



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1a (jezdnia - KR2)	
wersja szczerba z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 z dod. kruszywa z recyklingu	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 z dod. kruszywa z recyklingu	8 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	22 cm
Suma:	34 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1b (jezdnia - KR2)	
kostka betonowa barwy szarej	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	22 cm
Suma:	34 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 8 (dóbrki i pierścienie rond - KR2)	
kostka kamienia 15/17	15 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	22 cm
Suma:	41 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2 (chodnik)	
kostka betonowa barwy szarej	6 cm
podsyпка piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	10 cm
Suma:	20 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3b (ścieżka pieszo-rowerowa o wzmocnionej konstrukcji na zjazdach)	
kostka betonowa bezfazowa barwy grafitowej	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	22 cm
Suma:	34 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3a (ścieżka rowerowa i pieszo-rowerowa)	
kostka betonowa bezfazowa barwy grafitowej	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	15 cm
Suma:	27 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 6 (zajazdy autobusowe - KR3)	
kostka kamienia 15/17	15 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z chudego betonu	20 cm
Suma:	39 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 4 (zjazd)	
kostka betonowa barwy czerwonej	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	22 cm
Suma:	34 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 5 (parkingi dla samochodów ciężarowych - KR2)	
kostka betonowa barwy szarej	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z chudego betonu	20 cm
Suma:	32 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 7a (rampy dla pieszych)	
plytki betonowe 35x35 zwykłe	5 cm
podsyпка piaskowo-cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Suma:	19 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 7b (rampy dla pieszych)	
plytki betonowe 35x35 o fakturze guzowatej	5 cm
podsyпка piaskowo-cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Suma:	19 cm

PROLUS
PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PROJEKTOWANIE DRÓG
I UZBROJENIA TERENU

email: prolus@o2.pl tel.: 85 72 22 519

OBIEKT: PRZEBUDOWA ULICY OWOCOWEJ W ŁÓŻY

STADIUM: PROJEKT KONCEPCYJNY

SKALA: 1:50 NR RYS.: 3 DATA: 07.2021

NAZWA RYS.: PRZESZKOCZENIE

PROJEKTANT: MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI NR UPRAWNIEN: BL 138/02