

**Charakterystyka pozostałych przedsięwzięć rewitalizacyjnych
oraz stopień ich realizacji w okresie sprawozdawczym – dane za 2020 rok**

	Tytuł przedsięwzięcia uzupełniającego	Stopień realizacji zadania (opis)	Planowany termin realizacji zadania (rozpoczęcia i zakończenia)
1.	Poprawa infrastruktury drogowej oraz dostępności komunikacyjnej		
	Budowa ulicy 04KDD – rejon Wesołej i Jasnej	W 2019 r. odebrano dokumentację projektową na przebudowę sięgacza ul. Wesołej. Dokumentacja na ul. Jasną obecnie jest w projektowaniu. W sierpniu 2020 r. złożono wniosek do FDS na dofinansowanie zadania pn. „Rozbudowa ul. Jasnej (DG101031B) oraz sięgacza ul. Wesołej (DG101150B) w Łomży”. Całkowita wartość przedsięwzięcia: 3 002 000,00 zł. Rozstrzygnięcie konkursu przewidziano na kwiecień 2021 r. W ramach realizacji inwestycji zaplanowano następujące roboty: budowa jezdni o nawierzchni bitumicznej z miejscowym poszerzeniem na łuku, ciąg pieszo-rowerowy, chodniki, zjazdy, oznakowanie poziome i pionowe, podejścia dla pieszych z płyt profiowanych, krawężniki, kanalizację deszczową, oświetlenie z oprawami LED, kanał technologiczny, roboty teletechniczne, zieleńce, 3 skrzyżowania, przejścia dla pieszych oraz usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami.	Okres realizacji zadania: listopad 2021 – październik 2022 r.
	Remont i przebudowa ul. Rządowej na odcinku ok 275mb	Zadanie zrealizowane w ramach inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2606B w Łomży (ul. Rządowa)” polegającej na remoncie i przebudowie ul. Rządowej na odcinku o długości 310m. Całkowita wartość zadania: 4 169 365,91 zł. Zadanie zrealizowane przy wsparciu finansowym ze środków z Funduszu Dróg Samorządowych (w kwocie 1 406 992,50 zł) oraz	Okres realizacji zadania: 03.12.2019r. - 31.08.2020r.

		<p>Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 dla gmin i powiatów w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych (RFIL) (w kwocie 1 214 294,66 zł).</p> <p>W ramach zadania wykonano: roboty drogowe, roboty sanitarne (kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa, sieć CO), roboty elektroenergetyczne (oświetlenie uliczne, przebudowa linii nn), roboty telekomunikacyjne (przebudowa urządzeń Orange), nadzór archeologiczny.</p>	
	Remont i przebudowa ul. Giętczyńskiej na odcinku ok 410 mb	<p>Zadanie zrealizowane w ramach inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2599B (ul. Giętczyńska) w Łomży” polegającym na rozbudowie drogi powiatowej – ulicy Giętczyńskiej na odcinku od Ronda H. Bielickiej do ulicy Senatorskiej (na granicy nawierzchni z kostki brukowej – granitowej w rejonie Starego Rynku) na odcinku o długości ok. 418 m. Całkowita wartość zadania: 4 146 714,83 zł. Zadanie zrealizowano przy wsparciu finansowym ze środków Funduszu Dróg Samorządowych w wysokości 1 779 364,91 zł. W ramach zadania wykonano: roboty drogowe, roboty sanitarne (kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa), roboty elektroenergetyczne (oświetlenie uliczne), roboty elektroenergetyczne (energetyka), roboty telekomunikacyjne, nadzór archeologiczny.</p>	Okres realizacji zadania: 03.12.2019r. – 14.08.2020r.
	Przebudowa ulicy 3 Maja	<p>Przebudowa ulicy 3 Maja została wykonana w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 101001B (ul. 3-Maja)” w Łomży i rozbudowa drogi gminnej nr 101152B (ul. Wiejska) w Łomży. Całkowita wartość inwestycji wynosi 6 039 064,77 zł, gdzie wartość robót dla zadania dotyczącego przebudowy ulicy 3 Maja to 2 582 463,97 zł brutto. Zadanie zrealizowane przy</p>	Okres realizacji zadania: 16.12.2019r. - 30.10.2020r.

		<p>wspierciu finansowym ze środków zewnętrznych, w tym z Funduszu Dróg Samorządowych (dot. ul. 3 Maja w kwocie: 848 740,47 zł) oraz Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 dla gmin i powiatów w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych (dot. ul. 3 Maja w kwocie 619 395,91 zł. W ramach zadania wykonano: roboty drogowe, roboty sanitarne (kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa), roboty elektryczne (oświetlenie drogowe, linie elektroenergetyczne niskiego napięcia, roboty telekomunikacyjne). Ponadto, w ramach Budżetu Obywatelskiego Miasta Łomża 2020 wykonano przebudowę nawierzchni ulicy i parkingów - ul. Konstytucji 3 Maja na odcinku ok. 138m. W ramach zadania wykonano: roboty drogowe, jezdnie z kostki brukowej betonowej, wraz z krawężnikami. Całkowita wartość zadania: 220 000,00 zł. Prace wykonało MPGKiM ZB w Łomży.</p>	<p>Okres realizacji zadania: 18.05.2020r.-25.09.2020r.</p>
	Przebudowa ulicy Kapucyńskiej	<p>Zadanie zrealizowane w 2019 roku w ramach Budżetu Obywatelskiego. W ramach zadania wykonano: przełożenie nawierzchni z brukowca, wykonano barierę poręcz stalową i malowaną stalowo, przebudowano parking i wybudowano chodniki, wykonano kanalizację deszczową, dokonano wycinki i karczowania 2 szt. drzew, wykonano oświetlenie uliczne oraz wykonano izolację z folii kubełkowej. Prace wykonano pod nadzorem archeologicznym. Wartość zlecenia 215 000,00 zł brutto. Prace wykonało MPGKiM ZB w Łomży. Nadzór archeologiczny wykonała firma IZIS – Małgorzata Bienia 21-500 Biała Podlaska, ul. Sidorska 39-43/27 za kwotę 4 674,00 zł brutto.</p>	<p>Prace realizowane były w okresie od 18.04.2019r. do 29.11.2019 r.</p>

		Wybudowano chodnik na całej długości, wyremontowano jezdnie brukową, wyremontowano 16 miejsc postojowych, zamontowano 3 ławki, wymieniono 3 kosze na śmieci, wybudowano barierę poręcz, wymieniono 9 latarni.	
	Przebudowa ulicy Krótkiej	Zadanie nie rozpoczęte	Brak określonego terminu realizacji
	Przebudowa ulicy Sadowej	Zadanie nie rozpoczęte	Brak określonego terminu realizacji
	Przebudowa ulicy Stacha Konwy	Zadanie zrealizowane w 2019 roku w ramach Budżetu Obywatelskiego - dokonano modernizacji wjazdu przy ulicy Nowogrodzkiej 6 i ulicy Stacha Konwy 2. W ramach zadania wykonano następujący zakres prac: wymianę krawężników betonowych – 80 m, wykonano nawierzchnię jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm – 398,63 m ² , wykonano nawierzchnię chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm – 82,5 m ² , wymianę i regulację pionową urządzeń instalacji podziemnych – 1 szt., ustawienie słupków blokujących U12b – 20 szt., wykonano odwodnienie liniowe, wykonano chodniki wraz z przełożeniem istniejącej nawierzchni (dostosowanie wysokościowe) i wykonano makroniwelację przyległego terenu zieleni. Wartość zlecenia 152 098,92 zł. Prace wykonało MPGKiM ZB w Łomży.	Okres realizacji zadania: 09.04.2019r. - 20.11.2019r.
	Przebudowa ulicy Woziwodzkiej	Inwestycja zrealizowana w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 101156B (ul. Woziwodzka)” oraz przebudowa dróg gminnych nr 101094B (ul. Plac Zielony) i nr 101164B (ul. Zielona) w Łomży. Długość odcinka przebudowanej ul. Woziwodzkiej wynosi 634m. Całkowita wartość inwestycji wynosi 6 336 501,20 zł, w tym wartość robót	Okres realizacji zadania: 16.12.2019r. - 18.10.2020r.

		<p>dot. ul. Woziwodzkiej wynosi ok. 4 926 167,36 zł. Zadanie zrealizowane przy wsparciu finansowym ze środków zewnętrznych, w tym z Funduszu Dróg Samorządowych (dot. ul. Woziwodzkiej w kwocie: ok. 1 808 381,63 zł) oraz Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 dla gmin i powiatów w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych (dot. ul. Woziwodzkiej w kwocie ok. 2 204 586,40 zł.</p> <p>W ramach zadania wykonano: roboty drogowe, roboty sanitarne (kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa), roboty elektroenergetyczne (oświetlenie uliczne), nadzór archeologiczny, kanał technologiczny, kolizje Orange, Roboty elektroenergetyczne - przebudowa linii SN i nN oraz budowa linii kablowej niskiego napięcia wraz ze złączami kablowymi.</p>	
	Rewitalizacja dworca PKS	<p>Zadanie zrealizowane w ramach kompleksowej inwestycji pn. „Zrównoważona mobilność miejska w Łomży” współfinansowanej ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020 Oś priorytetowa V. Gospodarka niskoemisyjna, Działanie 5.4 Strategie niskoemisyjne, Poddziałanie 5.4.1 Strategie niskoemisyjne z wyłączeniem BOF. Część projektu dotycząca budowy centrum przesiadkowego kosztowała 14 253 232,69 zł, z czego 9 297 525,34 zł stanowiło dofinansowanie z UE. W ramach zrealizowanego zadania wykonano: dokumentację projektową, drogę serwisową i parkingi publiczne, budowę instalacji elektrycznej i telekom., budowę kanalizacji deszczowej i wodociągowej, prace fundamentowe pod konstrukcję stalową dworca,</p>	Okres realizacji zadania: 27.03.2018r.-24.07.2020r.

		węzeł przesiadkowy, drogi i ciągi piesze, ul. Dworcowa, miejsca parkingowe, zatoki komunikacji miejskiej, zjazdy, zieleń, budowę budynku dworca, SDIP, małą architekturę, stojaki na rowery, dojścia do budynku (schody zewnętrzne z murami oporowymi) oraz zadaszenie węzła przesiadkowego.	
	Zrównoważona mobilność	Zadanie realizowane w ramach kompleksowej inwestycji pn. Zrównoważona mobilność miejska w Łomży współfinansowanej ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020 Oś priorytetowa V. Gospodarka niskoemisyjna, Działanie 5.4 Strategie niskoemisyjne, Poddziałanie 5.4.1 Strategie niskoemisyjne z wyłączeniem BOF. Projekt ma charakter wielopłaszczyznowy, łączy w sobie budowę infrastruktury społecznej w zakresie systemu i wyposażenia technicznego komunikacji miejskiej w nisko- i bezemisyjny tabor z elementami infrastruktury transportu publicznego i niezmotoryzowanego w postaci zintegrowanych centrów przesiadkowych, systemu roweru publicznego i dróg rowerowych. Wydatki na część projektu dotyczącą zrównoważonej mobilności zaplanowano na kwotę 23 904 512,87 zł, z czego 19 750 123,77 zł stanowi dofinansowanie z UE. Zadanie obecnie jest w trakcie realizacji. W ramach zadania na stan XII 2020 wykonano tylko część inwestycji dot. budowy ścieżki rowerowej o dł. 440m na ul. Stacha Konwy. Znaczna część projektu, w tym dotycząca zakupu autobusów zasilanych gazem ziemnym CNG i elektrycznych, budowa instalacji do dystrybucji nośników energii dla niskoemisyjnego	Realizacja zadania zaplanowana na lata 2017-2022.

		transportu, budowa systemu roweru publicznego, działania informacyjne i edukacyjne oraz zakup wiat przystankowych zaplanowany na lata 2021-2022.	
	Oświetlenie Osiedla i rozbudowa parkingów – Polowa 51B, 53A i 55B	W ramach zadań z rezerwy BO w 2020r. zrealizowano zadanie pn. „Chodź i parkuj bezpiecznie – ul. Polowa 53A i 51B oraz 55B” polegające na budowie chodnika o dł. 175m i 290m parkingu. Całkowita wartość zrealizowanego zadania wyniosła 72 273,61 zł.	Okres realizacji zadania: 2020r.
2.	Ożywienie inwestycyjne obszaru rewitalizacji		
	Tereny przemysłowe przy ul. Meblowej	W ramach zadania dotyczącego terenów przemysłowych przy ul. Meblowej realizowana jest inwestycja pn. „Budowa drogi na odcinku od ul. Wojska Polskiego (DK61) do ul. Nowogrodzkiej (DW 645) w Łomży (przedłużenie ul. Meblowej)”. Całkowita wartość inwestycji wraz z wykupami gruntów wynosi 19 626 124,54 zł w tym dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych wynosi 8 800 031,77 zł. Rzeczowa realizacja inwestycji rozpocznie się w 2021 r. i będzie polegała na wykonaniu: robót drogowych, jezdni, chodników, zjazdów, ciągu pieszo-rowerowego; ustawienie krawężników i obrzeży; oznakowania poziomego i pionowego, w tym ograniczającego prędkość; budowie kanalizacji deszczowej; budowie oświetlenia ulicznego; przejść dla pieszych, w tym przejść na włączeniach do ul. Wojska Polskiego i ul. Nowogrodzkiej z wyspami azylu, oznakowaniem aktywnym, dodatkowo doświetlonych; dodatkowych rozwiązań oraz przystanków komunikacyjnych z zatokami autobusowymi i wiatami; budowy 4 skrzyżowań, przebudowy 1 skrzyżowania; budowie	Okres realizacji zadania: XII 2020 r. – X 2022r.

		kanalu technologicznego; usunięciu kolizji z istniejącymi sieciami. W 2020 r. została podpisana umowa o dofinansowanie oraz umowa z wykonawcą na realizację przedmiotowej inwestycji.	
	Scalenie Żabiej – budowa infrastruktury drogowej oraz komunalnej wynikającej ze zmiany funkcji na gospodarczo mieszkaniową.	Projekt pn. „Budowa dróg gminnych w Łomży (rejon ul. Żabiej)” złożony do dofinansowania ze środków Funduszu Dróg Samorządowych na rok 2021. Zadanie obejmuje budowę ciągu dróg w rejonie ul. Żabiej, których właścicielem jest Miasto Łomża. W ramach realizacji zaplanowano następujące roboty: budowę jezdni o nawierzchni bitumicznej, chodniki, kanalizację deszczową, oświetlenie z oprawami LED, kanał teletechniczny, usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami, zieleńce, zjazdy, wygrozdzenia łańcuchowe, oznakowanie pionowe i poziome, podejścia dla pieszych z płytek profilowanych oraz skrzyżowania. Na realizację przedmiotowego zadania złożony został wniosek o dofinansowanie w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. Wartość wniosku o dofinansowanie 9 502 000,00 zł. Przewidywane dofinansowanie do 70% kosztów kwalifikowalnych.	Okres realizacji zadania: XI 2021 – X 2023 r.
	Dzielnica przemysłowo-składowa - rejon ul. Żabiej - otwarcie terenów inwestycyjnych.		
3. Przestrzeń publiczne i infrastruktura społeczna			
	Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych na podobszarach rewitalizacji.	Ciąg pieszo-rowerowy na: - ul. Giełczyńskiej – dł. 291mb (zadanie zrealizowane w 2020r. w ramach dofinansowania z FDS) (ul. Stacha Konwy) – dł. 440mb zrealizowano w 2017r.	Zakończenie w 2020r. Zakończenie w 2017r.

	Ciąg pieszy i pieszo-rowerowy Cp1 i Cp2 – budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulic: Dmowskiego, ul. Wojska Polskiego, ul. Nowogrodzka	Ul. Dmowskiego - W 2020 r. w ramach inwestycji dofinansowanej z FDS 2019 wykonano 485m ciągu pieszego. Ul. Wojska Polskiego – w 2020 r. w ramach inwestycji dofinansowanej ze środków rezerwy mostowej wykonano 771m ciągu pieszego oraz 715m ciągu pieszo-rowerowego.	Okres realizacji inwestycji: 2020-2021
	Przebudowa parkingu na ulicy Dwornej (za dawnym ZURT) - Przebudowa parkingu. Wymiana nawierzchni. Uporządkowanie sposobu parkowania. Zagospodarowanie terenu. Wymiana oświetlenia.	Brak działań	brak określonego terminu realizacji zadania z powodu ograniczonych środków UM.
	Renowacja boiska przy Zespole Szkół Technicznych i Ogólnokształcących nr 4 im. M. Skłodowskiej-Curie przy ul. Zielonej	W 2019 r. zadanie zostało zgłoszone do dofinansowania z programu „Sportowa Polska” Ministerstwa Sportu i Turystyki – nie otrzymaliśmy dofinansowania. W 2020r. nie ponawiano składania wniosku.	Brak określonego terminu realizacji, który jest uzależniony od możliwości uzyskania dofinansowania
	Renowacja budynku róg ul. Wiejskiej i ul. Pięknej z przeznaczeniem na działalność charytatywną	Brak działań	Brak określonego terminu realizacji zadania z powodu ograniczonych środków UM.
	Hala Kultury – zmiana hali targowej w halę kultury na Starym Rynku, który jest budynkiem zabytkowym. Przebudowa hali, zakup sprzętu audiowizualnego (koszt około 14 milionów złotych) Wieża Ciśnień – zmiana funkcji wieży ciśnień na budynek kulturalny (modernizacja i zakup sprzętu).	Zadanie realizowane w ramach projektu pn. „Przebudowa zabytkowej Hali Targowej na Halę Kultury w Łomży wraz z jej wyposażeniem”. Inwestycja dotyczy przebudowy zabytkowej Hali Targowej na Halę Kultury wraz z jej wyposażeniem przy Pl. Stary Rynek 6 w Łomży. W ramach inwestycji, został odrestaurowany historyczny wygląd Hali Targowej. W powiększonym podziemiu budynku została zlokalizowana sala wielofunkcyjna, toaleta oraz pom.	Hala kultury: Okres realizacji inwestycji: 21.12.2017r. – 04.08.2020r.

		<p>techniczne - węzeł cieplny, wentylatornia, pom. elektrotechniczne. Na parterze zostanie utworzona: klubokawiarnia, toaleta publiczna, sala wielofunkcyjna, zaplecze sali wielofunkcyjnej, punkt informacji turystycznej, szatnia oraz jatk. Natomiast na piętrze: sale spotkań z przestrzenią wystawienniczą, hol wystawienniczy, antresole sali wielofunkcyjnej, toaleta, kabina elektroakustyczna oraz pomieszczenia zaplecza administracyjnego. Projekt za cel główny przyjmuje: Zwiększenie wykorzystania potencjału kulturowego oraz dostępu do zasobów kultury w mieście Łomża w wyniku przebudowy Hali Targowej na Halę Kultury. Całkowita wartość inwestycji wynosi 18 483 343,00 zł, w tym dofinansowanie 9 412 150,70 zł.</p> <p>Wieża Ciśnień – zmiana funkcji wieży ciśnień na budynek kulturalny (modernizacja i zakup sprzętu) – brak określonego terminu realizacji.</p>	<p>Wieża ciśnień – Brak określonego terminu realizacji, który jest uzależniony od możliwości uzyskania dofinansowania</p>
4.	Mieszkalnictwo		
	<p>Remont i termomodernizacja budynku mieszkalnego wielorodzinnego nr 15/17 ul. Wojska Polskiego wraz z przebudową infrastruktury technicznej.</p>	<p>Zadanie realizowane od 2019 r. w ramach zadania pn. „Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej i budynku komunalnego w Mieście Łomża (ZSS, PP Nr 9 kamienia Wojska Polskiego 15/17)” dofinansowanego z RPOWP 2014-2020.</p> <p>W 2020 r. została podpisana umowa z wykonawcą na realizację inwestycji. Całkowita wartość realizacji zadania wynosi 3 495 801,30 zł , w tym otrzymane dofinansowanie z UE: 1 438 691,95 zł.</p> <p>W ramach realizowanej termomodernizacji kamienicy położonej przy ul. Wojska Polskiego 15/17 prowadzone są następujące prace: ocieplenie ścian zewnętrznych, ocieplenie stropu nad piwnicą, ocieplenie</p>	<p>W dniu 12.02.2020 r. został przekazany wykonawcy plac budowy.</p> <p>Zakończenie – 01.03.2021 r.</p>

		stropodachu, wymiana drzwi zewnętrznych i okien w mieszkaniach i na klatkach schodowych, wymiana instalacji centralnego ogrzewania, montaż kolektorów słonecznych na dachu, wykonanie nowej instalacji c.w.u, przebudowa przyłącza kanalizacyjnego, wymiana elektryki na klatkach schodowych oraz wymiana opraw oświetleniowych na oprawy LED. Planowane zakończenie prac planowane jest na II kwartał 2021r.	
	Przebudowa, rozbudowa i nadbudowa budynku mieszkalnego nr 26 ul. Al. Legionów ze zmianą sposobu użytkowania nieużytkowego poddasza na cele mieszkalne z budową infrastruktury technicznej oraz rozbiórka budynku gospodarczego	Brak działań	Brak określonego terminu realizacji, który jest uzależniony od możliwości uzyskania dofinansowania
	Rewitalizacja kamienic – remont kamienic należących do Miasta Łomża – termomodernizacja i c.o	Kamienica przy ul. Polowej 19 - w 2019r. został złożony wniosek o dofinansowanie na termomodernizację w ramach funduszy z NFOŚiGW, w 2020 r. projekt pozytywnie przeszedł ocenę formalną i obecnie jest w ocenie merytorycznej. Planowany koszt całkowity inwestycji wynosi 5 799 787,00 zł, w tym dofinansowanie: 2 739 437zł	Realizacja przewidziana na lata 2021-2022
	Unieszkodliwianie wyrobów zawierających azbest we wskazanych miejscach na obszarach rewitalizowanych (szczególnie osiedle nr 9) – przedsięwzięcie polegać będzie na usuwaniu wyrobów azbestowych, w tym demontaż pokrycia lub innych wyrobów zawierających azbest, zbierania, transportu odpadów	W 2020 r. zapewniono transport i unieszkodliwianie azbestu z terenu 44 posesji (demontażu pokrycia dokonywali właściciele). Łącznie w 2020 r. usunięto 75,14 Mg azbestu. Miasto Łomża zleciło wykonanie zadania MPGKiM w Łomży. Wydatkowało na ten cel 30 080 zł.	Termin realizacji do 30.10.2020 r.

	zawierających azbest do miejsca unieszkodliwiania oraz unieszkodliwianie lub zabezpieczanie odpadów zawierających azbest.		
5.	Wspieranie współpracy szkolnictwa z biznesem		
	Rozwój szkolnictwa zawodowego – przedsięwzięcie polegać będzie na kierowaniu uczniów szkół o profilu zawodowym/klas profilowanych na kilkunastodniowe praktyki zawodowe realizowane u przedsiębiorców z pierwszego i drugiego obszaru rewitalizacji. Zadanie będzie miało na celu podniesienie poziomu kształcenia uczniów klas/szkół zawodowych, którzy zostaną skierowani do zakładów i firm mających duże doświadczenie i szeroki spektrum działalności w swojej dziedzinie, odpowiadając tym samym na potrzeby kształcenia młodzieży w mieście Łomża.	W 2020 r. uczniowie szkół zawodowych z terenu Łomży odbywali praktyki u przedsiębiorców z obszaru rewitalizacji, w szczególności: - w Lecznicy Weterynaryjnej przy ul. Krótkiej 14 w Łomży – uczniowie Zespołu Szkół Weterynaryjnych i Ogólnokształcących nr 7 w Łomży, - w Hotelu Gromada – uczniowie Zespołu Szkół Weterynaryjnych i Ogólnokształcących nr 7 w Łomży oraz Zespołu Szkół Technicznych i Ogólnokształcących nr 4 w Łomży, - w sklepach różnych branż – uczniowie klasy Technik Handlowiec działającego w Zespole Szkół Ekonomicznych i Ogólnokształcących nr 6 w Łomży. Ponadto, uczniowie ZSE w klasie Technik Ekonomista odbywali praktyki w Urzędzie Miejskim w Łomży i Urzędzie Skarbowym w Łomży.	Realizacja w 2020 r., zgodnie z planem praktyk zawodowych poszczególnych szkół.
	Przygotowanie i wdrożenie indywidualnych planów edukacyjno – zawodowych – w ramach zadania realizowane będą Bony szkoleniowe na: szkolenia i kursy w zakresie Technologii Informacyjno - Komunikacyjnych, szkolenia i kursy w zakresie języków obcych, rozwijanie kompetencji i umiejętności poprzez studia podyplomowe, kursy kompetencji ogólnych, kwalifikacyjne kursy zawodowe, kursy umiejętności zawodowych. Działanie	Przygotowanie i wdrożenie indywidualnych planów edukacyjno – zawodowych oraz uzyskanie kwalifikacji/nabycie kompetencji, - min. 80% os. o niskich kwalifikacjach/ 50+, chcącym z własnej inicjatywy uzyskać kwalifikacje, rozwijać swoje kompetencje lub podwyższać umiejętności w obszarze TIK, Języków obcych, kompetencji ogólnych bądź poprzez udział w studiach podyplomowych. Działania zrealizowane w 2020 r.: Na bieżąco było udzielane wsparcie z zakresu doradztwa edukacyjno-	Realizacja w latach: 2017-2020 Kontynuacja działań przez Łomżyńskie Forum Samorządowe w latach: 2020-2022

	<p>skierowane do mieszkańców subregionu łomżyńskiego, w tym do osób z obszaru rewitalizacji miasta Łomża (osiedla: 4, 5, 7, 9 i 15)</p>	<p>zawodowego dla uczestników projektu. Przyznawane również były bony szkoleniowe. Od początku trwania projektu do końca 2020 r. w m. Łomża do projektu przystąpiło 1206 osób, podpisano 993 umowy na kształcenie w formie kursów języków obcych, TIK, kompetencji ogólnych, studiów podyplomowych oraz podpisano 163 umów w obszarze kwalifikacyjnych kursów zawodowych i kursów umiejętności zawodowych. Działania kontynuowane są przez Łomżyńskie Forum Samorządowe i trwać będą do 2022 roku – zakładany liczba mieszkańców miasta do objęcia w ramach projektu to 474 osoby.</p>	
--	---	--	--