

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I CZĘŚĆ OPISOWA

- | | |
|--|----------|
| 1. Opis do projektu koncepcyjnego | str. 2-4 |
|--|----------|

III CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|----------|
| 1. Plan orientacyjny | str. 5 |
| 2. Plany sytuacyjne ark. 1-4 | str. 6-9 |
| 3. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne | str. 10 |

OPIS TECHNICZNY **do koncepcji przebudowy ul. Owocowej i ul. Talesa z Miletu w Łomży**

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt koncepcyjny przebudowy ul. Owocowej i ul. Talesa z Miletu w Łomży oraz ul. 1KDZ, będącej przedłużeniem ul. Sybiraków do ul. Owocowej. Zadaniem ulic będzie obsługa komunikacyjna, położonych po obu ich stronach posesji. Długość projektowanych ulic w zakresie opracowania wynosi łącznie ok. 1340 m z czego ul. 1KDZ – ok. 340 m, ul. Owocowej – ok. 710 m, ul. Talesa z Miletu – ok. 290 m.

2. Podstawa i wytyczne opracowania

Omawiany projekt koncepcyjny opracowano na zlecenie Miasta Łomża zgodnie z umową nr WIR.272.2.7.2021 z dn. 26.05.2021 r.

Do opracowania projektu wykorzystano następujące materiały:

- aktualna kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- MPZP dla terenów południowo-wschodniej części miasta – uchwała 220/XXI/20 z dnia 26.02.2020
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy;
- inwentaryzacja istniejących nawierzchni drogowych oraz oznakowania;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.)

3. Stan istniejący

Projektowane ulice przebiegać będą po terenie wyznaczonego o dla nich pasa drogowego poszerzonego do koniecznych rozmiarów oraz terenu wydzielonego pod pas drogowy z gruntów spółdzielni mieszkaniowych.

Obecnie ulica Owocowa na odc. od Szosy Zambrowskiej do budynku nr 122 na działce 12731 posiada nawierzchnię asfaltową w złym stanie, a dalej z płyt żelbetowych lotniskowych. Na ul. Owocowej brak jest chodników.

Ulica Talesa z Miletu posiada jezdnię bitumiczną w złym stanie o szerokości 7,0 m. Przy ulicy brak jest chodników.

Ulica 1KDZ, będąca przedłużeniem ul. Sybiraków do ul. Owocowej przebiegać będzie po terenach, które obecnie są nieużytkami.

W pasie drogowym ulicy Owocowej znajduje się następujące uzbrojenie: napowietrzna i kablowa sieć energetyczna, sieć wodociągowa, telekomunikacyjna, sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjna i tłoczna i przy skrzyżowaniu z ul. Talesa z Miletu odcinek sieci gazowej.

W pasie drogowym ulicy Talesa z Miletu znajduje się następujące uzbrojenie: napowietrzna i kablowa sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieć telekomunikacyjna i gazowa.

Na terenie pod projektowaną ulicę 1KDZ w rejonie skrzyżowania ulic. Sybiraków i Kazańskiej znajduje się następujące uzbrojenie: kablowa sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć gazowa oraz odcinek sieci ciepłej. Na dalszym odcinku występuje duża ilość kablowej sieci energetycznej

4. Przebieg i techniczna charakterystyka projektowanych ulic

Lokalizacja nawierzchni jezdni, ścieżek pieszo-rowerowych, chodników, parkingów oraz zjazdów została pokazana na planie sytuacyjnym i przekrojach normalnych.

W ramach inwestycji zaprojektowano dwa skrzyżowania z ruchem okrężnym: na skrzyżowaniu ulic Sybiraków, Kazańskiej i 1KDZ oraz na skrzyżowaniu ulicy Talesa z Miletu z ul. Owocową.

W ul. 1KDZ, będącej przedłużeniem ul. Sybiraków do ul. Owocowej zaprojektowano jezdnię ulicy o szerokości 6,0 m z poszerzeniami do 6,5 m oraz z jednej strony chodniki o szerokości 2,0 m, a po drugiej ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,0 m.

W ul. Owocowej na odcinku od ul. 1KDZ do ul. Talesa z Miletu zaprojektowano jezdnię ulicy o szerokości 5,5 m oraz z jednej strony chodniki o szerokości 2,0 m, a po drugiej ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,0 m. Na odcinku od skrzyżowania z drogą na dz. nr 12067 do ul. Talesa z Miletu przy krawędzi jezdni zaprojektowano także zatoki postojowe dla pojazdów ciężarowych o szerokości 3,0 m.

Na odcinku ul. Owocowej od ul. Talesa z Miletu do DK 63 Szosa Zambrowska zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,5 m oraz jednostronny chodnik o szer. 2,0 m.

w ul. Talesa z Miletu zaprojektowano jezdnię ulicy o szerokości 5,5 m oraz z jednej strony chodniki o szerokości 2,0 m, a po drugiej ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,0 m.

5. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie.

Ukształtowanie wysokościowe ulic będzie związane z istniejącym terenem, dokonując koniecznych do prawidłowego zaprojektowania ulic korekt, dowiązując się do wykonanych wlotów z ulic sąsiednich.

Spadek poprzeczny jezdni ulic zaprojektowano dwustronny 2%, z wyjątkiem łuków, gdzie przyjęto jednostronny 2%. Spadek poprzeczny zatok postojowych, chodników i ścieżek pieszo-rowerowych jednostronny 2% w kierunku krawężnika jezdni.

Spadek poprzeczny zatok postojowych, chodników i ścieżek pieszo-rowerowych zaprojektowano w kierunku krawężnika jezdni, skąd wody opadowe poprzez wpusty uliczne popłyną do projektowanego kanału deszczowego. Projektowany kanał w ul. Owocowej działką o nr 12067 zostanie doprowadzony do otwartego zbiornika retencyjnego, który zostanie zaprojektowany na dz. nr 12090.

W ulicy Talesa z Miletu do odwodnienia wykorzystano istniejący kanał deszczowy.

Pochylenie poprzeczne jezdni zatok postojowych, chodników i ścieżek pieszo-rowerowych pokazano na przekrojach normalnych.

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano wg „Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych” (załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Konstrukcję nawierzchni jezdni ulic zaprojektowano dla kategorii ruchu KR2 z dwuwarstwowego betonu asfaltowego o łącznej gr. 12 cm na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grubości 22 cm. Jedynie odcinek ulicy Owocowej od ul. Talesa z Miletu do Szosy Zambrowskiej zaprojektowano z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm i podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grubości 22 cm. W zależności od warunków gruntowych konstrukcja nawierzchni będzie uzupełniona o niezbędną warstwę stabilizacyjną.

Zatoki autobusowe zaprojektowano z kostki kamiennej 15/17 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm i podbudowie zasadniczej z chudego betonu gr. 20 cm.

Zatoki postojowe dla samochodów ciężarowych z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm.

Ścieżki pieszo-rowerowe z kostki brukowej betonowej bezfazowej barwy grafitowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm.

Chodniki zaprojektowano z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowej gr. 4 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm. Zjazdy do posesji z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm.

Szczegóły konstrukcji pokazano na przekrojach normalnych i szczegółach konstrukcyjnych.

7. Uzbrojenie terenu

W projektowanych ulicach zaprojektowano nową kanalizację deszczową z wpustami ulicznymi. Projektowany kanał w ul. Owocowej działką o nr 12067 zostanie doprowadzony do otwartego zbiornika retencyjnego, który zostanie zaprojektowany na dz. nr 12090. Do odwodnienia ulicy 1KDZ w rejonie skrzyżowania z ulicami Sybiraków i Kazańskiej częściowo wykorzystano istniejące kanały w tych ulicach. W ulicy Talesa z Miletu do odwodnienia wykorzystano istniejący kanał deszczowy, projektując jedynie nowe przykanaliki i wpusty uliczne.

Zaprojektowano kanały technologiczne i nowe oświetlenie uliczne z oprawami LED dwukomorowymi IP-66 z kloszem ze szkła hartowanego na całej długości ulic.

Pozostałe istniejące uzbrojenie terenu, gdyby kolidowało z budową nawierzchni projektowanych ulic, zostanie przebudowane po uzyskaniu szczegółowych warunków od gestorów sieci. Dotyczy to głównie sieci energetycznych.

8. Wycinka drzew, rozbiórki

Inwestycja wymaga wycinki pewnej niewielkiej ilości drzew i wykarczowania krzewów wg opracowanej inwentaryzacji zieleni.

9. Struktura własnościowa projektowanych ulic

Projektowane ulice przebiegać będą po terenie wyznaczonego o dla nich pasa drogowego poszerzonego do koniecznych rozmiarów.

Część inwestycji (ul. 1KDZ) wymaga pozyskania pod pas drogowy dodatkowego terenu z gruntów spółdzielni mieszkaniowych. .

10. Organizacja ruchu

W ramach inwestycji zaprojektowano dwa skrzyżowania z ruchem okrężnym: na skrzyżowaniu ulic Sybiraków, Kazańskiej i 1KDZ oraz na skrzyżowaniu ulicy Talesa z Miletu z ul. Owocową. Ulica Talesa z Miletu zostanie podporządkowana ul. Piłsudskiego, a ul. Owocowa Szosie Zambrowskiej.

Projektant