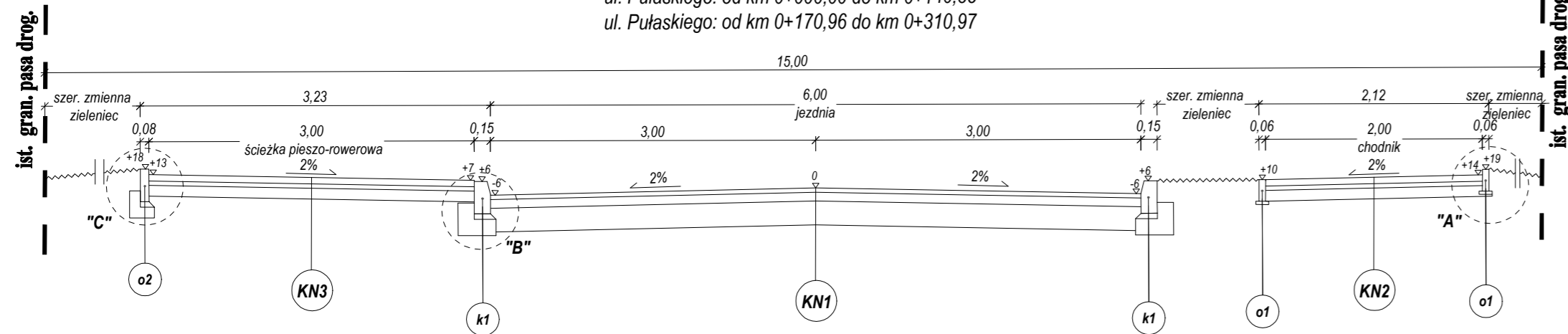


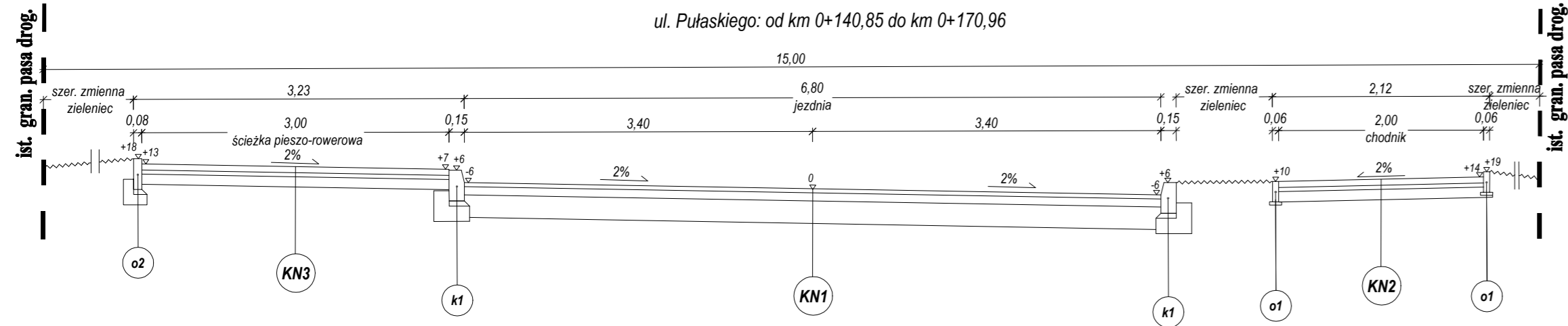
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1-1

ul. Pułaskiego: od km 0+000,00 do km 0+140,85
ul. Pułaskiego: od km 0+170,96 do km 0+310,97



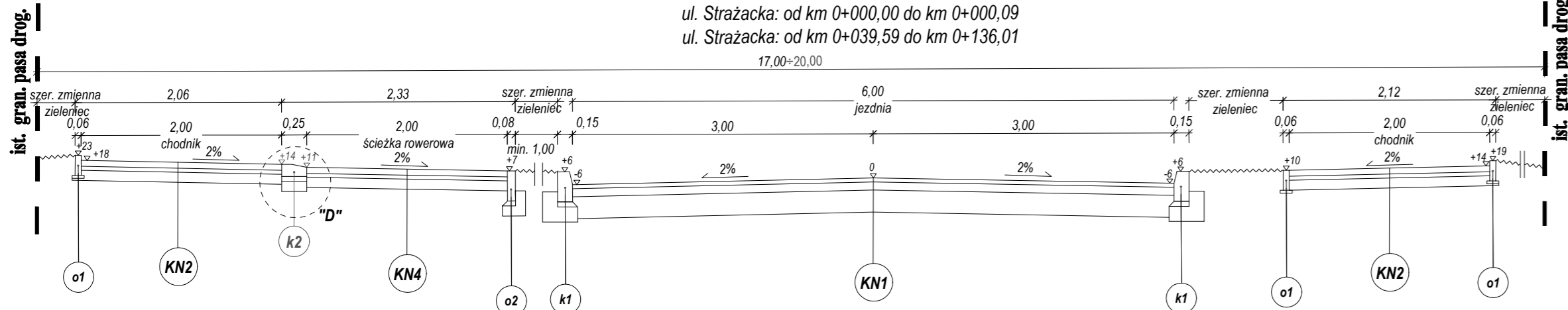
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2-2

ul. Pułaskiego: od km 0+140,85 do km 0+170,96



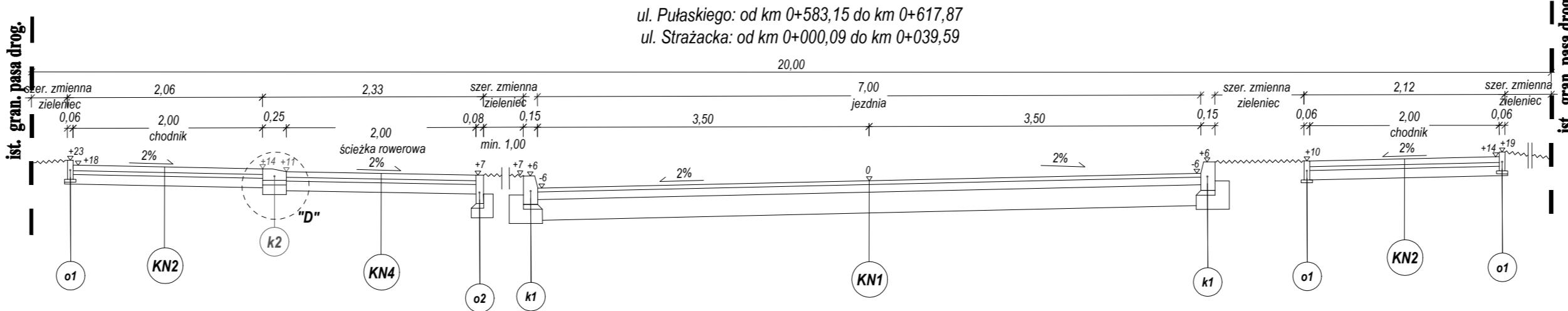
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3-3

ul. Pułaskiego: od km 0+318,35 do km 0+583,15
ul. Pułaskiego: od km 0+617,87 do km 0+715,78
ul. Strażacka: od km 0+000,00 do km 0+000,09
ul. Strażacka: od km 0+039,59 do km 0+136,01

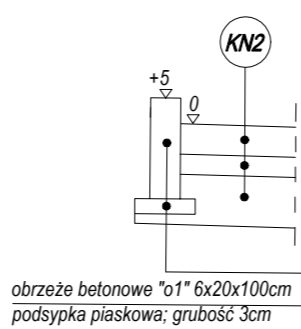


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4-4

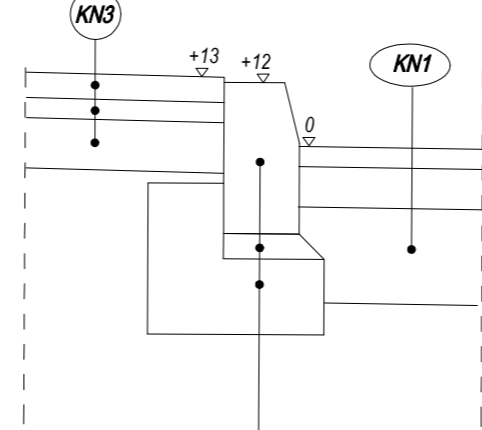
ul. Pułaskiego: od km 0+583,15 do km 0+617,87
ul. Strażacka: od km 0+000,09 do km 0+039,59



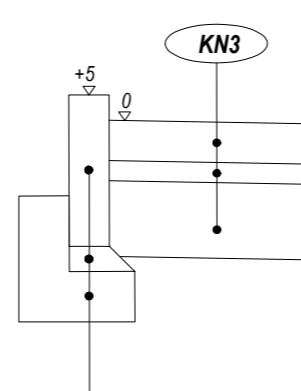
SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:15



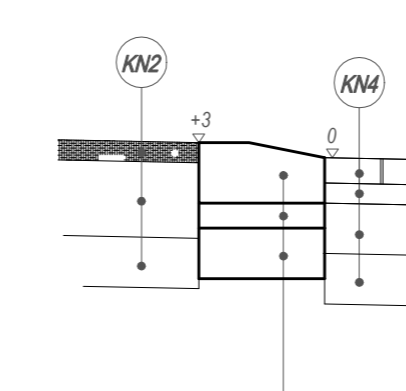
SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1:15



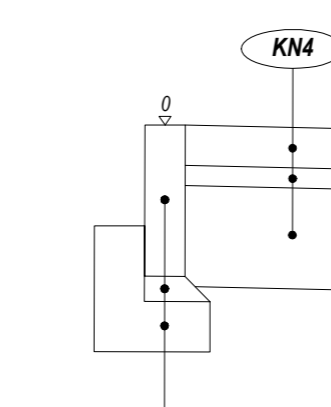
SZCZEGÓŁ "C"
SKALA 1:15



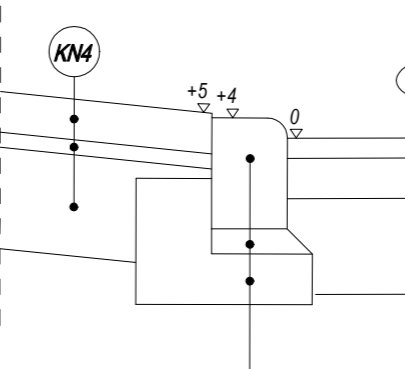
SZCZEGÓŁ "D"
SKALA 1:15



SZCZEGÓŁ "E"
SKALA 1:15

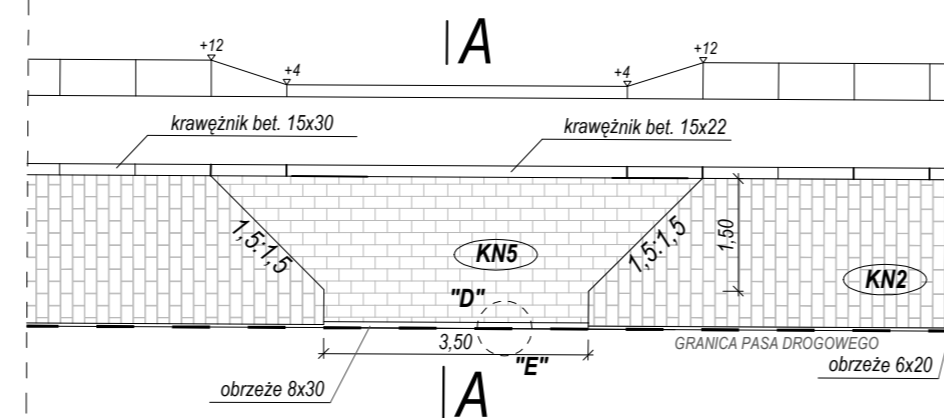


SZCZEGÓŁ "F"
SKALA 1:15

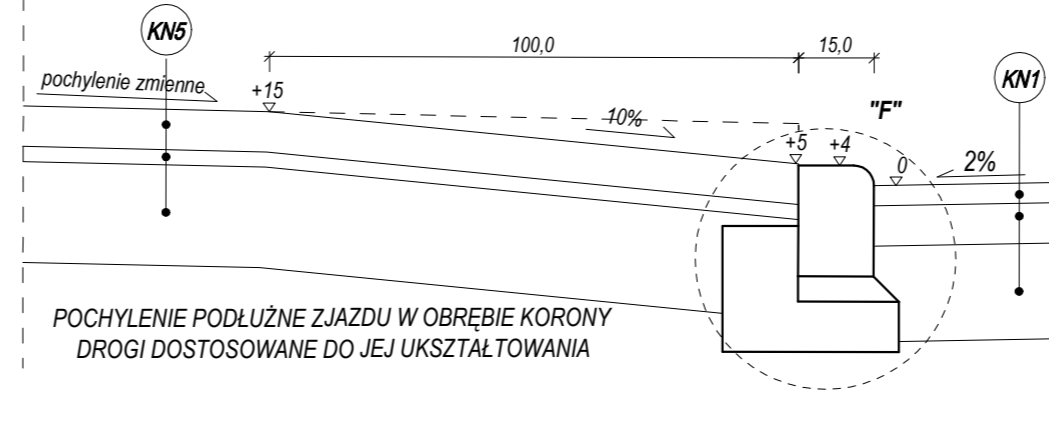


SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

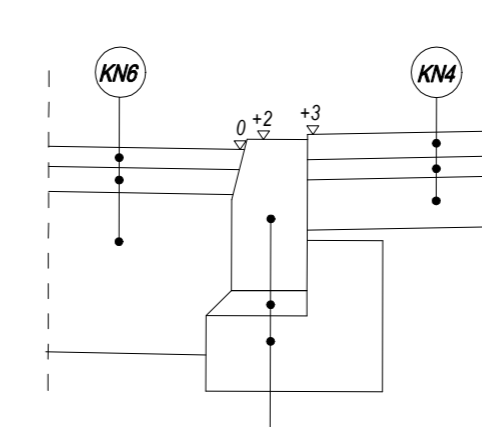
SKALA 1:100



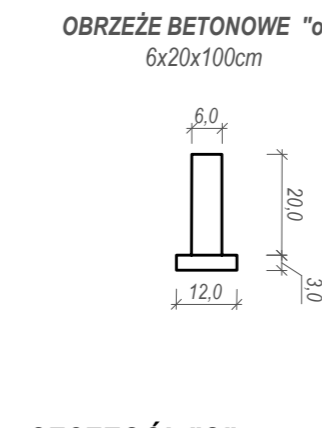
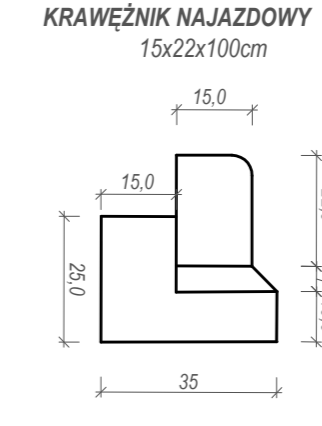
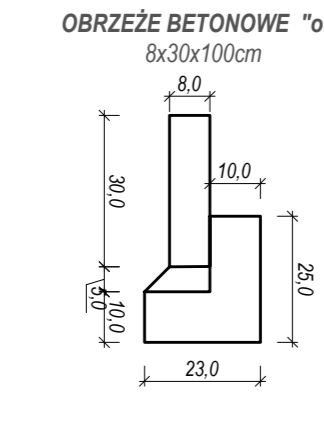
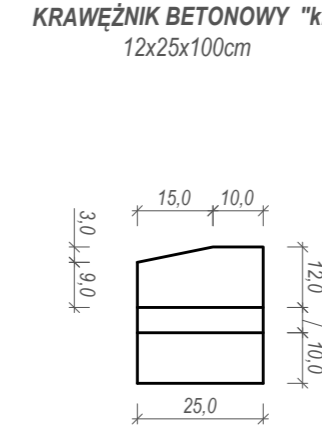
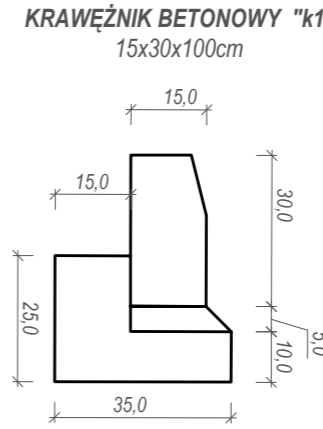
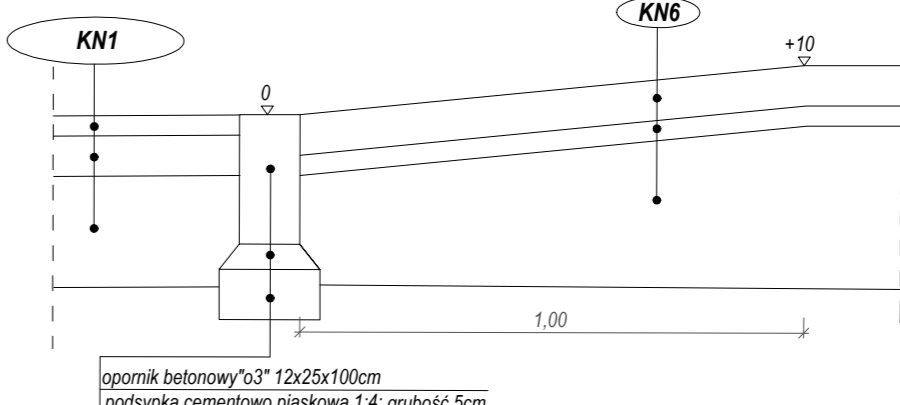
PRZEKRÓJ A-A
SKALA 1:15



SZCZEGÓŁ "H"
(RYS.1 PZT)
SKALA 1:15



SZCZEGÓŁ "G"
(RYS.1 PZT)
SKALA 1:15



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1 (jezdnia - KR2)		
warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70	4 cm	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70	8 cm	
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	22 cm	
Suma:	34 cm	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 6 (wyniesione skrzyżowanie)		
kostka betonowa barwy czerwonej	8 cm	
podsyпка cementowo-piaskowa	4 cm	
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	22 cm	
Suma:	34 cm	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2 (chodnik)		
kostka betonowa barwy szarej	6 cm	
podsyпка piaskowa	4 cm	
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	10 cm	
Suma:	20 cm	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3 (ścieżka pieszo-rowerowa)		
kostka betonowa barwy czerwonej	8 cm	
podsyпка cementowo-piaskowa	4 cm	
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	15 cm	
Suma:	27 cm	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 4 (ścieżka rowerowa)		
warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70	4 cm	
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	16 cm	
Suma:	20 cm	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 5 (zjazdy)		
kostka betonowa barwy czerwonej	8 cm	
podsyпка cementowo-piaskowa	4 cm	
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	20 cm	
Suma:	32 cm	



PROJEKTOWANIE DRÓG
I UZBROJENIA TERENU
email: prolus@o2.pl tel.: 85 72 22 519

OBIEKT: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 101110B
(UL. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO) I NR 101133B
(UL. STRAŻACKA) W ŁOMŻY

STADIUM: PROJEKT KONCEPCYJNY
SKALA: NR RYS.: DATA:

NAZWA RYS.: PRZESKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY
KONSTRUKCYJNE

1:100, 1:50, 1:15
4
03.2020

PROJEKTANT:
NR UPRAWNIENI:

MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI
BŁ. 138/02