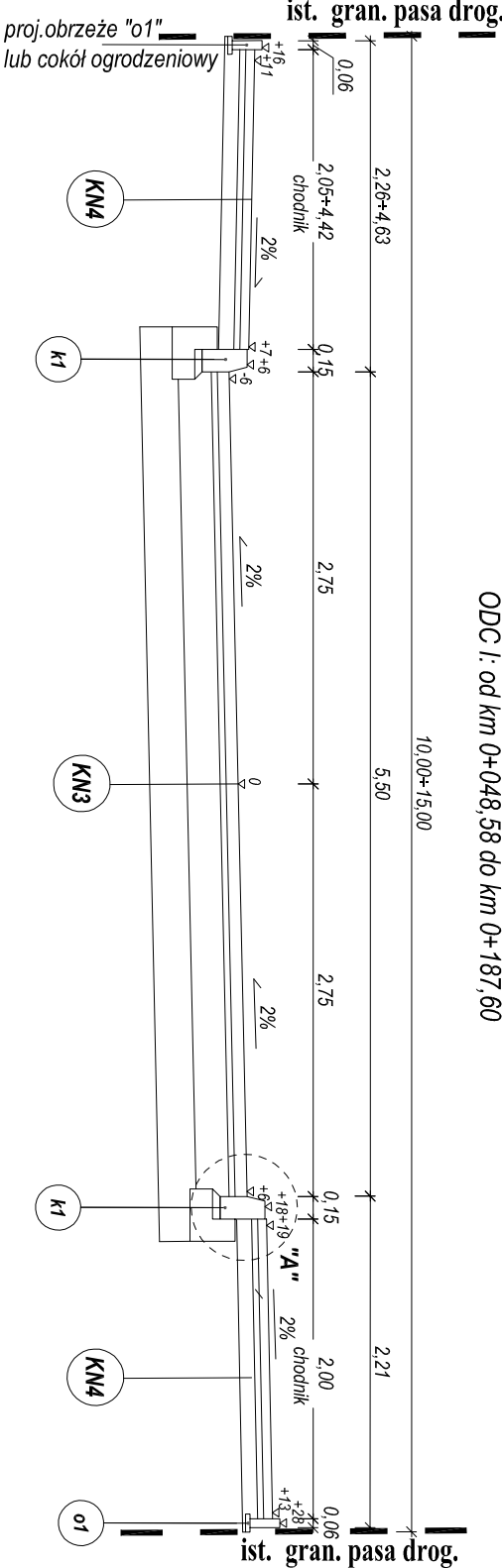
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1-1

ODC. I: od km 0+000,00 do km 0+048,58
ODC. II: od km 0+187,60 do km 0+230,60



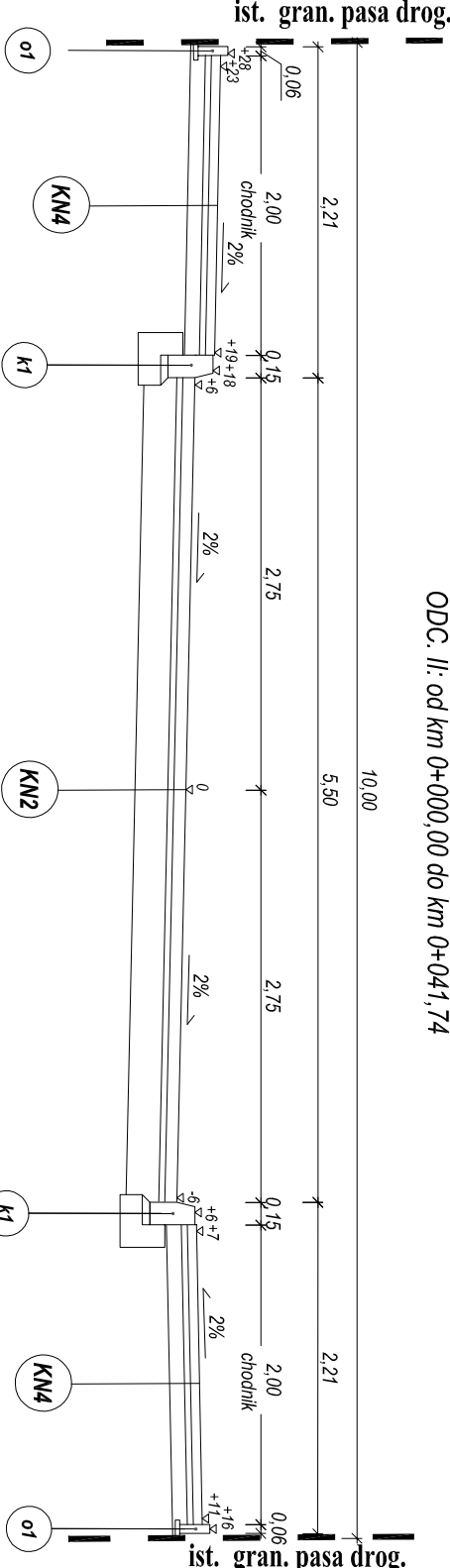
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2-2

ODC. I: od km 0+048,58 do km 0+187,60



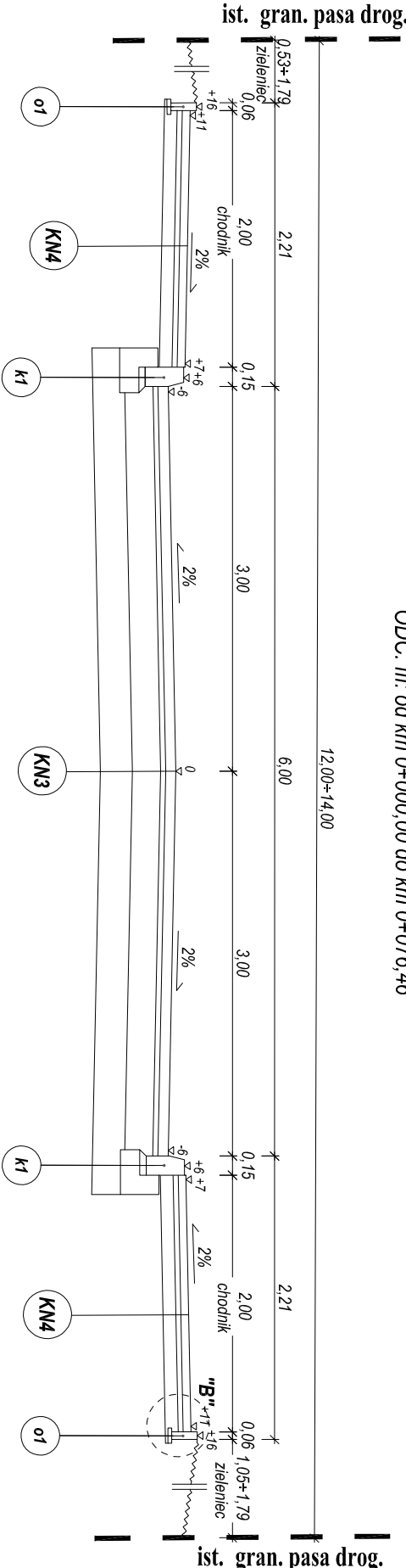
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3-3

ODC. II: od km 0+000,00 do km 0+041,74



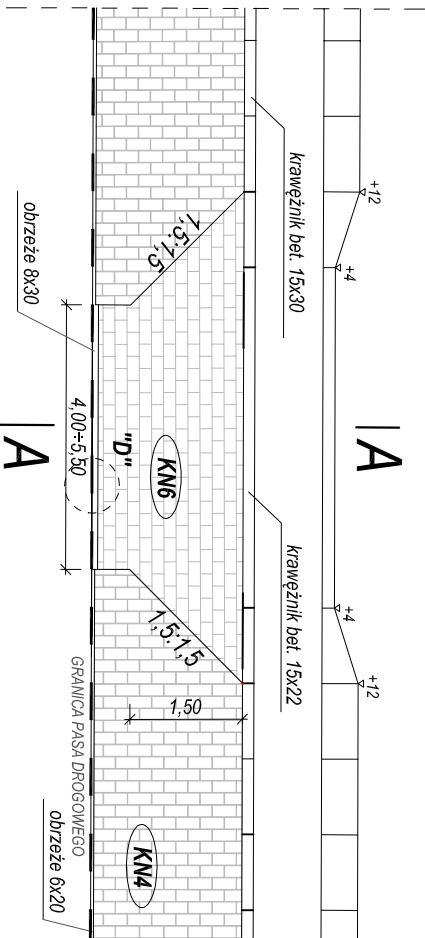
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4-4

ODC. III: od km 0+000,00 do km 0+076,46



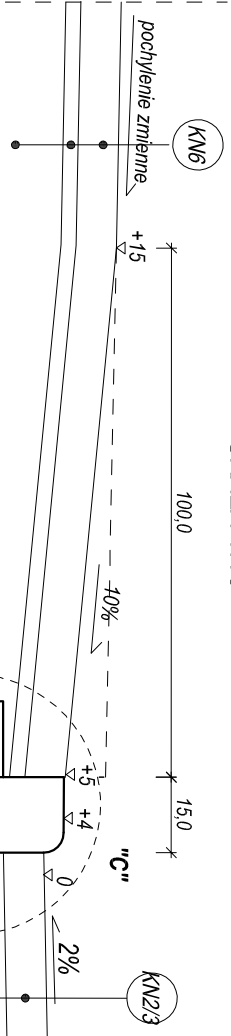
SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

SKALA 1:100



PRZEKRÓJ A-A

SKALA 1:15



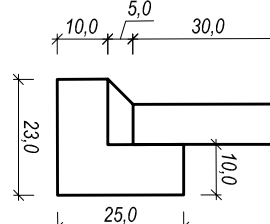
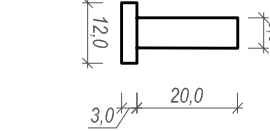
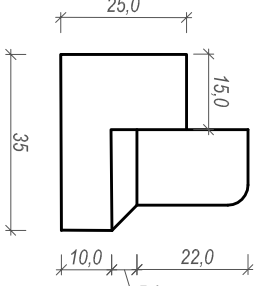
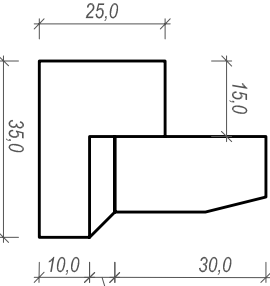
POCHYLENIE PODŁUŻNE ZJAZDU W OBRĘBIE KORONY DROGI DOSTOSOWANE DO JEJ UKSZTAŁTOWANIA

KRAWIEŻNIK BETONOWY "K1"

KRAWIEŻNIK NAJAZDOWY "K2"

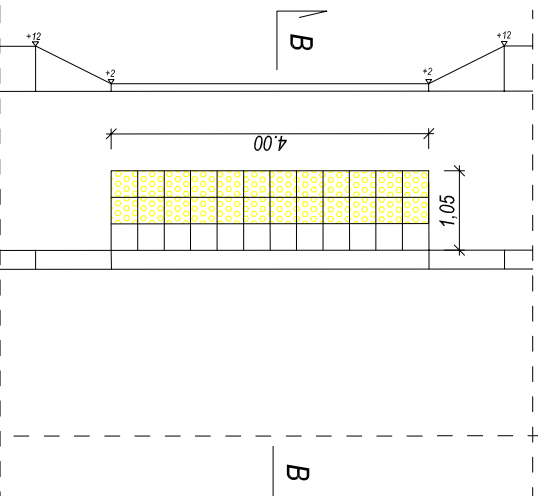
OBRZEŻE BETONOWE "O1"

OBRZEŻE BETONOWE "O2"



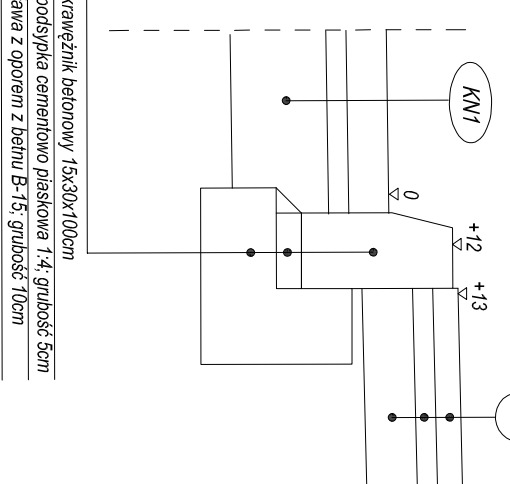
SZCZEGÓŁ RAMPY DLA PIESZYCH

SKALA 1:25



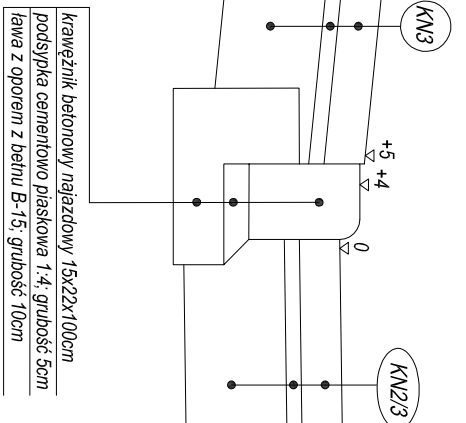
SZCZEGÓŁ "A"

SKALA 1:15



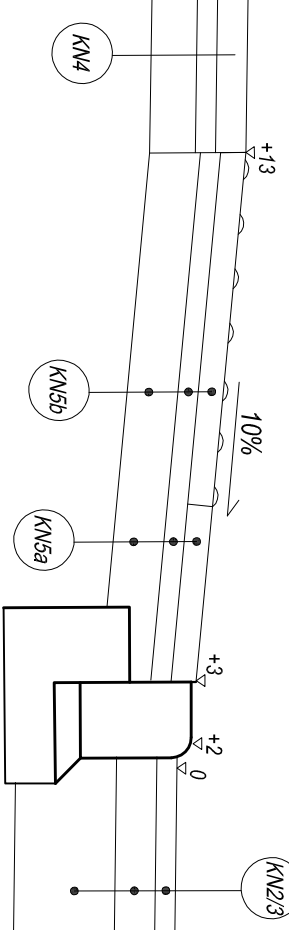
SZCZEGÓŁ "C"

SKALA 1:15



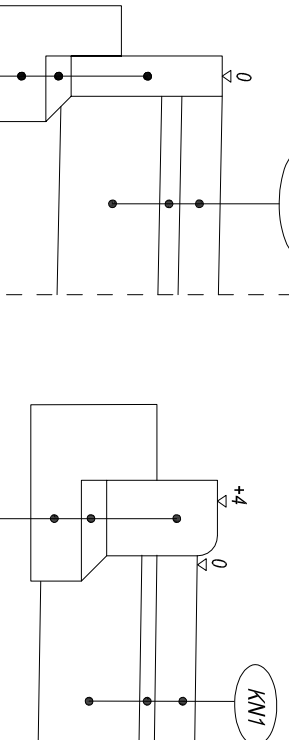
SZCZEGÓŁ "D"

SKALA 1:15



SZCZEGÓŁ "E"

SKALA 1:15

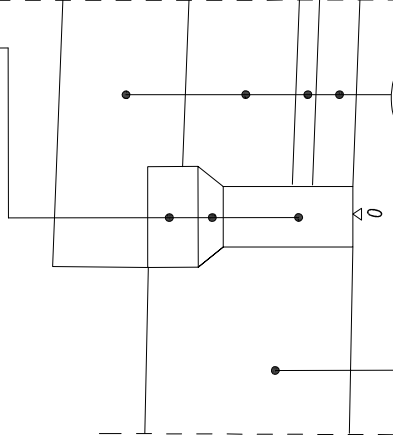


SZCZEGÓŁ "F"

(RYS. 1 PZ)

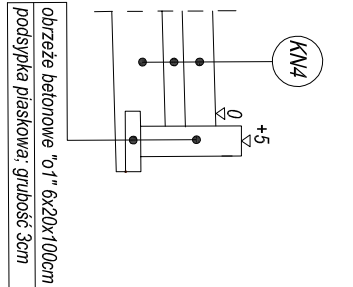
SKALA 1:15

ISTN. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI



SZCZEGÓŁ "B"

SKALA 1:15



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 5b

(rampy dla pieszych)

kostka betonowa barwy szarej	8 cm
podspółka cementowo-piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	22 cm
Suma:	34 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 5a

(rampy dla pieszych)

piłki betonowe 35x35 z gładziami	5 cm
podspółka piaskowo-cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Suma:	19 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 6

(zjazd)

kostka betonowa barwy czerwonej	8 cm
podspółka cementowo-piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Suma:	32 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3

(jezdnie) - KR2 (G2)

kostka betonowa barwy szarej	8 cm
podspółka piaskowo-cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	22 cm
warstwa uszczelnienia podłoża z asfaltu średnioziarnistego o ODR=20%	25 cm
Suma:	59 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 4

(chodnik)

kostka betonowa barwy szarej	6 cm
podspółka piaskowo-cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Suma:	20 cm

UWAGA:

* W OBRĘBIE WEJŚĆ BRAKOWYCH STOSOWAĆ OBRZEŻE 6x20 BEZ WYNIENIENIA PONAD TEREN TL.
** W OBRĘBIE WEJŚĆ BRAKOWYCH STOSOWAĆ OBRZEŻE 6x20 BEZ WYNIENIENIA PONAD TEREN TL.
*** W PRZYPADKU STWIERDZENIA ZŁEGO STANU COKÓŁÓW OGRÓDZENIOWYCH W MIEJSCACH, W KTÓRYCH NIE PRZEWIDZANO STOSOWANIA KRAWIEŻNIKÓW WZDŁUŻ OGRÓDZENIA NALEŻY ZAŁOŻYĆ RENOWACJE COKÓŁÓW POPRZECZ UZUPŁEKNIE UBITKÓW BETONOWYCH.

PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU		email: polus@o2.pl	
PRACOWNIA PROJEKTOWA		tel.: 85 72 22 519	
OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GŁAWNEJ NR 1011556 (UL. TOPOLOWA) W ŁOMŻY		STADIUM: PROJEKT KONSEPCYJNY	
NAZWA RYS.: PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		SKALA:	NR RYS. DATA:
PROJEKTANT: INŻ. MGR INŻ. PIOTR LUSZKOWSKI		1:100 1:50 1:15	4 07 2020
INŻ. UPRAWIENIEN: BL 7380/2			