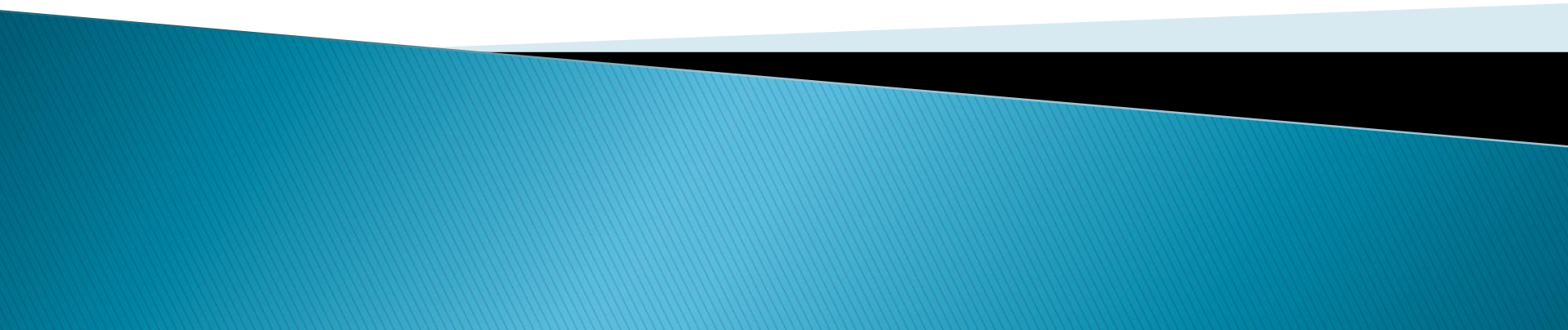


Program Rozwoju Miasta Łomża

Konsultacje Społeczne

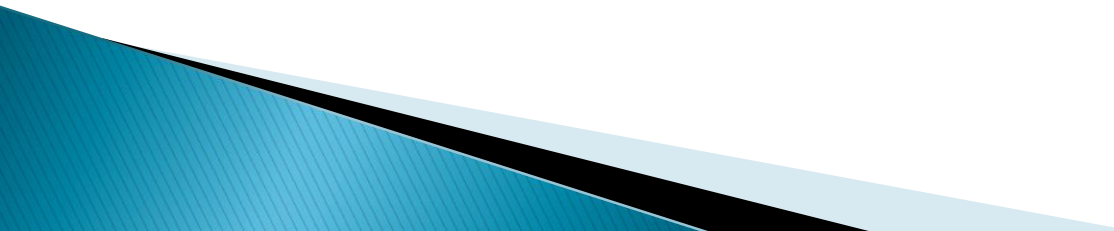


Przekazujemy Państwu efekt pierwszego etapu prac nad Programem Rozwoju Miasta Łomża dotyczącego gospodarki.

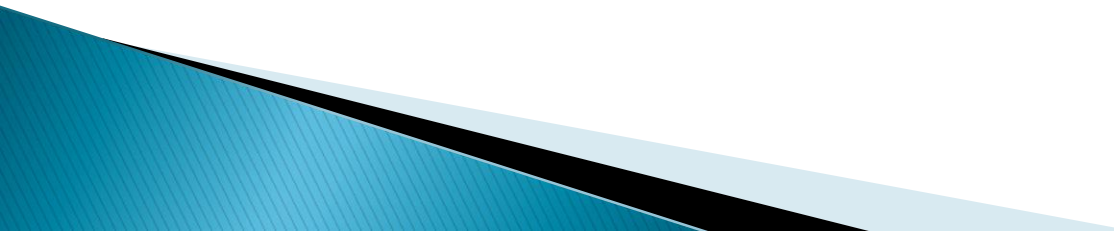
Efektem pierwszego etapu prac na Programem Rozwoju Miasta Łomża było powstanie analizy SWOT i określenie kluczowych problemów dla rozwoju gospodarczego miasta. Zostało to zrealizowane podczas dwóch spotkań (26.03.2015 oraz 09.04.2015) w których uczestniczyli łomżyńscy przedsiębiorcy.

Pierwsza część prezentowanego dokumentu przedstawia diagnozę gospodarczą miasta w odniesieniu do uwarunkowań zewnętrznych (dokumenty mające największy wpływ na rozwój gospodarczy miasta) i wewnętrznych (porównanie z kilkoma wybranymi miastami w stosunku do kilku wskaźników decydujących o gospodarce miasta).

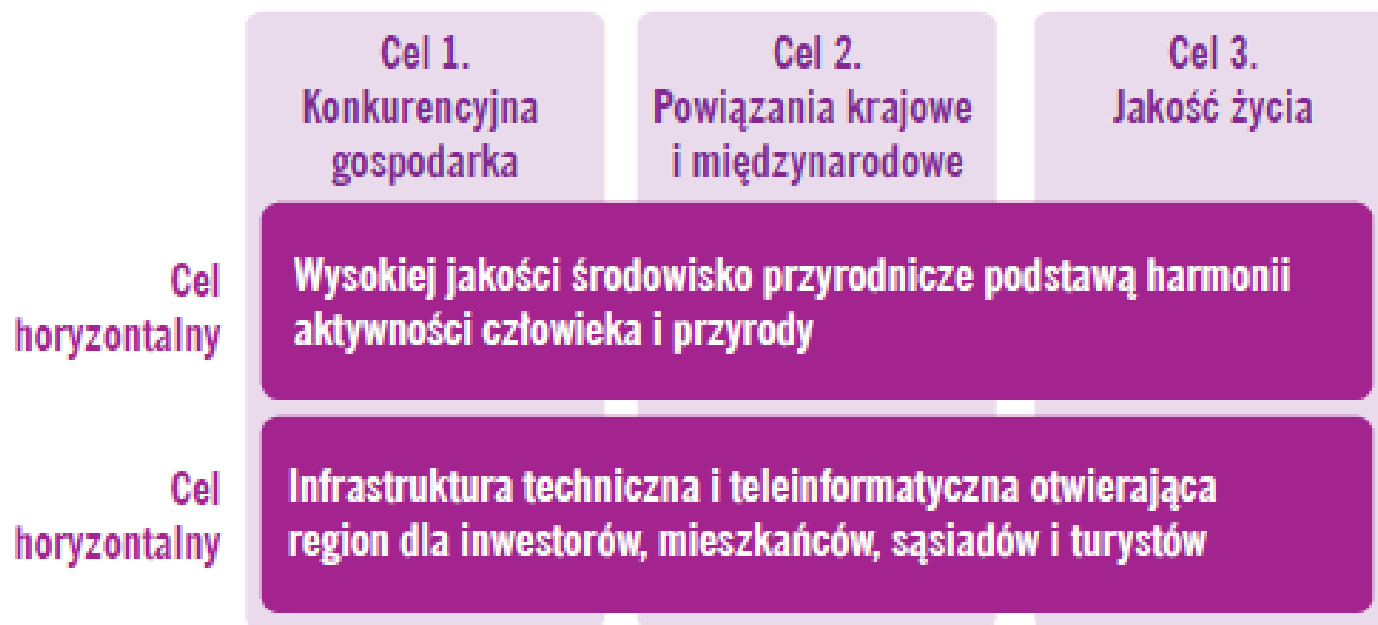
Druga część to analiza SWOT oraz zdiagnozowane przez przedsiębiorców kluczowe problemy rozwoju gospodarczego miasta.



Uwarunkowania zewnętrzne

1. Strategia Rozwoju Województwa Podlaskiego
 2. Regionalne Inteligentne Specjalizacje RIS3
 3. Perspektywa UE 2014–2020
- 

Strategia Rozwoju Województwa Podlaskiego



Przyjęte cele strategiczne zakładają równoległe prowadzenie działań na trzech kierunkach, tak aby zapewnić odpowiednio:

1. Wzrost przedsiębiorczości i konkurencyjności gospodarki.

Rozwój przedsiębiorczości

Wzrost innowacyjności podlaskich przedsiębiorstw

Rozwój kompetencji do pracy i wsparcie aktywności zawodowej mieszkańców regionu

Kapitał społeczny jako katalizator procesów rozwojowych

Efektywne korzystanie z zasobów naturalnych

Nowoczesna infrastruktura sieciowa

2. Rozwój krajowych i międzynarodowych powiązań społeczno-gospodarczych Regionu.

Aktywność podlaskich przedsiębiorstw na rynku ponadregionalnym

Poprawa atrakcyjności inwestycyjnej województwa

Rozwój partnerskiej współpracy transgranicznej

Rozwój partnerskiej współpracy

Międzyregionalnej

Podniesienie zewnętrznej i wewnętrznej dostępności komunikacyjnej regionu

3. Wzrost jakości życia mieszkańców.

Zmniejszenie negatywnych skutków problemów demograficznych

Poprawa spójności społecznej

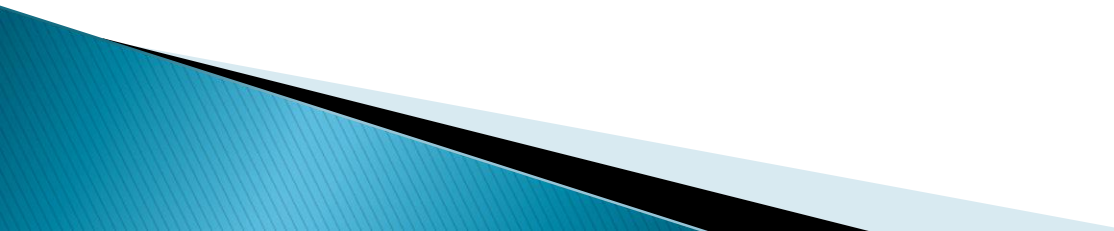
Poprawa stanu zdrowia społeczeństwa oraz bezpieczeństwa publicznego

Ochrona środowiska i racjonalne gospodarowanie jego zasobami

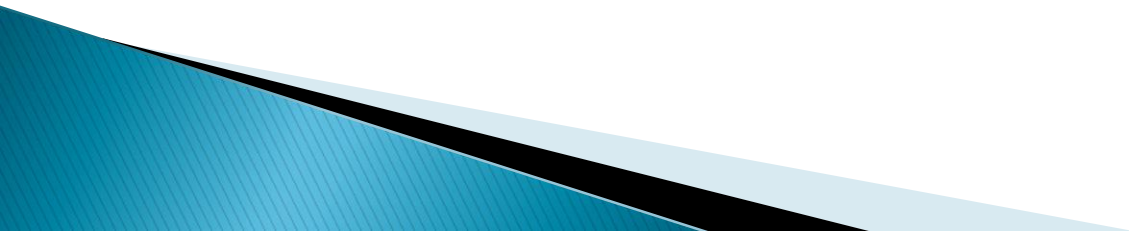
Regionalne Inteligentne Specjalizacje

Grupa specjalizacji	Sektory gospodarki	Priorytety B+R+I
1. Rdzeń specjalizacji „Innowacje w obszarach, w których już dziś województwo posiada ponadprzeciętny potencjał”	1.1. Sektor rolno-spożywczy i sektory powiązane łańcuchem wartości	<ul style="list-style-type: none"> wydajne, precyzyjne rolnictwo przemysł spożywczy, w tym produkcja mleka żywność wysokiej jakości żywność tradycyjna logistyka na potrzeby sektora rolno-spożywczego TIK na potrzeby sektora rolno-spożywczego inne powiązane
	1.2. Usługi medyczne oraz nauki o życiu i sektory powiązane łańcuchem wartości	<ul style="list-style-type: none"> diagnostyka chorób cywilizacyjnych genetyka i biologia molekularna medycyna regeneracyjna nowoczesne metody terapii, w tym leczenia bezpłodności biotechnologia/bioinformatyka, TIK w medycynie srebrna gospodarka opieka nad osobami starszymi implanty medyczne rehabilitacja, fizykoterapia turystyka zdrowotna inne powiązane
	1.3. Ekologia, nauki o środowisku i sektory powiązane łańcuchem wartości	<ul style="list-style-type: none"> ekoinnowacje ekorozwój (np. inżynieria ekologiczna, badania nad bioróżnorodnością) rolnictwo i przetwórstwo ekologiczne pozyskiwanie i przetwarzanie drewna OZE w modelu rozproszonym produkcja urządzeń do wytwarzania energii z OZE budownictwo ekologiczne, energooszczędne inne powiązane
	1.4. Przemysł maszynowy i sektory powiązane łańcuchem wartości	<ul style="list-style-type: none"> przemysł metalowy produkcja maszyn i urządzeń, w szczególności maszyn na potrzeby rolnictwa i przemysłu spożywczego robotyka inne powiązane
2. Specjalizacje wschodzące „Innowacje w sektorach o dużym potencjale wzrostu”	2.1. Wszystkie sektory objęte Krajowymi Inteligentnymi Specjalizacjami, nieuwzględnione w rdzeniu specjalizacji regionalnych, a także pozostałe sektory wykazujące regionalną dynamikę wzrostu zatrudnienia, lub sprzedaży, lub eksportu, lub przyrostu liczby podmiotów, przewyższającą odpowiednią dynamikę krajową	<ul style="list-style-type: none"> priorytety wyznaczone w KIS niepokrywające się z rdzeniem specjalizacji priorytety uwarunkowane potrzebami innych sektorów/nisz o wysokiej regionalnej dynamice wzrostu
3. Pozostałe	3.1. Wszystkie sektory poza rdzeniem i specjalizacjami wschodzącymi	• dowolne

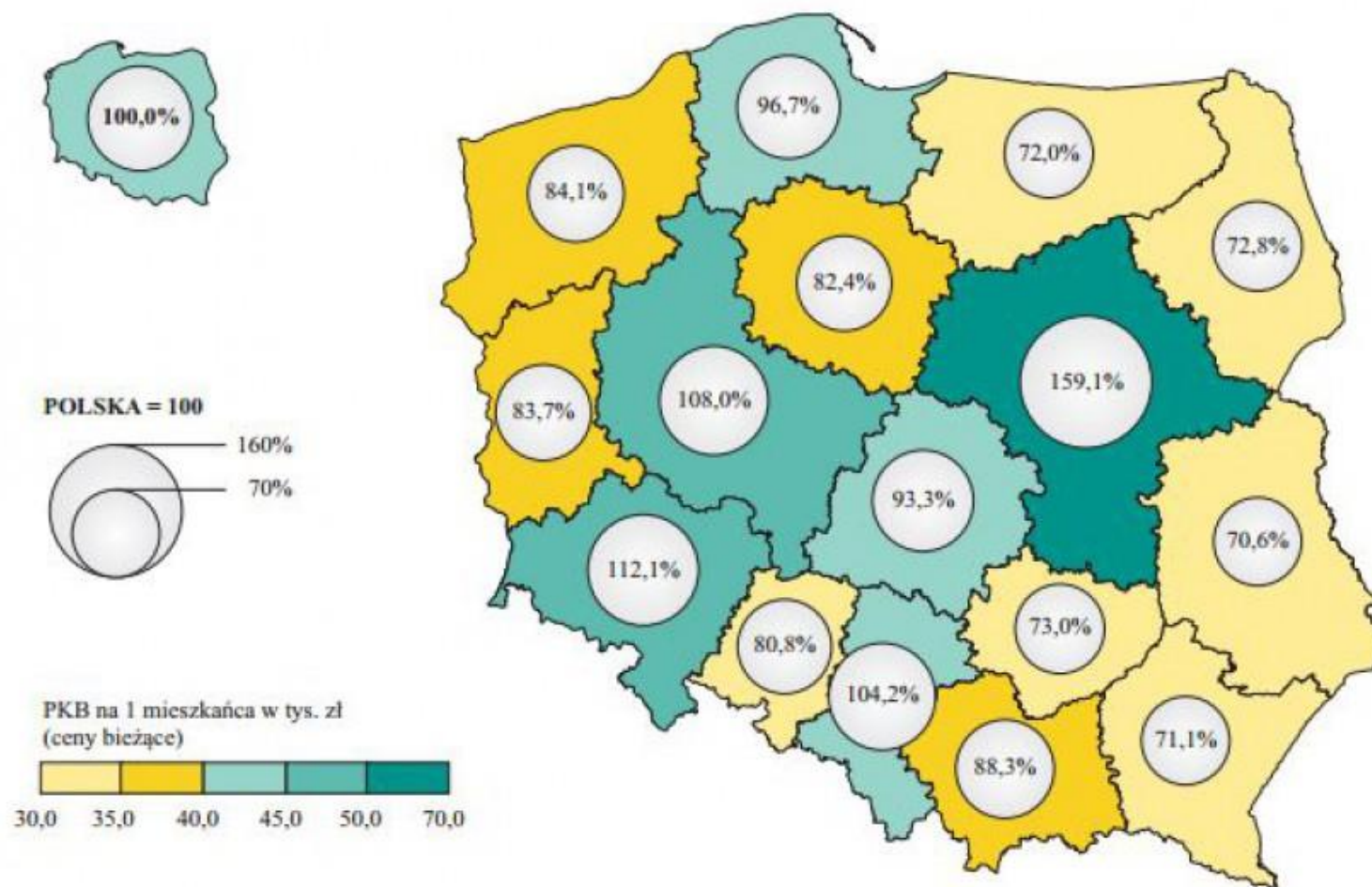
Wybrane programy Unii Europejskiej

1. Regionalny Program Operacyjny Województwa Podlaskiego
 2. Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój
 3. Program Operacyjny Innowacje i Rozwój
 4. Program Operacyjny Polska Wschodnia
- 

Uwarunkowania wewnętrzne



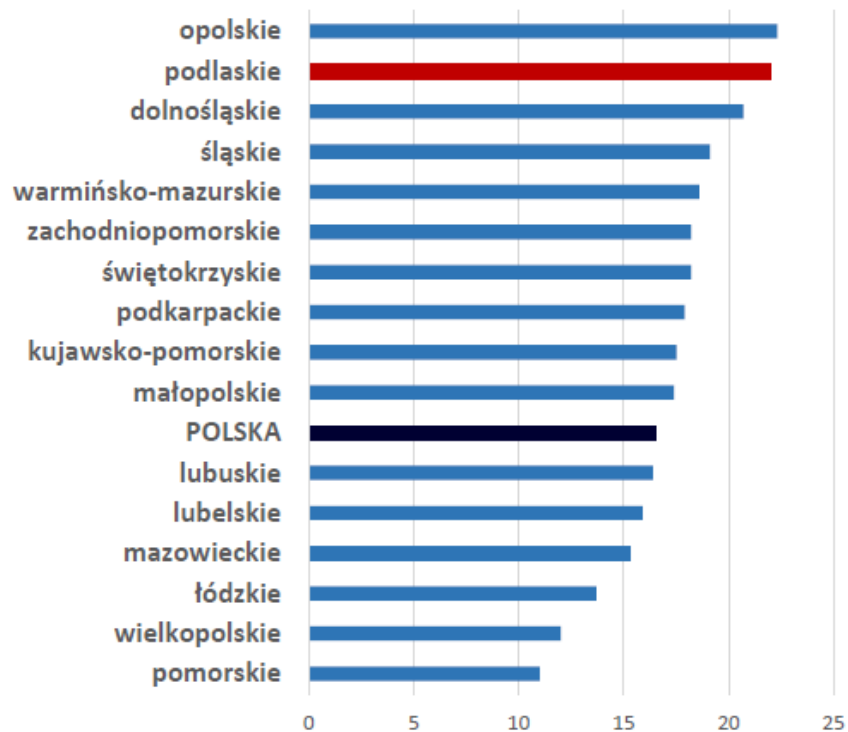
Produkt krajowy brutto na 1 mieszkańca według województw w 2013 r. (ceny bieżące)



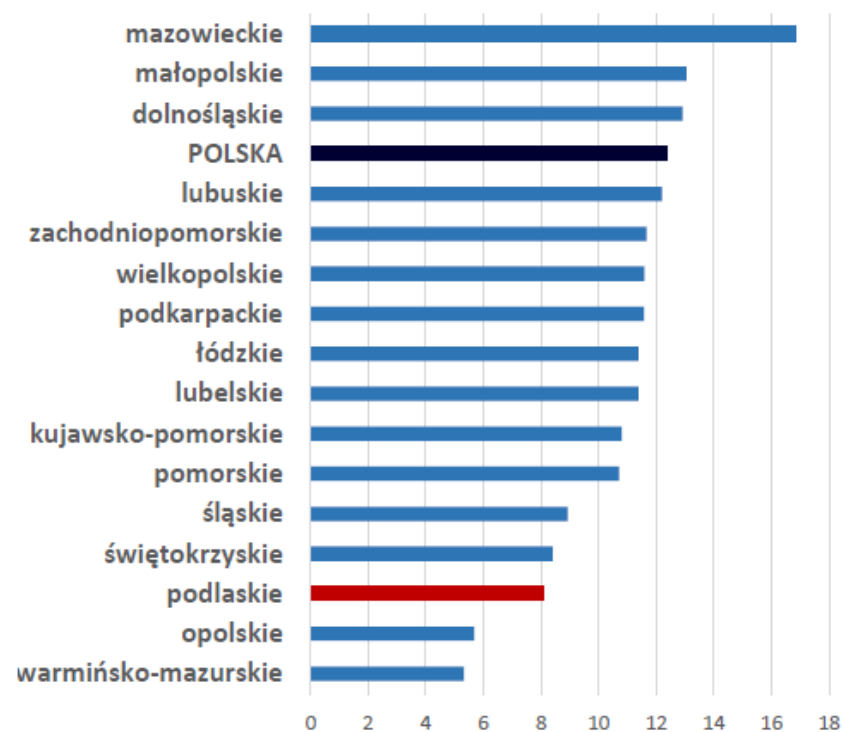
Jednostka terytorialna	w sektorze przedsiębiorstw	udział osób zatrudnionych w B + R w ludności aktywnej zawodowo (w odsetkach)	udział osób zatrudnionych w B + R w pracujących ogółem (w odsetkach)
ŁÓDZKIE	1152,5	0,59	0,65
MAZOWIECKIE	9345,4	1,55	1,69
MAŁOPOLSKIE *	3582,2	1,22	1,36
ŚLĄSKIE *	3144,4	0,65	0,71
LUBELSKIE	579,1	0,70	0,77
PODKARPACKIE *	3488,1	0,76	0,90
PODLASKIE	399,8	0,53	0,58
ŚWIĘTOKRZYSKIE	283,8	0,24	0,27
LUBUSKIE	184,3	0,24	0,27
WIELKOPOLSKIE	2073,3	0,90	0,98
ZACHODNIOPOMORSKIE	248,3	0,55	0,60
DOLNOŚLĄSKIE	2357,4	0,93	1,03
OPOLSKIE	192,7	0,45	0,49
KUJAWSKO-POMORSKIE	723,5	0,52	0,60
POMORSKIE	2327,2	0,85	0,94
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	167,9	0,41	0,45

Przedsiębiorstwa innowacyjne w 2012 roku (udział w ogóle przedsiębiorstw, w %)

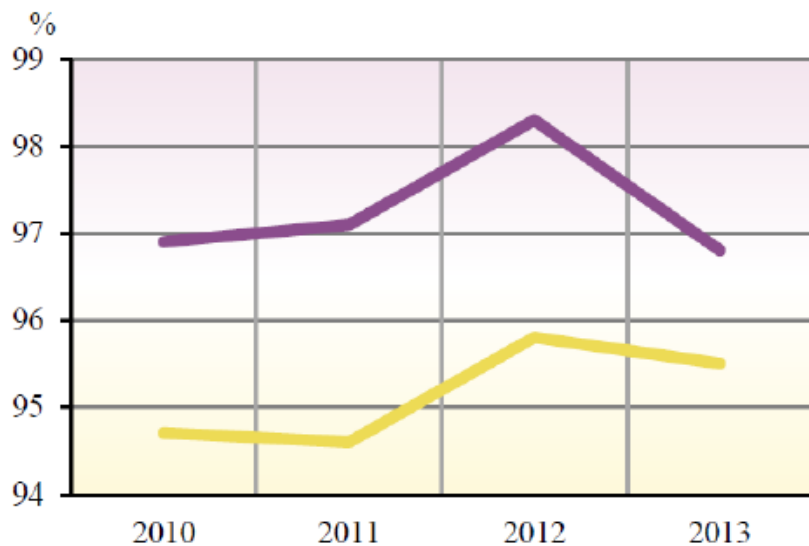
w przemyśle...



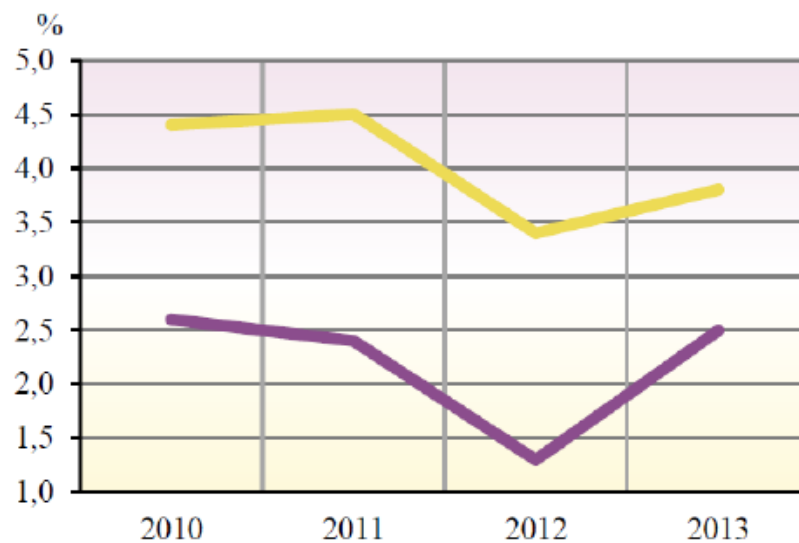
w sektorze usług...

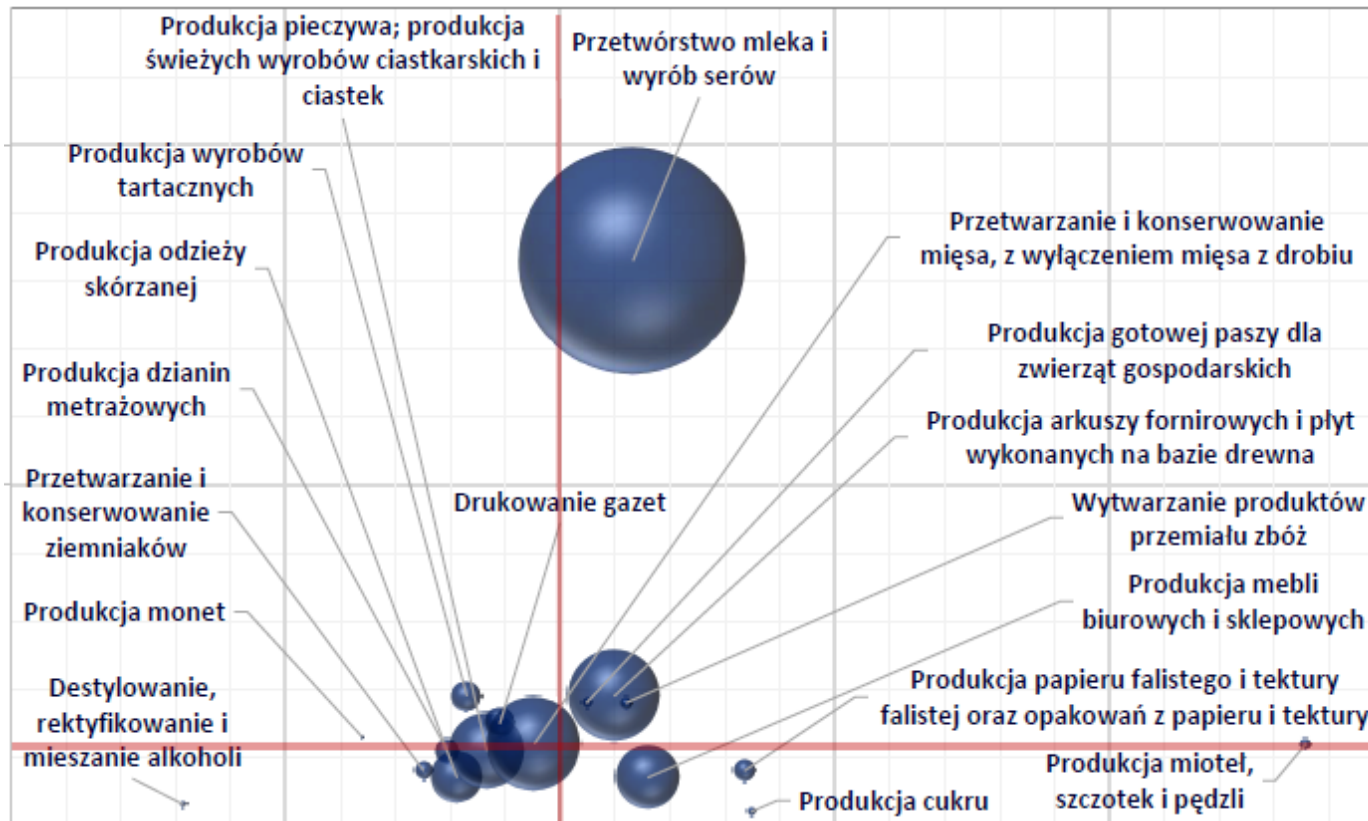


Wskaźnik poziomu kosztów
(relacja kosztów uzyskania przychodu z
całokształtu działalności do przychodów z
całokształtu działalności)

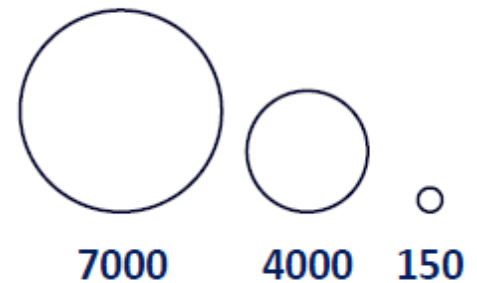


Wskaźnik rentowności obrotu netto
(relacja wyniku finansowego netto do
przychodów z całokształtu działalności)

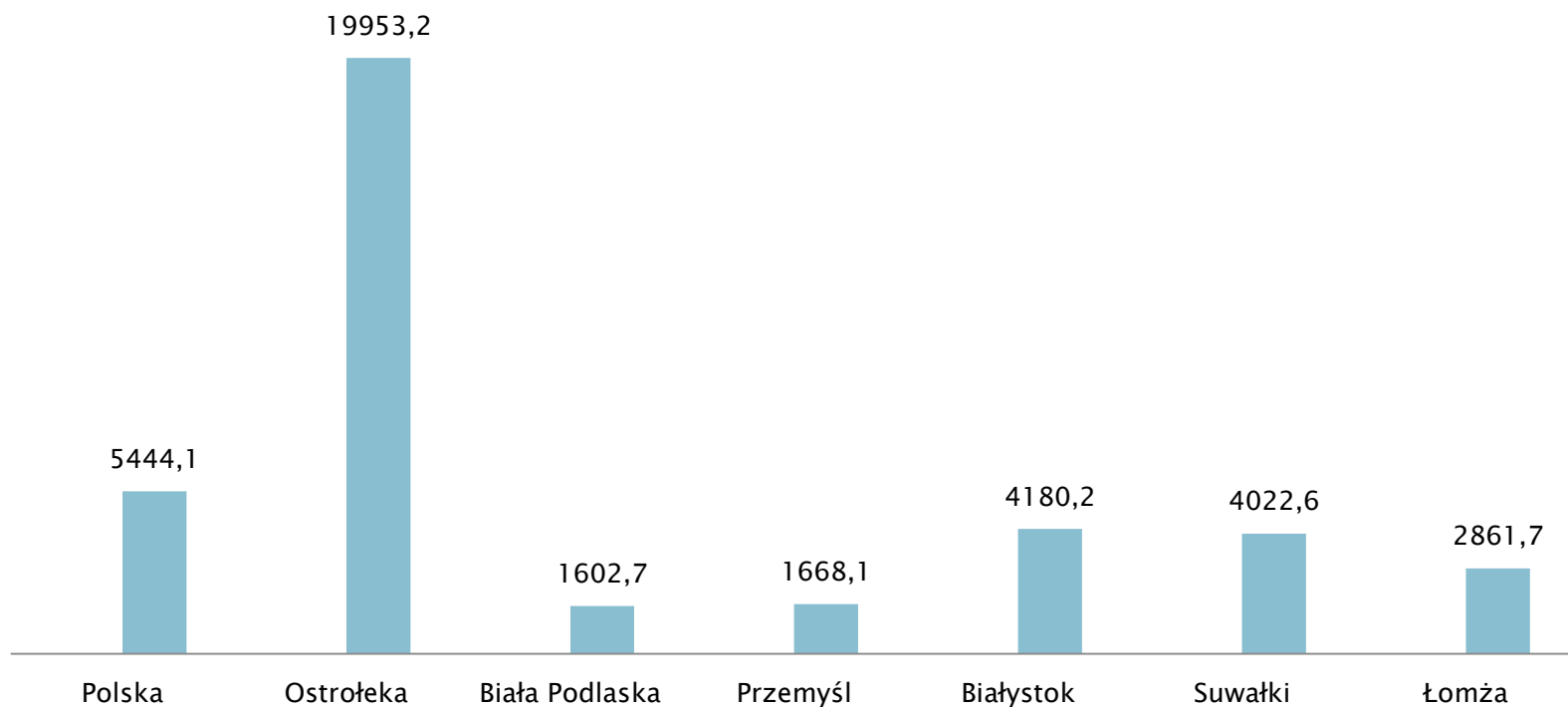




Liczba zatrudnionych



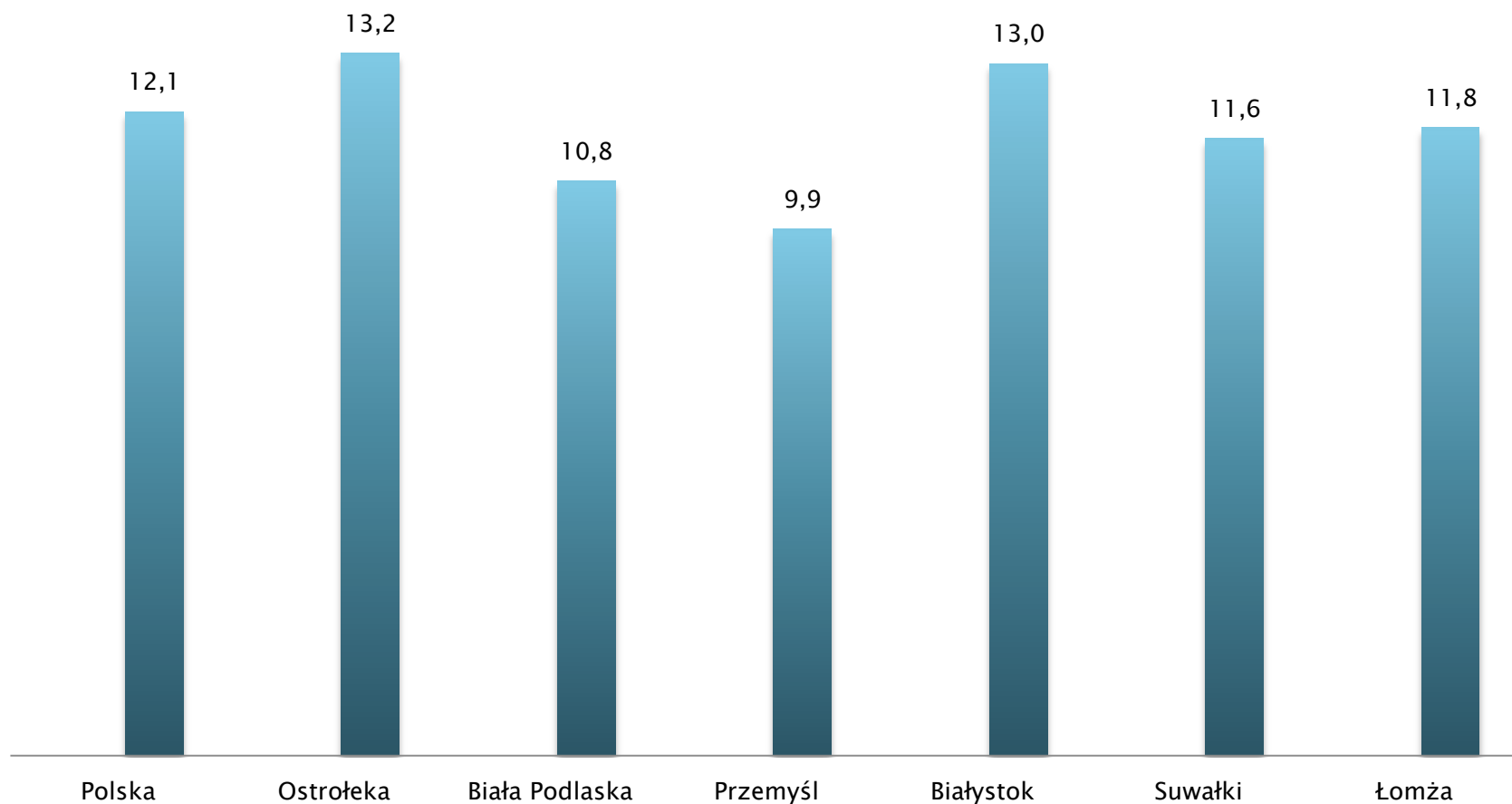
Nakłady inwestycyjne w przedsiębiorstwach na 1 mieszkańca w PLN



Udział nakładów inwestycyjnych w przedsiębiorstwach według grup sekcji w ogóle nakładów inwestycyjnych przedsiębiorstw (dane %)

Wyszczególnienie	Polska	Ostrołęka	Biała Podlaska	Przemyśl	Białystok	Suwałki	Łomża
rolnictwo, leśnictwo, łowiectwo i rybactwo	1,6	0,1	0,0	0,5	0,2	1,3	0,2
przemysł i budownictwo	56,8	93,3	32,5	43,5	42,1	51,7	63,1
handel; naprawa pojazdów samochodowych; transport i gospodarka magazynowa; zakwaterowanie i gastronomia; informacja i komunikacja	27,4	4,8	51,1	31,0	24,3	26,2	18,1
działalność finansowa i ubezpieczeniowa; obsługa rynku nieruchomości	4,8	0,5	10,7	1,5	4,5	11,4	16,1
pozostałe usługi	9,4	1,3	5,7	23,5	28,9	9,4	2,5

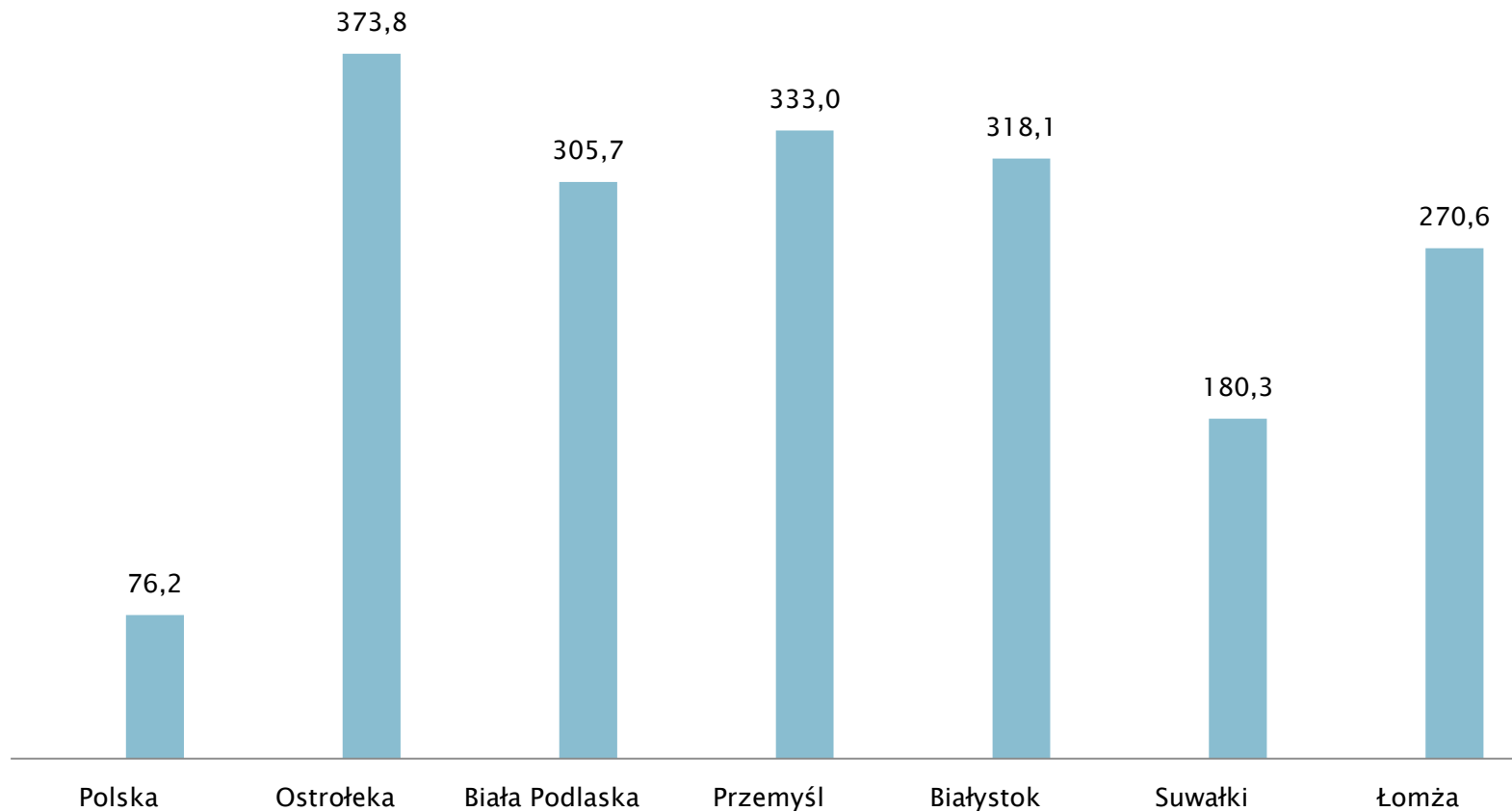
Osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą na 100 osób w wieku produkcyjnym



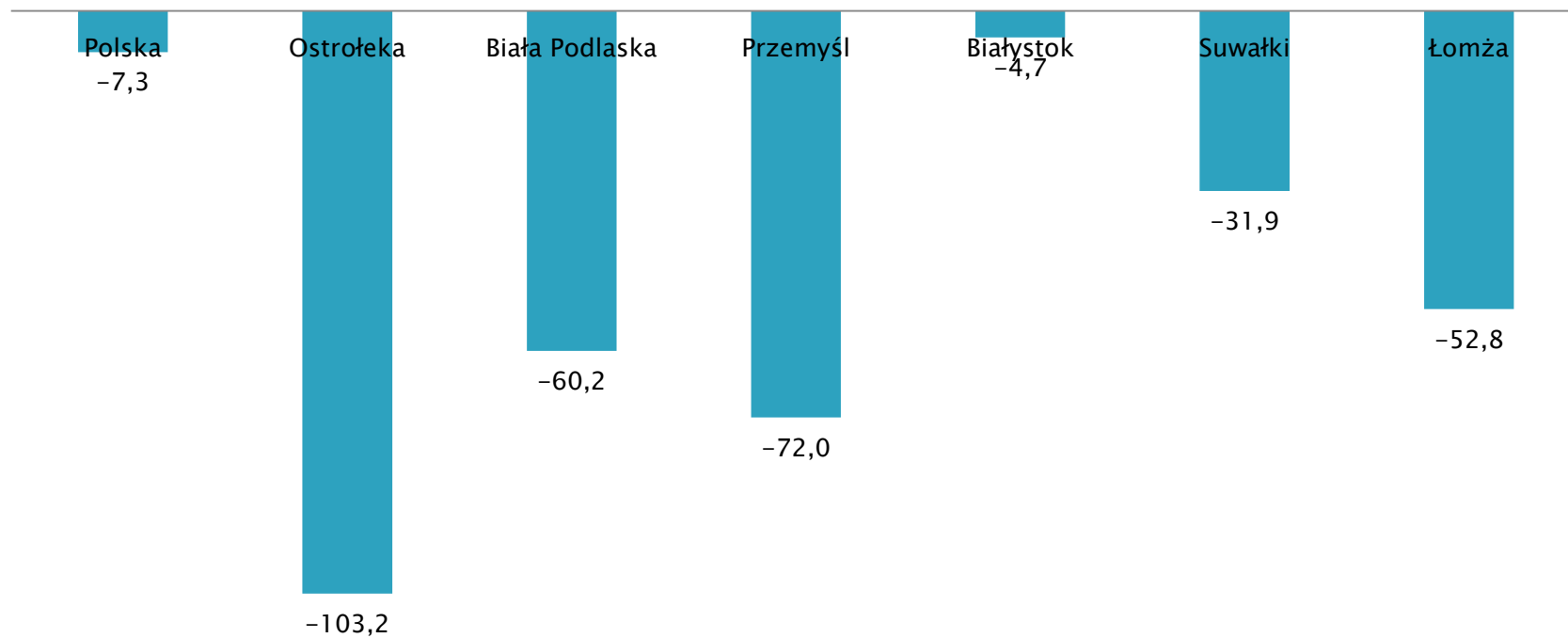
Podmioty gospodarki narodowej według klas wielkości na 10 tys. mieszkańców w wieku produkcyjnym

Wyszczególnienie	Polska	Ostrołęka	Biała Podlaska	Przemyśl	Białystok	Suwałki	Łomża
Ogółem	1666,6	1699,6	1483,7	1526,8	1723,8	1520,9	1503,6
Mikro (do 9 osób)	1593,1	1637,5	1411,7	1451,5	1656,7	1464,5	1440,7
Małe (od 10 do 49 osób)	59,5	44,5	56,5	56,0	50,1	41,8	45,6
Średnie (od 50 do 249 osób)	12,1	15,6	14,2	16,3	14,3	13,6	16,6
Duże (powyżej 250 osób)	1,8	2,0	1,3	3,0	2,8	1,1	0,7

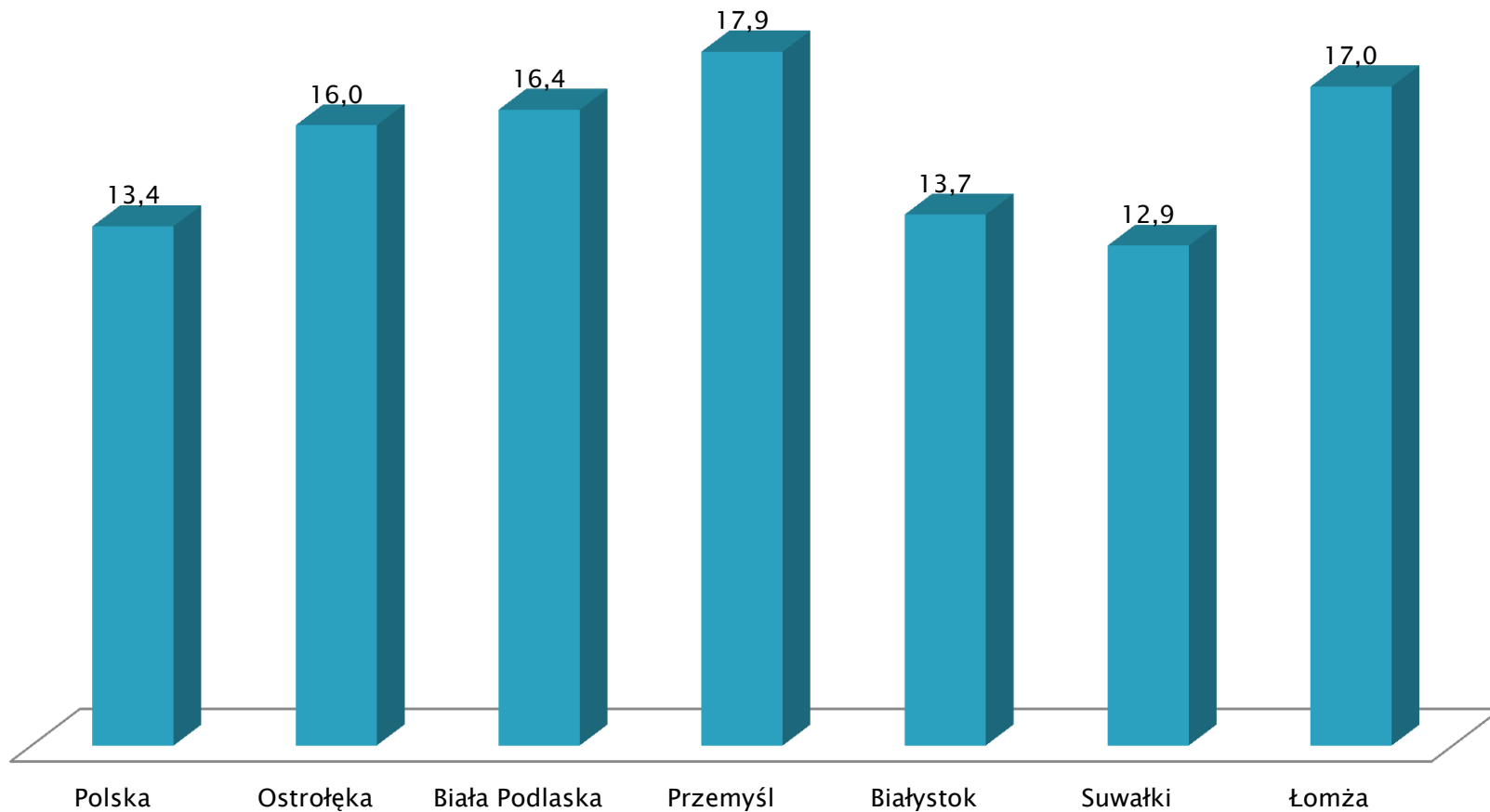
Długość dróg publicznych lokalnych na 100 km²



Saldo migracji na pobyt stały osób w wieku produkcyjnym na 10 tys.



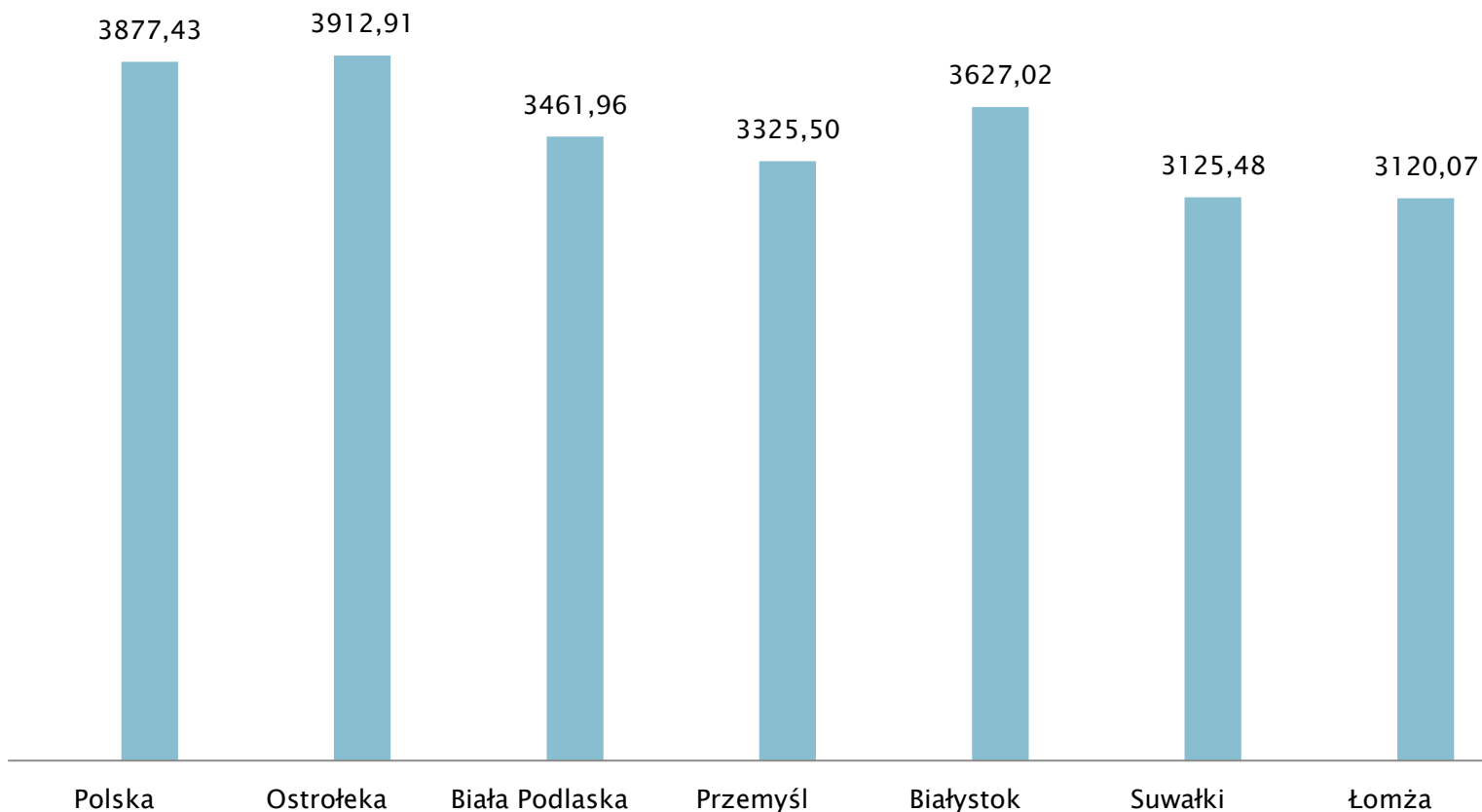
Stopa bezrobocia



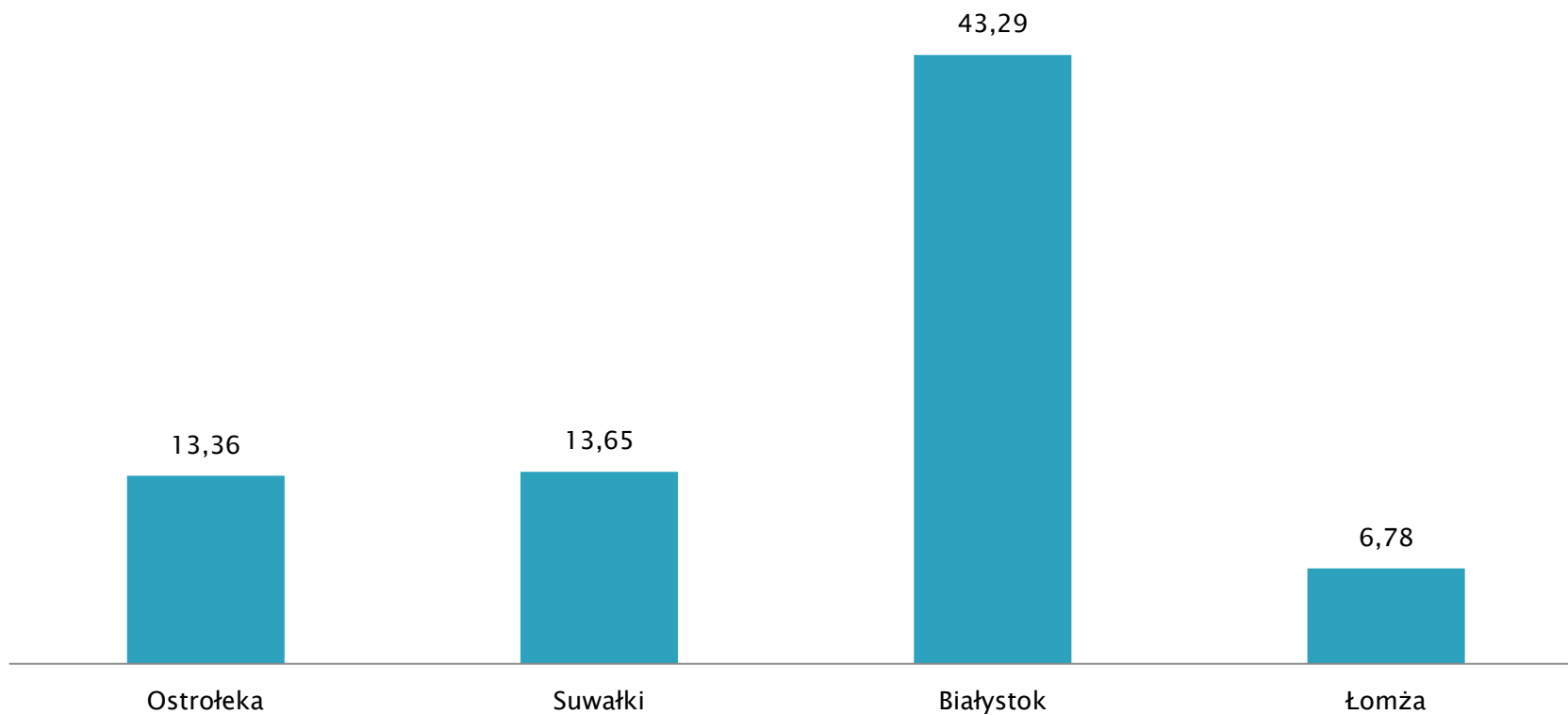
Podstrefa	Obszar do zagospodarowania (ha)
Suwałki	24
Łomża	7
Białystok	Brak
Ostrołęka	3,2
Przemyśl	72

Rodzaj podatku	Białystok	Suwałki	Ostrołęka	Przemyśl	Biała Podlaska	Łomża
Podatek od nieruchomości za m2	22,36	22,01	17,00	23,13	20,28	21,87
Podatek od środków transportu:						
samochody ciężarowe od 3,5 t do 5,5 t	520,00	638,00	438,00	680,00	700,00	696,00
samochody ciężarowe od 5,5 t do 9 t	954,00	847,00	530,00	1 110,00	1 100,00	979,00
samochody ciężarowe od 9 t do 12 t	1 084,00	1 178,00	724,00	1 330,00	1 300,00	1 112,00
ciągniki siodłowe	1 496,00	1 552,00	1 428,00	1 420,00	1 300,00	1 673,00
przyczepy i naczepy	326,00	402,00	255,00	1 330,00	650,00	417,00
autobusy do 30 miejsc	986,00	1 054,00	555,00	1 540,00	1 300,00	979,00
autobusy powyżej 30 miejsc	1 908,00	1 914,00	1 225,00	1 980,00	1 950,00	2 094,00

Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto



Wskaźnik zamożności

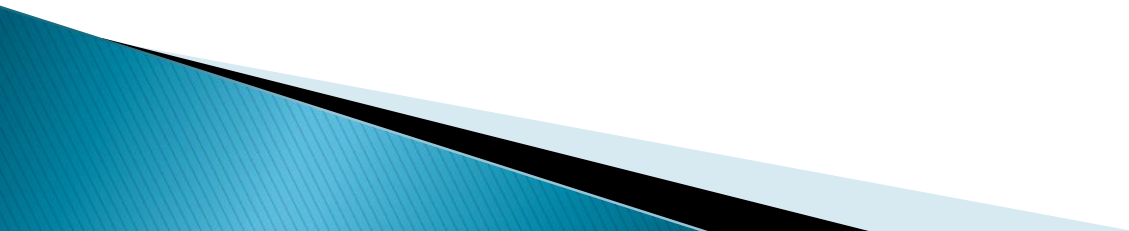


Parki przemysłowe

Łomża

Suwałki

Białystok



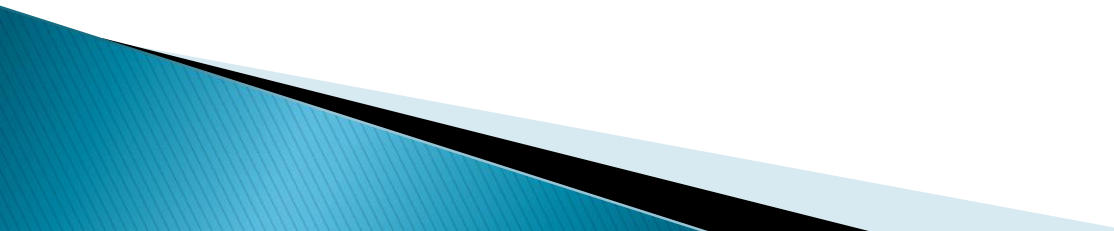
ANALIZA SWOT



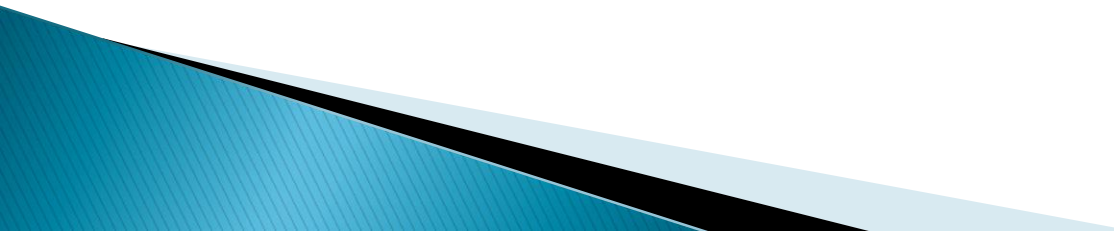
Mocne strony

1. Korzystne położenie miasta na głównym szlaku transportowym o znaczeniu międzynarodowym
2. Obecność szkolnictwa wyższego w Łomży
3. Wysokorozwinięta branża rolno-spożywcza
4. Wysokorozwinięta branża budowlana
5. Duża liczba małych i średnich przedsiębiorstw, które decydują o potencjale gospodarczym
6. Posiadanie strefy ekonomicznej
7. Posiadanie Parku Przemysłowego
8. Ulgi od podatków lokalnych
9. Funkcjonowanie przedsiębiorstw ośrodków wzrostu innowacyjnością. cechujące się wysoką


Słabe strony

1. Brak terenów inwestycyjnych
 2. Brak współpracy UM z przedsiębiorcami
 3. Wysokie podatki lokalne
 4. Brak wykwalifikowanej kadry pracowniczej mimo dużego bezrobocia
 5. Niedostosowanie oferty kształcenia w szkołach ponadgimnazjalnych do potrzeb rynku pracy
 6. Brak planu zagospodarowania przestrzennego
 7. Brak kolejowego połączenia pasażerskiego
 8. Niekorzystne, ujemne saldo migracji
 9. Słabe przygotowanie i uzbrojenie już istniejących terenów inwestycyjnych.
 10. Brak promocji miasta, w tym również promocji łomżyńskich firm
- 

Szanse

1. Nowa perspektywa UE na lata 2014–2020
 2. Duży potencjał naukowo badawczy łomżyńskich uczelni.
 3. Przebieg Paneuropejskiego Korytarza Transportowego (Via Baltica)
 4. Baza surowców do rozwoju sektora rolno-spożywczego
 5. Żywność ekologiczna, funkcjonalna, specjalistyczna
 6. Starzejące się społeczeństwo (nowa specjalizacja łomży – opieka nad osobami starszymi)
- 

Zagrożenia

1. Przebieg Paneuropejskiego Korytarza Transportowego (Via Baltica)
 2. Brak współpracy z samorządem województwa
 3. Ograniczenia dla rozwoju gospodarki wynikające z uwarunkowań przyrodniczych
 4. Emigracja podatkowa przedsiębiorstw
 5. Upadek szkolnictwa zawodowego
 6. Obsługa patentów przez US i ZUS
 7. Niedostosowana oferta kształcenia zawodowego może hamować rozwojową gałąź przemysłu.
 8. Niekorzystna strategia PKP dla Łomży.
 9. Niskie dochody mieszkańców
 10. Brak Instytucji Otoczenia Biznesu
- 

Kluczowe problemy rozwoju miasta

1. Brak planu zagospodarowania przestrzennego
 2. Brak promocji miasta i przedsiębiorców
 3. Wysokie podatki lokalne
 4. Brak współpracy UM z przedsiębiorcami
 5. Brak kształcenia dostosowanego do warunków rynku pracy
 6. Brak uzbrojonych terenów inwestycyjnych
 7. Brak wystarczającej współpracy przedsiębiorców z IOB
- 