

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

### **I CZĘŚĆ OPISOWA**

- |  |          |
|--|----------|
| <b>1. Opis do projektu koncepcyjnego</b> | str. 2-4 |
|--|----------|

### **III CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- |  |        |
|--|--------|
| <b>1. Plan orientacyjny</b>                            | str. 5 |
| <b>2. Plan sytuacyjny</b>                              | str. 6 |
| <b>3. Profile podłużne ulic</b>                        | str. 7 |
| <b>4. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne</b> | str. 8 |

**OPIS TECHNICZNY**  
**do koncepcji przebudowy dróg gminnych nr 101110B (ul. Kazimierza Pułaskiego) i**  
**101133B (ul. Strażacka) w Łomży**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt koncepcyjny budowy drogi gminnych nr 101110B - ul. Kazimierza Pułaskiego i drogi gminnej nr 101133B - ul. Strażacka (na odc. od ul. Kazimierza Pułaskiego do ul. Wojska Polskiego) w Łomży. Zadaniem ulic będzie obsługa komunikacyjna posesji położonych po obu ich stronach.

Długość przebudowanych ulic w zakresie opracowania wynosi łącznie ok. 850 m z czego w ul. K. Pułaskiego – ok. 715 m, a ul. Strażackiej – ok. 135 m,

### **2. Podstawa i wytyczne opracowania**

Omawiany projekt koncepcyjny opracowano na zlecenie Miasta Łomża zgodnie z umową nr WIR.272.2.11.2020 z dn. 16.01.2020 r.

Do opracowania projektu wykorzystano następujące materiały:

- aktualna kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Łomża rejon ulic: Wojska Polskiego, Polnej, i Łukasńskiego
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy;
- inwentaryzacja istniejących nawierzchni drogowych oraz oznakowania;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.)

### **3. Stan istniejący**

Projektowane ulice przebiegać będzie po terenie wyznaczonego o dla niech pasa drogowego. Obecnie ul. K. Pułaskiego posiada jezdnię o szer. 5,5-6,0 m z płyt drogowych typu „trylinka” i odcinkowo chodniki z płyt betonowych chodnikowych o szer. ok. 1,5 m, a ul. Strażacka jezdnię o szer. 6,5m z płyt drogowych typu „trylinka” i chodniki z płyt betonowych chodnikowych o szer. ok. 1,5 m.

W pasie drogowym projektowanych ulic znajduje się następujące uzbrojenie: sieć energetycznej, sieć wodociągowa, sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieć telekomunikacyjna, sieć gazowa i oświetlenie uliczne.

### **4. Przebieg i techniczna charakterystyka projektowanej ulicy**

Przebieg projektowanych ulic nie ulegnie zmianie. Zlokalizowane one zostaną w istniejących pasach drogowych tych ulic. Zgodnie z przyjętymi w SIWZ założeniami zaprojektowano wyniesione skrzyżowanie ulicy K. Pułaskiego z ul. B. Winiarskiego. Lokalizacja nawierzchni jezdni, chodników, ścieżki pieszo-rowerowej, ścieżek rowerowych została pokazana na planie sytuacyjnym i przekrojach normalnych.

W ul. K. Pułaskiego na odc. od ul. Wesołej do ul. Łukasńskiego zaprojektowano jezdnię ulicy o szerokości 6,0 m, po jednej jej stronie chodnik odsunięty od jezdni o szerokości 2,0 m, a po drugiej ścieżkę pieszo-rowerową przy jezdni o szer. 3,0 m natomiast na odc. od ul.

Łukasińskiego do ul. Strażackiej jezdnię ulicy o szerokości 6,0 m i obustronny chodnik przy jezdni o szerokości 2,0 m oraz jednostronną ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 m.

Na odc. ul. Strażackiej od ul. Kazimierza Pułaskiego do ul. Wojska Polskiego zaprojektowano jezdnię ulicy o szerokości 6,0 m i obustronny chodnik przy jezdni o szerokości 2,0 m oraz jednostronną ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 m.

## **5. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie.**

Ukształtowanie wysokościowe ulic będzie związane z istniejącym terenem, dokonując koniecznych do prawidłowego zaprojektowania ulic korekt, dowiązując się do rozwiązania wysokościowego ulic sąsiednich oraz wjazdów na posesje. Rozwiązanie niwelety ulic przedstawiono na profilu podłużnym ulicy.

Spadek poprzeczny jezdni ulic zaprojektowano dwustronny 2%, z wyjątkiem łuków, gdzie przyjęto jednostronny 2%. Spadek poprzeczny chodnika, ścieżki rowerowej i ścieżki pieszo-rowerowej jednostronny 2% w kierunku krawężnika jezdni.

Spadek poprzeczny jezdni, ścieżki rowerowej, ścieżki pieszo-rowerowej i chodników zaprojektowano w kierunku krawężnika jezdni, skąd wody opadowe poprzez wpusty uliczne popłyną do projektowanego kanału deszczowego i dalej do istniejących kanałów deszczowych w ulicach Łukasińskiego i Strażackiej.

Pochylenie poprzeczne jezdni, ścieżki pieszo-rowerowej, chodników i poboczy pokazano na przekrojach normalnych.

## **6. Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano wg „Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych” (załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Konstrukcję nawierzchni jezdni ul. K. Pułaskiego i Strażackiej zaprojektowano dla kategorii ruchu KR2 z dwuwarstwowego betonu asfaltowego o łącznej gr. 12 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 22 cm. W zależności od warunków gruntowych konstrukcja nawierzchni będzie uzupełniona o niezbędną warstwę stabilizacyjną. Wyniesione skrzyżowania z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 22 cm. Chodniki zaprojektowano z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowej gr. 4 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm. Ścieżkę pieszo-rowerową z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm, a ścieżkę rowerową z betonu asfaltowego gr. 4 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 16 cm. Zjazdy do posesji z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm.

Szczegóły konstrukcji pokazano na przekrojach normalnych i szczegółach konstrukcyjnych.

## **7. Uzbrojenie terenu**

W projektowanych ulicach zaprojektowano nową kanalizację deszczową z wpustami ulicznymi. Odbiornikiem wód opadowych z jednej części będzie istniejący kanał deszczowy w ul. Łukasińskiego, a z drugiej istniejący kanał deszczowy w ul. Strażackiej.

Zaprojektowano rozbiórkę starego i budowę nowego oświetlenia ulicznego z oprawami LED dwukomorowymi IP-66 z kloszem ze szkła hartowanego oraz budowę kanału technologicznego na całej długości ulic. Pozostałe istniejące uzbrojenie terenu, gdyby

kolidowało z budową nawierzchni projektowanych ulic, zostanie przebudowane po uzyskaniu szczegółowych warunków od gestorów sieci.

MPEC w Łomży nie planuje w ulicy budowy sieci ciepłej.

#### **8. Wycinka drzew, rozbiórki**

Inwestycja wymaga wycinki pewnej ilości drzew i krzewów, która zostanie ustalona po szczegółowej inwentaryzacji zieleni.

#### **9. Struktura własnościowa projektowanej ulicy**

Całość inwestycji zawiera się w obszarze istniejącego pasa drogowego projektowanych ulic oraz ulic sąsiednich i nie wymaga pozyskiwania dodatkowego terenu.

#### **10. Organizacja ruchu**

Ulica K. Pułaskiego podporządkowana będzie ulicom: Wesołej, W. Łukasińskiego i Strażackiej, natomiast będzie posiadała pierwszeństwo na skrzyżowaniu z ul. Korczaka i Jednaczewską.

Ulica Strażacka będzie podporządkowana ul. Wojska Polskiego, natomiast będzie posiadała pierwszeństwo na skrzyżowaniu z ul. K. Pułaskiego.

**Projektant**